



Ministeriet for Grøn Trep
Styrelsen for Grøn
Arealomlægning og Vandmiljø

Indkaldelse af idéer og forslag til afgrænsning af

Miljøkonsekvensrapport for Ny Arrest ved Slagelse

April 2025

Hvad er en miljøkonsekvensrapport?

Projekter, der må antages at kunne påvirke miljøet væsentligt, kan kun realiseres på baggrund af en omfattende vurdering af konsekvenserne for miljøet. Vurderingen skal påvise, beskrive og vurdere projektets væsentlige direkte og indirekte virkning på:

- Befolkningen og menneskers sundhed
- Den biologiske mangfoldighed, med særlig vægt på arter og naturtyper, der er beskyttede
- Jordarealer, jordbund, vand, luft og klima
- Materielle goder, kulturarv og landskab
- Større menneske- eller naturskabte katastroferisici og ulykker
- Ressourceeffektivitet
- Samt samspillet mellem disse faktorer

Miljøvurderingen bygger på en miljøkonsekvensrapport, som bygherre skal fremlægge¹. Inden miljøkonsekvensrapporten bliver udarbejdet, indkaldes ideer og forslag til miljøkonsekvensrapportens indhold. Formålet er, at borgere, virksomheder, myndigheder og andre interessenter, der kan blive berørt af projektet, får mulighed for at stille spørgsmål og komme med input til miljøkonsekvensrapportens indhold. Det kan f.eks. være idéer til, hvilke miljøpåvirkninger, der skal tillægges særlig vægt i vurderingen, og det kan være forslag om alternativer til projektet eller dets placering.

Miljøkonsekvensrapporten skal give en samlet beskrivelse af projektet og dets miljøkonsekvenser og danne grundlag for en offentlig debat, såvel som miljømyndighedens endelige beslutning om, hvorvidt der kan gives tilladelse til projektet.

Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø gennemgår miljøkonsekvensrapporten. Rapporten vil, sammen med ansøgningen, eventuelle supplerende oplysninger fra bygherre og udkast til tilladelser, blive offentligt fremlagt i minimum 8 uger. Her bliver der igen mulighed for at sende bemærkninger til Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø. På baggrund af de indkomne bemærkninger og konklusionerne i miljøvurderingen, vil Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø afgøre, om der kan udstedes tilladelse til det ansøgte projekt.

Læs mere om miljøvurderinger på: <https://mst.dk/erhverv/rig-natur/miljoevurdering>

¹ Gælder for projekter omfattet af § 15 i miljøvurderingsloven med tilhørende bekendtgørelse. Miljøministeriets LBK nr. 4 af 03/01/2023 vedr. bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM) og BEK nr. 1608 af 09/12/2024 vedr. bekendtgørelse om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter.

Indhold

1.	Ny arrest ved Slagelse	4
1.1	Indledning – vi vil gerne høre din mening	4
1.2	Baggrund for projektet	4
1.3	Hvad går projektet ud på?	4
1.3.1	Lokalitet	4
1.3.2	Projektbeskrivelse	5
1.4	Myndighedsbehandling	14
1.4.1	Miljøvurdering	14
1.4.2	Plangrundlag	14
1.4.3	Øvrige tilladelser	14
2.	Projektets miljøpåvirkninger	15
2.1	Påvirkning af naboer – støj, vibrationer og trafik	15
2.2	Påvirkning af naboer – luft, lys og uheld	15
2.3	Påvirkning af jord og jordarealer	16
2.4	Påvirkning af grundvand og overfladevand	16
2.5	Påvirkning af landskab og kulturarv	16
2.6	Påvirkning af Natura 2000, beskyttet natur og beskyttede arter	16
2.7	Andre miljøemner	17
2.8	Kumulation med andre planer og projekter	17
3.	Alternativer	17
4.	Sådan får du indflydelse	17
4.1	Hvordan giver du din mening til kende?	17
4.2	Den videre proces	18
4.3	Tidsplanen for miljøvurderingen af projektet	18

1. Ny arrest ved Slagelse

1.1 Indledning – vi vil gerne høre din mening

Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø (SGAV) inviterer hermed til at komme med ideer og forslag i forbindelse med miljøvurdering af det planlagte projekt Ny arrest i Slagelse.

Projekter, der må antages at kunne påvirke miljøet væsentligt, kan først igangsættes, når der er gennemført en såkaldt miljøvurdering, hvor projektets mulige virkninger på miljøet er undersøgt og beskrevet i en miljøkonsekvensrapport.

Inden miljøkonsekvensrapporten udarbejdes, inviterer SGAV offentligheden og berørte parter til at komme med ideer og forslag til dens indhold. På den måde får borgere, virksomheder og andre interessenter mulighed for at stille spørgsmål og komme med ideer, bemærkninger og forslag til projektet og miljøkonsekvensrapportens indhold.

Se nærmere information om muligheden for at sende ideer og forslag i dette brev *afsnit 4. Sådan får du indflydelse*.

1.2 Baggrund for projektet

Kriminalforsorgen skal etablere en ny, tidssvarende arrest med ca. 400 arrestpladser. Beslutningen om etablering er en del af flerårsaftalen for Kriminalforsorgen 2018-2021 / 2022-2025.

Den nye arrest skal bidrage til en større sikkerhed og skabe bedre arbejdsforhold for fængselsbetjente samt det øvrige personale. Endelig skal arresten have tilstrækkelige faciliteter til at understøtte de indsatte mulighed for uddannelse, beskæftigelse og besøg samt give mulighed for at lukke utidssvarende kapacitet andre steder, hvis belægningsituationen tillader det.

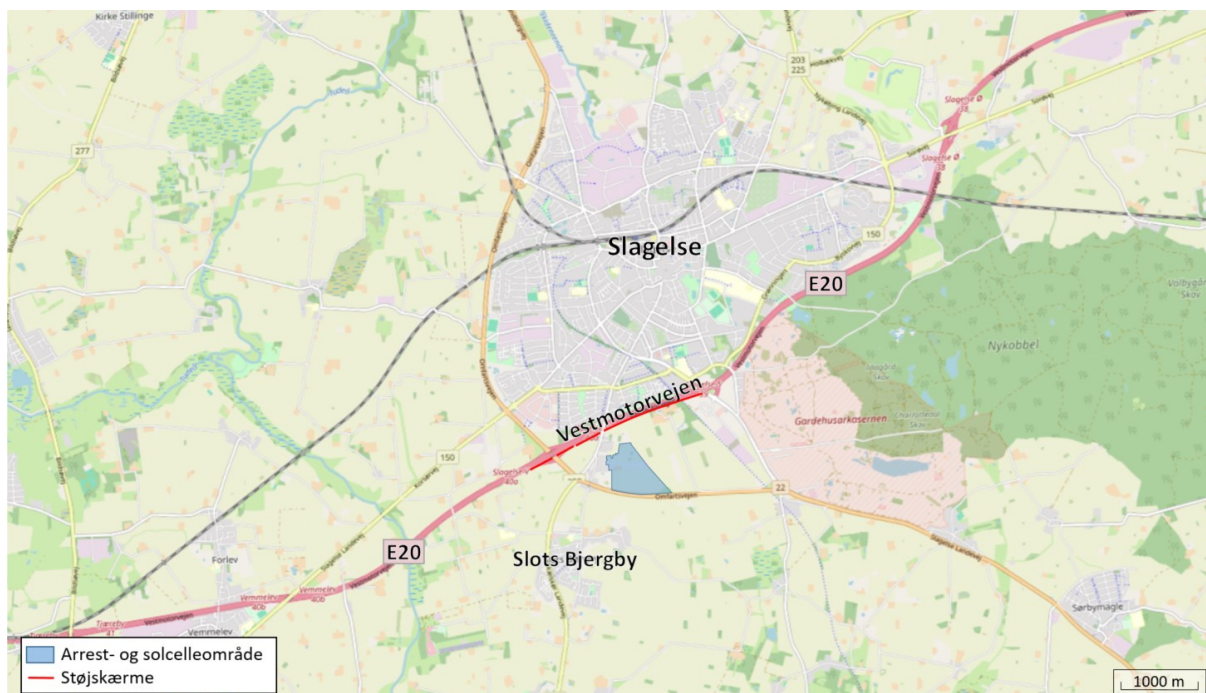
Forventningen er, at arresten vil kunne beskæftige ca. 300 medarbejdere inden for faggrupper såsom fængselsbetjente, værk mestre, socialrådgivere, uddannelses- og sundhedspersonale samt jurister.

Kriminalforsorgen har efter besigtigelser og vurderinger af byggegrunde fundet, at den bedst egnede placering til en ny arrest ligger i Slagelse Kommune ved Marsk Stig i den sydlige udkant af Slagelse by. Arealet har de nødvendige grund- og adgangsforhold og er af Kriminalforsorgen vurderet velegnet til formålet.

1.3 Hvad går projektet ud på?

1.3.1 Lokaltet

Ny Arrest ved Slagelse vil blive placeret sydvest for Slagelse by og syd for E20 Vestmotorvejen, som vist på figur 1. Mod syd afgrænses området af Omfartsvejen og mod vest vil der være adgang til Ny Arrest ved Slagelse fra Skælskørvej. Området består i dag hovedsageligt af landbrugsjord samt en privat ejendom. Eksisterende bygningsmasse inden for området består af et hus, et værksted og et lager, som alle nedrives i forbindelse med realisering af projektet.



Figur 1: Placering af projektet, Ny arrest ved Slagelse, syd for motorvej E20

1.3.2 Projektbeskrivelse

Der skal etableres i alt ca. 34.000 m² bebyggelse med et etageareal på 46.000 m². Oversigtskort for projektet kan ses på figur 2, situationsplanen for projektet kan ses på figur 3. Arealet til den nye arrest vil samlet set optage ca. 336.000 m². Her er arealet inden for perimetermuren er på ca. 181.500 m². Arealet uden for perimetermuren er på ca. 154.500 m².

Projektet vil omfatte flere elementer, se også figur 2:

- Arrestområdet med bygninger, perimetermur, grønne områder, veje, parkering mv.
- Areal med solceller, som skal forsyne arresten med strøm
- Støjafskærmning langs Vestmotorvejen, som skal sikre, at de vejledende grænseværdier for støj kan overholdes i projektområdet
- Støjafskærmning langs adgangsvejen til arresten og det øvrige erhvervsområde øst for Skæl-skørvej



Figur 2: Oversigtskort med projektet, Ny arrest ved Slagelse, syd for motorvej E20

1.3.2.1 Bygninger

Den nye arrest vil bestå af følgende bygningstyper:

- Belægsbygninger til indsatte udføres i to etager (stue og 1. sal) med en højde på op til 14 m.
- Portbygning udføres i tre etager (delvis kælder, stue og 1. sal) med en højde på op til 8,5 m.
- Lagerbygning udføres i to etager (delvis kælder og stue) med en højde på op til 7 m.
- Personalebygning udføres i to etager (stue og 1. sal) med en højde på op til 12 m.
- Klyngebyggeri bestående af sundhedshus, fælleshus og udendørs multibane. Bygningerne i denne klynge udføres i én etage med en højde på op til 8 m.
- Klyngebyggeri bestående af værksteder, garage, køkken og kantine. Bygningerne i denne klynge udføres i én etage med en højde på op til 8 m.
- Klyngebyggeri bestående af AMU-center, købmand, værksteder og lager. Bygningerne i denne klynge udføres i én etage med en højde på op til 8 m.

Illustrationer af bygninger tilknyttet Ny arrest ved Slagelse kan ses på figur 4.



Figur 3: Situationsplan for Ny Arrest ved Slagelse. Planen er vejledende, og ændringer kan forekomme.



Figur 4: Illustration af Ny Arrest ved Slagelses bygninger. Illustrationen er vejledende, og ændringer kan forekomme.

1.3.2.2 Perimetermur

Rundt om arresten etableres der perimetersikring, som sikrer mod undvigelse og ulovlig indtrængning. Perimetersikringen består af en perimetermur i beton i 6 meters højde og uden for denne et ydre sikringshegn i metal i 4 meters højde.

Figur 5 viser et eksempel på en perimetermur og et ydre sikringshegn af samme type, som forventes anvendt i projektet Ny Arrest ved Slagelse. Flere af bygningerne vil kunne ses over perimetermuren, afhængig af synsvinkel.



Figur 5: Eksempel på udtryk af perimetermur set udefra

1.3.2.3 Belysning

Til belysning af arrestområdet vil der blive etableret omkring 40 gitterlysmaster med en højde på op til 18 meter. Omkring 26 af masterne vil blive placeret langs perimetermuren, de øvrige master vil blive placeret ved parkeringsarealer og i terræn mellem bygningerne. På masterne placeres kameraer som led i den samlede sikkerhed og overvågning. Belysningsarmaturer er retningsorienteret nedad eller mod arealer nærmest perimetermuren. Lyset på masterne er styret, så der ikke er fuld lysstyrke på hele døgnet. Lysstyrken øges i forbindelse med ekstraordinær overvågning eller test af systemet. Lysstyrken ved hændelser og test vil være op til 200 lux.

1.3.2.4 Beskyttede vandhuller

Fire vandhuller omfattet af naturbeskyttelseslovens §3 inden for projektområdet skal nedlægges i forbindelse med byggeriet. Som erstatning forventes der etableret tre nye vandhuller, og et vandhul reetableres. De nye vandhuller forventes at blive dobbelt så store som de nuværende.

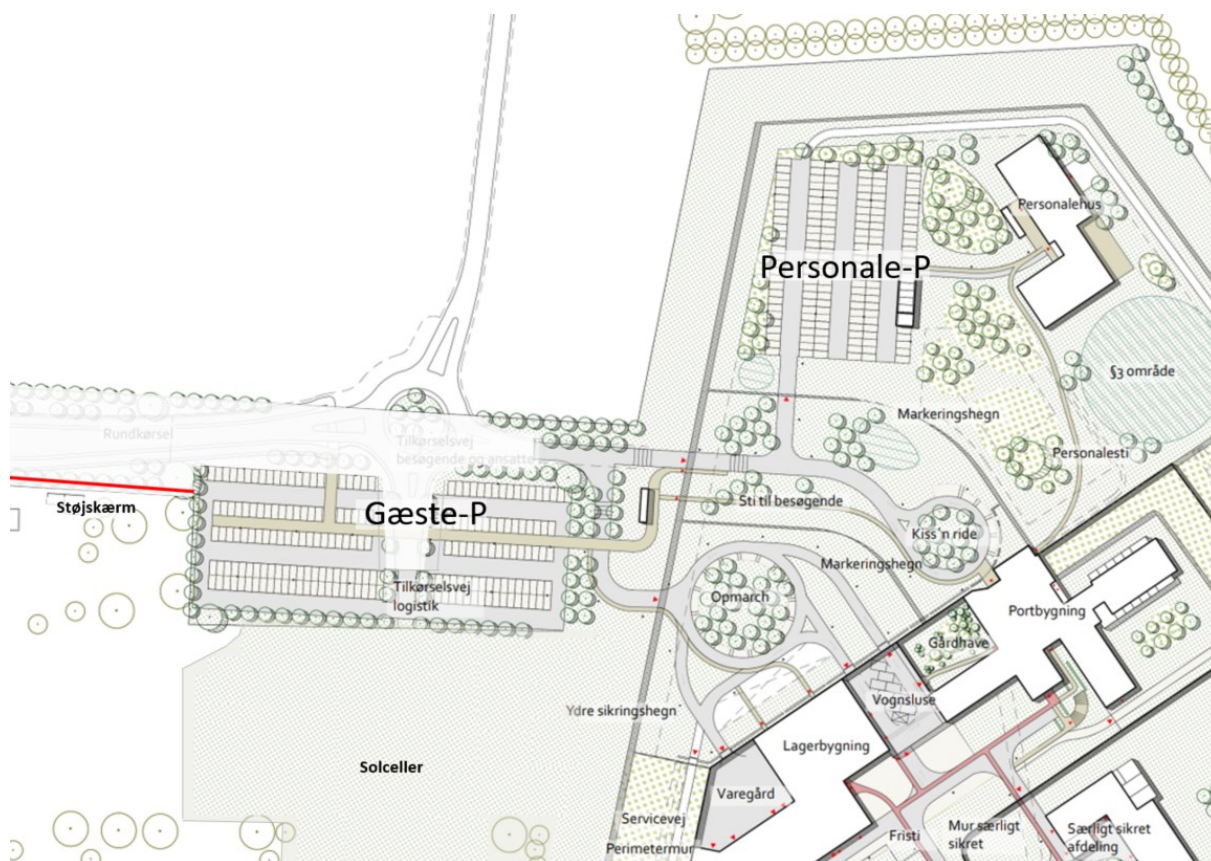
1.3.2.5 Vandhåndtering

Ny Arrest ved Slagelse vil blive tilsluttet fjernvarme samt el- og vandforsyningen i området. Udledning af spildevand vil ske til den offentlige spildevandskloak. Regnvand håndteres separat fra spildevand og

vil blive håndteret ved både nedsivning inden for arealet og ved udledning. Der etableres forsinkelsesbassiner til opsamling af regnvand. Regnvand, der samles i forsinkelsesbassinerne føres til Envafors' tilslutningsstik i det sydøstlige hjørne af projektområdet, hvorfra Envafors overtager vandet.

1.3.2.6 Parkeringsforhold

Som vist på figur 3 placeres alle P-arealer uden for perimetermuren. P-arealer for personale på ca. 4.900 m² placeres inden for det ydre sikringshegn, mens P-arealer til besøgende på ca. 8.900 m² placeres uden for det ydre sikringshegn. I parkeringsarealet til besøgende etableres ladepladser til elbiler. Parkeringspladserne bliver belyst med master, som beskrevet ovenfor. Derudover etableres i tilknytning til parkeringsarealerne stier til de omkringliggende bygninger og grønne områder med beplantning i forskellig højde og farve. Der etableres i alt 170 parkeringspladser til besøgende og 145 parkeringspladser til personale. Se figur 6.



Figur 6: Illustration af parkeringsarealer ved Ny Arrest ved Slagelse

1.3.2.7 Solceller

Der etableres solcelleanlæg som tillæg til elforsyningen udefra. Solcelleanlægget anlægges i terræn uden for perimetermuren og forventeligt inden for arealet, der udgøres af matrikel 28e og/eller del af matrikel 42b, som vist på figur 7. Det er planlagt, at der skal anlægges solceller med ca. 3.500 m² effektivt solcelleareal. Hertil skal der være adgangsveje mellem panelerne mv., så det samlede areal af solceller bliver på ca. 7.000 m².

Anlægget bliver stationært og udføres med sorte solcellepaneler placeret på stativer i aluminium med inverter monteret på stativet under selve solpanelet. Billedet i figur 8 viser et eksempel fra et lignende anlæg. Arealet mellem solcellerne vil bestå af adgangsveje, græs og lav vegetation.



Figur 7: Forventet lokalitet til placering af solceller

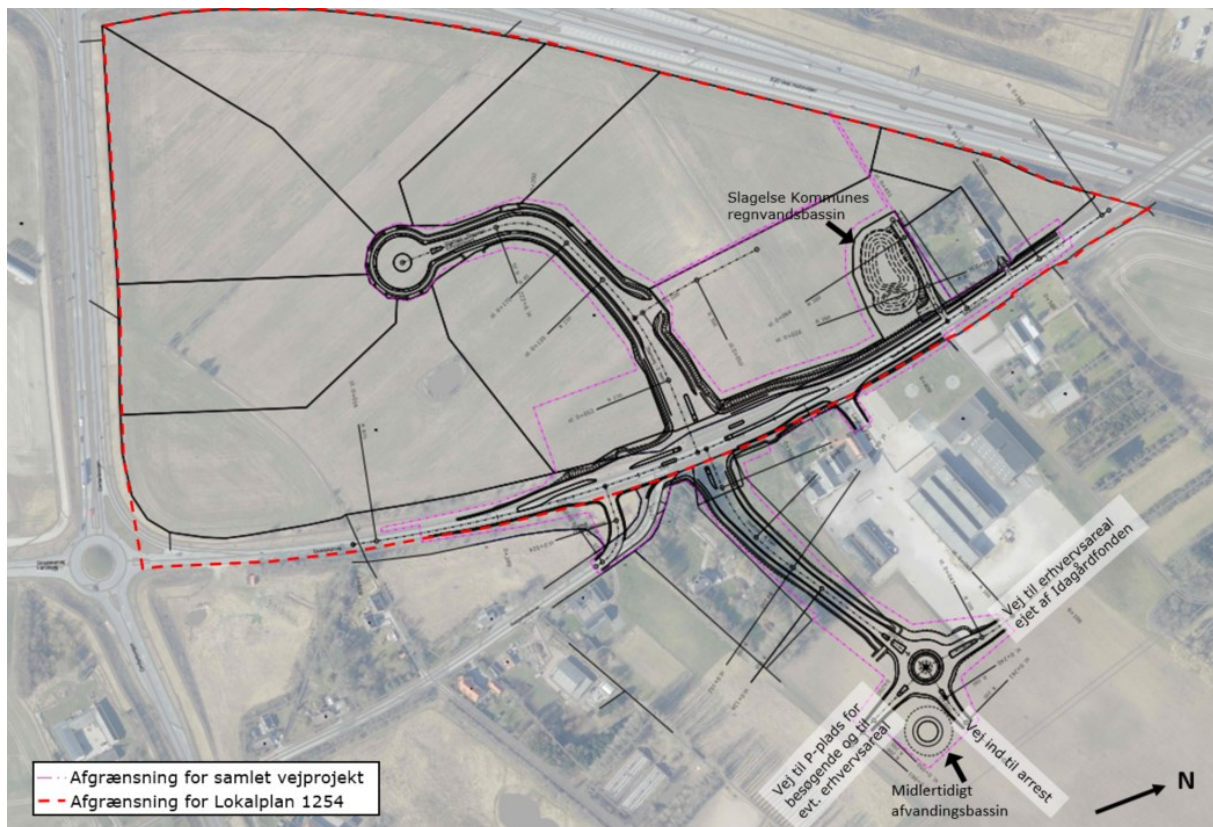


Figur 8: Eksempel på solceller med inverter monteret på stativ

1.3.2.8 Adgangsforhold

I forbindelse med Slagelse Kommunes byggemodning af Slagelse Erhvervspark anlægger kommunen et nyt vejkryds på Skælskørvej for at skabe adgang til de kommende erhvervsområder beliggende hhv. vest og øst for Skælskørvej, se figur 9. Den østlige vejtilslutning vil samtidig fungere som adgangsvej til den nye Arrest ved Slagelse.

Vejkrydset er af Slagelse Kommune screenet i henhold til miljøvurderingsloven og er ikke en del af projektet med den nye arrest. Kumulative effekter fra vejprojektet og de kommende erhvervsområder behandles i miljøkonsekvensrapporten.



Figur 9: Illustration af nyt veikryds ved Skælskørvej og indkørslen til Ny Arrest ved Slagelse

1.3.2.9 Støjafskærmning

Med henblik på at reducere påvirkning fra vejstøj for indsatte i den nye arrest vil der blive opført støjskærme på sydsiden af E20-motorvejen, som angivet på figur 10. Støjskærmene er lydabsorberende og har en højde på 6 meter. Støjskærm 1 løber fra Skælskørvej og ca. 1.000 meter langs E20 mod nordøst. Støjskærm 2 er sammensat og består af to dele. Første del løber langs motorvejen over Omfartsvejen og har en totallængde på ca. 550 meter. Anden del starter ved den nordøstgående tilkørsel til E20 fra Omfartsvejen op til Skælskørvej og har en længde på ca. 500 meter. Vejdirektoratet står for projektering og opførelse af støjskærmene. Støjskærmene vil samtidig reducere vejstøj for den øvrige bebyggelse i området syd for E20.



Figur 10: Placering af støjværn langs E20-motorvejen

Der vil blive opført en lokal støjskærm langs den kommende vej, som skal føre ind til arresten og det øvrige erhvervsområde øst for Skælskørvej. Dette sker med henblik på at reducere trafikstøj for nærmeste nabo. Omtrentlig placering er vist på figur 11. Den lokale støjskærm vil blive op til 4 meter høj, og den forventes at blive etableret, så den fremstår begrønnet med vegetation.



Figur 11: Omtrentlig placering af lokal støjskærm langs den kommende vej, som skal lede ind til arresten og det øvrige erhvervsområde øst for Skælskørvej

1.4 Myndighedsbehandling

1.4.1 Miljøvurdering

Der skal gennemføres en miljøvurdering af det konkrete projekt for ny arrest ved Slagelse i form af udarbejdelse af en miljøkonsekvensrapport med henblik på at opnå en § 25-tilladelse efter miljøvurderingsloven. Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø er myndighed for projektet i denne proces.

1.4.2 Plangrundlag

Projektområdet til den nye arrest ved Slagelse er beliggende i Slagelse Kommune, der er planmyndighed og ansvarlig for at tilvejebringe plangrundlag til projektet.

Projektet skal opfylde krav og specifikationer i de til enhver tid gældende lokalplaner for området. Lokalplan 1283 er gældende for det meste af området. Lokalplansforslaget inklusive miljøvurdering af planen har været i otte ugers høring. På baggrund af høringsprocessen og efterfølgende politisk behandling har Slagelse Kommune vedtaget den endelige lokalplan for området ved byrådsmøde d. 27. januar 2025. Lokalplanen kan ses [her](#). Arealerne med solceller skal opføres i overensstemmelse med Slagelse Kommunes Lokalplan 1015.

1.4.3 Øvrige tilladelser

Ud over det nødvendige plangrundlag og en tilladelse efter miljøvurderingsloven kræver projektet også andre tilladelser. Nedenfor er oplistet eksempler på tilladelser og dispensationer, som potentielt skal tilvejebringes, men listen er ikke udtømmende:

- Byggetilladelse

- Dispensationer efter naturbeskyttelsesloven ift. påvirkning af beskyttet natur
- Dispensationer fra artsfredningsbekendtgørelse ift. bilag IV-arter
- Tilladelser efter vejloven
- Tilladelser til vandhåndtering
- Tilladelse efter jordforureningsloven til grave-og anlægsarbejde i/ved forurennet jord

2. Projektets miljøpåvirkninger

De potentielle miljøpåvirkninger som følge af projektet vil blive undersøgt og beskrevet som led i miljøvurderingen. Vurderingerne vil omfatte korte og langsigtede samt direkte og indirekte påvirkninger i både anlægs- og driftsfasen. Desuden vil eventuelle kumulative påvirkninger med andre relevante projekter indgå i vurderingerne i relevant omfang.

Miljøvurderingen vil omfatte en række forskellige miljøemner med udgangspunkt i ”det brede miljøbegreb” i henhold til miljøvurderingsloven, som vurderes at være relevante for dette projekt, se listen på side 2. I den forbindelse inddrages også relevante idéer til emner, der eventuelt indkommer i den idéhøring, som dette informationsmateriale er en del af.

2.1 Påvirkning af naboer – støj, vibrationer og trafik

I anlægsfasen vil der være øget trafik i forbindelse med kørsel og håndtering af jord samt transport af byggematerialer. Eksisterende bygninger beliggende midt i projektområdet vil blive nedrevet som en del af anlægsarbejdet. Fundering til nye bygninger vil ske ved en kombination af direkte fundering suppleret med pælefundering. Dette anlægsarbejde vil afstedkomme både trafikal påvirkning og støj fra kørsel og anlægsarbejde såsom pælefundering.

Der vil blive opført støjskærme langs den sydlige side af E20 for at reducere vejstøj inden for projektområdet. Vejdirektoratet står for projektering og udførelse af opførelsen af støjskærmene. Støjskærmene vil samtidig reducere vejstøj for anden bebyggelse i området.

Når den nye arrest ved Slagelse er taget i brug, vil der primært være trafik i forbindelse med medarbejdernes transport til og fra arbejde i arresten samt i forbindelse med transport af dagligvarer og forbrugsvarer til arrestens indsatte. Der etableres en støjskærm langs den kommende vej fra Skælskørvej til arresten og det nye erhvervsområde øst for Skælskørvej.

Påvirkninger i forhold til trafik, støj og vibrationer vil blive undersøgt i miljøkonsekvensrapporten. Der vil blive gennemført støjberegninger med henblik på at påvise, at grænseværdier for støj i omgivelserne overholdes.

2.2 Påvirkning af naboer – luft, lys og uheld

I anlægsfasen vil der være luft- og støvemissioner fra anlægsmaskiner, lastbiler, gravearbejde mv. Der er tale om en diffus udledning inden for et større område. Påvirkning ift. luft og emissioner vil blive undersøgt nærmere i miljøkonsekvensrapporten, også ift. de potentielle kumulative effekter fra andre anlægsprojekter i nærheden, såsom det nye vejkryds på Skælskørvej og udvikling af det øvrige erhvervsareal.

Der vil være lys fra anlægsmaskiner, lastbiler og arbejdsbelysning på byggepladsen i anlægsfasen. Anlægsarbejdet omfatter ikke særlig risiko for større uheld, men der er ved alle anlægsarbejder en risiko for fx forurening fra spild og uheld.

I driftsfasen vil der være belysning omkring bygningerne og stisystemerne samt sikkerhedsbelysning fra master i terræn og omkring perimetermuren. Masterne til sikkerhedsbelysning vil have en maksimal højde på 18 meter. Belysningsarmaturer er retningsorienteret nedad, så de reducerer lysgener til omgi-

velserne, herunder det omkringliggende vejnet. Lyset vil blive styret, sådan at lysstyrken kun øges i forbindelse med ekstraordinær overvågning eller test af systemet. Forhold omkring belysning mv. vil blive beskrevet og vurderet i miljøkonsekvensrapporten.

2.3 Påvirkning af jord og jordarealer

Projektområdet består primært af landbrugsjord. Som en del af anlægsprojektet vil der blive foretaget terrænreguleringer, dels til opfyld og planering til fremtidig bebyggelse, parkeringsarealer mv. og dels til etablering af nye vandhuller og forsinkelsesbassiner.

Dele af projektområdet er områdeklassificeret, hvilket er en generel klassifikation, som dækker områder, hvor jorden antages at være lettere forurenede. Det betyder, at en potentiel jordflytning ud af området skal godkendes af kommunen. Nær projektet findes en kortlagt potentiel jordforurening (V1).

Der planlægges ikke forurenende aktiviteter, og der vil hverken i anlægs- eller driftsfasen være oplag eller håndtering af farlige stoffer. Jordhåndtering i forbindelse med projektet belyses nærmere i miljøkonsekvensrapporten.

2.4 Påvirkning af grundvand og overfladevand

Projektområdet vil blive kloakeret og spildevand ledt via kloak til offentligt rensningsanlæg. Projektområdet ligger inden for områder med særlige drikkevandsinteresser (OSD).

I forbindelse med anlægsarbejderne vil der være behov for at tørholde udgravninger ved udførelse af kældre og etablering af fundamenter. Bortpumpet vand fra udgravningerne vil blive ledt til Envafors tilslutningsstik, hvorfra Envafors vil bortlede vandet fra området.

Regnvand håndteres ved både nedsivning indenfor projektområdet og udledning til Envafors via forsinkelsesbassiner. Forsinkelsesbassiner vil blive dimensioneret til håndtering af vandmængder og tilbageholdelse af potentielt sediment og næringsstoffer. Regnvandsafledningen dimensioneres i overensstemmelse med gældende spildevandsplan for området. Tilkobling af regnvandet forudsætter en tilslutningstilladelse fra Slagelse Kommune.

Det vil blive vurderet i miljøkonsekvensrapporten, om aktiviteter i projektets anlægs- og driftsfase vil kunne påvirke grundvand og overfladevand.

2.5 Påvirkning af landskab og kulturarv

Anlæg af arresten vil på grund af sin størrelse og karakter have en visuel påvirkning i nærområdet til arresten. Perimetermuren i 6 meters højde vil være synlig i landskabet, specielt ved kørsel på Omfartsvejen syd for projektområdet. Ligeledes forventes arrestens bygninger og lysmaster mv. at være synlige fra nogle vinkler i landskabet. Solcelleanlæg vil være synlige i umiddelbar nærhed hertil. Etablering af arresten vil medføre behov for terrænændringer inden for projektområdet. Arrestens visuelle påvirkning på landskab og omgivelser vil blive undersøgt i miljøkonsekvensrapporten.

Med hensyn til kulturarv har Museum Vestsjælland foretaget arkæologiske udgravninger indenfor området for at undersøge og dokumentere alle væsentlige fortidsminder på arealet. Museum Vestsjælland har afsluttet undersøgelserne og vurderer på den baggrund, at området nu ikke rummer yderligere væsentlige fortidsminder. Hvis der alligevel gøres arkæologiske fund, skal anlægsarbejdet straks standses, og museet skal kontaktes.

2.6 Påvirkning af Natura 2000, beskyttet natur og beskyttede arter

Inden for projektområdet er der registreret fire §3-beskyttede vandhuller. Vandhullerne er i forbindelse med miljøvurdering af lokalplanen vurderet til henholdsvis ringe og moderat naturtilstand. Som en del

af projektet vil vandhullerne blive nedlagt, og der vil som erstatning blive anlagt nye vandhuller, der forventes i ca. dobbelt størrelse sammenlignet med de nuværende.

Der er foretaget besigtigelse af området og registreret stor vandsalamander inden for projektområdet i forbindelse med vandhullerne. Stor vandsalamander er strengt beskyttet og optaget i habitatdirektivets Bilag IV. Erstatningsvandhullerne vil blive etableret som egnede levesteder for stor vandsalamander. Herudover er der også registreret markfirben, og der er mulighed for tilstedeværelse af flagermus i beplantninger og bygninger inden for projektområdet.

De nærmeste Natura 2000-områder ligger i en afstand af ca. 11-12 km fra området.

I miljøkonsekvensrapporten vil projektets påvirkning af beskyttet natur og beskyttede arter blive beskrevet og vurderet.

2.7 Andre miljøemner

Der vil være forbrug af materiale og råstoffer i forbindelse med etablering af den nye arrest, og arbejderne vil generere en udledning af CO₂. Projektets materiale- og råstofforbrug samt klimapåvirkning vil blive beskrevet i miljøkonsekvensrapporten.

2.8 Kumulation med andre planer og projekter

Slagelse Kommune har i 2008 udlagt et erhvervsområde vest og nord for projektområdet. Kommunen har i forbindelse med byggemodning af erhvervsområderne planlagt etablering af en adgangsvej både vest og øst for Skælskørvej. Der kan være kumulative påvirkninger mellem den nye arrest, de planlagte erhvervsområder samt vejprojektet, blandt andet i forhold til trafik, støj, landskab, håndtering af overfladevand mv.

Der er for nuværende ikke kendskab til andre planer eller projekter, som potentielt vil kunne medføre kumulative påvirkninger. Eventuelle øvrige planlagte projekter, der i løbet af miljøvurderingsprocessen opnås kendskab til, skal ligeledes behandles i det relevante omfang.

3. Alternativer

Miljøkonsekvensrapporten vil indeholde en beskrivelse af 0-alternativet, der vil udgøre et referencescenarie, hvor Ny Arrest ved Slagelse ikke anlægges, og den eksisterende anvendelse af projektområdet fortsætter som hidtil.

Kriminalforsorgen har oplyst, at de forud for ansøgningen til Slagelse Kommune og Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø har afdækket muligheder for at finde alternative placeringer til en ny arrest samt muligheder for renovering eller udvidelser af eksisterende arrester andre steder i landet. I denne proces fandt de ingen placeringer, der var bedre egnet end den valgte.

Det er desuden undersøgt og konstateret, at der af sikkerhedsmæssige årsager ikke er andre mulige placeringer af solceller.

Miljøvurderingen behandler derfor ikke andre alternativer end referencescenariet.

4. Sådan får du indflydelse

4.1 Hvordan giver du din mening til kende?

Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø vil gerne have input fra borgere, foreninger, organisationer, virksomheder og berørte myndigheder om hvilke miljøforhold, der er vigtige at undersøge i

forbindelse med den miljøkonsekvensrapport, som bygherre skal udarbejde. Det gælder særligt, hvis der er miljøforhold, der ikke er nævnt i de foregående afsnit, men som er relevante at inddrage.

Vi skal have modtaget dine idéer og forslag skriftligt per brev eller e-mail **senest d. 5. maj 2025**.

Dit bidrag skal sendes til:

Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø
Tolderlundsvej 5
5000 Odense C

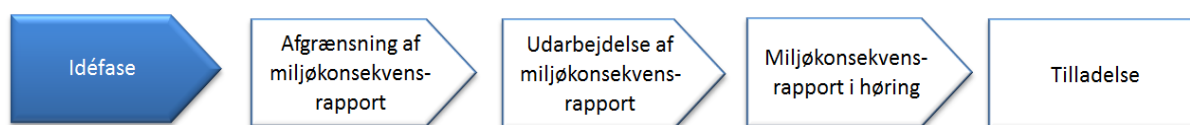
Gerne som e-mail til:
mail@sgav.dk

Anfør venligst emnet:
Miljøvurdering af Ny Arrest ved Slagelse samt journalnr. 2024 - 77209.

Herudover bedes du/I anføre navn og adresse i høringsvaret.

Flere oplysninger kan fås hos Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø, tlf.: 33 95 80 00 eller e-mail: mail@sgav.dk

4.2 Den videre proces



Når høringen er afsluttet, sammenfatter Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø de indkomne forslag i en udtalelse (afgrænsning), der fastlægger, hvad der skal indgå i bygherres videre arbejde med udarbejdelsen af miljøkonsekvensrapporten.

Miljøkonsekvensrapporten danner grundlaget for styrelsens vurdering af, om projektet kan tillades. Her vil eventuelle påvirkninger af mennesker, natur og miljø i området blive vurderet, herunder om der er behov for foranstaltninger til at forebygge eller begrænse forventede væsentlige skadelige indvirkninger.

Bygherres ansøgning, miljøkonsekvensrapport og Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljøs udkast til afgørelse sendes i offentlig høring i 8 uger. Herefter vil Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø vurdere, om der kan meddeles § 25-tilladelse til projektet.

4.3 Tidsplanen for miljøvurderingen af projektet

Miljøvurderingsprocesserne planlægges udført efter nedenstående hovedtræk:

Idéfase (1. offentlighedsfase):	Forår 2025
Natur- og miljøundersøgelser:	2025
Udarbejdelse af miljøkonsekvensrapport:	2025-2026
2. offentlighedsfase:	Medio 2026
Afgørelse om § 25-tilladelse:	Medio - ultimo 2026

Projektets anlægsaktiviteter forventes gennemført i perioden efterår 2026 – medio-ultimo 2030.



Styrelsen for Grøn
Arealomlægning og Vandmiljø
Tolderlundsvej 5
5000 Odense C