

Miljøscreening

Ny bro over Killerup Rende ved NYT SUND/SDU

JULI 2023

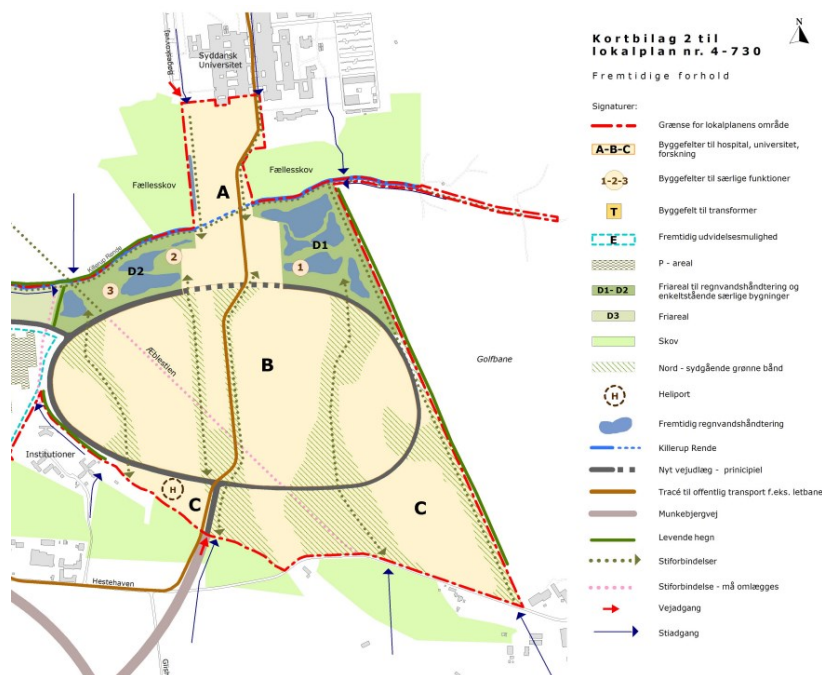
Ansøgningsskema

For etablering af Ny Bro over Killerup Rende ved SDU

Basisoplysninger	Tekst
Projektbeskrivelse (kan vedlægges)	Miljøscreening af ny vejbro Nyt Sundhedsvidenskabeligt Fakultet (Nyt SUND) på Syddansk Universitet, Odense (SDU) planlægger etablering af en mindre vejbro over vandløbet Killerup Rende ved SDU i den sydøstlige del af Odense. Efter en forespørgsel /4/ vedrørende miljøvurderingsspørgsmålet har Miljøstyrelsen, som er myndighed for miljøvurderingsspørgsmål for statslige/regionale byggerier, i mail /5/ til Vejdirektoratet og EKJ oplyst, at der for MST's vurdering af spørgsmålet skal udarbejdes en miljømæssig screening. I nærværende screening gennemgås de miljømæssige forhold i forbindelse med bro-projektet. Baggrund – Lokalplan og VVM-redegørelse Tilbage i 2013-14 blev der udarbejdet en lokalplan /1/ med tilhørende kommuneplantillæg for det samlede projekt for Nyt Odense Universitets Hospital og Nyt OUH. Projektet blev endvidere miljøvurderet med VVM-redegørelse /2/ og tilhørende VVM-tilladelse /3/. Byggerierne nærmer sig sin afslutning. Nyt SUND forventes åbnet september 2023 og Nyt OUH inden udgangen af 2024. I projektet forbindes Nyt SUND/SDU via en vidensakse/bygningsbro med Nyt OUH henover det lille vandløb Killerup Rende. Se nedenstående luftfotos fra 2022. SDU har således arealer både nord og syd for Killerup Rende (se yderligere under "Permanent vejbro" senere i dette afsnit).  <i>Luftfoto fra 2022, hvor Killerup Rende er angivet med blå.</i>

I lokalplanen og VVM-redegørelsen blev beskrevet trafiksystemer, som holdt vejadgangen for biler/varetransport til hhv. Nyt OUH's arealer syd for renden og vejadgangen til Nyt SUNDs arealer nord for vandløbet adskilt. Det var således ikke ønsket, at der skulle være mulighed at bruge vejen langs SDU som gennemkørselsvej for trafik til og fra Nyt OUH og at større køretøjer for biler over 3500 kg skulle have kørende adgang fra SDU til Nyt SUNDs sydlige bygning.

I lokalplanen opereredes med en bro for Odense Letbane og stiadgange for gående og cyklende på tværs af renden. Se nedenstående figur fra lokalplanen.



Kortbilag fra lokalplanen, der viser trafiksystemer omkring Nyt OUH/Nyt SUND.

Letbanebroen øst for vidensaksen og en stibro øst for letbanebroen allerede etableret.

Midlertidig rørlægning

I forbindelse med byggeriet af Nyt SUND havde SDU brug for en anlægsvej på tværs af Killerup Rende, hvor anlægstrafik til og fra byggepladsen kunne passere. Anlæggelsen af byggepladsen og ønsket om ikke at forurene Killerup Rende nødvendiggjorde derfor en midlertidig rørlægning af en delstrækning af Killerup Rende. Da renden er et beskyttet vandløb krævede rørlægningen en godkendelse/dispensation efter Naturbeskyttelseslovens §3 og §65 efter Vandløbslovens §16 og §17.

Dispensationen for den midlertidige rørlægning udløber nu med projektets færdiggørelse, og den midlertidige rørlægning og anlægsvejen vil blive fjernet.

Permanent vejbro

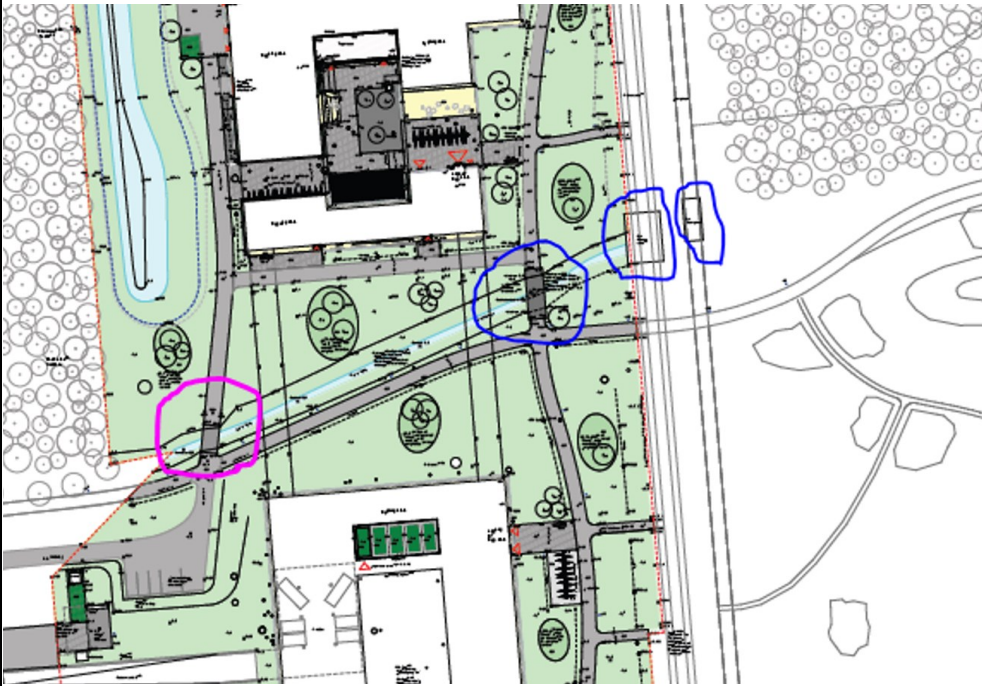
Der har i byggefasen og i de indledende planer for Nyt SUNDs fremtidige drift vist sig hensigtsmæssigt, at en adgang til Nyt SUNDs bygning syd for Killerup Rende bør ske fra SDU's arealer nord for renden. En permanent vejbro vil samtidig betyde, at man ikke skal bruge tid og unødigt omvejskørsel mellem de to bygningsafsnit.

Der er alene tale om en mindre vejbro med én vejbane.

Det vil ikke være muligt, at passere for gennemkørende trafik fra Nyt SUND og ud på Hospitalsringen og vice versa.

Af nedenstående fotos ses koblingszonen, hvor Nyt SUNDs bygning er mod øst (til højre i billedet) og Nyt OUHs bygning er mod vest (til venstre i billedet). Killerup Rende er markeret med blå streg. Placering af den nye bro er angivet med en ellipse vest for Nyt SUNDs bygningskompleks.

	 <i>Luftfoto fra 2022, hvor koblingszone mellem Nyt OUH og Nyt SUND samt broers placering er fremhævet. De eksisterende broer er længst mod øst – øverst på fotoet. Den planlagte vejbro placeres umiddelbart vest for Nyt SUNDs bygninger over Killerup Rende.</i> Det er denne permanente vejbro der objektet for nærværende miljøscreening.
Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på bygherre	Vejdirektoratet for Nyt SUND/SDU: Syddansk Universitet Campusvej 55 5230 Odense M TEL: 65 50 10 00 sdu@sdu.dk Vejdirektoratets byggeleder: Kai Egede Jensen Vejdirektoratet Anlæg Vest Teglgårdsparken 102 5500 Middelfart TEL: 41 23 45 04 Email: kegj@vd.dk
Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på kontaktperson	EKJ rådgivende ingeniører as Blegdamsvej 58 2100 København Ø Att: Finn Oemig TEL: 25 20 88 93 Email: foe@ekj.dk
Projektets adresse, matr.nr. og ejerlav. For havbrug angives anlæggets geografiske	Nyt SUND/SDU Campusvej 55 5230 Odense M

placering angivet ved koordinater for havbrugets 4 hjørneafmærkninger i bredde/længde (WGS-84 datum).	Broen kommer til at udgøre en intern privat servicevej på SDU's ejendom.		
Projektet berører følgende kommune eller kommuner (omfatter såvel den eller de kommuner, som projektet er placeret i, som den eller de kommuner, hvis miljø kan tænkes påvirket af projektet)	Odense		
Oversigtskort i målestok eks. 1:50.000 – Målestok angives. For havbrug angives anlæggets placering på et søkort.	Broen vil blive etableret på samme position som den midlertidige anlægsvej for Nyt SUND. Se nedenstående kort. Placering og vejforløb fremgår af nedenstående tegning, hvor den nye bro mod vest er indrammet med violet. Eksisterende broer (letbane og stibroer) er angivet med blå signatur. 		
Kortbilag i målestok 1:10.000 eller 1:5.000 med indtegning af anlægget og projektet (vedlægges dog ikke for strækningsanlæg).	Se ovenstående beskrivelse og tegning.		
Forholdet til VVM-reglerne	Ja	Nej	
Er projektet opført på bilag 1 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og konkrete projekter (VVM).		x	
Er projektet opført på bilag 2 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og af	x		En mindre vejbro kan opfattes som værende omfattet af listepunkt 10b eller 10e: 10b). Anlægsarbejder i byzone. Herunder opførelse af butikscentre eller parkeringsanlæg

konkrete projekter (VVM).			10e). Bygning af veje, havne eller havneanlæg (projekter som ikke er omfattet af bilag 1) Alternativ kan projektet opfattes som et punkt 13a-projekt: 13a). Ændring eller udvidelse af projekter i bilag 1 eller nærværende bilag, som allerede er godkendt, er udført eller er ved at blive udført, når det kan have væsentlige skadesvirkninger på miljøet (ændringer eller udvidelser, som ikke er omfattet af bilag 1).
Projektets karakteristika			
1. Hvis bygherren ikke er ejer af de arealer, som projektet omfatter angives navn og adresse på de eller den pågældende ejer, matr.nr. og ejerlav	SDU lejer arealerne af staten.		
2. Arealanvendelse efter projektets realisering. Det fremtidige samlede bebyggede areal i m ² Det fremtidige samlede befæstede areal i m ² Nye arealer, som befæstes ved projektet i m ²	Broens fysiske udformning vil være: - Broen anlægges som en træbro tilsvarende den nyetablerede stibro øst for Nyt SUND - Broen anlægges med fuldt spænd fra kronekant til kronekant og med en længde på 8,8 meter - Broen vil have en bredde på 3,45 meter med éen vejbane med fri trafikbredde på 3,25 meter - Det samlede vejareal og dermed nye befæstede areal vil således udgøre ca. 30 m² - Brodækket placeres i ca. kote 20,10 og ligger vandret tilsvarende den østlige bro - Brodækket er 0,5 meter tykt - Killerup Rende har ved krydsningen en bundkote på 18,3 hvilket medfører en frihøjde under broen på ca. 1,3 meter - Skråningerne under broen vil få et anlæg på ca. 2 og bunden udføres i en bredde på 0,6-0,8 meter Vi opfatter de tilstødende veje og P-pladser på begge sider af Killerup Rende som værende en del af det oprindelige projekt og godkendte projekt, og disse forhold indgår således ikke af nærværende projektbeskrivelse.		
3. Projektets areal og volumenmæssige udformning Er der behov for grundvandssænkning i forbindelse med projektet og i givet fald hvor meget i m Projektets samlede grundareal angivet i ha eller m ² Projektets bebyggede areal i m ² Projektets nye befæstede areal i m ² Projektets samlede bygningsmasse i m ³ Projektets maksimale bygningshøjde i m Beskrivelse af omfanget af eventuelle nedrivningsarbejder i forbindelse med projektet	Volumenmæssig udformning: ca. 30 m² Behov for grundvandssænkning: Nej Udformning af projektet: Se under punkt 2.		

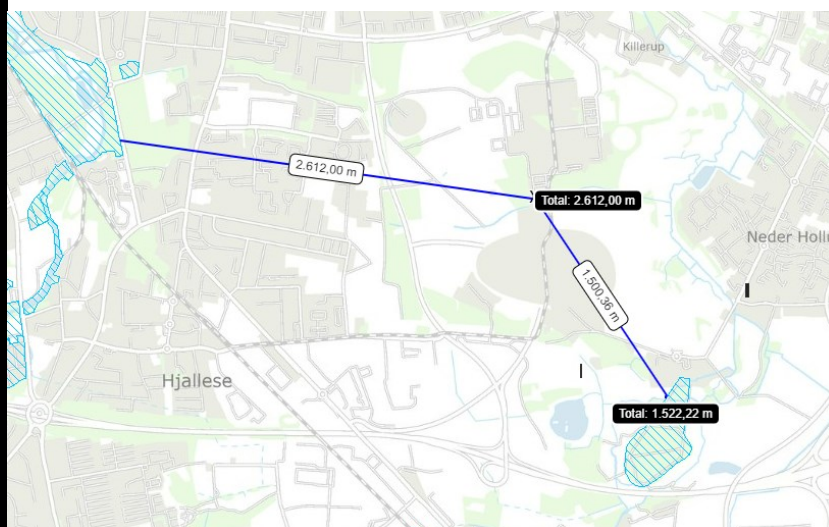
4. Projektets behov for råstoffer i anlægsperioden Råstofforbrug i anlægsperioden på type og mængde: Vandmængde i anlægsperioden Affaldstype og mængder i anlægsperioden Spildevand til renseanlæg i anlægsperioden Spildevand med direkte udledning til vandløb, søer, hav i anlægsperioden Håndtering af regnvand i anlægsperioden Anlægsperioden angivet som mm/åå – mm/åå	Brodækket udføres af 200 x 80 mm tykke træplanker med en indbyrdes afstand på ca. 10 mm. Ud over de materialer der indgår i konstruktionen vil der ikke være noget råstofforbrug. Der vil ikke skulle bruges vand til anlæggelse af broen og der vil ikke blive udledt spildevand fra projektet. Regnvand i anlægsperioden vil ikke skulle håndteres særligt. Broen forventes anlæg i efteråret 2023.		
Projektets karakteristika			
5. Projektets kapacitet for så vidt angår flow ind og ud samt angivelse af placering og opbevaring på kortbilag af råstoffet/produktet i driftsfasen: Råstoffer – type og mængde i driftsfasen Mellemprodukter – type og mængde i driftsfasen Færdigvarer – type og mængde i driftsfasen Vandmængde i driftsfasen	Er ikke relevant, da der ikke er tale om en produktionsvirksomhed.		
6. Affaldstype og årlige mængder, som følge af projektet i driftsfasen: Farligt affald: Andet affald: Spildevand til renseanlæg: Spildevand med direkte udledning til vandløb, sø, hav: Håndtering af regnvand:	Er ikke relevant, da der ikke produceres affald fra broen.		
Projektets karakteristika	Ja	Nej	
7. Forudsætter projektet etablering af selvstændig vandforsyning?		x	
8. Er projektet eller dele af projektet omfattet af standardvilkår eller en branchebekendtgørelse?		x	
9. Vil projektet kunne overholde alle de angivne standardvilkår eller krav i branchebekendtgørelsen?			Ikke relevant

10. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BREF-dokumenter?		x	
11. Vil projektet kunne overholde de angivne BREF-dokumenter?			Ikke relevant
12. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BAT-konklusioner?		x	
Projektets karakteristika			
13. Vil projektet kunne overholde de angivne BAT-konklusioner?			Ikke relevant
14. Er projektet omfattet af en eller flere af Miljøstyrelsens vejledninger eller bekendtgørelser om støj eller eventuelt lokalt fastsatte støjgrænser?		x	
15. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de eventuelt lokalt fastsatte vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	x		Projektet forventes gennemført under overholdelse af Odense Kommunes regulativ for midlertidige anlægsaktiviteter /6/.
16. Vil det samlede projekt, når anlægsarbejdet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	x		Støj fra projektet vil alene udgøres af de få biler og varevogne, som passerer broen. Det forventes, at der maksimalt vil være tale om en trafik på ca. 10 biler i døgnet og i alt 2-3 større biler om ugen.
17. Er projektet omfattet af Miljøstyrelsens vejledninger, regler og bekendtgørelser om luftforurening?		x	
18. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?	x		
19. Vil det samlede projekt, når anlægsarbejdet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?	x		
20. Vil projektet give anledning til støvgener eller øgede støvgener i anlægsperioden? I driftsfasen?		x	Der vil i beskedent omfang skulle gennemføres jordarbejder, som i en meget kortvarig periode – måske nogle få dage - meget lokalt kan skabe lidt støv. Der vil ikke være støvgener i forbindelse med driften.
Projektets karakteristika			
21. Vil projektet give anledning til lugtgener eller øgede lugtgener		x	

I anlægsperioden? I driftsfasen?			
22. Vil anlægget som følge af projektet have behov for belysning som i aften og natetimer vil kunne oplyse naboarealer og omgivelserne I anlægsperioden? I driftsfasen?		x	Der vil ikke blive etableret belysning af broen. På de tilknyttede vej- og stianlæg vil der være stibelysning.
23. Er anlægget omfattet af risikobekendtgørelsen, jf. bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer nr. 372 af 25. april 2016?		x	
Projektets placering			
24. Kan projektet rummes inden for lokalplanens generelle formål?	x		
25. Forudsætter projektet dispensation fra gældende bygge- og beskyttelseslinjer?	x		Broen vil blive etableret inden for den gældende skovbyggelinie, som forløber umiddelbart langs vestsiden af Nyt SUNDs bygningskompleks. Se nedenstående.  <i>Broens placering inden for skovbyggelinien. Grøn skravering angiver udbredelsen af skovbyggelinien. Blå ellipse angiver placering af broen, mens blå linie er Killerup Rende.</i> For etablering af anlæg inden for skovbyggelinien gælder Naturbeskyttelseslovens §17 "Der må ikke placeres bebyggelse, såsom bygninger, skure, campingvogne og master inden for en afstand af 300 meter (red: skovbyggelinien) af skoven". Nyt SUND/SDU har drøftet dette forhold med Odense Kommune, Natur og Miljø. Kommunen har i mail dateret 5. april 2023 /7/oplyst, at en mindre vejbro i træ ikke vurderes at være omfattet af bestemmelserne i §17, og broen vil således kunne etableres uden forudgående dispensation fra Naturbeskyttelsesloven.
26. Indebærer projektet behov for at begrænse anvendelsen af naboarealer?		x	
27. Vil projektet kunne udgøre en hindring for		x	

anvendelsen af udlagte råstofområder?			
28. Er projektet tænkt placeret indenfor kystnærhedszonen?		x	
Projektets placering			
29. Forudsætter projektet rydning af skov? (skov er et bevokset areal med træer, som danner eller indenfor et rimeligt tidsrum ville danne sluttet skov af højstammede træer, og arealet er større end ½ ha og mere end 20 m bredt.)		x	Projektet etableres inden for det nuværende anlægsareal, og der vil ikke skulle fældes træer i forbindelse med projektet.
30. Vil projektet være i strid med eller til hinder for realiseringen af en rejst fredningssag?		x	
31. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste beskyttede naturtype i henhold til naturbeskyttelseslovens § 3.			Se afsnittene 33 og 34.
32. Er der forekomst af beskyttede arter og i givet fald hvilke?		x	Der blev i forbindelse med VVM-redegørelsen gennemført undersøgelser af beskyttede arter inden for projektområdet og i omgivelserne til Nyt OUH/Nyt SUND. I vandhuller i Fællesskoven (skovområdet øst og vest for Nyt SUND) vandhuller er der fundet forekomst af bl.a. stor vandsalamander, lille vandsalamander samt spidssnudet frø. Der blev i 2013 påvist 6 forskellige flagermusarter i området. Der er ikke påvist nogen beskyttede arter af flora eller fauna i selve Killerup Rende, der i 2013 vurderes at have en relativ ringe økologisk kvalitet, med en bedømmelse som faunaklasse 4, svarende til vandløb med en noget forurenset biologisk tilstand. Killerup Rendes vandkvalitet er ikke undersøgt i forbindelse med nærværende projekt. Det er vores vurdering, at anlæggelsen af en mindre vejbro inden for et allerede udbygget projektområde ikke vil have nogen negative effekter på eventuelle beskyttede arter, da der ikke indbygges hindringer for vandets frie bevægelighed, og da der ikke findes beskyttede arter af dyr og planter i og langs med vandløbet. Endelig bør det nævnes, at pattedyrs bevægelser langs med åen vil ikke blive påvirket, da der opereres med et åbent broanlæg med en frihøjde på ca. 1,3 meter.
33. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste fredede områder.			De nærmest fredede områder udgøres af overdrevslandskabet ved Holluf Pile, som ligger ca. 1,5 km i sydøstlig retning fra vejbroen og Odense Å og omgivelser, som ligger ca. 2,6 km fra broen i vestlig retning. Se nedenstående figur, hvor de fredede områder er angivet med skråskravering.

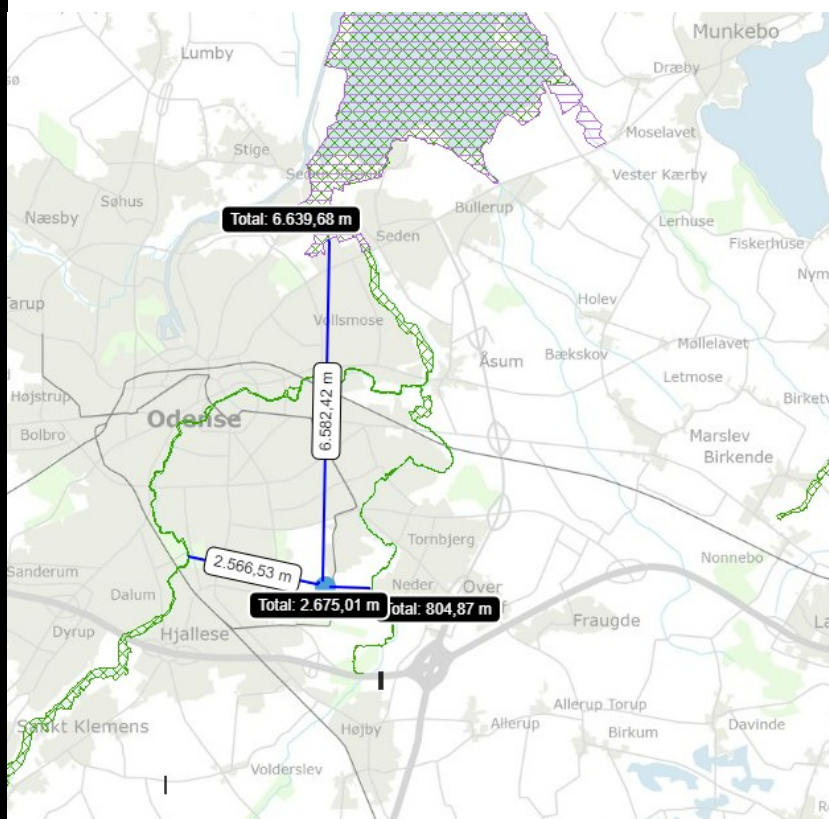
34. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste internationale naturbeskyttelsesområde (Natura 2000-områder, habitatområder, fuglebeskyttelsesområder og Ramsarområder).



De nærmeste Natura 2000-områder udgøres af Lindved Å-systemet, som er en del af Natura 2000-område nr. 114 (Odense Å med Hågerup Å, Sallinge Å og Lindved Å). Lindved Å ligger ca. 800 meter øst den ny bro. Odense Å, som tilhører samme Natura 2000-område, er placeret ca. 2,6 km vest for broen.

Nærmeste Natura 2000-område (Område nr. 110), som samtidig er EU-fuglebeskyttelsesområde og EU-Habitatområde, er Odense Fjord, som ligger ca. 6,6 km nord for broen.

Da der ikke sker nogen former for udledning fra broanlægget vil projektet ikke påvirke Natura 2000-områderne vandkvalitet.

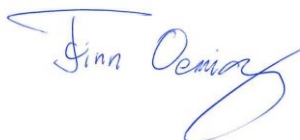


35. Vil projektet medføre påvirkninger af overfladevand eller grundvand, f.eks. i form af udledninger til eller fysiske ændringer af vandområder eller grundvandsforekomster?		x	Regnvand, der falder på broen, vil blive udledt til Killerup Rende.
36. Er projektet placeret i et område med særlige drikkevandinteresser?		x	
37. Er projektet placeret i et område med registreret jordforurening?		x	
38. Er projektet placeret i et område, der i kommuneplanen er udpeget som område med risiko for oversvømmelse.		x	Området ved Nyt SUND og den nye vejbro er ikke placeret i et område, som er udpeget som område med risiko for oversvømmelse. Nærmeste område, som er udpeget som risikoområde, er den nedre del af Odense Å og de indre dele af Odense Kanal/Havn.
39. Er projektet placeret i et område, der, jf. oversvømmelsesloven, er udpeget som risikoområde for oversvømmelse?		x	
Projektets placering			
40. Er der andre lignende anlæg eller aktiviteter i området, der sammen med det ansøgte må forventes at kunne medføre en øget samlet påvirkning af miljøet (Kumulative forhold)?		x	Projektet må betragtes som en integreret del af Nyt OUH/Nyt SUND-projektet, som allerede er miljøvurderet og godkendt. Broen vil ikke generere nogen former for mertrafik, men med organiseringen af projektet er det nu blot præciseret, at trafikken til Nyt SUNDs sydlige bygning sker via en vejadgang fra nordsiden og ikke fra sydsiden fra Hospitalsringen.
41. Vil den forventede miljøpåvirkning kunne berøre nabolande?		x	
42. En beskrivelse af de tilpasninger, ansøger har foretaget af projektet inden ansøgningen blev indsendt og de påtænkte foranstaltninger med henblik på at undgå, forebygge, begrænse eller kompensere for væsentlige skadelige virkninger for miljøet?			Samlet konkluderes at • Der er tale om et projekt af meget beskeden størrelse. • Broen får samme fysiske udtryk som den allerede etableret stibro over Killerup Rende. • Med projektet sikres det, at intern biltrafik og varetransport for Nyt SUND /SDU kan ske med vejadgang fra SDU's egne arealer, hvorved der spares en stor omkørsel (ca. 3 km) for den interne trafik. • Projektet genererer ikke mertrafik. • Der vil blive gennemført foranstaltninger, som sikrer, at det ikke fremtidigt vil være muligt for motorkøretøjer, at benytte det interne vejnet på SDU og Nyt OUH for trafik mellem Fioniavej på SDU nord for Killerup Rende og Hospitalsringen syd for vandløbet. • Projektet vurderes ikke, at have negative effekter på beskyttede arter af flora og fauna, da der inden for byggefeltet ikke er forekomster af arter som kræver en særlig beskyttelse. • Da der opereres med en frihøjde på ca. 1,3 meter vil broen ikke være til hinder for at pattedyr kan passere under broen, ligesom lavtflyvende og insektsøgende arter af fugle og flagermus vil kunne passere under. • Broens udformning sikrer samtidig, at arter af dyr og planter vil kunne spredes langs Killerup Rende og at forløbet omkring vandløbet fortsat vil kunne fungere som en biologisk spredningskorridor.

På den baggrund er det vurderingen, at projektet **ikke har væsentlige negative effekter på miljøet**, og at bro-projektet derfor **ikke er omfattet af Miljøvurderingslovens §15's bestemmelser om miljøvurdering.**

43. Undertegnede erklærer herved på tro og love rigtigheden af ovenstående oplysninger.

Dato: 13-07-2023 Bygherre/anmelder: Finn Oemig



Underskrift:

Henvisninger

- /1/ Odense Kommune 2014. Lokalplan 4-730 for Nyt OUH/Nyt SUND
- /2/ Miljøministeriet: "VVM-redegørelse og miljørapport for Nyt OUH/Nyt SUND, februar 2014"
- /3/ Miljøministeriet: "VVM-tilladelse for Nyt OUH/Nyt SUND, Juli 2014"
- /4/ Brev dateret 20. juni 2023 fra EKJ til Miljøstyrelsen med forespørgsel om screeningspligt
- /5/ Brev dateret 30. juni 2023 fra Miljøstyrelsen v/ Christina Kittner til EKJ med opløsning om at projektet kræver udarbejdelse af screeningsskema
- /6/ Odense Kommune: "Forskrift for støj, støv og vibrationsfrembringende midlertidige aktiviteter. 25. september 2013"
- /7/ Mail fra Odense Kommune v/ Claus Kirchner, Erhvervskontakten dateret 5. april 2023 til Vejdirektoratet om forhold vedrørende skovbyggelinien