

**Erstinformation an das Ministry of the Environment, Environmental Protection
Agency für die Durchführung eines Scoping-Verfahrens vor Beginn des förmlichen
Zulassungsverfahrens**

1. Projektart

Errichtung und Betrieb von maximal 136 Windenergieanlagen (WEA) auf See auf der Fläche „N-11.1“ in der ausschließlichen Wirtschaftszone der Bundesrepublik Deutschland

2. Name des Projektes

Derzeit noch nicht festgelegt, aktueller Projektname: „Fläche N-11.1“

3. Antragsteller für das Projekt/Planungsbehörde

Antragstellerin für das Projekt ist die

bp OFW Management 1 GmbH
Wittenerstr. 45
44789 Bochum

Die bp OFW Management 1 GmbH ist eine 100%ige Tochtergesellschaft der BP Europa SE, Bochum, welche ihrerseits mittelbar eine 100%ige Tochter der bp PLC, Sunbury, Großbritannien ist.

Planungsbehörde ist das

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
Bernhard-Nocht-Str. 78
20359 Hamburg
<http://www.bsh.de>

**4. Pflicht zur Durchführung einer UVP/SUP bzw. einer Vorprüfung der UVP-/SUP- Pflicht
im Einzelfall: ja/nein/trifft nicht zu**

Es besteht nach derzeit geltender Rechtslage gemäß § 6 UVPG i.V.m. Nr. 1.6 der Anlage 1 zum UVPG eine Pflicht zur Durchführung einer UVP.

**5. Projektstandort (Ort, geographische Reichweite)/Planungsgebiet mit Angabe der
ungefähren Entfernung des Projektes/des Planungsgebietes von der Staatsgrenze**

Das Projekt liegt in der zentralen Deutschen Bucht in der Ausschließlichen Wirtschaftszone (AWZ) der Bundesrepublik Deutschland. Das Projekt N-11.1 liegt innerhalb der von der Bundesnetzagentur am 26.06.2023 ausgeschrieben und am 12.07.2023 bezuschlagten und nicht zentral voruntersuchten Windparkfläche N-11.1.

Geographische Lage

Das Vorhaben „N-11.1“ befindet sich in der deutschen AWZ der Nordsee ca. 113 km nördlich der Insel Borkum sowie ca. 116 km westlich der Insel Sylt. Die Windparkfläche liegt gemäß Flächenentwicklungsplan 2023 des BSH angrenzend zu weiteren Flächen zur zukünftigen Nutzung durch Windenergie. Das Vorhabengebiet grenzt nördlich an die Fläche N-11.2 und westlich an die Fläche N-12.1 (zeitgleich geplantes OWP-Projekt). Östlich und südlich des Vorhabengebietes verlaufen die raumgeordneten Schifffahrtswege SN5 und SN4. Die Fläche N-11.2 wird im Jahr 2024 ausgeschrieben.

Das Projektgebiet N-11.1 umfasst eine Gesamtfläche von ca. 205 km². Insgesamt erstreckt sich das Gebiet über die folgenden Eckpunkte (Koordinaten in WGS 84):

N-11.1	Breddegrad	Längdegrad
NW	54.8411933	6.2755478
NE	54.7465325	6.4879208
SEE	54.6270610	6.4532231
SEW	54.6200924	6.4370454
SW	54.6685160	6.2940536

Die Wassertiefe beträgt zwischen 38 und 41 m bezogen auf Seekartennull (SKN).

Die Entfernung zur dänischen AWZ-Grenze beträgt 61 km.

Gesetzlich geschützte Schutzgebiete (Natura 2000 Gebiete etc.) befinden sich im Nordosten des Projekts.

Die nachfolgende Abbildung bzw. Karte veranschaulicht dies:

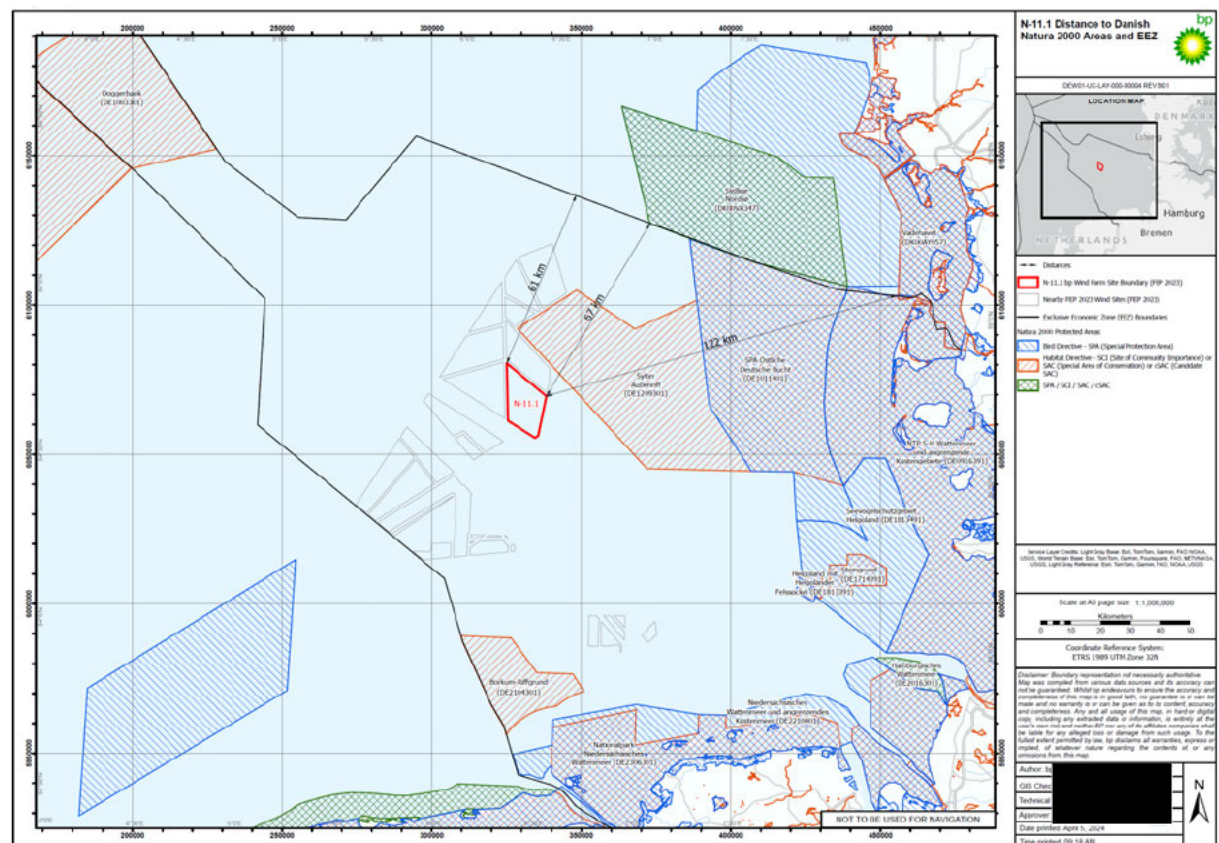


Abbildung 1: Entfernung zur dänischen AWZ-Grenze und zu gesetzlichen Schutzgebieten Dänemarks

6. Beschreibung des beabsichtigten Projektes

In der aktuellen Planungsphase steht der zu errichtende Windenergie-Anlagentyp noch nicht fest und somit kann ein abschließendes Windparklayout erst zum Zeitpunkt der Planeinreichung erfolgen.

Hintergrund für den noch nicht festgelegten Turbinentyp ist im Wesentlichen der sehr enge Zeitplan, welcher der Antragstellerin vom Gebotszuschlag bis zum Antrag auf Planfeststellung zur Verfügung steht.

Aus betriebs- und ertragsbedingten Gesichtspunkten wird das Layout insofern noch auf den gewählten WEA-Typ hin optimiert.

Die technische Planung der Antragstellerin liegt zum jetzigen Zeitpunkt außerhalb der modellhaften Parameter des Raumordnungsplans (ROP) und Flächenentwicklungsplans (FEP). Nachstehend werden die Parameter der Planung des Vorhabens N-11.1 im Vergleich zu den modellhaften Parametern des ROP und FEP der Fläche N-11.1 dargestellt (siehe Tabelle)

Parameter	Einheit	Scenario 1 (ROP, als Bandbreite)	Scenario 1 BSH (FEP)	Scenario 2 BSH (FEP)	Aktueller Planungsstand
Leistung	MW	12 – 20	15	20	15 – 21.5
Nabenhöhe	m	160 – 200	150	165	140 – 175
Rotordurchmesser	m	220 – 300	240	270	236 – 280
Gesamthöhe	m	270 – 350	270	300	258 – 313
Durchmesser Gründung Monopfahl	m	n/a	11.3	11.9 - 13.5	9.5 – 12
Durchmesser Kolkschutz Monopfahl	m	n/a	51	54 - 61	48 – 62
Durchmesser Gründung Jacketpfahl	m	n/a	n/a	n/a	2.5 – 3.5

Zum derzeitigen Zeitpunkt wird davon ausgegangen, dass ein Overplanting von ca. 5% über der zugewiesenen Netzanbindungskapazität (2000 MW) auf der Basis der WEA-Nennleistung umgesetzt wird. Eine Entscheidung darüber, ob ein sog. Overplanting zum Tragen kommt und in welcher genauen Höhe, kann sich jedoch erst zum Zeitpunkt der Antragstellung ergeben.

7. Einschätzung der voraussichtlichen erheblichen Umweltauswirkungen des Projektes/des Plans oder Programms sowie Einschätzung der räumlichen Ausbreitung der voraussichtlichen grenzüberschreitenden Umweltauswirkungen – jeweils mit einer kurzen Begründung

Auf der Grundlage des derzeitigen Planungsstands sind voraussichtlich keine erheblichen grenzüberschreitenden Umweltauswirkungen des Projektes in die dänische AWZ hinein zu erwarten.

8. Darstellung des voraussichtlichen Verfahrens in Deutschland für die Zulassung des Projekts mit grenzüberschreitender UVP-Beteiligung und eine Abschätzung des voraussichtlichen Zeitrahmens für dieses Verfahren (z.B. Information über Benachrichtigung, Fristen des Beteiligungsverfahrens (öffentliche Anhörung, Auslegungen), Entscheidung)

Derzeit befindet sich das Vorhaben in der Phase der Vor-Antragsberatung (sog. Scoping-Verfahren) nach § 15 UVPG bzw. § 25 Abs. 2 VwVfG. Die TdV plant, den Antrag auf Planfeststellung **im Juli 2025** einzureichen.

Mit Antragseingang wird das Verfahren nach derzeit geltender Rechtslage als Planfeststellungsverfahren nach §§ 66 ff WindSeeG, 72 bis 78 VwVfG geführt werden. Eine Umweltverträglichkeitsprüfung wird somit nach derzeit geltender Rechtslage gemäß § 6 UVPG i.V.m. Nr. 1.6 der Anlage 1 zum UVPG durchgeführt werden.

Das Anhörungsverfahren inklusive öffentlicher Bekanntmachung, Beteiligung der Öffentlichkeit und Behörden sowie Auslegung bzw. das Zur-Verfügung-Stellen der Unterlagen für die Öffentlichkeit für den Zeitraum eines Monats wird voraussichtlich **im Herbst 2025** durchgeführt werden.

Die Zulassungsentscheidung soll innerhalb von 18 Monaten nach Eingang der vollständigen Antragsunterlagen erteilt werden, voraussichtlich **bis Ende 2026 / Anfang 2027**.

9. Geplanter Beginn für den Bau oder die Verwirklichung des Projektes/des Plans oder des Programms

Die geplante Bauzeit des OWP ist aktuell ab Q3-2028 vorgesehen. Die Inbetriebnahmen der WEA sind derzeit zwischen Q3-2030 bis Q1-2031 vorgesehen.

Die Inbetriebnahme der Netzanbindung NOR-11-1 ist ausweislich des Flächenentwicklungsplans 2023 in Q3-2030 vorgesehen.

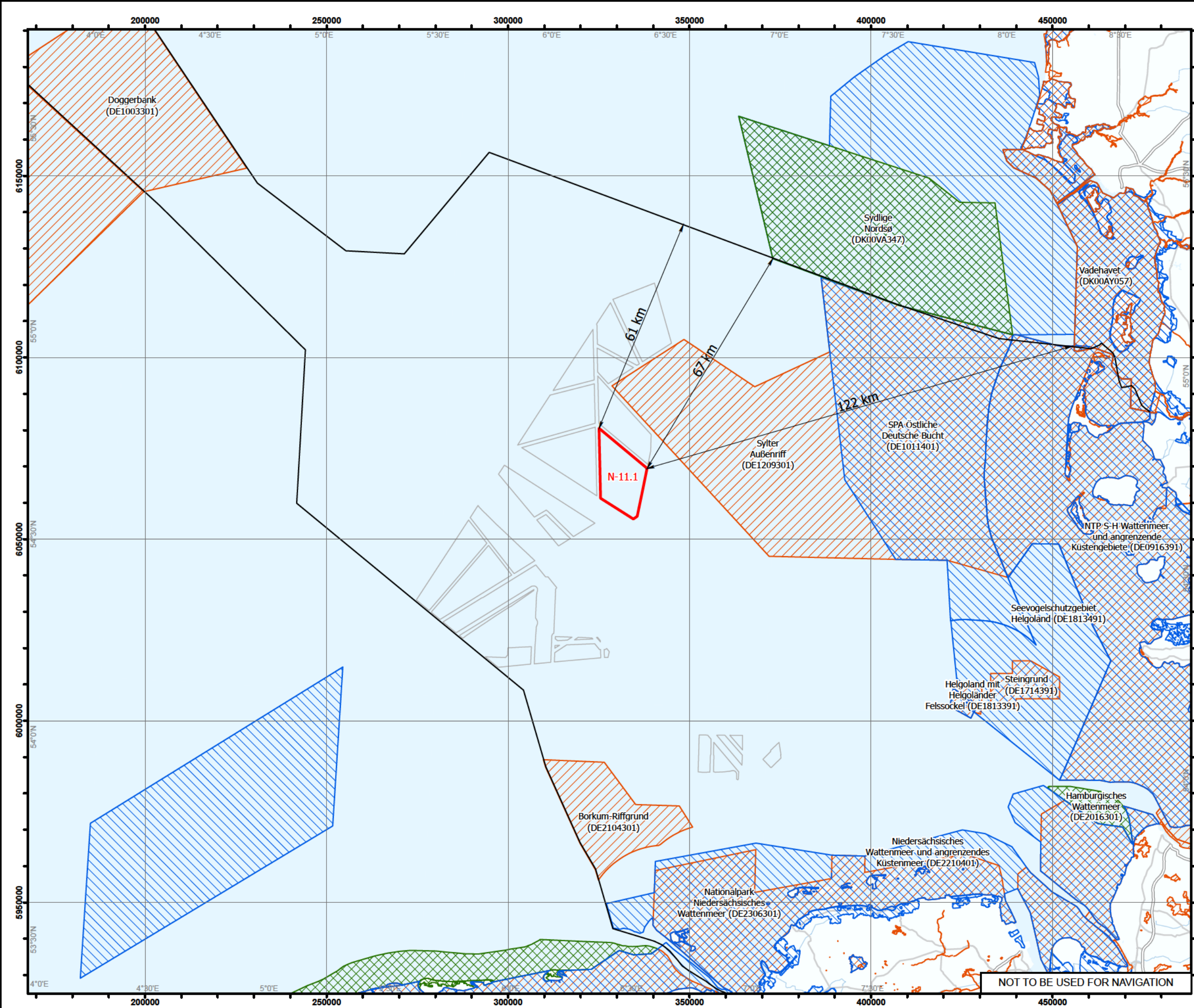
10. Kontaktperson beim Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie

Michaela Stecher
Abteilung O – Ordnung des Meeres
Bernhard-Nocht-Str. 78
20359 Hamburg
Tel: +49 (0) 40 3190-6315
Fax: +49 (0) 40 3190-5000
Email: Michaela.Stecher@bsh.de

11. Weitere beigelegte Informationen

(z.B. Internetseiten, Karten, Liste der zu beteiligenden Behörden)

Karten wurden, soweit unsererseits für hilfreich erachtet, bereits oben unter 5. sowie als zusätzliche Anlage ("N-11.1 Distance to Danish Natura 2000 Areas and EEZ" - "N-11.1 Entfernung zu dänischen Natura 2000-Gebieten und der AWZ-Grenze"), eingefügt. Auf darüberhinausgehende Informationen verzichten wir zunächst aus Gründen der Übersichtlichkeit. Sollten Sie weitere Informationen, Informationsquellen, Karten oder Listen wünschen, bitten wir um entsprechende Rückmeldung.

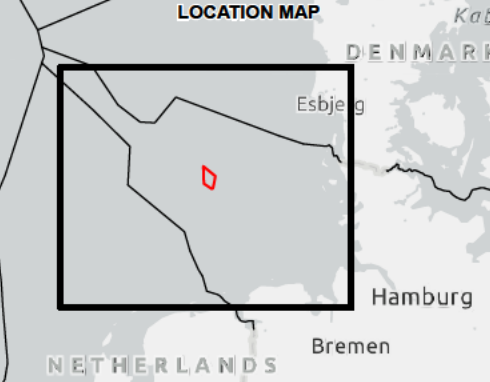


N-11.1 Distance to Danish Natura 2000 Areas and EEZ



DEW01-UC-LAY-000-00004 REV B01

LOCATION MAP



Distances

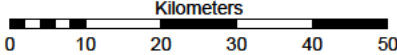
- N-11.1 bp Wind Farm Site Boundary (FEP 2023)
- Nearby FEP 2023 Wind Sites (FEP 2023)
- Exclusive Economic Zone (EEZ) Boundaries

Natura 2000 Protected Areas

- Bird Directive - SPA (Special Protection Area)
- Habitat Directive - SCI (Site of Community Importance) or SAC (Special Area of Conservation) or cSAC (Candidate SAC)
- SPA / SCI / SAC / cSAC

Service Layer Credits: Light Gray Base: Esri, TomTom, Garmin, FAO, NOAA, USGS, World Terrain Base: Esri, TomTom, Garmin, Foursquare, FAO, MET/NASA, USGS, Light Gray Reference: Esri, TomTom, Garmin, FAO, NOAA, USGS

Scale at A3 page size 1:1,000,000



Coordinate Reference System:
ETRS 1989 UTM Zone 32N

Disclaimer: Boundary representation not necessarily authoritative. Map was compiled from various data sources and its accuracy can not be guaranteed. Whilst bp endeavours to ensure the accuracy and completeness of this map is in good faith, no guarantee is or can be made and no warranty is or can be given as to its content, accuracy and completeness. Any and all usage of this map, in hard or digital copy, including any extracted data or information, is entirely at the user's own risk and neither BP nor any of its affiliates companies shall be liable for any alleged loss or damage from such usage. To the fullest extent permitted by law, bp disclaims all warranties, express or implied, of whatever nature regarding the contents of, or any omissions from, this map.

Author: bp Geospatial
GIS Checker:
Technical Checker:
Approver:
Date printed: April 5, 2024
Time printed: 09:18 AM



NOT TO BE USED FOR NAVIGATION

Indledende oplysninger til Miljøministeriet, Miljøstyrelsen, med henblik på gennemførelse af en scopingprocedure inden den formelle godkendelsesprocedure påbegyndes.

1. Projekttype

Opførelse og drift af maksimalt 136 vindmøller (WTG) på havet i området "N-11.1" i Forbundsrepublikken Tysklands eksklusive økonomiske zone.

2. Projektets navn

Endnu ikke fastlagt, nuværende projektnavn: "Område N-11.1"

3. Ansøger til projektet/planlægningsmyndigheden

Ansøgeren til projektet er

bp OFW Management 1 GmbH
Wittenerstr. 45
44789 Bochum

bp OFW Management 1 GmbH er et 100% ejet datterselskab af BP Europa SE, Bochum, som igen indirekte er et 100% ejet datterselskab af bp PLC, Sunbury, UK.

Den planlæggende myndighed er

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
Bernhard-Nocht-Str. 78
20359 Hamborg
<http://www.bsh.de>

4. Forpligtelse til at gennemføre en VVM/SEA eller en foreløbig vurdering af VVM/SEA-forpligtelsen i individuelle tilfælde: ja/nej/ikke relevant

Efter den gældende retstilstand er der VVM-pligt i henhold til § 6 lov om vurdering af miljøpåvirkning (Gesetz über die Umweltverträglichkeitsprüfung = UVPG) sammenholdt med. Nr. 1.6 i bilag 1 til UVPG, er der pligt til at gennemføre en VVM.

5. Projektets placering (sted, geografisk område)/planlægningsområde med angivelse af projektets/planlægningsområdets omtrentlige afstand fra landegrænsen

Projektet ligger i den centrale tyske bugt i Forbundsrepublikken Tysklands eksklusive økonomiske zone (EØZ). Projekt N-11.1 ligger inden for vindmølleparkområde N-11.1, som blev udbudt af Bundesnetzagentur den 26. juni 2023 og tildelt den 12. juli 2023 og ikke er blevet centralt forundersøgt.

Geografisk placering

"N-11.1"-projektet er placeret i den tyske EØZ i Nordsøen ca. 113 km nord for øen Borkum og ca. 116 km vest for øen Sylt.

I henhold til BSHs Områdeudviklingsplan 2023 (Flächenentwicklungsplan) støder vindmølleparkområdet op til andre områder for fremtidig udnyttelse af vindenergi. Projektområdet ligger på grænser op til område N-11.2 mod nord og område N-12.1 mod vest (offshore vindprojekt planlagt på samme tid). Sejlruiter SN5 og SN4 løber øst og syd for projektområdet, se regionale udviklingsplan for Nordsøen (Raumordnungsplan Nordsee). Område N-11.2 vil blive sendt i udbud i 2024.

Projektområdet N-11.1 dækker et samlet areal på ca. 205 km². I alt strækker området sig over følgende areal (koordinater i WGS 84):

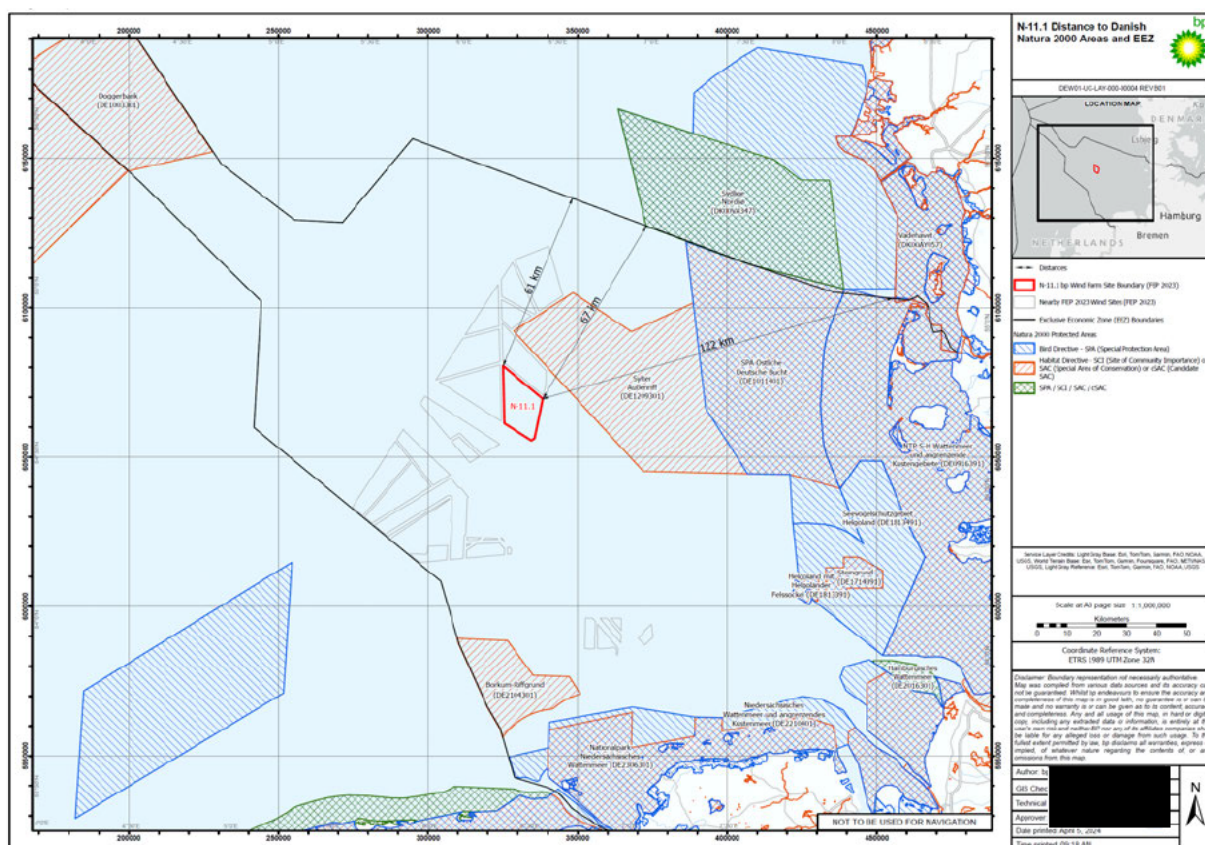
N-11.1	Latitude	Longitude
NW	54.8411933	6.2755478
NE	54.7465325	6.4879208
SEE	54.6270610	6.4532231
SEW	54.6200924	6.4370454
SW	54.6685160	6.2940536

Vanddybden er mellem 38 og 41 m i forhold til søkortets datum (SCN).

Afstanden til den danske EØZ-grænse er 61 km.

Juridisk beskyttede områder (Natura 2000-områder osv.) ligger nordøst for projektet.

Følgende figur eller kort illustrerer dette:



Figur 1: Afstand til den danske EØZ-grænse og til lovligt beskyttede områder i Danmark

6. Beskrivelse af det planlagte projekt

I den nuværende planlægningsfase er det endnu ikke fastlagt, hvilken type vindmølle der skal opstilles, og derfor kan det endelige layout for vindmølleparken først fastlægges på tidspunktet for indsendelse af planen.

Årsagen til den endnu ikke fastlagte mølletype er hovedsageligt den meget stramme tidsplan, som ansøgeren har til rådighed fra tildelingen af buddet til ansøgningen om planlægningsgodkendelse.

Af drifts- og udbyttmæssige årsager er layoutet stadig ved at blive optimeret til den valgte vindmølletype.

Ansøgerens tekniske planlægning ligger i øjeblikket uden for modelparametrene i den regionale udviklingsplan (ROP) og landudviklingsplanen (FEP). Parametrene for planlægningen af projekt N-11.1 er vist nedenfor i sammenligning med modelparametrene i ROP og FEP for område N-11.1 (se tabel)

Parametre	Enhed	Scenario 1 (ROP, som båndbredde)	Scenario 1 BSH (FEP)	Scenario 2 BSH (FEP)	Aktuel planlægningsstatus
Rating	MW	12 – 20	15	20	15 – 21.5
Navhøjde	m	160 – 200	150	165	140 – 175
Rotorens diameter	m	220 – 300	240	270	236 – 280
Total højde	m	270 – 350	270	300	258 – 313
Diameter af fundament monopæl	m	n/a	11.3	11.9 - 13.5	9.5 – 12
Diameter på monopæl til beskyttelse mod udskridning	m	n/a	51	54 - 61	48 – 62
Diameter fundament jacket-pæl	m	n/a	n/a	n/a	2.5 – 3.5

På nuværende tidspunkt antages det, at en overplantning på ca. 5% over den tildelte nettilslutningskapacitet (2000 MW) vil blive implementeret på grundlag af den nominelle WTG-effekt. En beslutning om, hvorvidt overplantning vil blive anvendt og i hvilket nøjagtigt omfang, kan dog først træffes på det tidspunkt, hvor ansøgningen indsendes.

7. Vurdering af projektets/planens eller programmets sandsynlige væsentlige miljøpåvirkninger og vurdering af den rumlige fordeling af de sandsynlige grænseoverskridende miljøpåvirkninger - i hvert tilfælde med en kort begrundelse

Baseret på den nuværende planlægningsstatus forventes der ingen væsentlige grænseoverskridende miljøpåvirkninger af projektet i den danske EØZ.

8. Beskrivelse af den forventede procedure i Tyskland for godkendelse af projektet med grænseoverskridende VVM-deltagelse og en vurdering af den forventede tidsramme for denne procedure (f.eks. oplysninger om anmeldelse, frister for deltagelse (offentlig høring, fortolkninger), beslutning)

Projektet befinder sig i øjeblikket i høringsfasen forud for ansøgningen (scoping-procedure) i overensstemmelse med § 15 UVPG og § 25 (2) VwVfG. TdV planlægger at indsende ansøgningen om planlægningsgodkendelse i juli 2025.

Efter modtagelse af ansøgningen vil proceduren blive gennemført som en planlægningsgodkendelsesprocedure i overensstemmelse med §§ 66 ff. i WindSeeG og §§ 72 til 78 i VwVfG. Der vil derfor blive gennemført en miljøkonsekvensvurdering i overensstemmelse med den gældende retstilstand i henhold til § 6 UVPG sammenholdt med nr. 1.6 i bilag 1. Nr. 1.6 i bilag 1 til UVPG.

Høringsproceduren, herunder offentlig annoncering, deltagelse af offentligheden og myndigheder samt fremlæggelse og tilgængeliggørelse af dokumenterne for offentligheden i en periode på en måned, forventes gennemført i **efteråret 2025**.

Godkendelsesafgørelsen bør udstedes inden for 18 måneder efter modtagelsen af de komplette ansøgningsdokumenter, sandsynligvis i **slutningen af 2026 / begyndelsen af 2027**.

9. Planlagt start på konstruktion eller realisering af projektet/planen eller programmet

Den planlagte byggeperiode for offshore vindprojekt er i øjeblikket planlagt fra Q3-2028. Idriftsættelse af WTG'erne er i øjeblikket planlagt til mellem Q3-2030 og Q1-2031.

Ifølge 2023-områdeudviklingsplanen skal NOR-11-1 netforbindelsen sættes i drift i Q3-2030.

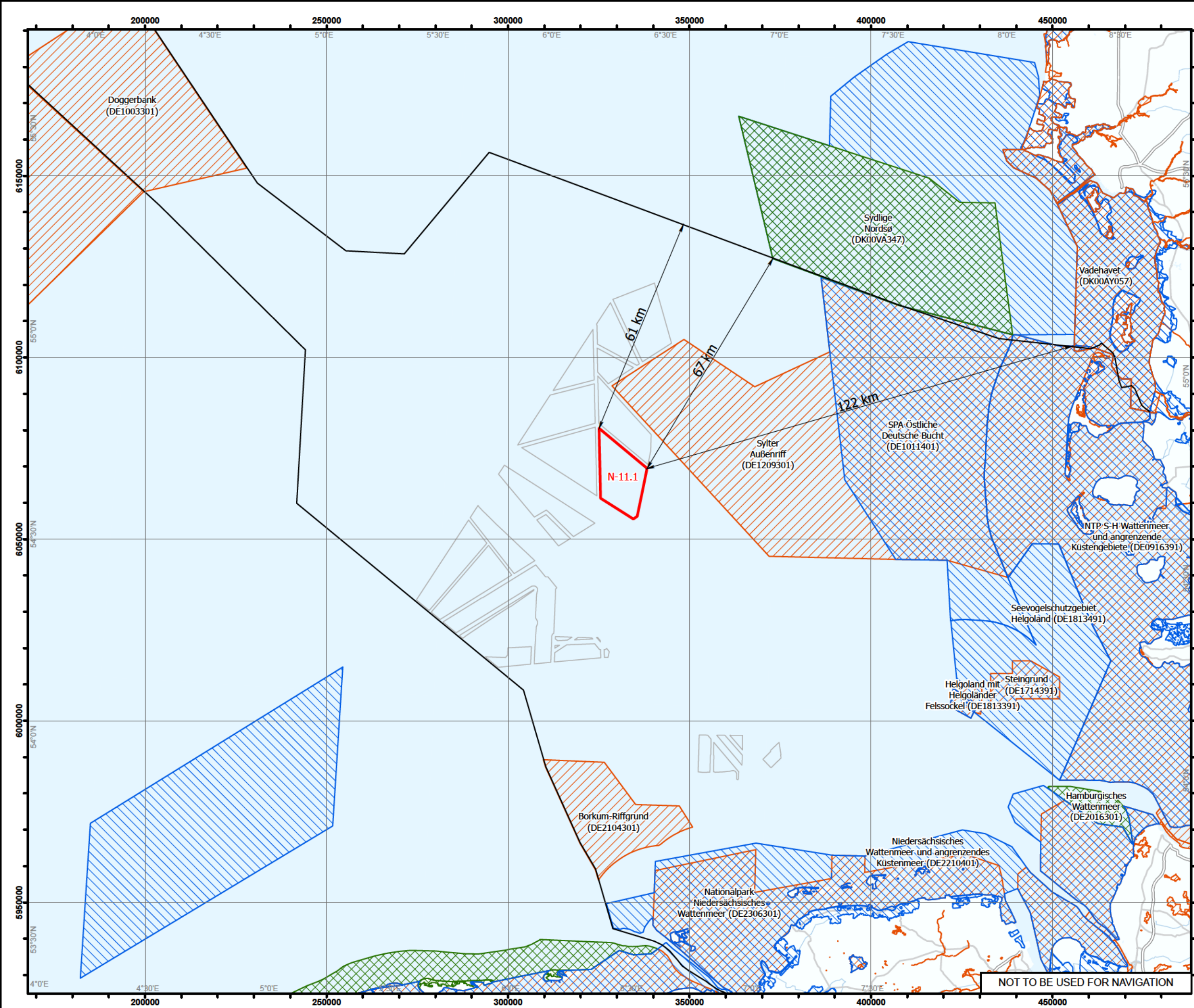
10. Kontaktperson hos det føderale agentur for søfart og hydrografi (BSH)

Michaela Stecher
Abteilung O – Ordnung des Meeres
Bernhard-Nocht-Str. 78
20359 Hamburg
Tel: +49 (0) 40 3190-6315
Fax: +49 (0) 40 3190-5000
Email: Michaela.Stecher@bsh.de

11. Yderligere vedlagte oplysninger

(f.eks. hjemmesider, kort, liste over myndigheder, der skal inddrages)

Kort er allerede medtaget ovenfor under 5. og som et ekstra bilag ("N-11.1 Distance to Danish Natura 2000 Areas and EEZ" - "N-11.1 Afstand til danske Natura 2000-områder og EØZ-grænse"), hvor vi finder dem nyttige. For overskuelighedens skyld har vi ikke medtaget yderligere oplysninger. Hvis der er brug for yderligere oplysninger, informationskilder, kort eller lister, så beder vi venligst om tilsvarende tilbagemelding.

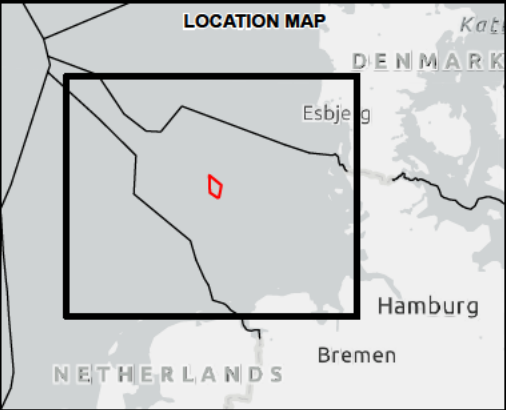


N-11.1 Distance to Danish Natura 2000 Areas and EEZ



DEW01-UC-LAY-000-00004 REV B01

LOCATION MAP



Distances

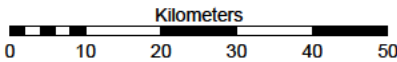
- N-11.1 bp Wind Farm Site Boundary (FEP 2023)
- Nearby FEP 2023 Wind Sites (FEP 2023)
- Exclusive Economic Zone (EEZ) Boundaries

Natura 2000 Protected Areas

- Bird Directive - SPA (Special Protection Area)
- Habitat Directive - SCI (Site of Community Importance) or SAC (Special Area of Conservation) or cSAC (Candidate SAC)
- SPA / SCI / SAC / cSAC

Service Layer Credits: Light Gray Base: Esri, TomTom, Garmin, FAO, NOAA, USGS, World Terrain Base: Esri, TomTom, Garmin, Foursquare, FAO, MET/NASA, USGS, Light Gray Reference: Esri, TomTom, Garmin, FAO, NOAA, USGS

Scale at A3 page size 1:1,000,000



Coordinate Reference System:
ETRS 1989 UTM Zone 32N

Disclaimer: Boundary representation not necessarily authoritative. Map was compiled from various data sources and its accuracy can not be guaranteed. Whilst bp endeavours to ensure the accuracy and completeness of this map is in good faith, no guarantee is or can be made and no warranty is or can be given as to its content, accuracy and completeness. Any and all usage of this map, in hard or digital copy, including any extracted data or information, is entirely at the user's own risk and neither BP nor any of its affiliates companies shall be liable for any alleged loss or damage from such usage. To the fullest extent permitted by law, bp disclaims all warranties, express or implied, of whatever nature regarding the contents of, or any omissions from, this map.

Author: bp Geospatial
GIS Checker:
Technical Checker:
Approver:
Date printed: April 5, 2024
Time printed: 09:18 AM



NOT TO BE USED FOR NAVIGATION