

**Indkaldelse af  
idéer og forslag til  
afgrænsning af**

**Miljøkonsekvensrap-  
port for 150 kV kabel  
mellem Lem Kær og  
Stovstrup SV**

j.nr. 2024-25027

Oktober 2024

# Hvad er en miljøkonsekvensrapport?

Projekter, der må antages at kunne påvirke miljøet væsentligt, kan kun realiseres på baggrund af en omfattende vurdering af konsekvenserne for miljøet. Vurderingen skal påvise, beskrive og vurdere projektets væsentlige direkte og indirekte virkning på:

- Befolkningen og menneskers sundhed
- Den biologiske mangfoldighed, med særlig vægt på arter og naturtyper, der er beskyttede
- Jordarealer, jordbund, vand, luft og klima
- Materielle goder, kulturarv og landskab
- Større menneske- eller naturskabte katastroferisici og ulykker
- Ressourceeffektivitet
- Samspillet mellem disse faktorer

Miljøvurderingen bygger på en miljøkonsekvensrapport, som bygherre skal fremlægge<sup>1</sup>. Inden miljøkonsekvensrapporten bliver udarbejdet, indkaldes ideer og forslag til miljøkonsekvensrapportens indhold. Formålet er, at borgere, virksomheder, myndigheder og andre interessenter, der kan blive berørt af projektet, får mulighed for at stille spørgsmål og komme med input til miljøkonsekvensrapportens indhold. Det kan f.eks. være idéer til, hvilke miljøpåvirkninger der skal tillægges særlig vægt i vurderingen, og det kan være forslag om alternativer til projektet eller dets placering.

Miljøkonsekvensrapporten skal give en samlet beskrivelse af projektet og dets miljøkonsekvenser og danne grundlag for en offentlig debat, såvel som miljømyndighedens endelige beslutning om, hvorvidt der kan gives tilladelse til projektet.

Miljøstyrelsen gennemgår miljøkonsekvensrapporten. Rapporten vil, sammen med ansøgningen, eventuelle supplerende oplysninger fra bygherre og udkast til tilladelser, blive offentligt fremlagt i minimum 8 uger. Her bliver der igen mulighed for at sende bemærkninger til Miljøstyrelsen. På baggrund af de indkomne bemærkninger og konklusionerne i miljøvurderingen, vil Miljøstyrelsen afgøre, om der kan udstedes tilladelse til det ansøgte projekt.

Læs mere om miljøvurderinger på: <https://mst.dk/erhverv/rig-natur/miljoevurdering>

---

<sup>1</sup> Gælder for projekter omfattet af § 15 i miljøvurderingsloven med tilhørende bekendtgørelse. Miljøministeriets LBK nr. 4 af 03/01/2023 vedr. bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM) og BEK nr. 806 af 14/06/2023 vedr. bekendtgørelse om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter.

# Indhold

<b>1.</b>	<b>Lem Kær – Stoustrup SV</b>	<b>4</b>
1.1	Indledning og baggrund for projektet	4
1.2	Projektbeskrivelse	4
1.3	Myndighedsbehandling	4
1.3.1	Miljøvurdering	4
1.3.2	Plangrundlag	4
1.3.3	Øvrige tilladelser	4
<b>2.</b>	<b>Projektets miljøpåvirkninger</b>	<b>4</b>
2.1	Påvirkning fra støj og trafik	4
2.2	Påvirkning fra luft, lys og uheld	4
2.3	Påvirkning af jord og jordarealer	4
2.4	Påvirkning af grundvand og overfladevand	5
2.5	Påvirkning af landskab og kultur	5
2.6	Påvirkning af beskyttet natur og beskyttede arter	5
2.7	Magnetfelter	5
2.8	Kumulation med andre planer og projekter	5
<b>3.</b>	<b>Alternativer</b>	<b>5</b>
<b>4.</b>	<b>Sådan får du indflydelse</b>	<b>5</b>
4.1	Hvordan giver du din mening til kende?	5
4.2	Borgermøde	6
4.3	Den videre proces	6
4.4	Tidsplanen for miljøvurderingen af projektet	6

# 1. Lem Kær – Stovstrup SV

## 1.1 Indledning og baggrund for projektet

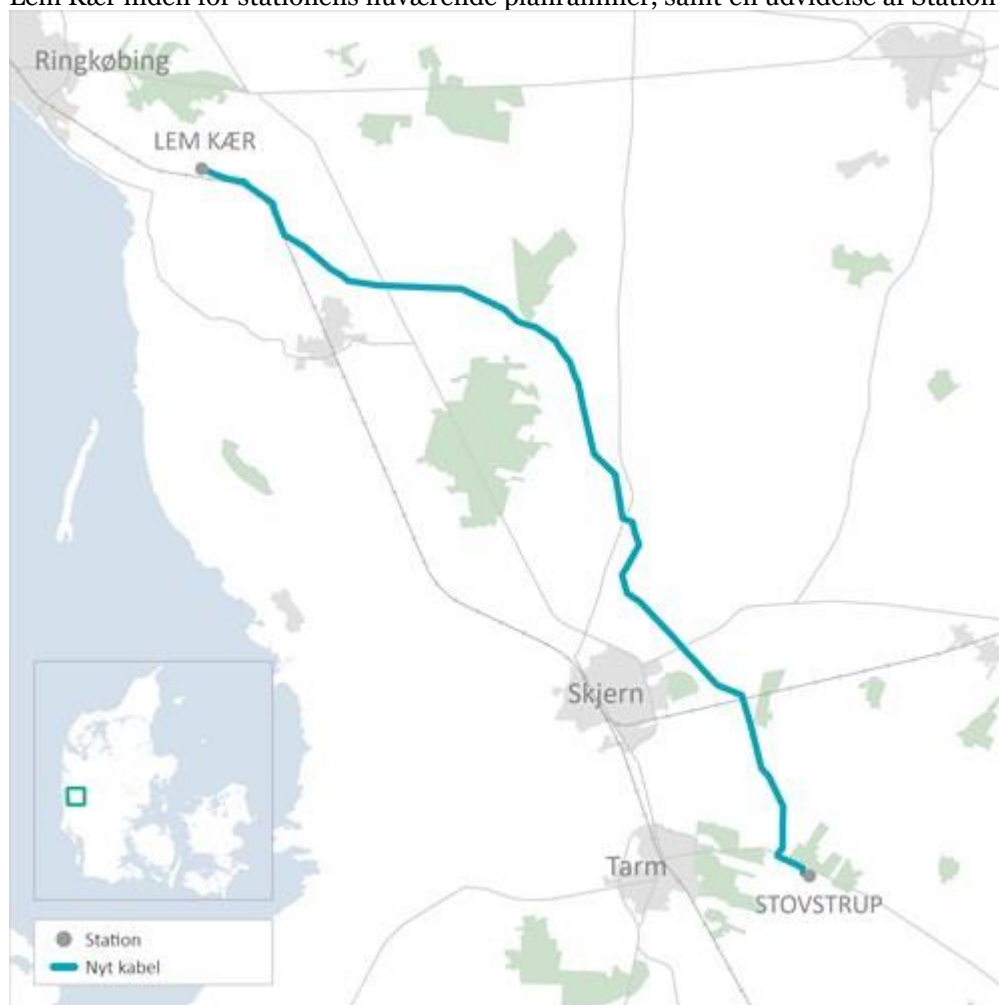
VE-produktionskapaciteten i Vestjylland vil de kommende år blive udbygget markant. Udbygningen omfatter blandt andet de kommende kystnære vindmølleparker Vesterhav Nord og Syd, samt Thor Havmøllepark. Derudover indeholder Energinets analyseforudsætninger 2020 en forventning om, at kapaciteten mellem 2030 og 2040 udvides med 5.600 MW havvindmøller i Nordsøen. Både de kommende havvindmølleparker, og kommende store solcelleanlæg i området forventes at blive tilsluttet elnettet inden for projektområdet.

Som følge af udbygningen er det nødvendigt at udvide kapaciteten i elnettet i Midt- og Vestjylland. Udvidelsen består blandt andet i, at der anlægges et kompenserende 150 kV-kabel mellem højspændingsstationerne i Lem Kær og Stovstrup. Udbygningen sker i overensstemmelse med den politiske beslutning fra december 2018 om at udbygge 150 kV-nettet i de kommuner i Syd- og Vestjylland, som berøres af 400 kV-luftledningerne fra Endrup til Idomlund og fra Endrup til grænsen.

Udbygningen af det midt- og vestjyske elforsyningsnet er delt op i et antal projekter, hvoraf etableringen af kabelforbindelsen mellem Lem Kær og Stovstrup udgør et af projekterne.

## 1.2 Projektbeskrivelse

Projektet Lem Kær – Stovstrup omfatter etablering af en nedgravet 150 kV kabelforbindelse. Kabelforbindelsen er ca. 27 km i direkte linje, se Figur 1. Derudover omfatter projektet en tilpasning af Station Lem Kær inden for stationens nuværende planrammer, samt en udvidelse af Station Stovstrup.



Figur 1 - Linjeføringen for kabelforbindelsen mellem Station Lem Kær og Station Stovstrup

### **1.2.1 Ny kabellægning mellem Lem Kær og Stovstrup 150 kV højspændingsstationer**

Der etableres et 150 kV kabelsystem i enkelttracé fra Lem Kær station til Stovstrup station. Kablet anlægges med gravekasse på de dele af strækningen, hvor det er muligt. På de dele af strækningen, hvor det ikke er muligt at bruge gravekasse, anlægges kablet ved åben grav, rørlægning eller styret underboring.

Styret underboring anvendes som udgangspunkt, når projektet krydser eksisterende ledninger, veje, jernbaner, vandløb, beskyttede diger og § 3 natur. Med den foreslåede linjeføring forventer Energinet at foretage 55 underboringer med en samlet længde på ca. 3,7 km.

Det er ikke nødvendigt at erhverve arealer til projektet. Når kabelsystemet er færdigt, vil der blive tinglyst en servitut på de berørte ejendomme gældende for et bælte på tværs af kablet på 7 meter. Generelt vil der inden for servitutarealet være restriktioner i forhold til byggeri, vejanlæg, beplantning, terrænregulering, bore- og gravearbejder mv. Den servitut Energinet anvender til sikring af el-transmissionsanlæg fremgår af [landsaftale](#) for el- og fiberanlæg på landbrugsjord, 2023.

Kabelsystemet vil, bortset fra markeringspæle, link- og fiberbrønde til brug for regelmæssige eftersyn og fejlsøgning, være nedgravet og derfor ikke synligt.

Det er planlagt, at der arbejdes på kabelanlægget i perioden 4. kvartal 2027 – 2. kvartal 2028.

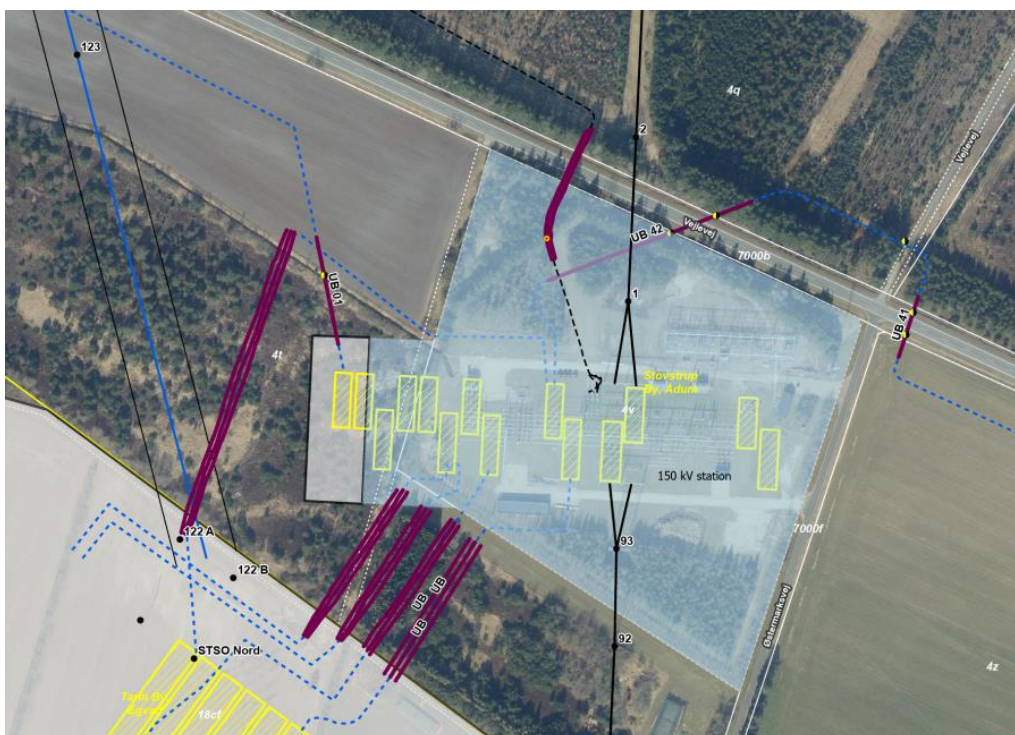
### **1.2.2 Stovstrup højspændingsstation**

150 kV højspændingsstation Stovstrup er fuldt udbygget og der er derfor behov for at udvide stationsareal som følge af etableringen af de nye kabelstrækninger og for at kunne håndtere fremtidig etablering af flere vedvarende energiprojekter i området. Stationen udvides med 1 nyt felt til forbindelsen til Lem Kær, samt 1 disponibelt felt.

Stovstrup højspændingsstation er placeret med landevejen (Vejlevej) mod nord, adgangsvejen til nærmeste ejendom mod øst, og en ny 400 kV højspændingsstation mod syd, hvilket betyder at det ikke er fysisk muligt at udvide stationen i andre retninger end mod vest, i et hedeareal beskyttet under naturbeskyttelseslovens § 3<sup>2</sup>, se Figur 2. Når der foreligger en tilladelse efter miljøvurderingslovens § 25, skal der søges om dispensation til at ophæve naturbeskyttelsen på det berørte hedeareal. Som led heri må det forventes, at der skal udpeges erstatningsnatur, som kompenserer for den fredede natur som indtages i stationsanlægget. Energinet vil sammen med Ringkøbing-Skjern Kommune, udpege et egnet areal, hvor der kan etableres erstatningsnatur.

---

<sup>2</sup> Naturbeskyttelsesloven. (LBK nr. 927 af 28/06/2024). *Bekendtgørelse af lov om naturbeskyttelse*. Miljø- og Ligestillingsministeriet. <https://www.retsinformation.dk/eli/lta/2024/927>



Figur 2 - Udvidelse af højspændingsstation Stovstrup mod vest

Den endelige afgrænsning og placering af stationsudvidelsen, samt den endelige stationsindretning vil blive indarbejdet i miljøkonsekvensrapporten.

Det er planlagt, at der arbejdes på Stovstrup højspændingsstation i perioden 4. kvartal 2027 – 2. kvartal 2028.

### 1.2.3 Lem Kær højspændingsstation

På Lem Kær 150 kV højspændingsstation skal der ligeledes laves plads til indkobling af de nye strækninger og til el fra grønne energiprojekter. Ombygningen af den eksisterende station kan ske inden for det nuværende stationsareal.

Det er planlagt, at der arbejdes på Lem Kær højspændingsstation i perioden 4. kvartal 2027 – 2. kvartal 2028.

### 1.2.4 Varighed af anlægsarbejdet

Anlægsarbejderne vil blive udført inden for normal arbejdstid, som på hverdage er kl. 07-18 og følger Ringkøbing-Skjern Kommunes *Forskrift for støv-, støj- eller vibrationsfrembringende, midlertidige aktiviteter*<sup>3</sup>.

Den samlede anlægsperiode for projektet forventes at løbe fra 2. kvartal 2026 – 2. kvartal 2028. For jordkablerne vil der på den enkelte lokalitet typisk gå ca. 3-5 uger fra starten med etablering af adgangsveje til kabelgravene er etableret og området er retableret og kan forlades igen. Køreplader udlægges potentielt på en længere strækning på en gang, hvorved den periode, hvor anlægsarbejdet foregår, bliver fordelt over en længere periode end 3-5 uger, men den aktive arbejdstid vil være i størrelsesordenen 3-5 uger pr. kilometer.

## 1.3 Myndighedsbehandling

<sup>3</sup> Ringkøbing-Skjern Kommune. (2014). *Forskrift for støv-, støj- eller vibrationsfrembringende, midlertidige aktiviteter*. [https://www.rksk.dk/Files/Files/Borger/Bolig-byggeri-flytning/Forskrift\\_midlertidig\\_aktivitet\\_24\\_juni\\_2014.pdf](https://www.rksk.dk/Files/Files/Borger/Bolig-byggeri-flytning/Forskrift_midlertidig_aktivitet_24_juni_2014.pdf)

### 1.3.1 Miljøvurdering

Der skal gennemføres en miljøvurdering af det konkrete projekt for 150 kV kabel mellem Lem Kær og Stovstrup i form af udarbejdelse af en miljøkonsekvensrapport med henblik på at opnå en § 25-tilladelse efter miljøvurderingsloven. Det er Miljøstyrelsen, der er myndighed for projektet i denne proces.

### 1.3.2 Plangrundlag

Da der allerede findes et eksisterende plangrundlag for Lem Kær, er det ikke nødvendigt at udarbejde en ny lokalplan.

Stationsudvidelsen af Stovstrup sker på et hedearreal der er beskyttet under § 3 i naturbeskyttelsesloven og beliggende i landzone. Det er derfor nødvendigt at ansøge om en landzonetilladelse, samt dispensation for naturbeskyttelseslovens § 3, før projektet kan påbegyndes. En landzonetilladelse giver tilladelse til at opføre ny bebyggelse eller ændre anvendelsen af eksisterende bygninger og ubebyggede arealer i landzone. Der kan søges om landzonetilladelse og dispensation for naturbeskyttelseslovens § 3 ved Ringkøbing-Skjern Kommune, når tilladelse efter miljøvurderingslovens § 25 forelægges.

### 1.3.3 Øvrige tilladelser

Ud over de nødvendige plangrundlag og § 25-tilladelse efter miljøvurderingsloven, kræver projektet andre myndighedsgodkendelser, inden anlægsarbejderne kan igangsættes. Nedenfor er oplistet eksempler på tilladelser og dispensationer, som potentielt skal tilvejebringes, men listen er ikke udtømmende:

- Byggetilladelse efter bygge-loven
- Landzonetilladelser efter planloven til midlertidige arbejdspladser eller oplag i længere end 6 uger, eventuel gravning af erstatningsvandhuller, samt eventuelle transformerstationer
- Dispensationer efter naturbeskyttelsesloven til påvirkning af beskyttet natur (§ 3), herunder vandløb.
- Tilladelser og dispensationer efter vandløbsloven til underboring / påvirkning / udledning til vandløb.
- Tilladelse til nedlæggelse af, eller fældning af træer i områder med fredskov efter skovloven.
- Dispensationer fra artsfredningsbekendtgørelsen.
- Dispensationer fra museumsloven til påvirkning af beskyttede sten- og jorddiger, samt gravearbejder inden for fortidsmindebeskyttelseslinjer.
- Dispensation fra miljøbeskyttelsesloven til anlægsarbejder i/ved registrerede jordforureninger.
- Tilladelser efter vejloven

## 2. Projektets miljøpåvirkninger

Energinet skal for 150 kV kablet mellem Lem Kær og Stovstrup udarbejde en miljøkonsekvensrapport, som skal belyse projektets væsentlige miljøpåvirkninger.

### 2.1 Påvirkning fra kabellægning

Projektet indeholder kabellægning, der vil kunne medføre miljøpåvirkninger primært i anlægsfasen. Disse bliver undersøgt, beskrevet og vurderet i miljøkonsekvensrapporten. Som led i vurderingen af kabelanlæggets mulige miljøpåvirkninger er der ved at blive gennemført en detaljeret undersøgelse og beskrivelse af de områder på strækningen, hvor der skal tages særlige anlægshensyn.

Kablerne vil blive lagt som jordkabler på alle strækninger fra stationen ved Lem Kær til den til stationen i Stovstrup. På det meste af strækningen vil kablerne blive gravet ned. På særligt følsomme steder, fx ved krydsning af veje, følsom natur, vandløb eller beskyttede diger, vil kablerne blive lagt ved underboring for at undgå opgravninger. Herved belastes miljø og omgivelser mindst muligt

Kabelanlægget etableres fortrinsvist med gravekasse, hvor opgravning, nedlæggelse af kabler og genopfyldning vil ske i en samlet arbejdsgang. Der vil være steder, f.eks. ved styrede underboringer, rørlægninger, korte passager, mv., hvor der er behov for at anvende åben grav, som typisk vil medføre en åben rende i nogle dage. Forud for selve kabellægningen skal der etableres adgang til de maskiner, der skal anvendes ved selve kabelarbejdet. Det sker i udgangspunktet fra eksisterende adgangsveje, dog kan der

enkelte steder være behov for at etablere adgang til tracéet ved at udlægge køreplader. Langs tracéet lægges køreplader og der vil være oplag af kabeltromler, jord, grus mv. som skal anvendes. Der vil typisk være påvirkninger af de enkelte delstrækninger mellem 3-5 uger.

Kabelanlæg i åben grav omfatter, at der etableres et anlægsbælte på op til 21 meter for at give plads til etablering af kabelsystemet. I anlægsbæltet rømmes mulden af for at placere opgravet muld- og råjord.

I driftsfasen vil der langs med kabeltracéet være et 7 m bredt servitútbælte omkring kabelanlægget. I dette bælte vil der være visse restriktioner på aktiviteter.

Omkring projektområdet for kabelkorridoren er der områder med boliger, beskyttet natur, vandløb, fredskovsarealer, gravhøje m.v. Kablet vil så vidt muligt blive ført uden om disse områder. Flere steder inden for undersøgelsesområdet forventes det, at der findes bilag IV-arter, dvs. arter der er beskyttet under EU's habitatdirektiv. I miljøkonsekvensrapporten vil der være en vurdering af projektets eventuelle påvirkninger på bilag IV-arter. Påvirkningen i forbindelse med etablering af kabelanlæggene vil primært forekomme i projektområdet.

Der kan dog være påvirkning uden for projektområdet herunder visuel og støjmæssig indvirkning i de nærmeste omgivelser. Tracéet passerer indenfor 100 m af ca. 25 boliger. Den forventede påvirkning i forbindelse med kabellægning vurderes generelt at være forbigående, kortvarig og uden grænseoverskridende karakter og forventes ikke beskrevet i bygherres miljøkonsekvensrapport.

## **2.2 Påvirkning fra højspændingsstationer**

Udvidelsen af stationen i Stovstrup vil være forholdsvis lille areal og forventes driftsmæssigt ikke at medføre nogle ændringer, hverken visuelt eller støjmæssigt. Området hvor højspændingsstationen udvides sker på i §3-område, som er udpeget til hede. De højeste bygninger bliver omkring 7-10 meter. Derudover vil der blive opsat lynfangsmaster som er max. 30 meter høje. Det forventes, at bl.a. støj og visuel påvirkning ved stationerne i driftsfasen vil blive belyst i miljøkonsekvensrapporten. I forbindelse med udarbejdelse af miljøkonsekvensrapporten vil der blive udarbejdet visualiseringer, der viser stationens visuelle påvirkning af landskabet. Hedeområdet vil blive §3 besigtiget og forelagt Ringkøbing Skjern Kommune. Kommunen vil blive inddraget i, hvor der kan findes erstatningsareal i forholdet 1:2.

Ændringerne på Lem Kær station vil alene ske inden for det nuværende areal. Der vil ikke blive etableret højere lynfangsmaster på stationen end de nuværende 13 m master.

## **2.3 Påvirkning fra støj og trafik**

### **2.3.1 Anlægsfase**

I anlægsfasen vil der forekomme støj fra maskiner i forbindelse med kabellægning og der kan forekomme byggestøj ved ændring og udvidelse af de to stationer Lem Kær og Stovstrup. Anlægsarbejdet vil blive udført indenfor normal arbejdstid (se afsnit 1.3).

I forbindelse med etablering af stationsanlæg og kabellægning vurderes der ikke at være vibrationer, der vil overskride grænseværdierne for komfort, da de væsentligste kilder til vibrationer vil være lastbilstransporter, almindeligt jordarbejde og eventuelt komprimering af jord.

Der vil forekomme transport til og fra stationsarealerne i anlægsperioden.

Forholdet forventes ikke at indgå i bygherres miljøkonsekvensrapport.

### **2.3.2 Driftsfasen**

I driftsfasen vil der være kørsel til og fra højspændingsstationen i forbindelse med service og vedligeholdelse. Selve højspændingsstationen vil desuden udsende driftsstøj, der skal overholde Miljøstyrelsens vejledende støjgrænseværdier for virksomheder. Støjberegninger udføres, når stationslayouts kendes i detaljer. Hvis det er nødvendigt, dæmpes støjen af afskærmende foranstaltninger.

Forholdet forventes at indgå i bygherres miljøkonsekvensrapport.

Stationerne vil normalt være uden personale, hvilket betyder, at der ikke vil være regelmæssig aktivitet til og fra området. Under inspektion vil der dog være lettere trafik, som skønnes ikke at have mærkbar betydning.



Der vil ikke være støj fra kabelanlægget i driftsfasen og dette forhold forventes ikke medtaget i bygherres miljøkonsekvensrapport.

## **2.4 Påvirkning fra luft, lys og uheld**

### **2.4.1 Anlægsfase**

I anlægsfasen vil kørsel med entreprenørmaskiner kunne bidrage til emissioner samt støvgener lokalt langs kabelkorridoren. Der er isoleret set tale om kortvarige gener, der kan afhjælpes ved vanding.

Forholdet forventes ikke indgå i bygherres miljøkonsekvensrapport.

Der kan være behov for at opsætte lys på arbejdspladserne på såvel stationsområderne som langs kabelkorridorerne. Anlægsarbejdet foregår i dagtimerne og der vil derfor ikke være behov for belysning aften og nat. Lyskilder afskærmes og indrettes, så de ikke blænder naboer.

Lys fra arbejdspladser forventes ikke at indgå i bygherres miljøkonsekvensrapport.

### **2.4.2 Driftsfase**

Der er ikke emissioner fra stationer eller permanent belysning på stationerne i driftsfasen.

Stationerne vil i driftsfasen overholde gældende sikkerhedsforanstaltninger, herunder beredskabsplaner og forventes ikke at medføre væsentlige risici. Emnet forventes derfor ikke at indgå i bygherres miljøkonsekvensrapport for projektet.

Det forventes ikke, at projektet vil medføre lugtgener i anlægs- eller driftsfasen.

Emnet forventes derfor ikke blive inddraget i bygherres miljøkonsekvensrapport.

## **2.5 Påvirkning af jord og jordarealer**

### **2.5.1 Anlægsfase**

I forbindelse med etablering af kabelanlæggene vil der ske opgravning til en kabelrende. På landbrugsjord vil muldjord og råjord generelt blive holdt adskilt, så arealerne efter anlægsarbejdet kan reetableres og den landbrugsmæssige drift af arealerne kan fortsætte.

I området for projektet vil jordbundsforholdene blive screenet. I områder som viser sig at indeholde blødbund eller andre forhold af betydning for kabelanlægget eller anlægsarbejdet kan det vise sig nødvendigt at udføre geotekniske borer for at sikre den optimale placering af underboringer mv., Kørsel med tunge anlægsmaskiner kan ændre jordens struktur på visse jordbundstyper. Sammenpresses jordstrukturen kan der skabes traktose, således at vand og planter har svært ved at trænge ned i jorden. Da Energinet udlægger køreplader, vurderes det at der ikke er risiko for påvirkning af jordens struktur.

På stationsområdet ved Stovstrup vil hovedparten af den opgravede jord blive genindbygget. Overskudsjord, der ikke genindbygges, vil blive håndteret efter en jordhåndteringsplan, som godkendes af Ringkøbing-Skjern Kommune. Håndtering af evt. forurenede jord og jord omfattet af områdeklassificering håndteres ligeledes efter en af kommunen godkendt jordhåndteringsplan.

### **2.5.2 Driftsfase**

Omkring oliefyldte apparater (f.eks. kompenseringsspoler og transformere) på stationerne vil der blive etableret tætte opsamlingskar, som opsamler regnvand. Det opsamlede regnvand ledes via olieudskiller til et nedsivningsbassin. Karret er desuden dimensioneret så det kan tilbageholde hele indholdet af olie i tilfælde af lækage. Udskillerbrønden forsynes med alarm for olielagstykkelse og for væskniveau.

Der udarbejdes beredskabsplaner for drift af anlægget.

Der vil ikke være nogen påvirkning af jord langs kabeltracéet i drift. Tracéet og de begrænsninger, der er på arealanvendelsen efterfølgende, vil blive tinglyst.

Emnet forventes ikke at indgå i bygherres miljøkonsekvensrapport.

## 2.6 Påvirkning af grundvand og overfladevand

Der kan i både anlægs- og driftsfase forekomme højtstående grundvand samt regnvand ved fx stationerne, som skal håndteres på en måde, der ikke er til skade for overfladevand eller grundvandsressourcen. Der udarbejdes en vandhåndteringsplan som en del af miljøkonsekvensrapporten.

Der hvor kabeltraceet krydser beskyttede naturtyper, såsom vandløb, vil kablet blive ført under jorden ved styret underboring. Der vil for kabelstrækningen kunne forekomme behov for at bortlede regnvand, der samler sig i kabelgraven.

Projektets mulige påvirkning på overfladevand og grundvand vil indgå i miljøkonsekvensrapporten.

### 2.6.1 Anlægsfase

Ved udgravning af kabelgrav kan der være behov for midlertidig grundvandsenkning for at tørholde udgravningen, hvor oppumpede grundvand ledes så vidt muligt ud på nærliggende dyrkede markarealer og nedsives. I det omfang, at lokal nedsivning ikke er mulig, vil der ske udledning til lokale recipienter (vandløb).

Projektets påvirkning på relevante vandforekomster vil blive belyst i bygherres miljøkonsekvensrapport og vurderet op imod konkrete målsætninger, grænseværdier m.v. Der redegøres for hvilke grundvandsforekomster, der er i projektområdet, deres nuværende tilstand og målsætning samt hvordan grundvandsforekomsterne forventes at blive påvirket, hvis der måtte ske et blow-out ved en styret underboring i forbindelse med kabellægning. Til vurderingen anvendes bl.a. en række forudsætninger om størrelsen på flow af boremudder og kendskab til additiver.

Uheld i anlægsperioden i form af utilsigtet udsivning af boremudder fra styrede underboringer kan forårsage direkte og indirekte påvirkning af overfladevand, grundvand, jord og natur.

Risikoen for udledning til recipienter og ændring af de hydrologiske forhold samt påvirkning af recipienter og behovet for afværgeforanstaltninger vil blive vurderet i miljøkonsekvensrapporten.

### 2.6.2 Driftsfase

Projektet vil i driftsfasen ikke have konsekvenser for grundvandsforekomster.

Ved de to stationer vil arealerne blive delvist befæstede, hvorved afstrømningen af overfladevand vil stige. Regnvand fra terræn og stationsbygning og -areal nedsives direkte. Overfladevand der opsamles direkte i fundamentet under olieholdige komponenter ledes via olieudskillere til nedsivning. Spildevand udledes til spildevandsledning eller opsamles i samletank og bortskaffes med slamsuger, alt afhængigt af de lokale kloakeringsforhold

Emnet forventes ikke at blive behandlet i bygherres miljøkonsekvensrapport.

## 2.7 Påvirkning af landskab og kultur

### 2.7.1 Anlægsfase

I anlægsfasen vil der i forbindelse med etableringen af kabeltracéet være en landskabspåvirkning, i form af midlertidige arbejdsarealer og jorddeponi langs kabeltracéet. Anlægsarbejde langs kabeltracéet og ved stationerne vil være kortvarigt på de enkelte lokaliteter. Da anlægsarbejdet i forbindelse med kabellægning er af midlertidig karakter, vurderes landskabet kun at blive ubetydeligt påvirket.

Der vil for kabelanlæg og stationsområder være et vist overlap med beskyttede sten- og jorddiger, fortidsmindebeskyttelseslinjer og kulturarvsarealer mv., hvilket potentielt kan medføre en påvirkning.

Det lokale museum vil forud for anlægsarbejdet (ca. 6-8 uger før) igangsætte arkæologiske forundersøgelser af fortidsminder langs hele kabeltracéet.

Hvis det lokale museum vurderer, at der er tale om væsentlige fortidsminder, kan museet beslutte at de skal udgraves. Behovet for udgravning aftales i dialog med museet og skal koordineres med anlægsarbejdet. Dette medtages i miljøkonsekvensrapporten.

Påvirkning af landskabet i anlægsfasen forventes ikke at indgå i bygherres miljøkonsekvensrapport.

### **2.7.2 Driftsfase**

Når kablerne og stationerne er færdigetablerede, forventes der ikke længere nogen påvirkning af de landskabelige og kulturhistoriske værdier.

Lem Kær og Stovstrup 150 kV højspændingsstationer vil være synlige i landskabet og bære præg af teknisk karakter. Stationerne er placeret uden for bevaringsværdige landskaber og er skærmet af et beplantningsbælte rundt om stationerne. Beplantningen består af hjemmehørende danske arter af træer og buske, som er valgt ud fra forholdene i det område stationen er placeret på. Beplantningens skærmende effekt vil først reelt have en effekt i løbet af 5-10 år, når den er vokset til, og vil skjule de fleste stationskomponenter, der er ca. 14 meter høje, bortset fra lynfangsmasterne som er højere end de øvrige dele af højspændingsstationen.

Med udgangspunkt i afstanden til nærmeste særligt udpegede landskabsområde vurderes det, at udviklingen af stationerne ikke vil have en væsentlig påvirkning på landskabet og forventes således ikke at indgå i bygherres miljøkonsekvensrapport.

## **2.8 Påvirkning af beskyttet natur og beskyttede arter**

Kabeltracéet krydser Skjern Å, som er udpeget som internationalt naturbeskyttelsesområde (Natura 2000). Det har ikke været muligt at undgå at krydse Skjern Å og projektet vil nødvendiggøre en underboring af Skjern Å. Ved en underboring er den største risiko for en påvirkning af miljøet, at boremuddret presses op i terræn, også kaldet et blow-out. Der vil være beredskabsplaner for håndtering af blow-out inkl. inddragelse af de relevante myndigheder, mv.

Lem Kær 150 kV højspændingsstation er beliggende 1.4 km fra Natura 2000 området Ringkøbing Fjord og Nymindestrømmen (N69) og mulige påvirkninger af området vil blive grundigt belyst i miljøkonsekvensrapporten.

Der vil i forbindelse med miljøkonsekvensvurderingen blive gennemført en væsentlighedsvurdering for alle relevante Natura 2000-områder. Hvis der er områder, hvor en væsentlig påvirkning ikke kan udelukkes, bliver der udarbejdet en fuld habitatvurdering.

Der er en potentiel risiko for, at anlægsaktiviteter kan medføre negativ påvirkning af fredede arter såsom fugle, planter, fisk, markfirben, padder og flagermus, som måtte forekomme indenfor og i nærheden af projektområdet.

Forud for anlægsarbejdet gennemføres en feltbesigtigelse, hvor naturtilstanden af beskyttede naturtyper og yngle- og rasteområder for beskyttede arter kortlægges og vurderes, herunder det hedeareal, som ønskes inddraget ved Stovstrup station. På baggrund af feltundersøgelserne beskrives nødvendige afværgeforanstaltninger i forbindelse med anlægsarbejdet. Feltundersøgelserne omfatter desuden levende hegn og beskyttede sten- og jorddiger som skal krydses, for at vurdere om disse skal underbores, herunder om der er potentielle raste- eller yngletræer for flagermus.

En samlet vurdering af projektets påvirkninger på de beskyttede arter vil således indgå i bygherres miljøkonsekvensrapport.

## **2.9 Magnetfelter**

Der vil være magnetfelter omkring strømførende kabelanlæg og stationer. Magnetfelter findes overalt, hvor der går en elektrisk strøm. Energinet anvender et forsigtighedsprincip som omhandler nærhed mellem boliger og højspændingsanlæg. Afstand mellem boliger og kabeltracéet er længere end udredningsafstanden, der er den afstand der sundhedsmyndighederne anbefaler ud fra forsigtighedsprincippet. Dermed er forsigtighedsprincippet fulgt.

Sundhedsstyrelsens forsigtighedsprincip følges, når der anlægges nye højspændingsanlæg. Hertil anvendes vejledningen "Forvaltning af forsigtighedsprincip ved miljøscreening, planlægning og byggesagsbehandling". Vejledningen beskriver metoder, som kan anvendes i den daglige forvaltning af forsigtighedsprincippet og i håndteringen af begrebet "tæt på". I vejledningen beskrives nogle afstande fra forskellige typer højspændingsanlæg. Ved et 150 kV kabel vil forsigtighedsprincippet være overholdt,

ved en afstand på 10 meter.

På strækningen i denne ansøgning planlægges således, at der er mindst 30 meter til beboelse. Forsigtighedsprincippet er derfor overholdt.

## **2.10 Kumulation med andre planer og projekter**

Bygherre oplyser, at der ikke er kendskab til anlægsprojekter nær projektområdet, der i anlægs- eller driftsperioden kan medføre kumulative forhold. Det er Miljøstyrelsens vurdering, at der med projektet ikke er risiko for kumulative effekter, der kan give væsentlige miljømæssige gener. Det skyldes, at eventuelle gener i forbindelse med anlægsarbejdet vurderes at være lokale og af midlertidig karakter, hvorfor projektet ikke medfører øget kumulative påvirkninger af miljøet sammen med andre lignende anlæg eller aktiviteter i området.

Eventuelle øvrige planlagte projekter, som der i løbet af miljøvurderingsprocessen opnås kendskab til, skal ligeledes behandles i det relevante omfang.

## **2.11 Andre miljøemner**

### **2.11.1 Anlægsfasen**

Rekreative forhold, som fx færdsel på stier, sportsaktiviteter og jagt, kan blive midlertidigt påvirket i anlægsfasen ved støj og midlertidig omlægning eller kortvarige lukning af stier, veje og udendørs rekreative områder.

Påvirkninger af rekreative forhold forventes ikke at indgå i bygherres miljøkonsekvensrapport.

### **2.11.2 Driftsfasen**

Langs kabelanlægget vil der blive etableret et servitutbælte, hvor der bliver pålagt restriktioner for arealanvendelsen, som omfatter forbud mod beplantning af træer med dybe rødder, jordarbejder nær kablet, bebyggelse oven på kablet samt sikring af fremtidig adgang til kablet. Landbrugsjorden kan dyrkes igen, når kabelstrækningen er etableret, og dræn, der afbrydes midlertidigt ved anlægsarbejdet, vil blive retableret.

Forholdet vedrørende restriktioner på arealanvendelsen omkring kabelanlægget forventes ikke at indgå i bygherres miljøkonsekvensrapporten.

### **2.11.3 Klima**

Anlæggets bidrag til klimaeffekter ved CO<sub>2</sub>-ækvivalenter i anlægsfasen vurderes at være uden betydning, idet udledning fra transport til og fra projektområdet er begrænset i omfang og tid, ligesom anlægsarbejdet foregår med godkendt materiel. Klimapåvirkning fra komponentfremstilling bliver reguleret i henhold til gældende lovgivning, og der ventes ikke at skulle etableres ny produktionskapacitet. Klimapåvirkning fra transport i anlægsfasen i den samlede projektperiode vurderes ikke at udgøre en væsentlig påvirkning af klimaet, jf. afsnit om trafik for fordeling af transportere.

Klimapåvirkninger forventes ikke at indgå i miljøkonsekvensrapporten.

## **3. Alternativer**

Der arbejdes ikke med alternative linjeføringer for kabelstrækningen eller alternativer placeringer for stationerne. For både kabelstrækninger og stationsplaceringer er placeringerne valgt ud fra grundige analyser af lokale forhold, såsom hensyn til lodsejere/naboer, natur og miljøforhold, samt tekniske forhold.

Ud fra indkomne input og høringsvar i forbindelse med denne idéfase, samt den senere 2. offentlighedsfase, vil der efterfølgende kunne foretages justeringer.

Placeringen af den udvidede station, som er valgt til denne idéfase, er ligeledes afstemt med Ringkøbing-Skjern Kommune (Planmyndigheden). Den endelige politiske beslutning i kommunen, om igangsætning af det konkrete planarbejde, vil ske efter idéfasen.

o-alternativet, der beskriver den sandsynlige udvikling og påvirkning på miljøet i den situation, hvor projektet ikke gennemføres, vil indgå i miljøvurderingen.

## 4. Sådan får du indflydelse

### 4.1 Hvordan giver du din mening til kende?

Miljøstyrelsen vil gerne have input fra borgere, foreninger, organisationer, virksomheder og berørte myndigheder om hvilke miljøforhold, der er vigtige at undersøge i forbindelse med den miljøkonsekvensrapport, som bygherre skal udarbejde. Det gælder særligt, hvis der er miljøforhold, der ikke er nævnt i de foregående afsnit, men som er relevante at inddrage.

Vi skal have modtaget dine idéer og forslag skriftligt per brev eller e-mail **senest indsæt dato**.

Dit bidrag skal sendes til:

Miljøstyrelsen  
Tolderlundsvej 5  
5000 Odense C

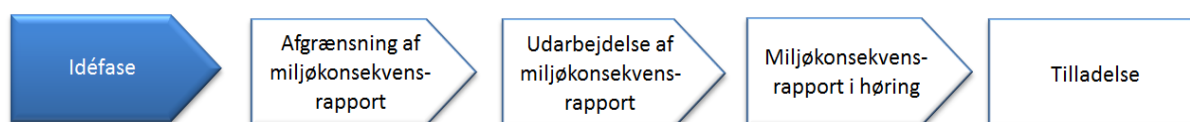
eller som e-mail til:  
[mst@mst.dk](mailto:mst@mst.dk)

Anfør venligst emnet:  
Miljøvurdering af 150 kV kabel mellem Lem Kær og Stovstrup SV, j.nr. 2024-25027.

Herudover bedes du/I anføre navn og adresse i høringsvaret.

Flere oplysninger kan fås hos Miljøstyrelsen, tlf.: 7254 4000 eller e-mail: [mst@mst.dk](mailto:mst@mst.dk)

### 4.2 Den videre proces



Når høringen er afsluttet, sammenfatter Miljøstyrelsen de indkomne forslag i en udtalelse (afgrænsning), der fastlægger, hvad der skal indgå i bygherres videre arbejde med udarbejdelsen af miljøkonsekvensrapporten.

Miljøkonsekvensrapporten danner grundlaget for Miljøstyrelsens vurdering af om projektet kan tillades. Her vil eventuelle påvirkninger af mennesker, natur og miljø i området blive vurderet, herunder om der er behov for foranstaltninger til at forebygge eller begrænse forventede væsentlige skadelige indvirkninger.

Bygherres ansøgning, miljøkonsekvensrapport og Miljøstyrelsens udkast til afgørelse sendes i offentlig høring i 8 uger. Herefter vil Miljøstyrelsen vurdere, om der kan meddeles § 25-tilladelse til projektet.

Der kan læses mere om projektet på:

<https://energinet.dk/anlaegsprojekter/projektliste/midt-vestjylland/stovstrup-lem-kaer/>

### **4.3 Tidsplanen for miljøvurderingen af projektet**

Miljøvurderingsprocesserne planlægges udført efter nedenstående hovedtræk:

Idéfase (1. offentlighedsfase):	4. kvartal 2024
Natur- og miljøundersøgelser:	1.-2. kvartal 2025
Udarbejdelse af miljøkonsekvensrapport:	1.-4. kvartal 2025
2. offentlighedsfase:	2. kvartal 2026
Afgørelse om § 25-tilladelse:	3. kvartal 2026

Projektets anlægsaktiviteter forventes gennemført i perioden 4. kvartal 2027-2. kvartal 2028.





Miljøstyrelsen  
Tolderlundsvej 5  
5000 Odense C

[www.mst.dk](http://www.mst.dk)