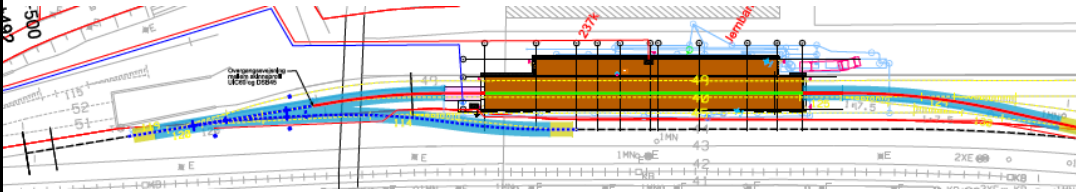


Bilag 1

Ansøgningsskema

Nedenstående skema angiver de oplysninger, som skal indgives til myndighederne ved ansøgning af projekter, der er omfattet af lovens bilag 2, jf. lovens § 21. Bygherren skal, hvor det er relevant for ansøgningen om det konkrete projekt, tage hensyn til kriterierne i lovens bilag 6, når skemaet udfyldes. Såfremt der allerede foreligger oplysninger om de indvirkninger, projektet kan forventes at få på miljøet, medsendes disse oplysninger. Skemaet finder ikke anvendelse for sager, der behandles af Naturstyrelsen og Energistyrelsen. Skemaets oplysningskrav er vejledende og fastsat under hensyntagen til kriterierne i lovens bilag 5.

Basisoplysninger	Tekst
Projektbeskrivelse (kan vedlægges)	Ny vaskehal på Næstved Station DSB har behov for en togvaskehal på 10x90 m ekskl. teknikrum mm. på baneterrænet ved Næstved Station. De eksisterende vaskeanlæg kan ikke vaske de nye elektriske tog. Der er vedlagt en projektbeskrivelse i form af en programfaserapport, en byggesagsbeskrivelse og oversigtstegning. I forhold til programfaserapporten er bygningens længde reduceret til 90 meter mod ellers 100 m pga. lokale forhold, herunder indkig for de omkringboende.  Oversigt over projektområde på matrikel 237a og 237k Næstved Markjord (udsnit af tegning NV-2-40-001_00.00). Der etableres byggeplads på eksisterende asfalteret areal mellem vaskehal og P-hus på matrikel 237k Næstved Markjord. I vaskehal opsættes en vaskemaskine, der anvendes til at afise og vaske vogne og nye lokomotiver samt togsæt. Udover vaskehallen kommer bygningen også til at indeholde lagerplads og teknikrum. Vaskehallen bygges som en lukket klimaskal med dimensionerne ca. 10 x 90m og sidebygning til teknik- og lagerrum på 5 x 70 m.
Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på bygherre	DSB Telegade 2, Høje Taastrup, 2630 Taastrup Telefon 2468 3010 Email johj@dsb.dk CVR-nr 25050053
Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på kontaktperson	Jonas Harpsøe Halberg, Telegade 2, Høje Taastrup, 2630 Taastrup, 2468 3010, johj@dsb.dk
Projektets adresse, matr. nr. og ejerlav. For havbrug angives anlæggets geografiske placering angivet ved koordinater for havbrugets 4 hjørneafmærkninger i bredde/længde (WGS-84 datum).	Ny Jernbanevej 2, 4700 Næstved. Matrikel 237a og 237k Næstved Markjord.

Projektet berører følgende kommune eller kommuner (omfatter såvel den eller de kommuner, som projektet er placeret i, som den eller de kommuner, hvis miljø kan tænkes påvirket af projektet)	Næstved Kommune		
Oversigtskort i målestok eks. 1:50.000 – Målestok angives. For havbrug angives anlæggets placering på et søkort.			
Kortbilag i målestok 1:10.000 eller 1:5.000 med indtegnning af anlægget og projektet (vedlægges dog ikke for strækningsanlæg).	Målestok angives: Oversigtstegning_NV-3-X-40-001 1:500		
Forholdet til VVM reglerne	Ja	Nej	
Er projektet opført på bilag 1 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og konkrete projekter (VVM).		X	Hvis ja, er der obligatorisk VVM-pligtigt. Angiv punktet på bilag 1:
Er projektet opført på bilag 2 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).	X		Hvis ja, angiv punktet på bilag 2: Punkt 10b Anlægsarbejder i byzoner, herunder opførelse af butikcentre og parkeringsanlæg.
Projektets karakteristika	Tekst		
1. Hvis bygherren ikke er ejer af de arealer, som projektet omfatter angives navn og adresse på de eller den pågældende ejer, matr. nr. og ejerlav	Matrikler ejes af Banedanmark. DSB har indgået en aftale med Banedanmark om anlæg og drift af klargøringsanlægget på deres arealer (/5/ Aftale mellem DSB og Banedanmark vedrørende spor).		
2. Arealanvendelse efter projektets realisering. Det fremtidige samlede bebyggede areal i m²	Arealet vil fortsat blive anvendt til jernbane. Bebygget areal øges med 1.215 m², der kan tillægges parkeringshuset på 2.457 m² til en samlet bebyggelse på de to matrikler på 3.672 m². Uændret befæstet areal. Hele arealet er befæstet, men hovedsageligt med skærver på drænet grus.		

Det fremtidige samlede befæstede areal i m ² Nye arealer, som befæstes ved projektet i m ²	Ikke nyt befæstet areal
3. Projektets areal og volumenmæssige udformning Er der behov for grundvandssænkning i forbindelse med projektet og i givet fald hvor meget i m ³ Projektets samlede grundareal angivet i ha eller m ² Projektets bebyggede areal i m ² Projektets nye befæstede areal i m ² Projektets samlede bygningsmasse i m ³ Projektets maksimale bygningshøjde i m Beskrivelse af omfanget af eventuelle nedrivningsarbejder i forbindelse med projektet	Ikke behov for grundvandssænkning. De to matrikler har et samlet areal på 9,8 ha. Bebygget areal øges med 1.215 m ² , der kan tillægges parkeringshuset på 2.457 m ² til en samlet bebyggelse på de to matrikler på 3.672 m ² . Uændret befæstet areal. Ingen nedrivningsarbejder.
4. Projektets behov for råstoffer i anlægsperioden Råstofforbrug i anlægsperioden på type og mængde: Vandmængde i anlægsperioden Affaldstype og mængder i anlægsperioden Spildevand til renseanlæg i anlægsperioden Spildevand med direkte udledning til vandløb, søer, hav i anlægsperioden Håndtering af regnvand i anlægsperioden Anlægsperioden angivet som mm/å – mm/å	Fra eksisterende spor optages og bortskaffes: • 700 m spor med DSB45 skinner på træsveller • 3 stk. sporskifter, bladtegning 6500 • 1 stk. forsat sporskifte, bladtegning 6650 Derudover optages og genindbygges 1 stk. sporskifte. Der bygges 205 m nyt spor på betonsveller og 90 m fastbefæstet spor i vaskehal. Der afgraves 3.700 m ³ jord, grus og skærver. Der anvendes følgende råstoffer: 1.200 m ³ Beton Betonelementer i form af 1.150 m ² dæk og 168 m facade. 340 m ³ grus og 400 m ³ skærver 342 m ² Cortenstål Der anvendes ikke vand udover til mandskabsfaciliteter og i leveret beton. Der er kun spildevand fra madskabsfaciliteter i anlægsfasen. Der er ikke direkte udledning af spildevand. Regnvand håndteres via eksisterende drænsystem, der leder til kloak fra de centrale og sydlige dele og til vandløb fra den nordlige del. 01/2022 – 04/2023
Projektets karakteristika	Tekst
5. Projektets kapacitet for så vidt angår flow ind og	Det forventes, at vaskeanlægget skal håndtere ca. 15 togstammer dagligt. Vaskemidler opbevares i lagerlokale i sidebygning.

ud samt angivelse af placering og opbevaring på kortbilag af råstoffet/produktet i driftsfasen: Råstoffer – type og mængde i driftsfasen Mellemprodukter – type og mængde i driftsfasen Færdigvarer – type og mængde i driftsfasen Vandmængde i driftsfasen	60 tons svanemærkede vaskemidler Der forventes et årligt vandforbrug på 2.900 m3. Den anvendte vaskemaskine genanvender dele af vaskevandet efter rensning i et biologisk renseanlæg (BioCiron) så den enkelte vask gennemføres med ca 2/3 genbrugsvand.		
6. Affaldstype og årlige mængder, som følge af projektet i driftsfasen: Farligt affald: Andet affald: Spildevand til renseanlæg: Spildevand med direkte udledning til vandløb, sø, hav: Håndtering af regnvand:	Der forventes kun små mængder affald. Forbrugsstoffer (vaskemidler) leveres i genbrugsemballage. Spildevand tilsluttes offentlig kloak med sandfang og olieudskiller. En del af vaskevandet genbruges. Der er søgt tilslutningstilladelse til processpildevand hos Næstved Kommune. Overfladevand fra området ledes til kloak. En del af regnvandet fra taget opsamles og genbruges til vask. Der er udført et større afvandingsprojekt til projektet.		
Projektets karakteristika	Ja	Nej	Tekst
7. Forudsætter projektet etablering af selvstændig vandforsyning?		X	
8. Er projektet eller dele af projektet omfattet af standardvilkår eller en branchebekendtgørelse?		X	Hvis »ja« angiv hvilke. Hvis »nej« gå til punkt 10
9. Vil projektet kunne overholde alle de angivne standardvilkår eller krav i branchebekendtgørelsen?			Hvis »nej« angives og begrundes hvilke vilkår, der ikke vil kunne overholdes.
10. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BREF-dokumenter?		X	Hvis »ja« angiv hvilke. Hvis »nej« gå til pkt. 12.
11. Vil projektet kunne overholde de angivne BREF-dokumenter?			Hvis »nej« angives og begrundes hvilke BREF-dokumenter, der ikke vil kunne overholdes.
12. Er projektet eller dele af projektet omfattet		X	Hvis »ja« angiv hvilke. Hvis »nej« gå til punkt 14.

af BAT-konklusioner?			
Projektets karakteristika	Ja	Nej	Tekst
13. Vil projektet kunne overholde de angivne BAT-konklusioner?			Hvis »nej« angives og begrundes hvilke BAT-konklusioner, der ikke vil kunne overholdes.
14. Er projektet omfattet af en eller flere af Miljøstyrelsens vejledninger eller bekendtgørelser om støj eller eventuelt lokalt fastsatte støjgrænser?	X		Hvis »ja« angives navn og nr. på den eller de pågældende vejledninger eller bekendtgørelser. Hvis »nej« gå til pkt. 17. Vejledning fra Miljøstyrelsen nr. 5 1984. Ekstern støj fra virksomhed. De vejledende grænseværdier for støj fra jernbaner fremgår af et tillæg fra juli 2007 til Miljøstyrelsens vejledning nr. 1/1997 "Støj og vibrationer fra jernbaner" Næstved Kommunes regulativ for bygge- anlægs- og nedrivningsaktiviteter.
15. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de eventuelt lokalt fastsatte vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?		X	Hvis »nej« angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen Der forventes enkelte støjende aktiviteter, der gennemføres på hverdage indenfor almindelig arbejdstid, primært i forbindelse med håndtering af skærver og pælefundering. Der søges tilladelse til disse arbejder.
16. Vil det samlede projekt, når anlægsarbejdet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	X		Hvis »nej« angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen
17. Er projektet omfattet af Miljøstyrelsens vejledninger, regler og bekendtgørelser om luftforurening?		X	Hvis »ja« angives navn og nr. på den eller de pågældende vejledninger, regler eller bekendtgørelser. Hvis »nej« gå til pkt. 20.
18. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?			Hvis »Nej« angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen.
19. Vil det samlede projekt, når anlægsarbejdet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?			Hvis »Nej« angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen.
20. Vil projektet give anledning til støvgener eller øgede støvgener i anlægsperioden? I driftsfasen?		X X	Hvis »ja« angives omfang og forventet udbredelse. Støvdannelse begrænses. Der er ingen støvende processer eller materialer.
Projektets karakteristika	Ja	Nej	Tekst
21. Vil projektet give anledning til		X	Hvis »ja« angives omfang og forventet udbredelse.

lugtgener eller øgede lugtgener I anlægsperioden? I driftsfasen?			Nej Nej
22. Vil anlægget som følge af projektet have behov for belysning som i aften og natte timer vil kunne oplyse naboarealer og omgivelserne I anlægsperioden? I driftsfasen?		X	Hvis »ja« angives og begrundes omfanget. Der anvendes kun skærmet belysning i anlægsfasen, og kun når der arbejdes i perioder uden tilstrækkeligt lys. Der etableres belysningsanlæg opsat på loft med LED lyskilder. Lyset tændes automatisk ved ankomst af tog og/eller personer. Udvendig etableres belysning ved indgangsdøre til sidebygning og belysning over begge indkørselsporte.
23. Er anlægget omfattet af risikobekendtgørelsen, jf. bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer nr. 372 af 25. april 2016?		X	
Projektets placering	Ja	Nej	Tekst
24. Kan projektet rummes inden for lokalplanens generelle formål?	X		Hvis »nej«, angiv hvorfor: Det er ved mail af 28. maj 2021 af Næstved Kommune vurderet, at projektet ikke er lokalplanpligtigt og der skal derfor ikke søges om dispensation. Anlægsarbejder på DSB's og Banedanmarks arealer er at betragte som "Tekniske anlæg", og er derfor normalt ikke lokalplanspligtige. Eksisterende gang- og cykelbro opretholdes (lokalplan C6.1-2). Temalokalplan 000 om spillehaller respekteres.
25. Forudsætter projektet dispensation fra gældende bygge- og beskyttelseslinjer?		X	Hvis »ja« angiv hvilke:
26. Indebærer projektet behov for at begrænse anvendelsen af naboarealer?		X	
27. Vil projektet kunne udgøre en hindring for anvendelsen af udlagte råstofområder?		X	
28. Er projektet tænkt placeret indenfor kystnærhedszonen?		X	
Projektets placering	Ja	Nej	Tekst
29. Forudsætter projektet rydning af skov? (skov er et bevokset areal med træer, som danner		X	

eller indenfor et rimeligt tidsrum ville danne sluttet skov af højstammede træer, og arealet er større end ½ ha og mere end 20 m bredt.)			
30. Vil projektet være i strid med eller til hinder for realiseringen af en rejst fredningssag?		X	
31. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste beskyttede naturtype i henhold til naturbeskyttelseslovens § 3.			Ca. 700m til overdrev på Vandtårnsbakken.
32. Er der forekomst af beskyttede arter og i givet fald hvilke?		X	Der er ingen registrering af forekomst af beskyttede arter i Naturdata.dk eller Arter.dk. Med arealernes nuværende anvendelse til intensiv banetrafik er der ingen forventning om at beskyttede arter kan forekomme.
33. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste fredede område.			ca. 600 m til Rådmandshaven.
34. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste internationale naturbeskyttelsesområde (Natura 2000-områder, habitatområder, fuglebeskyttelsesområder og Ramsarområder).			600 m til Habitatområde Rådmandshave (SAC146). Der er ingen påvirkning fra projektet, der kan påvirke Natura 2000-området.
35. Vil projektet medføre påvirkninger af overfladevand eller grundvand, f.eks. i form af udledninger til eller fysiske ændringer af vandområder eller grundvandsforekomster?		X	Hvis »ja« angives hvilken påvirkning, der er tale om. Området er afvandet til offentlig kloak i dag, og vil fortsat være afvandet til offentlig kloak.
36. Er projektet placeret i et område med særlige drikkevandinteresser?		X	
37. Er projektet placeret i et område med registreret jordforurening?	X		Hele området er områdeklassificeret og forureningskortlagt på vidensniveau 1 (V1). Der er udarbejdet en jordhåndteringsplan for projektet. Miljøundersøgelserne fra området viser at jorden overvejende er ren (klasse 0). Ud af 26 prøver er der to prøver i klasse 1, to prøver i klasse 2 og en prøve i klasse 3. Langt størstedelen af jord kan derfor håndteres som ren jord.

38. Er projektet placeret i et område, der i kommuneplanen er udpeget som område med risiko for oversvømmelse.		X	Ifølge Klimatilpasningsplan for Næstved Kommune er ingen af jernbanestrækningerne i fare for oversvømmelse, men der kan samles vand på baneterrænet ved Næstved Station. Det vurderes ikke at mindre vandsamlinger i forbindelse med skybrud har betydning for vaskehallen.
39. Er projektet placeret i et område, der, jf. oversvømmelsesloven, er udpeget som risikoområde for oversvømmelse?		X	
Projektets placering	Ja	Nej	Tekst
40. Er der andre lignende anlæg eller aktiviteter i området, der sammen med det ansøgte må forventes at kunne medføre en øget samlet påvirkning af miljøet (Kumulative forhold)?		X	Der anlægges klargøringsanlæg i samme område, men tidsmæssigt forskudt, så der ikke vil være kumulative påvirkninger. Arbejder i forbindelse med opgradering Ringsted-Femern og elektrificering af banen er gennemført på Næstved Station, før disse arbejder udføres.
41. Vil den forventede miljøpåvirkning kunne berøre nabolande?		X	
42. En beskrivelse af de tilpasninger, ansøger har foretaget af projektet inden ansøgningen blev indsendt og de påtænkte foranstaltninger med henblik på at undgå, forebygge, begrænse eller kompensere for væsentlige skadelige virkninger for miljøet?			

43. Undertegnede erklærer herved på tro og love rigtigheden af ovenstående oplysninger.

Dato: _____ Bygherre/anmelder: _____

Vejledning

Skemaet udfyldes af bygherren eller dennes rådgiver baseret på bygherrens viden om eget projekt sammenholdt med de oplysninger og vejledninger, der henvises til i skemaet. Det forudsættes således, at bygherren eller dennes rådgiver er fortrolig med den miljølovgivning, som projektet omfattes af. Bygherren skal ikke gennem præcise beregninger angive projektets forventede påvirkninger men alene tage stilling til overholdelsen af vejledende grænseværdier og angivne miljøforhold baseret på de oplysninger, der kan hentes på offentlige hjemmesider.

Farverne »rød/gul/grøn« angiver, hvorvidt det pågældende tema kan antages at kunne medføre, at projektet vurderes at kunne påvirke miljøet væsentligt og dermed være VVM-pligtigt. »Rød« angiver en stor sandsynlighed for VVM-pligt og »grøn« en minimal sandsynlighed for VVM-pligt. Hvis feltet er sort, kan spørgsmålet ikke besvares med ja eller nej. VVM-pligten afgøres dog af VVM-myndigheden. I de fleste tilfælde vil kommunen være VVM-myndighed.

Bygherres eller dennes rådgivers udfyldelse af skemaet er omfattet af straffelovens § 161 om strafansvar ved afgivelse af urigtige oplysninger til en offentlig myndighed.