



**Høringsnotat vedr.**

# **Afgørelse om etablering af en forstærkningsgasledning mellem Give og Tørring**

18. februar 2026 – 11. marts 2026

**18. februar 2026 – 11. marts 2026**

Dette høringsnotat er udarbejdet på baggrund af parts- og myndighedshøringen forud for screeningsafgørelse vedr. etablering af en ny forstærkningsledning mellem Give og Tørring. Potentielle berørte parter, foreninger og myndigheder er blevet hørt. Høringen blev gennemført i perioden 18. februar – 11. marts 2026. De indkomne høringssvar er angivet, vurderet og besvaret i dette høringsnotat. Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø har gennemgået høringssvarene og vurderer, at der fortsat kan træffes afgørelse om ikke-miljøvurderingspligt for projektet om etablering af en ny forstærkningsledning mellem Give og Tørring.

Tabel 1 - Resumé af høringssvar med tilknyttede bemærkninger fra henholdsvis bygherre (Evida) og Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø (SGAV).

Nr./ afsender	Resumé af høringssvar	Bygherres bemærkninger	SGAV's bemærkninger
<p><b>Nr. 1</b> <b>SGAV Østjylland</b> <b>Fredskov</b></p>	<p>Dette høringssvar forholder sig udelukkende til forhold vedrørende skovloven. SGAV – Fredskov gør opmærksom på at der er fredskovspligtigt på arealet på matr.nr. 1a Mindstrup Hgd., Hvejsel, som vil blive underboret i forbindelse med projektet (UB46 - vest for Grejsdalsvej).</p> <p>1) Det er forbudt at opføre bygninger, etablere anlæg og gennemføre terrænændringer i fredskov, jf. skovlovens § 11, stk. 1. Der kan dispenseres fra forbuddet, jf. § 38, eller alternativt gives tilladelse til ophævelse af fredskovspligten efter lovens § 6, stk. 1, med henblik på at gennemføre det ansøgte. Praksis efter skovloven er restriktiv i begge tilfælde. For at få dispensation/tilladelse til ophævelse kræves efter praksis, at 1) de samfundsmæssige hensyn forbundet med det ansøgte er vigtigere end hensynet til at bevare fredskoven, og 2) at anlægget ikke kan placeres uden for fredskov. Ift. 1) skal der altså være tale om anlæg, der tilgodeser overordnede samfundsmæssige interesser, og ikke udelukkende individuelle ejeres behov. Ifølge lovbemærkningerne til § 11 tænkes ved samfundsmæssige hensyn bl.a. på etablering af vejanlæg og ledningsanlæg til forsyning med el, gas og vand.</p> <p>Der er i vurderingen efter skovloven som udgangspunktet ikke forskel på om et større eller mindre område af det enkelte fredskovspligtige areal berøres af det ansøgte, og om en alternativ placering af det ansøgte vil være forbundet med store omkostninger. Ansøger skal godtgøre, om projektets afgrænsning kan tilpasses før Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø kan vurdere muligheden for ophævelse af fredskovspligt eller dispensation.</p> <p>Såfremt styrelsen efter ovenstående vurdering kan dispensere eller ophæve fredskovspligten vil der som udgangspunkt altid blive stillet vilkår om etablering af erstatningsskov jf. bekendtgørelse om erstatningsskov (bekendtgørelse nr. 60 af 21. januar 2019). Dog ikke hvis det påvirkede areal er 0,5 ha eller mindre (dog 0,1 ha for bynær skov og strækingsanlæg). I særlige tilfælde, hvor det vil være åbenlyst urimeligt at stille krav om erstatningsskov, fastsættes heller ikke vilkår om erstatningsskov. Beregningen af arealet for erstatningsskoven tager udgangspunkt i det areal, der påvirkes af placeringen af det pågældende anlæg - herunder et eventuelt deklaraationsareal med restriktioner for plantning af skovtræer inden for fredskov. Det er dog væsentligt her at pointere, at vilkår om erstatningsskov kun er et vilkår, hvis styrelsen kan give en dispensation eller tilladelse til ophævelse af fredskovspligten efter skovlovens § 11, stk. 2, jf. § 38, eller § 6.</p> <p>2) Styrelsen kan oplyse, at det for underboringer gælder, at de kan etableres uden dispensation fra skovloven, hvis de opfylder en række krav i overensstemmelse med § 6, og bilag 2, jf. § 6 stk. 1, nr. 1 i bekendtgørelse om opførelse af spejderhytter, skovbørnehaver mv. og byggeri til det offentlige friluftsliv og den offentlige forsyning og infrastruktur i fredskov (nr. 771 af 20. juni 2025), jf. skovlovens § 11, stk. 2, nr. 3 (lovbekendtgørelse nr. 690 af 26. maj 2023, som ændret ved lov nr. 695 af 20. juni 2025). Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø skal godkende beliggenheden af projektet, hvor styrelsen forholder sig til de internationale naturbeskyttelsesområder og bilag IV-arter, jf. bekendtgørelsens § 8, stk. 1.</p> <p>Styrelsen bemærker, at det konkrete skovareal, der berøres af underboringen, ikke er udpeget til særlig værdifuld skov, jf. skovlovens § 25. Skovarealet er heller ikke registreret som bevaringsværdigt egekrat, jf. skovlovens § 26.</p>	<p>1) Evida tager dette til efterretning. Det er Evidas vurdering at underboring af fredskov, med etablering af offentlig forsyningsinfrastruktur ikke er omfattet af regelsættet, men omfattet af reglerne i bekendtgørelse om opførelse af spejderhytter, skovbørnehaver mv. og byggeri til det offentlige friluftsliv og den offentlige forsyning og infrastruktur i fredskov (nr. 771 af 20. juni 2025), som SGAV har beskrevet.</p> <p>2) Evida er indforstået med de nævnte regler, og er i proces med en anmeldelse til SGAV, for en godkendelse af beliggenheden af underboringen. Evida bekræfter at kunne opfylde kravene i § 6 og bilag 2 i bekendtgørelsen.</p>	<p>1-2) SGAV (Miljøvurdering og Plan) kan bekræfte, at det eneste anlægsarbejde, der i projektet berører fredskov, er underboring (UB46) af arealet med fredskov på matr.nr. 1a Mindstrup Hgd., Hvejsel.</p> <p>Underboringen indgår som en del af anlægsarbejdet med anlæg af gasledning til offentlig forsyning. Det giver derfor mening, at anlægsarbejdet ikke er omfattet af dispensationsreglerne, men af bekendtgørelsen om opførelse af spejderhytter, skovbørnehaver mv. og byggeri til det offentlige friluftsliv og den offentlige forsyning og infrastruktur i fredskov (nr. 771 af 20. juni 2025).</p> <p>Eftersom Evida har oplyst, at de er indforstået med reglerne og kan opfylde kravene i § 6 og bilag 2 i bekendtgørelsen og Evida er i kontakt med SGAV (Østjylland Fredskov) om placeringen af underboring Ub46, så har SGAV (Miljøvurdering og Plan) ikke yderligere bemærkninger.</p>

	Det kræver en ansøgning efter skovloven, før styrelsen kan tage konkret stilling til projektet. Ansøgning efter skovloven skal ske via <u>det digitale ansøgningsskema</u> på styrelsens hjemmeside.		
<b>Nr. 2 Vejle Kommune</b>	Vejle Kommune har ikke supplerende bemærkninger til det fremsendte udkast til afgørelse efter miljøvurderingsloven omhandlende Evidas forstærkningsledning mellem Give og Tørring.	Ingen bemærkninger.	Ingen bemærkninger.
<b>Nr. 3 Miljøstyrelsen</b>	<p>1) På side 18 står der, at der skal laves midlertidige depotpladser til opmagasinering. Det bør vurderes, om depotet kræver en tilladelse efter miljøbeskyttelseslovens § 19.</p> <p>2) På f.eks. side 19 og 92 bruges begrebet "bortskaffes". Miljøstyrelsen skal bemærke, at begrebet "bortskaffelse" i affaldssammenhæng forstås som deponering. Det er uklart om der menes deponering i den sammenhæng som det står i afgørelsen. Miljøstyrelsen foreslår i stedet at begrebet "håndtering" anvendes, da det både omfatter "bortskaffelse" og "nyttiggørelse".</p>	<p>1) Evida er i dialog med Vejle og Hedensted Kommuner om de dispensationer og tilladelser, som er en forudsætning for projektets realisering. I den forbindelse drøftes de nødvendige tilladelser, forud for etablering af depotpladserne. Depotpladserne er udelukkende til opbevaring af gasrør, forud for nedlægning i rørgrav. Der opbevares ikke kemikalier eller brændstof på depotpladserne. Forud for reetablering af pladserne udtages et passende antal jordprøver til analyse, som dokumentation for at pladserne tilbageleveres som ren jord.</p> <p>2) Evida vil gerne præcisere at boremudder bortskaffes som affald, og afsættes til godkendt modtager.</p>	<p>1) SGAV bemærker, at en § 21-afgørelse ikke er en tilladelse, men alene en afgørelse om, at projektet ikke skal gennemgå en miljøvurderingsproces. Evida har efterfølgende ansvar for at indhente eventuelle nødvendige tilladelser og dispensationer for at realisere projektet.</p> <p>2) SGAV takker Miljøstyrelsen for præciseringen af vendingen "bortskaffelse" og opfordringen til at bruge begrebet "håndtering" i forbindelse med forhold, hvor genanvendelse af produkter ikke på forhånd ønskes udelukket. Ordvalget tilrettes i afgørelsen.</p>
<b>Nr. 4 Vejdirektoratet</b>	<p>Vejdirektoratet har følgende bemærkninger, som berørt myndighed:</p> <p>1) Ledningen skal passere statsveje tre steder: UB3, Farrevej (statsvej 340) i ca. km 17,390 syd for Østerhovedvej. Her har Vejdirektoratet et projekt for Ny Midtjysk Motorvej Billund-Give. Det fremgår af Evidas projektbeskrivelse (Bilag 2) s. 28 at "Det er samtidigt aftalt med Vejdirektoratet, grundet en planlagt vejudvidelse, at gasrørledningen underbores i en dybde på minimum 5 meter under Farrevej, som forlænges til hele underboringen". Muligvis skal der også ændres på placeringen. Dette skal koordineres med VD-projektet.</p> <p>UB47, Midtjyske Motorvej (statsvej 64) i ca. km 15,750 UB52, Viborg Hovedvej (statsvej 348) i ca. km 19,100.</p>	<p>1) Vedr. UB3, Farrevej (statsvej 340) i ca. km 17,390 syd for Østerhovedvej. Evida er i tæt dialog med VD om denne krydsning, og underboringen igangsættes først når alle tilladelser er indhentet, og efter koordinering med VD.</p>	<p>1) Evida oplyser, at de er i dialog med Vejdirektoratet, om underboring UB3 der skal føres under Farrevej og en fremtidig udvidelse af vejen.</p> <p>Vejdirektoratet nævner, at der muligvis kan blive behov for ændring af placering.</p> <p>SGAV gør opmærksom på, at hvis der efter § 21-afgørelsen viser sig at blive behov for at ændre på traceet, i et omfang der kan have en væsentlig skadelig indvirkning på miljøet, vil Evida, som bygherre, være forpligtet til at ansøge igen med henblik på at få afgjort, om ændringen er omfattet af krav om miljøvurdering.</p>

2) Vejdirektoratet skal bede om, at krydsningerne følger vores generelle forudsætninger herunder:

- at krydsning af statsvejene udføres ved styret underboring efter særskilt tilladelse fra Vejdirektoratet, og at krydsningen sker tilnærmelsesvis vinkelret på statsvejen,
- at arbejdskørsel til både de forberedende arbejder og selve anlægsarbejdet som udgangspunkt sker fra kommuneveje,
- at etablering af midlertidige adgange fra statsvejene sker efter særskilt tilladelse fra Vejdirektoratet og efter de almindelige betingelser, som Vejdirektoratet opstiller,
- at etablering af eventuelle midlertidige arbejdspladser sker uden for vejbyggelinjerne langs statsvejene og
- at der søges om tilladelse til eventuelle særtransporter i henhold til gældende regler
- at der tages højde for vejbyggelinjepålagte arealer langs statsvejene.

3) På strækningen fra UB51 til UB52 placeres ledningen parallelt med statsvejen. Vejdirektoratet skal bede om, at ledningen mellem UB51 og UB52 kommer til at respektere vejbyggelinjen langs Viborg Hovedvej, jf. vores generelle forudsætninger. Det ser ikke ud til at være tilfældet.



Vest for UB51 ønskes et rørdepot. Dette ses også placeret indenfor vejbyggelinjen og det er ikke beskrevet, hvordan adgangen skal ske.

Vejdirektoratet skal i udgangspunktet bede om at rørdepotet respekterer vejbyggelinjen og at adgang sker fra kommunevej i behørig afstand til statsvejen, jf. vores generelle forudsætninger. Vejdirektoratet har dog modtaget en ansøgning om placering af rørdepotet i det vestlige hjørne og med ansøgning om adgang via privat fællesvej i statsvejens km 20,031. Vejdirektoratet har ikke færdigbehandlet ansøgningen endnu. VD sagsnr. EMN-2026-01917.

2) Evida respekterer for alle krydsninger VD's generelle oplyste forudsætninger. Dog med bemærkning til punktet: at etablering af eventuelle midlertidige arbejdspladser sker uden for vejbyggelinjerne langs statsvejene.

Evida er i tæt dialog med VD om placering af arbejdsplads indenfor vejbyggelinjen langs med Viborg hovedvej.

3) På strækningen fra UB51 til UB52. Evida er i tæt dialog med VD om arbejdet langs med Viborg Hovedvej, inkl. etablering af og tilgang til den planlagte rørdepotplads indenfor vejbyggelinjen.

Dialogen har medført at Evida rykker placering af gasrørstracéet, langs med Viborg Hovedvej, således at gasrøret placeres udenfor vejbyggelinjen. Ændringen medfører at tracéet flyttes (som vist på nedenstående kort) 10-14 meter mod syd, for at komme fri af vejbyggelinjen, på en strækning på 600 meter. Underboring nr. 52 forlænges med ca. 12 meter, og der indsættes en ekstra underboring, på 6 meter (nr. 51.1), af et levende hegn (projektforudsætning at alle levende hegn underbores). Ændringerne er fastlagt efter aftale med lodsejere. Den ændrede placering overholder Sikkerhedsstyrelsens regelsæt (fastsat i lov om gassikkerhed og bekendtgørelse om sikkerhed for rørledninger i jord (distributionsnet)).



Evidas nye oversigtskort over traceændringen ved Viborg Hovedvej vil blive vedlagt i større format som Bilag 4. til afgørelsen.

2) Eftersom Evida respekterer Vejdirektoratets bemærkninger og er i dialog om punkt 4 om placering af midlertidige arbejdspladser, har SGAV ikke yderligere bemærkninger.

3) Evida har i dialog med Vejdirektoratet og lodsejer tilpasset placeringen af gasledningen, så den vil blive anlagt udenfor vejbyggelinjen og derfor ikke vil ligge til hinder for en eventuel senere vejudvidelse på strækningen. Evida har redegjort for, at der er tale om en ca. 600 meter lang strækning, som rykkes længere mod sydvest, væk fra vejen. Underboring 52 forlænges med 12 meter og der vil blive behov for en ekstra underboring af et levende hegn på 6 meter (UB51.1). Tracéændringen er foretaget efter aftale med relevante lodsejere. SGAV finder, at justeringen af tracéet i forhold til vejbyggelinjen ved Viborg Hovedvej, ikke har givet anledning til at ændre på de vurderinger af miljøpåvirkninger, der forelå i udkast til afgørelsen. Da høringssvaret imødekommes, har SGAV ikke yderligere bemærkninger.

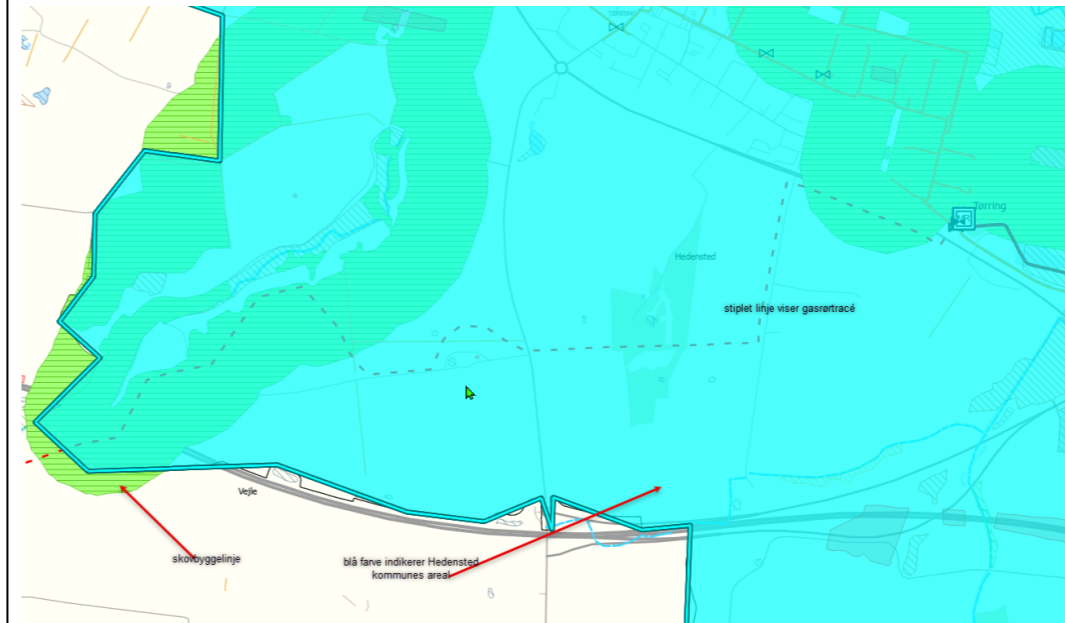
			
--	--	--	--

Nr./ afsender	Resumé af høringssvar	Bygherres bemærkninger	SGAV's bemærkninger
<p><b>Nr. 5</b> <b>Hedensted Kommune</b></p>	<p>1) Reetablering af rørgrav og midlertidige arbejdspladser. Kommunen bemærker, at projektbeskrivelsen ikke indeholder en klar og samlet redegørelse for, hvordan rørgrav og midlertidige arbejdsarealer reetableres ved arbejdets afslutning, herunder genetablering af terræn, muldlag, dræn, markskel og beplantning. Kommunen anbefaler, at screeningsafgørelsen uddyber disse forhold for at sikre, at området efterlades i en tilstand svarende til udgangspunktet.</p> <p>2. Skovbyggelinje. Kommunen bemærker, at det i det fremlagte materiale ikke tydeligt fremgår, hvordan projektet forholder sig til skovbyggelinjen efter naturbeskyttelseslovens § 17. Visualiseringerne og kortmaterialet gør det vanskeligt at vurdere, om dele af gravearbejdet, særligt i området vest for Tørring omkring Alsted Skov, helt eller delvist ligger inden for skovbyggelinjen på 300 meter, der som udgangspunkt gælder omkring offentlige skove og sammenhængende private skove over 20 ha.</p>	<p>1) Evida sætter krav til entreprenøren om at alle berørte arealer skal reetableres efter brug, til samme stand som tidligere, medmindre der er indgået anden skriftlig aftale med lodsejer. Efter udført reetablering skal entreprenøren indhente lodsejers godkendelse og underskrift (tilfredshedserklæring). Underskrevne tilfredshedserklæringer afleveres løbende til bygherre i takt med at arbejderne afsluttes og arealerne tilbageleveres til lodsejerne. Lodsejeren erstattes efter retningslinjerne i folderen "Gasledninger i landbrugsjord" jf. Bilag 15 til afgørelsen. Forud for anlægsarbejdets opstart indgås aftaler med lodsejer, om hvorvidt lodsejer ønsker at godkende reetablering af dræn, inden disse tildækkes med jord.</p> <p>Retablering i praksis; Det fremgår af projektbeskrivelsen at råjord og muld adskilles (side 9), når rørgraven graves. Når gasrøret er lagt i rørgraven reetableres eventuelle dræn inden råjorden "skubbes" ned i graven med gravemaskinens skovl, og udjævnes. Herefter skubbes muld ned i rørgraven og udjævnes. Maskinen arbejder indenfor arbejdsbæltet. Når anlægs-toget bevæger sig videre frem, rykker køreplader og afgrænsningshegn med. Herefter kan en maskine udjævne jorden jævnt indenfor hele arbejdsbæltets 18 meter, på det areal som netop er reetableret. Boregruberne etableres indenfor arbejdsbæltet på de 18 meter, disse reetableres på tilsvarende vis som rørgraven.</p> <p>Konklusionen er, at området indenfor de 18 meters arbejdsbælte reetableres til samme stand som før arbejdets påbegyndelse. Rørdepotpladserne reetableres ved at fiberdug og sandmiler fjernes. Stabilgrus fjernes og topmuld tilbagelægges. Tilbagelevering af området til lodsejer forudsætter at lodsejer underskriver tilfredshedserklæring. Forud for reetablering udtages et passende antal jordprøver til analyser, som dokumentation for at jorden efterlades u-forurenet.</p> <p>2. Skovbyggelinje. Projektet krydser skovbyggelinjen adskillige steder på strækningen. Indenfor byggelinjen er der forbud mod at bygge. Evidas projekt omfatter ingen bebyggelse indenfor skovbyggelinjen. Alle områder reetableres til samme stand, dermed sker der ingen terrænændringer. Der foretages ingen træfældning i forbindelse med anlægsarbejderne. Evida har anmeldt projektet til Hedensted Kommune ift. naturbeskyttelseslovens § 17. Kommunen har meddelt at projektet ikke forudsætter en dispensation fra skovbyggelinjen.</p>	<p>1) Evida har redegjort for hvordan projektområdet reetableres og afleveres til lodsejeren i en tilstand svarende til udgangspunktet, med mindre andet aftales med lodsejer. SGAV supplerer afgørelsen med Evidas uddybende beskrivelse af reetablering. SGAV har ikke yderligere bemærkninger.</p> <p>2. SGAV tilføjer tekst vedr. projektets anlæg inden for skovbyggelinjen i afgørelsen. Herunder medtage et kort over tracéet og skovbyggelinjen.</p> <p>SGAV bemærker, at skovbyggelinjen alene er et forbud mod bebyggelse,</p>

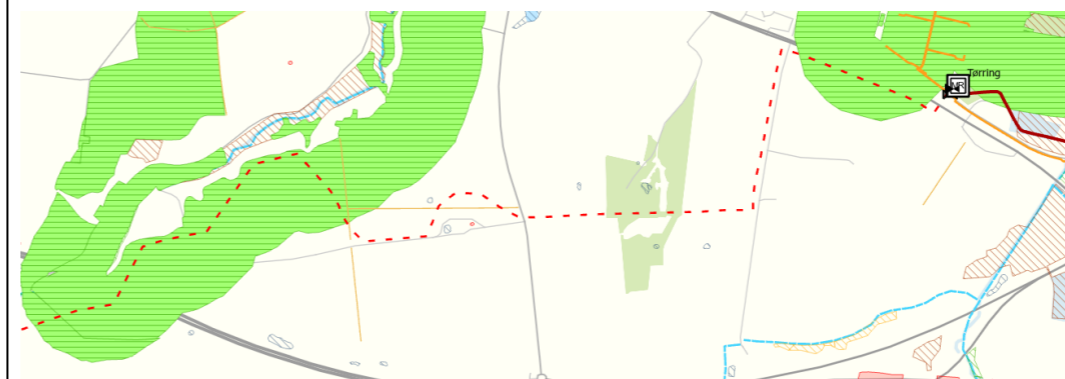
Der fremgår således ikke nogen systematisk gennemgang af beskyttelseslinjer i tracéet, og det er uklart, om projektet kræver dispensation, eller om der foreligger forhold, som falder ind under undtagelserne i § 17. Da skovbyggelinjen har til formål at beskytte skovbryn, landskabelige værdier og økologiske forbindelser, bør det tydeliggøres, om ledningsarbejdet berører denne beskyttelseszone, og hvordan eventuelle påvirkninger håndteres i projektet.

For en god ordens skyld vil Evida præcisere, at etablering af mærkestandere (s. 24 i projektbeskrivelsen), afklares med kommunerne, hvis de påtænkes etableret indenfor beskyttelseslinjer.

Nedenstående kort har til hensigt at visualisere tracéets placering ift. skovbyggelinjerne.



Kortudsnit som viser gasrørtracéet indenfor Hedensted Kommune (blå farve), sammenholdt med området omfattet af skovbyggelinjer.



Kortudsnit som viser området med skovbyggelinjer. Stiplet linje viser gasrørstracéet.

campingvogne og lignende. SGAV bemærker, at Hedensted Kommune har oplyst Evida, at projektet ikke forudsætter en dispensation fra skovbyggelinjen.

Evida oplyser, at den endelige placering af mærkestandere, afklares i dialog med den pågældende kommune, som vil afgøre om mærkestanderne er omfattet af undtagelserne eller om der vil være behov for dispensation.