



Energinet
Tonne Kjærsvej 65
7000 Fredericia
Att.: Tobias Mosgaard Sømod

J.nr. 2023-49364
Ref. pespn
Dato. 29-10-2024

Udtalelse om afgrænsning af indholdet i miljøkonsekvensrapporten for landanlæg til Kattegat havvindmøllepark

Indhold

1. Om udtalelsen	2
2. Lovkrav til indholdet af miljøkonsekvensrapporten	3
3. Projektbeskrivelse og beliggenhed	3
4. Idéfase og høringen af berørte myndigheder	4
5. Vurdering af virkning på miljøet på tværs af landegrænser	5
6. Krav til indhold og metode i miljøkonsekvensrapporten	5

1. Om udtalelsen

Denne udtalelse fastlægger i henhold til § 23, stk. 1 i miljøvurderingsloven¹, hvor omfattende og detaljerede oplysninger miljøkonsekvensrapporten (MKR) for landanlæg til Kattegat Havvindmøllepark fra ilandføringspunktet syd for Grenaa til Højspændingsstationen ved Trige nord for Aarhus skal indeholde, for at Miljøstyrelsen samlet kan vurdere anlæggets miljømæssige konsekvenser og træffe afgørelse om § 25-tilaldelse (VVM).

Afgrænsningsudtalelsen er baseret på bygherres projektbeskrivelse. Emner der skal indgå i miljøkonsekvensrapporten beskrives ikke uddybende i denne udtalelse, men indgår kun på overordnet niveau. Udtalelsen beskriver mere uddybende de miljøemner, hvor det vurderes at en væsentlig påvirkning kan udelukkes, samt en vurdering af hvorfor emnet ikke skal indgå i miljøkonsekvensrapporten.

Miljøstyrelsen er myndighed for miljøvurderingsprocessen, jf. miljøvurderingsbekendtgørelsens § 3, stk. 1, nr. 2², idet Energinet i denne del af miljøvurderingsprocessen er angivet som bygherre for projektet. Miljøstyrelsen er myndighed for miljøvurdering af landanlægget, afgrænset fra havdelen ved dagligt højeste vandstand.

Projektet er omfattet af miljøvurderingslovens bilag 2 punkt 3c; Transport af elektricitet gennem luftledninger, jordkabler dimensioneret til spændinger over 100 kV, samt tilhørende stationsanlæg, dog undtaget elkabler på søterritoriet (projekter, som ikke er omfattet af bilag 1). Energinet har som bygherre jf. § 19, stk. 4 i miljøvurderingsloven, anmodet Miljøstyrelsen om at projektet skal undergå en miljøvurdering, fordi projektet på grund af dets art, dimensioner og placering kan forventes at få væsentlige indvirkninger på miljøet.

Landanlægget til Kattegat indgår i en samlet plan for Mere Havvind 2030. Denne plan er i sig selv omfattet af miljøvurderingspligt. Der er derfor ved at blive udarbejdet en strategisk miljøvurdering af denne plan. Den strategiske miljøvurdering af planen skal belyse, hvad de miljømæssige konsekvenser er af den overordnede beslutning om at etablere en havvindmøllepark og de dertilhørende landanlæg. Den strategiske miljøvurdering håndteres af Energistyrelsen. Desuden skal der senere udarbejdes en miljøkonsekvensvurdering for projektet på havet og frem til ilandføringspunktet syd for Grenaa. Energistyrelsen er ligeledes myndighed for denne proces.

Baggrund

Baggrunden for projektet er et pålæg til Energinet om tilslutning af en kommende havvindmøllepark Kattegat hvor Energinet har peget på Trige højspændingsstation som tilslutningspunkt. Udbygningen af Trige højspændingsstation håndteres i et særskilt projekt.

¹ LBK nr. 4 af 03/01/2023 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM)

² BEK nr. 806 af 14/06/2023 vedr. bekendtgørelse om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter.

Med Finansloven for 2022 og med Klimaafale om grøn strøm og varme 2022 er det blevet besluttet, at der udbydes nye områder til havvindmølleparker til etablering inden udgangen af 2030. Den 30. maj 2023 er der truffet endelig beslutning om placering og rammer for parkerne, der skal kunne rumme mindst 6 GW havvind.

Det er Energinets ansvar at udbygge, vedligeholde og drive transmissionssystemet, som skal modtage strømmen fra havvindmølleparkerne. Transmissionsnettet er nødvendigt for at transportere den producerede mængde strøm rundt til de underliggende netselskaber og videre ud til forbrugerne.

Før havvindmølleparken Kattegat og dens tilhørende infrastruktur, kan få gennemført de nødvendige miljøvurderingsprocesser og efterfølgende kan bygges, skal der forinden foreligge tilladelser til de nødvendige tilslutningsanlæg på land. Når de nødvendige tilladelser foreligger, vil Energistyrelsen udbyde anlægsprojektet i sin helhed, hvor vinderen af udbuddet (også kaldet koncessionshaveren) vil bygge havvindmølleparken, ilandføringskablerne, den kystnære kompensationsstation, samt den nye højspændingsstation og landkablerne frem til nettilslutningspunktet på den eksisterende højspændingsstation ved Trige.

Jf. § 23, stk. 2 i miljøvurderingsloven skal Miljøstyrelsen udarbejde udtalelsen under hensyntagen til de oplysninger, som Energinet har fremlagt, navnlig oplysningerne om projektets særlige karakteristika, jf. § 18, herunder dets placering og tekniske kapacitet og dets forventede indvirkning på miljøet, og de under høringen fremkomne kommentarer og bemærkninger.

2. Lovkrav til indholdet af miljøkonsekvensrapporten

Miljøkonsekvensrapporten skal udarbejdes således, at den opfylder kravene efter miljøvurderingslovens § 20, stk. 1-6 herunder bilag 7.

Afgrænsningsudtalelsen er udarbejdet på baggrund af sagens oplysninger, bemærkninger fra offentligheden og andre myndigheder i idefasen samt Miljøstyrelsens faglige viden og erfaringer om potentielle miljøpåvirkninger fra lignende projekter.

Nærværende udtalelse skal tages op til revision, hvis bygherre foretager ændringer i projektet, som bevirker, at nye oplysninger bør indgå i miljøkonsekvensrapporten, eller hvis der skulle tilgå Miljøstyrelsen eller bygherre nye væsentlige oplysninger, som kan påvirke miljøvurderingen.

Forholdet til anden lovgivning og planlægning skal indgå i miljøkonsekvensrapporten. Såfremt et plangrundlag måtte være nødvendigt, vil dette skulle vedtages, før der kan gives en § 25-tilladelse til projektet efter miljøvurderingsloven.

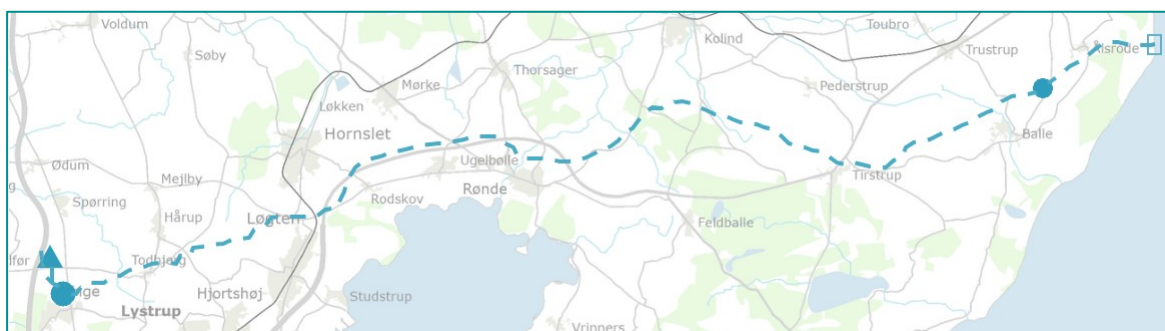
3. Projektbeskrivelse og beliggenhed

Projektet omfatter etablering af et ca. 55 km 275 kV kabelanlæg samt to nye stationer, der tilsammen fører strømmen fra kysten syd for Grenaa til Trige højspændingsstation. Kompensationsstationen placeres mellem Ålsrode og Balle, mens koblingsstationen etableres ca. 1,5 km syd for en eksisterende højspændingsstation

ved Trige. Fra den nye koblingsstation etableres ca. 1,5 km 400 kV kabler hen til den eksisterende Trige højspændingsstation. En mere teknisk og detaljeret projektbeskrivelse kan findes på Miljøstyrelsens hjemmeside for dette projekt, som kan fremsøges via linket: <https://mst.dk/erhverv/rig-natur/miljoevurdering/igangvaerende-miljoevurderinger/landanlaeg-til-kattegat-havvindmoellepark>.

Projektet strækker sig fra omkring syd for Grenaa på Djurslands østkyst til eksisterende højspændingsstation ved Trige, nord for Aarhus, med en forventet længde af linjeføring mellem punkterne på ca. 55 km (se Figur 0-1). Det samlede anlægsprojekt for landanlægget til Kattegat består af:

- Etablering af nyt 275 kV kabelanlæg
- Et ilandsføringsanlæg ved kysten syd for Grenaa
- Etablering af ny kompensationsstation syd for Grenaa
- Et 55 km kabeltrace fra ilandsføringsanlægget til koblingsstationen
- Etablering af ny koblingsstation ved Trige Højspændingsstation
- Et ca. 1,5 km 400 KV kabeltrace fra koblingsstationen til den eksisterende højspændingsstation ved Trige.



Figur 0-1 Placering af projektet Mere Havvind 2030 Kattegat til Trige, hvor firkanten angiver placering af ilandsføringspunktet, cirklerne angiver placering af koncessionsvindens anlæg (øst: kompensationsstation, vest: koblingsstation) og trekanten angiver placering af eksisterende højspændingsstation ved Trige. Den stiplede linje angiver placering af landkabeltrace.

Der vil blive udlagt et anlægsbælte på ca. 35 m omkring kabelanlægget hvori to kabelsystemer med hver tre kabler nedlægges med en minimumsafstand på 10 m. Ved underboringer vil der dog normalt være større afstand mellem kabelsystemerne.

Stationsområderne vil nødvendiggøre nye lokalplaner og dertil hørende kommuneplantillæg, som henholdsvis Norddjurs Kommune og Aarhus Kommune er myndighed for. Processen for det samlede plangrundlag foregår sideløbende med miljøkonsekvensvurderingen.

4. Idéfase og høringen af berørte myndigheder

Der har været gennemført en høring (idéfase/1. offentlighedsfase) med indkaldelse af ideer og forslag til miljøkonsekvensrapporten i perioden 19. februar 2024 til 18. marts 2024. Energinet har i forbindelse hermed afholdt et fysisk borgermøde den 7. marts 2024 i Rønde Idrætscenter, Skrejrupvej 9B, 8410 Rønde. Der er senere gennemført en supplerende høring i perioden fra 10. juli 2024 til den 14. august

2024. Den supplerende høring blev igangsat da indkomne høringssvar gav anledning til tracéændringer. Ændringerne til tracéet blev herefter sendt i en supplerende høring hos de berørte parter.

Miljøkonsekvensrapporten skal ud over de lovbestemte emner også behandle forhold fremdraget i 1. offentlighedsfase og ved høringen af berørte myndigheder, når det fremgår af nærværende afgrænsningsudtalelse eller af høringsnotatet/hvidbogen.

I forbindelse med 1. offentlighedsfases indkaldelse af idéer og forslag, er der indkommet i alt 44 høringssvar i den første høringsperiode og 7 høringssvar i den supplerende høringsperiode.

Af bilag 2 fremgår et resumé over hvert høringssvar, Energinets bemærkninger til høringssvar samt Miljøstyrelsens vurdering af, hvordan høringssvarene skal inddrages i miljøvurderingsprocessen.

5. Vurdering af virkning på miljøet på tværs af landegrænser

Da projektet udelukkende vedrører landanlæg i Danmark herunder nedgravede kabler samt stationsanlæg uden væsentlige emissioner, vurderer Miljøstyrelsen, at der ikke kan forekomme væsentlige miljøpåvirkninger på tværs af landegrænser som følge af projektet. Der foretages derfor ikke en høring af nabolande. Der er derfor ikke gennemført en høring efter Espoo-konventionen.

6. Krav til indhold og metode i miljøkonsekvensrapporten

Alle emner, der fremgår af Miljøvurderingslovens bilag 7 skal som udgangspunkt indgå i miljøkonsekvensrapporten. Af Tabel 2 fremgår det, om de enkelte emner på det foreliggende grundlag vurderes at skulle indgå i miljøkonsekvensrapporten. Emner der skal indgå i miljøkonsekvensrapporten beskrives ikke grundigt eller udtømmende i forhold til potentielle påvirkninger. Det er derfor bygherres ansvar at alle potentielle påvirkninger indgår i miljøkonsekvensrapporten.

Emnerne skal i miljøkonsekvensrapporten være vurderet ved brug af tilgængelige og anerkendte metoder.

Miljøkonsekvensrapporten skal klart formidle projektet og resultater af miljøundersøgelserne på en læsevenlig måde, og der lægges derfor vægt på det "ikke-tekniske resumé", som skal kunne læses af personer uden faglig viden om miljøpåvirkninger. I resten af miljøkonsekvensrapporten lægger Miljøstyrelsen vægt på, at teksten ikke går på kompromis med det faglige indhold og kvaliteten, for at øge læsevenligheden.

Særligt om væsentlige miljøpåvirkninger

Miljøkonsekvensrapporten skal både behandle væsentlige negative og væsentlige positive virkninger. Vurderingen af karakteren af en påvirkning skal være fagligt begrundet. Det er desuden vigtigt, at påvirkninger og konsekvenser ikke undlades, selvom de fra bygherres synspunkt er positive.

Særligt om kumulative påvirkninger

Miljøkonsekvensrapporten skal behandle de indbyrdes forhold mellem miljøfaktorer, samt med andre projekter og planer i området, og dette skal indgå for alle miljøemner, der indgår i miljøkonsekvensrapporten. For alle parametre foretages en vurdering og beskrivelse af eventuelle kumulative effekter (se **Fejl! Henvissningskilde ikke fundet.**).

Særligt om metode og dokumentationsgrundlaget

For så vidt angår feltundersøgelser, kan disse være nødvendige om end dette ikke er specifikt anført i denne afgrænsning. Miljøstyrelsen forudsætter således, at bygherre (eller rådgiverne til projektet) selv identificerer supplerende relevante kilder. Miljøstyrelsen anbefaler, at feltundersøgelser foretages som beskrevet i den/de tekniske anvisning(er) for NOVANA-overvågningen eller er sammenlignelige med disse. Såfremt bygherre vurderer, at den udførte undersøgelse/besigtigelse, er tilstrækkelig uden anvendelse af de tekniske anvisninger, skal der redegøres herfor. Det er bygherres ansvar at sikre, at oplysningerne i miljøkonsekvensrapporten er af tilstrækkelig høj faglig kvalitet, og at oplysningerne er fyldestgørende. Det skal klart beskrives i miljøkonsekvensrapporten, hvis der mangler oplysninger for givne miljøforhold eller på anden måde er væsentlig usikkerhed om konklusionerne.

Hvis der er krav om særlige analyse- og beregningsmetoder er disse angivet i **Fejl! Henvissningskilde ikke fundet.**² under kolonnen ”begrundelse for vurdering af afgrænsning”. Dette gælder kun når der anvendes særlige metoder, hvorfor almindeligt anvendte metoder ikke fremgår.

Særligt om alternativer

Miljøkonsekvensrapporten skal omfatte de undersøgte alternativer (også de fra-valgte alternativer), herunder behandle referencescenariet de forslag til alternativer, der er fremkommet i 1. offentlighedsfase.

Tabel 1. Emnetabel

Befolkningen og menneskers sundhed			
Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Begrundelse for vurdering af afgrænsning	Afgrænsning af miljøkonsekvensrapport
			<i>Skal indgå/ Skal ikke indgå</i>
Støj Støj Generelt	Støjen kan være en væsentlig gene for boliger og bebyggelse i umiddelbar nærhed af arbejderne.	<p>Jf. miljøvurderingslovens bilag 7 pkt. 1d skal projektets emissioner i anlægs- og driftsfasen, herunder støj, indgå i projektbeskrivelsen til miljøkonsekvensvurderingen.</p> <p>Der er ikke fastsat generelle, vejledende grænseværdier for støj fra bygge- og anlægsaktiviteter, da disse reguleres efter miljøbeskyttelsesloven. De enkelte kommuner har enten udarbejdet retningslinjer for forebyggelse af gener fra midlertidige aktiviteter, eller der kan fastsættes krav i henhold til miljøaktivitetsbekendtgørelsen. Aktiviteterne skal anmeldes til Aarhus og Norddjurs kommune minimum 14 dage inden påbegyndelse. I Syddjurs Kommune er der ingen krav om anmeldelse, hvis de gældende forskrifter overholdes.</p>	
Støj Anlægsfasen - Kabeltracé	Der vil midlertidigt forekomme støj fra maskinel, der arbejder i forbindelse med kabelgraven, ved nedlægning af kabler, ved tildækning af kabelgraven og ved underboringer.	<p>Etablering af hele kabelanlægget forventes samlet set at vare op til to år. Anlægsarbejdet vil foregå som en rullende proces med de forskellige aktiviteter, der skal udføres. Det betyder, at eventuelle støjgener for en given naboejendom eller støjføl-somt areal kun vil forekomme i en kort periode (ca. 3 uger), da støjen fra anlægsarbejdet kontinuerligt vil flytte sig i takt med, at kabelrenden graves, og kablerne nedlægges og dækkes til. Såfremt der iværksættes længere underboringer, kan der forekomme støjende anlægsarbejder i perioder på op til 3 måneder. Arbejder på kabeltracéet og i forbindelse med underboringer vil udelukkende forekomme i de anførte tidsrum anvist af de enkelte kommuner (man-fredag 7-18 og lørdag 7-14).</p> <p>Bygherre oplyser at anlægsarbejderne erfaringsmæssigt vil medføre en potentiel støjpåvirkning af de boliger, som ligger mindre end 25 meter fra anlægsarbejdet. Langs kabeltracéet ligger alle ejendomme mere end 25 meter væk fra anlægsarbejdet. Hertil kommer at anlægsperioden ved den enkelte ejendom er kortvarig og der vil blive sendt orientering ud til relevante ejendomme inden arbejdet påbegyndes.</p> <p>Da det er forudsat at anlægsarbejderne vil overholde kommunens forskrifter for bygge- og anlægsarbejder, og fordi anlægsarbejdet kun sker kortvarigt på de en-</p>	Skal ikke indgå

		<p>kelte strækninger i løbet af anlægsperioden vurderer Miljøstyrelsen, at støj fra kabelgravning og tilhørende aktiviteter ikke vil medføre en væsentlig negativ påvirkning på omkringboende. Emnet skal ikke indgå i miljøkonsekvensrapporten. Emnet vil blive belyst i projektbeskrivelsen, herunder mindste afstand til boliger, kommunale retningslinjer for støj, typer af materiel og forventet kildestøjstyrke, samt forventet anlægsperiode og arbejdstider.</p>	
<p>Støj</p> <p>Anlægsfasen - Stationer</p>	<p>Ligesom ved kabellægningen vil der forekomme byggestøj ved anlæggelse af stationerne.</p>	<p>Støj for anlægsarbejderne på stationsområderne må forventes at være af omtrentlig samme intensitet og udbredelse som for nedgravningen af kabelanlægget, idet der dog kan forekomme enkelte mere støjende aktiviteter. Det sammenholdt med at støjpåvirkningen vil forekomme i det samme område i op til to år, betyder at der kan være tale om en væsentlig påvirkning af næromgivelserne. Emnet skal indgå i miljøkonsekvensrapporten.</p> <p>I projektbeskrivelsen beskrives mindste afstand til boliger, kommunale retningslinjer for støj, typer af materiel og forventet kildestøjstyrke, samt forventet anlægsperiode og arbejdstider skal fremgå af projektbeskrivelsen.</p> <p>I miljøkonsekvensrapporten beskrives den tidsmæssige udstrækning af de støjende aktiviteter i anlægsfasen, og støjpåvirkningen i de angivne perioder i anlægsfasen beregnes og miljøvurderes, inkl. forslag til afværgeforanstaltninger.</p>	<p>Skal indgå</p>
<p>Støj</p> <p>Driftsfasen - Kabeltracé</p>	<p>Kabelanlægget vil ikke forårsage støj i driftsfasen.</p>	<p>Da kablerne ikke genererer støj i driftsfasen, vurderer Miljøstyrelsen, at dette ikke er relevant, og emnet skal derfor ikke indgå i miljøkonsekvensrapporten.</p>	<p>Skal ikke indgå</p>
<p>Støj</p> <p>Driftsfasen - Stationer</p>	<p>Der vil på stationerne blive installeret støjende komponenter. Støjemissionen forventes at stige, sammenlignet med støjni-veaue i dag.</p>	<p>Støjen fra stationerne vil skulle leve op til de gældende støjgrænser herfor. For at dette kan vurderes, skal der derfor foretages støjudbredelsesberegninger og inddragelse af de evt. nødvendige tiltag. Emnet skal indgå i miljøkonsekvensrapporten.</p> <p>Bygherre oplyser, at der i projektbeskrivelsen vil beregningsgrundlaget med anlægsdele og støjkildestyrker til brug for støjberegningen blive beskrevet.</p> <p>I forbindelse med miljøkonsekvensrapporten skal der udarbejdes støjberegning for stationsanlæg med vurdering af påvirkning af boliger og anden støjfølsom arealanvendelse. Nødvendige tiltag for at kunne overholde støjgrænserne skal beskrives. Emnet skal indgå i miljøvurderingen.</p>	<p>Skal indgå</p>

Vibrationer		Jf. miljøvurderingslovens bilag 7 pkt. 1d skal projektets emissioner i anlægs- og driftsfasen, herunder vibrationer, indgå i projektbeskrivelsen til miljøkonsekvensvurderingen.	
Vibrationer Anlægsfasen	I anlægsfasen vil der i en begrænset periode lokalt kunne forekomme vibrationer som følge af kørsel med entreprenørmaskiner i forbindelse med kabellægningen og anlæggelsen af stationerne.	Bygherre oplyser, at der ikke anvendes særligt vibrationsgivende anlægsarbejder på kabelstrækningen, og stationsområder er beliggende så langt fra nærmeste boliger (hhv. 123 og 285 meter), at eventuelle behov for rammearbejder, eller andre vibrationsgivende aktiviteter, vil være uden for afstanden, hvor der kan forekomme komfort- og bygningsskadelige vibrationer (henholdsvis ca. 70 og 25 meter). Miljøstyrelsen vurderer på baggrund af ovenstående, at projektet ikke vil medføre væsentlige påvirkninger fra vibrationer i anlægsfasen, og emnet skal derfor ikke miljøvurderes for hverken stationsanlæg eller kabeltracé. Emnet vil i blive beskrevet i projektbeskrivelsen, hvor der henvises der til typer af anlægsarbejder og afstand til naboer / bygninger, som begrundelse for, at vibrationer ikke vil udgøre en væsentlig gene.	Skal ikke indgå
Vibrationer Driftsfasen	Der er ingen aktiviteter i driftsfasen, der kan medføre vibrationer, hverken fra kabel- eller stationsanlæg.	Kabelanlægget og stationsanlæggene medfører ikke mærkbare vibrationer i driftsfasen og er derfor ikke relevant. Komponenterne på stationsanlægget vil, ligesom mange andre større maskiner, vibrere i større eller mindre grad under driften. Disse vibrationer kan dog ikke mærkes i en afstand af få meter fra komponenterne i driftsfasen, og vil ikke være i en størrelsesorden, der kan medføre komfort gener eller skader på bygninger eller konstruktioner. Miljøstyrelsen vurderer på baggrund af ovenstående, at projektet ikke vil medføre væsentlige påvirkninger fra vibrationer i driftsfasen, og emnet skal derfor ikke indgå i miljøkonsekvensrapporten for hverken stationsanlæg eller kabeltracé.	Skal ikke indgå
Magnetfelter Generelt	Alle strømførende anlæg skaber magnetfelter, når der løber strøm i dem.	Jf. miljøvurderingslovens bilag 7 pkt. 1d skal projektets emissioner i anlægs- og driftsfasen, herunder magnetfelter, indgå i projektbeskrivelsen til miljøkonsekvensvurderingen.	
Magnetfelter Anlægsfasen	I anlægsfasen vil der ikke være strøm i kablerne eller på stationerne, hvorfor der ikke vil være magnetfelter.	I anlægsfasen er der ikke strøm i anlægget, hvorfor der ikke vil være magnetfelter. Emnet er ikke relevant og skal derfor ikke indgå i miljøkonsekvensrapporten.	Skal ikke indgå
Magnetfelter	I driftsfasen vil der være elektrisk strøm i både kabelanlæg og	Sundhedsstyrelsens forsigtighedsprincip følges, når der anlægges nye højspændingsanlæg. Hertil anvendes vejledningen "Forvaltning af forsigtighedsprincip ved	Skal ikke indgå

<p>Driftsfasen - Kabeltracé</p>	<p>stationsanlæg, hvorfor der vil blive dannet magnetfelter. Magnetfeltets størrelse afhænger af den strøm, der løber igennem kablerne, og hvor tæt man er på kilden til magnetfeltet. Det gælder, at størrelsen af magnetfeltet hurtigt mindskes, når man bevæger sig væk fra kilden.</p>	<p>miljøscreening, planlægning og byggesagsbehandling". Vejledningen beskriver metoder, som kan anvendes i den daglige forvaltning af forsigtighedsprincippet og i håndteringen af begrebet "tæt på". I vejledningen beskrives afstande fra forskellige typer højspændingsanlæg (målt fra kabeltracé midte), hvor felterne erfaringsmæssigt kan antages at være små. Magnetfeltet lige under højspændingsluftledningerne og lige over højspændingskablerne kan overstige 0,4 mikro Tesla. For 400 kV kabelanlæg vil forsigtighedsprincippet være opfyldt ved en afstand på minimum 30 meter. Anlægget planlægges således at forsigtighedsprincippet kan overholdes på hele strækningen. Derfor planlægges kablernes placering, så ingen boliger eller opholdssteder for børn vil blive udsat for magnetfelter med en gennemsnitlig styrke på over 0,4 mikro Tesla. Da der ikke planlægges for kabelanlæg, som ligger inden for en afstand til boliger eller opholdssteder for børn, hvor der kan ske en påvirkning fra magnetfelterne, vurderes det, at emnet ikke skal indgå i miljøkonsekvensrapporten.</p> <p>Bygherre oplyser, at der udarbejdes beregning af magnetfelter for kabelanlæg til brug for projektbeskrivelsen inkl. beregningsbilag. Det skal ud fra projektbeskrivelsen være tydeligt, at der ikke er en risiko for en væsentlig miljøpåvirkning.</p>	
<p>Magnetfelter</p> <p>Driftsfasen - Stationer</p>	<p>De nye stationsområder ved hhv. kompensationsstationen og koncessionsvindere koblingsstation vil medføre, at der opstår et lokalt magnetfelt.</p>	<p>Energinet anvender altid Sundhedsstyrelsens forsigtighedsprincipper ved planlægning af ledningstracéer og stationsanlæg. Derfor sikres det at undgå at etablere anlæg, som påvirker boliger og opholdssteder for børn med magnetfelter, der gennemsnitligt overstiger 0,4 mikro Tesla. Alle højspændingsstationer er omgivet af et hegn, der skal forhindre adgang for personer, som ikke har tilladelse til at færdes i højspændingsstationerne. For alle højspændingsstationer er det sikret, at magnetfeltet fra stationens anlæg ikke overstiger 0,4 mikro Tesla uden for hegnet. Dog kan magnetfeltet lige under højspændingsluftledningerne og lige over højspændingskablerne overstige 0,4 mikro Tesla. Derfor planlægges ledningernes og kablernes placering, så ingen boliger eller opholdssteder for børn vil blive udsat for magnetfelter med en gennemsnitlig styrke på over 0,4 mikro Tesla.</p> <p>Da det vurderes, at påvirkningen fra magnetfeltet er faldet til lave og ubetydelige værdier uden for indhegningen for stationen vurderer Miljøstyrelsen, at emnet ikke skal belyses nærmere i miljøkonsekvensrapporten.</p> <p>I projektbeskrivelsen udarbejdes beregning af magnetfelter for stationsanlæg til brug for projektbeskrivelsen inkl. beregningsbilag. Det skal ud fra projektbeskrivelsen være tydeligt, at der ikke er en risiko for en væsentlig miljøpåvirkning.</p>	<p>Skal ikke indgå</p>

Luft og lugt		Jf. miljøvurderingslovens bilag 7 pkt. 1d skal projektets emissioner i anlægs- og driftsfasen, herunder luft og lugt, indgå i projektbeskrivelsen til miljøkonsekvensvurderingen.	
Luft og lugt Anlægsfasen - Kabeltracé	Den eneste emission fra projektet vil være støv ved kørsel i tørre perioder, samt udstødningssasser fra entreprenørmaskiner og lastbiler, der kører materialer til og fra byggepladserne. Udstødningen indeholder partikler og miljøfarlige stoffer. Udstødningen fra disse maskiner kan lokalt medføre midlertidige lugtgener.	Anlægsaktiviteter med entreprenørmaskiner samt periodevise kørsler med lastbiler vil foregå langs hele kabelanlæggets længde. Arbejderne vil være lokale og koncentrerede i perioder på 3-5 uger omkring enkelte delstrækninger, hvor arbejdet pågår. Emissioner og forringelse af luftkvaliteten kommer udelukkende fra entreprenørmaskinerne i de ovenfor nævnte korte perioder, og arbejdet udføres i det åbne land med gode spredningsmuligheder. Det vurderes derfor ikke at medføre risiko for en væsentlig påvirkning af menneskers sundhed. Der kan forekomme støv i tørre perioder, som vil imødekommes med bestøvning af vand for at hindre støvpåvirkning af omgivelserne. Anlægsarbejderne udføres efter kommunens forskrifter ved midlertidige aktiviteter dvs. på hverdage i tidsrummet 07-18 og lørdage kl. 07-14. Der forekommer ikke stærkt lugtende aktiviteter i anlægsfasen. Kommunernes øvrige bestemmelser for anmeldelse og naboorientering følges. Emissioner fra entreprenørmaskinerne skal desuden overholde arbejdstilsynets regler. Miljøstyrelsen vurderer på baggrund af ovenstående, at projektet ikke vil medføre væsentlige negative påvirkninger fra lugt eller på luften i anlægsfasen, og emnet skal derfor ikke indgå i miljøkonsekvensrapporten.	Skal ikke indgå
Luft og lugt Anlægsfasen - Stationer	Den eneste emission fra projektet vil være støv ved kørsel i tørre perioder, samt udstødningssasser fra entreprenørmaskiner og lastbiler, der kører materialer til og fra byggepladserne. Udstødningen indeholder partikler og miljøfarlige stoffer. Udstødningen fra disse maskiner kan lokalt medføre midlertidige lugtgener.	Emissioner og forringelse af luftkvaliteten kommer udelukkende fra entreprenørmaskinerne i de ovenfor nævnte korte perioder, og arbejdet udføres i det åbne land med gode spredningsmuligheder. Det vurderes derfor ikke at medføre risiko for en væsentlig påvirkning af menneskers sundhed. Der kan forekomme støv i tørre perioder, som vil imødekommes med bestøvning af vand for at hindre støvpåvirkning af omgivelserne. Anlægsarbejderne udføres efter kommunens forskrifter ved midlertidige aktiviteter dvs. på hverdage i tidsrummet 07-18 og lørdage kl. 07-14. Der forekommer ikke stærkt lugtende aktiviteter i anlægsfasen. Kommunernes øvrige bestemmelser for anmeldelse og naboorientering følges. Emissioner fra entreprenørmaskinerne skal desuden overholde arbejdstilsynets regler.	Skal ikke indgå

		<p>Miljøstyrelsen vurderer på baggrund af ovenstående, at projektet ikke vil medføre væsentlige negative påvirkninger fra lugt eller på luften i anlægsfasen, og emnet skal derfor ikke indgå i miljøkonsekvensrapporten.</p> <p>I projektbeskrivelsen anføres materiel og andre kilder til luftemissioner, samt forventet omfang beskrives kortfattet. Det skal ud fra projektbeskrivelsen være tydeligt, at der ikke er en risiko for en væsentlig miljøpåvirkning.</p>	
Luft og lugt Driftsfasen	<p>Driften af kablerne medfører ingen støv- eller lugtgener. Drift af stationsanlæggene kan medføre emissioner, herunder fra transport i forbindelse med service. Det vil være en midlertidig og meget begrænset og lokal påvirkning.</p>	<p>I driftsfasen sker der ikke emissioner fra kabelanlæg eller stationsanlæggene. Ifølge bygherre vil stationsanlægget være ubemandet, og der vil derfor ikke være jævnlig trafik til og fra området. Der sker kun transport til/fra stationerne i serviceøjemed (forventeligt 1-2 gange om måneden), hvorved der udledes udstødningsgasser. Der føres tilsyn med linkbokse og overvågning af kabelanlæggets driftstilstand ca. 1. gang årligt. Derudover vil der ved fejl ske aktivitet med fejlsporing og evt. udbedring. Der forventes vedligehold på stationerne hvert 4. år med en varighed på 1-3 uger.</p> <p>En væsentlig påvirkning i driftsfasen vurderes derfor at kunne udelukkes. Miljøstyrelsen vurderer derfor, at emnet ikke skal indgå i miljøkonsekvensrapporten.</p>	Skal ikke indgå
Lys Generelt	<p>Lys kan forstyrre landskabsoplevelsen i mørke samt forstyrre nærliggende naboer og trafikanter. Større lysforstyrrelser kan påvirke menneskers søvnmønstre og være meget forstyrrende.</p>	<p>Jf. miljøvurderingslovens bilag 7 pkt. 1d skal projektets emissioner i anlægs- og driftsfasen, herunder lys, indgå i projektbeskrivelsen til miljøkonsekvensvurderingen.</p>	
Lys Anlægsfasen - Kabeltracé	<p>Lys fra entreprenørmaskiner og byggepladsbelysning kan potentiel påvirke de omkringliggende områder.</p>	<p>I anlægsfasen vil der periodisk være lys fra entreprenørmaskiner inden for normal arbejdstid (man-fredag 7-18 og lørdag 7-14). Der kan endvidere være behov for oplysning af lys i ydertimerne i vinterperioder. Lyset vil kun være tændt i korte perioder når der udføres arbejde. Med udgangspunkt i tidsrummet hvor der arbejdes (mellem 3-5 uger på en lokation) og i anlægsarbejdets kontinuerte forskydning langs tracéet, vurderes lys fra entreprenørmaskiner ikke at medføre væsentlig påvirkning af omkringboende.</p> <p>Midlertidige depotpladser vil være i umiddelbar nærhed af kabelruten, ofte på dyrkede arealer. Aktiviteten på disse oplagspladser vil være begrænset og kortvarig da</p>	Skal ikke indgå

		<p>anlægsarbejdet flytter sig i takt med at kablet nedlægges. Der vil forventeligt være belysning ved depotpladser langs tracéet, der hvor anlægsarbejdet pågår. Lyskilden afskærmes og indrettes, så den ikke blænder naboer. Der vil ikke være tændt for belysningen om natten på de midlertidige depotpladser.</p> <p>Miljøstyrelsen vurderer, at fjernpåvirkning fra lys ved arbejdspladser vurderes ikke at være væsentlig på baggrund af afstanden til beboelse, arbejdsperiodens længde, at arbejdet udføres inden for normal arbejdstid og anvendelse af fokuserede lyskilder.</p> <p>Behov for belysning og arbejdstider indgår i projektbeskrivelsen.</p> <p>I projektbeskrivelsen fremgår, at der ikke er en risiko for en væsentlig miljøpåvirkning.</p>	
<p>Lys</p> <p>Anlægsfasen - Stationer</p>	<p>Lys fra entreprenørmaskiner og byggepladsbelysning kan potentielt påvirke de omkringliggende områder.</p>	<p>Bygherre oplyser at afstanden fra stationerne til nærmeste boliger er hhv. 123 og 285 m.</p> <p>Det kan blive nødvendigt at opsætte midlertidig belysning ved anlæg af kompenseringstationen samt ved koblingsstationen i de mørke perioder af året, hvor det i ydertimerne af arbejdstiden (man-fredag 7-18 og lørdag 7-14) vil være mørkt. Lyskilden skal afskærmes og indrettes, så den ikke blænder naboer. På den baggrund vurderes det, at lys ikke vil udgøre en væsentlig påvirkning i anlægsfasen, hverken af nabobeboelser eller fjerneffekt, hvorfor emnet ikke vil indgå i miljørapporten.</p> <p>I projektbeskrivelsen indgår beskrivelse af behov for belysning og arbejdstider. Det fremgår af projektbeskrivelsen, at der ikke er en risiko for en væsentlig miljøpåvirkning.</p>	<p>Skal ikke indgå</p>
<p>Lys</p> <p>Driftsfasen</p>	<p>Der vil ikke blive opsat belysning langs kabeltracéet i driftsfasen, hvorfor der ikke vil være en væsentlig lyspåvirkning af mennesker. Permanent belysning på kompenseringstationen og ved koblingsstationen vil kunne medføre lokale lysgener og evt. fjernpåvirkning</p>	<p>Bygherre oplyser at der ikke etableres permanent belysning langs kabeltracéet, samt at der ikke vil være permanent belysning på hhv. kompenseringstation og koblingsstationen. Belysning af stationerne vil kortvarigt aktiveres ved servicearbejde og tilsyn i mørke perioder. Belysningen vil oplyse bygninger og de nære færdselsarealer omkring stationerne i årets mørke tid, men vil ikke lyse ud i landskabet og være rettet nedad. Der kan forventes i gennemsnit ét tilsyn på stationerne pr. måned. Derudover vil der forventeligt hvert 4. år være vedligehold på en station i 1-3 uger. Planlagte servicebesøg udføres i dagtimerne (7-18). Da lyset ikke er permanent, vurderes det, at påvirkningen af omgivelserne ikke vil være væsentlig.</p>	<p>Skal ikke indgå</p>

		<p>Miljøstyrelsen vurderer, på baggrund af ovenstående, samt afstanden til beboelse (se ovenstående afsnit) at lys ikke vil have en væsentlig påvirkning i driftsfasen og skal derfor ikke indgå i miljøkonsekvensrapporten.</p> <p>I projektbeskrivelsen fremgår behovet for belysning. Det vil også i projektbeskrivelsen fremgå, at der ikke er en risiko for en væsentlig påvirkning fra lys.</p>	
Trafik og transport		For at kunne vurdere om projektets trafikmængde kan risikere at påvirke befolkningen og menneskers sundhed, fx pga. ulykker, skal projektets transportbehov fremgå af projektbeskrivelsen.	
Trafik og transport Anlægsfasen - Kabeltracé	Der vil være trafik fra entreprenørmaskiner og trafik fra lastbiler i dagtimerne, langs hele strækningen for kabeltracéet i anlægsfasen. Den øgede trafik kan påvirke det lokale vejnet.	<p>Transport af maskinel og råstoffer til etablering af kabelanlægget vil kunne foregå via det eksisterende vejnet og kan påvirke bløde trafikanter, naboer og adgangsveje samt medføre en øget risiko for ulykker (trafiksikkerhed). Mængden af trafik vil være højere sammenlignet med den nuværende trafikmængde, men det vurderes at kapaciteten af det eksisterende vejnet er tilstrækkeligt til at kunne afvikle trafikken i anlægsfasen. Dertil kommer, at den øgende trafikmængde vil rykke sig løbende i takt med etablering af kabelanlægget. Påvirkningen af miljø og omgivelser vil således ske lokalt over en kortere periode (3-5 uger) pr. delstrækning og vurderes at være ubetydelig. Både Djursland og Aarhusområdet er relativt trafikerede områder og det kan ikke afvises, at der periodisk vil forekomme en yderligere væsentlig belastning af det eksisterende vejnet i forbindelse med anlægsarbejderne. Erfaringstal indikerer at påvirkning fra lastbilkørsel og kørsel med entreprenørmaskiner for kabelanlæg være op til ca. 50 lastbiler og ca. 3 blokvognstransporter per kilometer, fordelt over de tre uger, hvor anlægsarbejderne pågår det givne sted. Der vil derfor være tale om ca. 4 køretøjer, tur/retur, om dagen.</p> <p>Da det ikke kan afvises at det eksisterende vejnet vil opleve en væsentlig merbelastning som følge af anlægsarbejderne, vil der på baggrund af erfaringstal blive lavet en vurdering af projektets påvirkning. Emnet skal indgå i miljøkonsekvensrapporten.</p> <p>Omfang af transportbehov og adgangsforhold indgår i projektbeskrivelsen.</p>	Skal indgå
Trafik og transport Anlægsfasen - Stationer	Der vil være trafik fra entreprenørmaskiner og trafik fra lastbiler ved stationerne i anlægsfasen. Den øgede trafik kan påvirke det lokale vejnet.	Transport af maskinel og råstoffer til etablering af stationsanlæg vil kunne foregå via det eksisterende vejnet. Mængden af trafik vil være højere sammenlignet med den nuværende trafikmængde, men det vurderes at kapaciteten af det eksisterende vejnet er tilstrækkeligt til at kunne afvikle trafikken i anlægsfasen.	Skal indgå

		<p>Erfaringstal indikerer at trafikale påvirkninger i forbindelse med stationsområderne vil omfatte tilkørsel af ca. 10 entreprenørmaskiner samt materialer og råstoffer. Dette vil dog fordeles over en ca. 2 år lang anlægsperiode.</p> <p>Da det ikke kan afvises at det eksisterende vejnet vil opleve en væsentlig merbelastning som følge af anlægsarbejderne, vil der på baggrund af erfaringstal blive lavet en vurdering af projektets påvirkning. Emnet skal indgå i miljøkonsekvensrapporten.</p> <p>Omfang af transportbehov og adgangsforhold indgår i projektbeskrivelsen.</p>	
<p>Trafik og transport</p> <p>Driftsfasen</p>	<p>I driftsfasen vil der være trafik til og fra stationerne i forbindelse med tilsyn og service. Dette dog i et begrænset omfang. Der vil ligeledes være begrænset trafik i forbindelse med tilsyn på kabelstrækningen.</p>	<p>Der kan forventes i gennemsnit ét tilsyn på stationerne pr. måned og sjældnere til kablerne. Derudover vil der forventeligt hvert 4. år være vedligehold på en station i 1-3 uger. Da tilsyn med såvel kabelstrækningen som stationerne i driftsfasen har karakter af enkeltstående besøg, vil en realisering af projektet forventeligt få en ubetydelig påvirkning af det omgivende miljø for så vidt angår trafik og transport i driftsfasen. Derfor vurderes det, at emnet ikke skal indgå i miljøkonsekvensrapporten.</p>	Skal ikke indgå
<p>Tryghed, herunder risiko for større ulykker og katastrofer</p> <p>Generelt</p>		<p>Jf. miljøvurderingslovens bilag 7 pkt. 7 og 8 skal projektets forventede skadelige virkninger på miljøet som følge af projektets sårbarhed over for større ulykker og/eller katastrofer, som er relevante for det pågældende projekt, samt de påtænkte foranstaltninger med henblik på at undgå, forebygge, begrænse eller om muligt neutralisere identificerede væsentlige skadelige virkninger på miljøet, beskrives.</p> <p>Energinet har jf. Bekendtgørelse nr. 2646 af 28. december 2021 ansvar for at der udarbejdes beredskabsplaner for elsektoren, herunder også beredskabsplaner for de enkelte anlæg. Det er Energistyrelsen, der godkender Energinets planer og sikrer koordinering med øvrige myndigheder. Planerne indeholder blandt andet detaljerede beskrivelser af, hvordan Energinet samarbejder med relevante myndigheder som Beredskabsstyrelsen, Politi og Brandvæsen i konkrete situationer.</p>	
<p>Tryghed, herunder risiko for større ulykker og katastrofer</p> <p>Anlægsfasen</p>	<p>I anlægsfasen vil der være risiko for ulykker og katastrofer i anlægsfasen, både langs strækningen for kabeltracéet og ved bygning af stationsanlæggene,</p>	<p>Da anlægsarbejdet vil blive foretaget efter gældende beredskabsplaner, arbejdsmiljøregler og sikkerhedsforanstaltninger, vil risikoen for større ulykker være ubetydelig. Miljøstyrelsen vurderer, at risikoen ikke vil være væsentlig anderledes end andre almindelige entreprenørarbejder. Emnet behandles derfor ikke i miljøkonsekvensrapporten.</p>	Skal ikke indgå

	med risiko for person- og materiel skade.	Bygherre oplyser, at krav til og om beredskabsplaner for anlægget og anlægsarbejdet fremgår af projektbeskrivelsen	
Tryghed, herunder risiko for større ulykker og katastrofer Driftsfasen	Der vil potentielt være en risiko for ulykker og katastrofer som f.eks. brand i driftsfasen, , med risiko for person- og materiel skade.	<p>Der er hegn omkring stationer dvs. kun autoriseret personale har adgang til stationsarealet. Der er tinglyst et servitutbælte omkring landkablerne og inden for servitutbæltet må der ikke etableres anlæg eller byggeri, hvormed risikoen for udvikling af brand undgås. Almindelig jordbrugsmæssig drift kan forekomme.</p> <p>Over kablet i jorden lægges et kraftigt rødt dækbånd i plast til mekanisk beskyttelse af kablet, og omkring 75 cm under det færdige terræn lægges der et advarselsnet, begge med tekst, som angiver ejerskab af kablet.</p> <p>Drift af anlægget vil ske efter overholdelse af gældende sikkerhedsforanstaltninger herunder beredskabsplaner.</p> <p>Miljøstyrelsen vurderer, at risikoen ikke vil være væsentlig. Emnet behandles derfor ikke i miljøkonsekvensrapporten.</p> <p>Der vil i projektbeskrivelsen fremgå en beskrivelse af foranstaltninger for at øge sikkerheden f.eks. hegn og dækbånd. Herunder krav til og om beredskabsplaner for anlægget.</p>	Skal ikke indgå
Friluftsliv og rekreativ værdi Anlægsfasen	Anlægsfasen kan opleves forstyrrende for friluftslivet og oplevelsen af rekreative værdier, som fx vil kunne medføre, at der sker en midlertidig lukning eller omlægning af stier og øvrige ændrede adgangsforhold i tilknytning til kabeltraceet og etablering af nye stationer.	<p>Størstedelen af projektområdet er beliggende på landbrugsarealer. På disse arealer er friluftaktiviteterne begrænsede.</p> <p>Ilandføring af søkablet fra havvindmølleparken vil ske ved underboring af stranden og kystskrænten. I forbindelse med underboringen vil der være anlægsaktiviteter, herunder en arbejdsplads, som genererer en vis trafik. En arbejdsplads med tilhørende støj og anlægstrafik mv. kan virke forstyrrende på den rekreative oplevelse for forbigående på stranden, så denne forringes midlertidigt. Anlægsaktiviteterne med underboringen af kystklinten vil foregå i en kortere periode på ca. 1-3 mdr. og påvirkningen vil derfor være begrænset til denne periode. Arbejdsområdet vil blive indhegnet, der vil blive opsat skilte, der informerer om arbejdet, og der bliver anvist alternative ruter for færdsel og ophold langs stranden. Inden anlægsarbejdet påbegyndes vil dette blive annonceret offentligt, så borgere er informeret herom.</p>	Skal ikke indgå

		<p>Hvor kabeltraceet krydser natur, skov, vandløb, veje m.v., hvortil der ofte er knyttet rekreative værdier, sker dette som udgangspunkt ved underboring. Tilgængeligheden af områderne forbliver således åben under hele anlægsarbejdet, hvorved friluftsliv og rekreative værdier ikke påvirkes. Der kan kortvarigt blive lagt beslag på begrænsede arealer og skabe forstyrrelser i et meget lokalt område.</p> <p>Miljøstyrelsen forventer ikke at der vil være væsentlige påvirkninger af friluftsliv og rekreative værdier, da der hovedsageligt sker krydsning af landbrugsarealer eller arealer i tilknytning af disse. Samlet set vurderes det, at påvirkningen af friluftsliv og rekreative værdier ikke er væsentlige når de anførte tiltag realiseres, hvorfor emnet ikke vil indgå i miljøkonsekvensrapporten.</p>	
<p>Friluftsliv og rekreativ værdi</p> <p>Driftsfasen</p>	<p>Nærhed, passage og adgang til, samt forstyrrelse af rekreative arealer og interesser. Hvis der sker inddragelse af arealer med rekreative værdier eller hindring af adgang hertil, kan der ske en påvirkning i lokalområdet.</p>	<p>Da kablerne er nedgravede, vil der ikke være nogen påvirkning af friluftslivet eller rekreative interesser i driftsfasen. Stationerne er placeret på landbrugsjord, uden væsentlige rekreative interesser eller brug, Der er heller ingen nærliggende rekreative interesser.</p> <p>På baggrund af ovenstående vurderer Miljøstyrelsen, at projektet ikke vil medføre væsentlige negative påvirkninger på friluftsliv og den rekreative brug af området, da der, i samme omfang som før projektets gennemførelse, er adgang igennem og til området. Friluftsliv og rekreativ værdi i driftsfasen skal derfor ikke indgå i bygherres miljøkonsekvensrapport.</p>	<p>Skal ikke indgå</p>

Biodiversitet			
Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Begrundelse for vurdering af afgrænsning	Afgrænsning af miljøkonsekvensrapport
			<i>Skal indgå/ Skal ikke indgå</i>
<p>Beskyttet natur iht. naturbeskyttelseslovens § 3 og fredskov, beskyttede diger m.v.</p> <p>Anlægsfasen</p>	<p>Projektområdet indeholder en lang række vejledende registrerede § 3-beskyttede naturtyper som vandløb, moser, enge og overdrev.</p> <p>Som udgangspunkt vil § 3-beskyttet natur ikke blive berørt af stationsarealer eller kabelanlægget, da § 3-beskyttet natur friholdes eller underbores.</p> <p>Kabletracéet krydser flere beskyttede diger, levende hegn og skovområder.</p>	<p>Ved underboring af § 3-beskyttet natur kan der ske blowout med boremudder og det kan derfor ikke udelukkes, at den § 3-beskyttede natur bliver berørt.</p> <p>Anlægsarbejde i nærheden af § 3-beskyttet natur kan påvirke fauna og flora ved forstyrrelser.</p> <p>Ved udgravning af kabelgrav kan der være behov for midlertidig grundvandssænkning for at tørholde udgravningen. Det oppumpede grundvand ledes så vidt muligt ud på nærliggende dyrkede markarealer og nedsives. I det omfang, at lokal nedsivning ikke er mulig, vil der ske udledning til lokale recipienter, som kan være § 3-beskyttet natur, som dermed kan medføre en tilstandsændring. Hvis der er behov for en udledningstilladelse vil dette blive beskrevet i miljøkonsekvensrapporten og ansøgt hos kommunen.</p> <p>Diger, levende hegn og skovområder krydses enten ved gennemgravning eller underboring. Det kan ikke afvises at der kan være en miljøpåvirkning i nogle af de ovenstående scenarier, hvorfor en vurdering af ovenstående vil indgå i miljøkonsekvensrapporten.</p> <p>Da der ikke kan afvises en mulig påvirkning af beskyttet natur skal emnet indgå i miljøvurderingsrapporten.</p>	<p>Skal indgå</p>
<p>Beskyttet natur iht. naturbeskyttelseslovens § 3 og fredskov, beskyttede diger m.v.</p> <p>Driftsfasen - Kabeltracé</p>	<p>Der sker ikke vedligeholdelse af kabelanlægget i driftsfasen, medmindre der opstår fejl på kablet.</p> <p>I driftsfasen ligger kabelanlægget i jorden omgivet af et sandlag.</p>	<p>Potentielt kan der ske en langsgående transport af vand i sandlaget, hvis sandlaget er mere permeabelt end den omkringliggende jord. Permanente dræninger som følge af projektet kan betyde tilstandsændringer af § 3-beskyttet natur. Dette kan være relevant for §3-beskyttet naturområder i de tilfælde hvor kabelanlægget løber tæt på §3-beskyttede moser/enge/vandhuller.</p> <p>Da det kan ikke afvises at der kan være en miljøpåvirkning af beskyttet natur, vil emnet indgå i miljøkonsekvensrapporten.</p> <p>Risikoen for permanente dræninger ved ændrede hydrologiske forhold og påvirkning herved for berørte § 3-beskyttede naturarealer skal blandt andet vurderes.</p>	<p>Skal indgå</p>

Biodiversitet			
Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Begrundelse for vurdering af afgrænsning	Afgrænsning af miljøkonsekvensrapport Skal indgå/ Skal ikke indgå
Beskyttet natur iht. naturbeskyttelseslovens § 3 og fredskov, beskyttede diger m.v. Driftsfasen - Stationer	For stationer vil der skulle ske håndtering af overfladevand, men i øvrigt sker der i driftsfasen ikke direkte påvirkning af beskyttet natur.	Der udarbejdes vandhåndteringsplaner for stationsområderne, inkl. afledning af vandet, hvilket vil blive beskrevet i projektbeskrivelsen. Mulig virkning på grundvand og overfladevand ved afvanding af stationsarealerne vurderes, herunder hvor der eventuelt kan fordres udledningstilladelser. Håndtering af overfladevand på stationsarealer kan medføre en tilstandsændring af nærliggende § 3-beskyttede naturarealer. Det vurderes, at emnet skal indgå i miljøkonsekvensrapporten.	Skal indgå
Bilag IV-arter/Rødlistede/fredede arter Anlægsfasen	Der er en potentiel risiko for, at anlægsaktiviteter kan medføre negativ påvirkning af bilag IV-arter og deres yngle- og rastesteder, fredede arter, samt rødlistede arter, som måtte forekomme indenfor og i nærheden af projektområdet.	Alle bilag IV-arter og deres yngle- og rastesteder som projektet potentielt kan påvirke skal behandles i miljøkonsekvensrapporten. Fredede arter som projektet potentielt kan påvirke i anlægsfasen af f.eks. forstyrrelser eller støj skal behandles i miljøkonsekvensrapporten. Rødlistede arter er ikke lovmæssigt beskyttede, men deres tilstedeværelse medtages i naturvurderingerne, i det omfang de registreres i forbindelse med gennemgang af eksisterende data fra databaser (arter.dk, Danmarks Miljøportal) og i forbindelse med feltbesigtigelser af § 3-beskyttet natur og besigtigelser af levesteder for Bilag IV-arter. Det vurderes at emnet skal indgå i miljøkonsekvensrapporten.	Skal indgå
Bilag IV-arter/Rødlistede/fredede arter Driftsfasen	Der har været fremsat teorier om, at magnetfelter kan påvirke orienteringssansen hos fisk. Særligt har bekymringen rettet sig mod trækkende (anadrome) fisk i vandløb, såsom laks, snæbel og hav- og flodlampret. Laksefisk er fritsvømmende (pelagiske) og anvender deres geomagnetiske sans for at orientere sig i det marine miljø.	I driftsfasen vil projektets infrastruktur (bygninger og adgangsveje) kunne være en hindring i landskabet fx at afskære vandreruter. Elkablerne, der er boret under vandløb i dette projekt, transporterer vekselstrøm og skaber et vekselstrømsmagnetfelt (AC-felt) i vandet. Der er begrænset dokumentation for påvirkningen af benfisk fra magnetfelter (som er de relevante fisk i vandløb). Emnet er under stadig diskussion i videnskabelige kredse idet visse studier konkluderer, at benfisk påvirkes af magnetfelter, mens andre konkluderer at der ikke er en effekt. På baggrund af ovenstående skal emnet belyses i miljøkonsekvensrapporten - på det bedste tilgængelige videnskabelige grundlag.	Skal indgå

Biodiversitet			
Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Begrundelse for vurdering af afgrænsning	Afgrænsning af miljøkonsekvensrapport
			<i>Skal indgå/ Skal ikke indgå</i>
Natura 2000	<p>Kabelanlægget krydser ingen Natura 2000-områder.</p> <p>Projektet påvirker ikke arter i driftsfasen. Stationsområderne er beliggende uden for Natura 2000.</p>	<p>Der skal gennemføres en væsentlighedsvurdering for relevante Natura 2000-områder - dvs. en vurdering af mulige påvirkninger af arter og naturarealer, der indgår i udpegningsgrundlaget. Såfremt det viser sig, at der ikke kan udelukkes en væsentlig påvirkning, vil der blive udarbejdet en konsekvensvurdering.</p> <p>Det skal i væsentlighedsvurderingen bl.a. indgå, om fugle på udpegningsgrundlaget kan påvirkes visuelt af stationsanlæg og tilhørende master, samt om øvrige arter kan påvirkes af den ny infrastruktur (bygninger og veje), herunder om de kan fungere som en barriere i landskabet.</p> <p>I driftsfasen vil kabler ligge nedgravet og vil ikke påvirke arter eller naturtyper på Natura 2000 områdernes udpegningsgrundlag.</p> <p>Emnet skal indgå i miljøkonsekvensrapporten.</p>	Skal indgå

Jord, Vand, Luft og Klima

Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Begrundelse for vurdering af afgrænsning	Afgrænsning af miljøkonsekvensrapport <i>Skal indgå/ Skal ikke indgå</i>
<p>Jordbund Anlægsfasen</p>	<p>Der skal håndteres store mængder jord i anlægsfasen for både kabeltrace og stationsetableringen. Generelt genindbygges den opgravede jord, men det kan ikke udelukkes, at der bliver overskudsjord som må bortskaffes til anden side. Som udgangspunkt vil afrømmet og opgravet jord blive opdelt i muldjord og råjord. Det afrømmede område vil blive reetablet med muldjorden. Mængden af overskudsjord er meget begrænset. Der vil blive udlagt køreplader på arbejdsarealer for at forebygge traktose.</p>	<p>Det afrømmede og opgravede jord vil blive deponeret midlertidigt inden for arbejdsarealet langs kabeltracéet, og vil blive genanvendt til reetablering af arealet inden for 3-5 uger.</p> <p>Stationsarealerne vil blive terrænreguleret, så der opnås jordbalance, uden der er behov for væsentlige terrænreguleringer.</p> <p>Håndtering og midlertidigt deponi af afrømmet og opgravet jord samt beskyttelse af jordbunden ved udlæg af køreplader vil blive beskrevet i projektbeskrivelsen.</p> <p>På baggrund af ovenstående vurderer Miljøstyrelsen at emnet ikke skal indgå i miljøkonsekvensrapporten.</p>	<p>Skal ikke indgå</p>
<p>Jordbund Driftsfasen</p>	<p>Der vil ikke være påvirkning af jordbunden i driftsfasen</p>	<p>Da der ikke sker bearbejdning af jord i driftsfasen, vurderer Miljøstyrelsen, at emnet ikke skal indgå i miljøkonsekvensrapporten.</p>	<p>Skal ikke indgå</p>

Jord, Vand, Luft og Klima

Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Begrundelse for vurdering af afgrænsning	Afgrænsning af miljøkonsekvensrapport <i>Skal indgå/ Skal ikke indgå</i>
Jordforurening Anlægsfasen	Linjeføring og stationsområder er placeret således, at der ikke sker overlap med kortlagte jordforureninger.	<p>Der er ikke nogen dele af kabeltracé eller stationer, der er beliggende på arealer, som er kortlagt med forurenede jord. Evt. håndtering af forurenede jord og jord omfattet af områdeklassificering i projektområdet håndteres efter en af kommunerne godkendt jordhåndteringsplan. Håndtering af uregistreret forurenede jord fremgår af projektbeskrivelsen.</p> <p>Kørsel med entreprenørmaskiner kan medføre mindre uheld ved fx brud på en hydraulikslange eller ved spild af diesel. Risikoen for uheld der medfører oliespild vil blive håndteret efter gældende retningslinjer og kommunens anvisninger</p> <p>På baggrund af ovenstående og da der ikke planlægges for anlægsarbejde i områder med forurenede jord eller jord omfattet af områdeklassificering vurderer Miljøstyrelsen, at projektet ikke medfører væsentlig risiko for at anlægsarbejdet kan medføre jordforureninger eller påvirkninger på jordbunden. Emnet skal derfor ikke indgå i miljøkonsekvensrapporten.</p>	Skal ikke indgå
Jordforurening Driftsfasen	<p>I driftsfasen vil der være mindre olietanke og andre oliefyldte anlæg på stationerne.</p> <p>Derudover kan der ske afsmitning af metalliske forbindelser til jorden.</p>	<p>Hvis der sker et udslip af olie, diesel eller benzin fra entreprenørmaskiner vil spild straks blive fjernet og bortskaffet til godkendt modtageranlæg. Beredskab for håndtering af oliespild fremgår af projektbeskrivelsen.</p> <p>Oliefyldte anlægsdele skal placeres på fundament så evt. spild kan opsamles og der installeres olieudskillere ved udendørs placering, hvor de er eksponeret for regnvand.</p> <p>Bygherre oplyser at de anvendte fundamenter støbes i beton, der generelt ikke tilfører omgivelserne nogen væsentlig jordforurening.</p> <p>På baggrund af ovenstående vurderer Miljøstyrelsen, at projektet ikke vil medføre risiko for væsentlig negativ påvirkning af jordbunden.</p> <p>Bygherre bemærker desuden, at emnet indgår i projektbeskrivelsen.</p>	Skal ikke indgå

Jord, Vand, Luft og Klima

Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Begrundelse for vurdering af afgrænsning	Afgrænsning af miljøkonsekvensrapport
<p>Grundvand og drikkevandsinteresser (fysik, kemi og biologi)</p> <p>Anlægsfasen</p>	<p>En påvirkning på grundvandet og drikkevandsinteresser i anlægsfasen kan ikke udelukkes, herunder påvirkninger fra nedsivninger til grundvandet og pumpning af grundvand.</p>	<p>Kabeltracéet anlægges i områder med grundvands- og drikkevandsinteresser, herunder indvindingsoplande til vandværker, NFI-områder, mv. I anlægsfasen kan der kortvarigt opstå behov for midlertidige grundvandssænkninger, hvor det ikke kan udelukkes at der kan ske en påvirkning på grundvandet. Hvor kablet anlægges under det naturlige grundvandsspejl, håndteres grundvandet midlertidigt for tørholdelse af kabelgraven. Det oppumpede grundvand ledes så vidt muligt ud på nærliggende dyrkede markarealer og nedsives. I det omfang, at lokal nedsivning ikke er mulig, vil der ske udledning til lokale recipienter.</p> <p>Det undersøges om der vil kunne forekomme påvirkning af de terrænnære grundvandsstrømning og evt. konsekvenser ved påvirkning af det terrænnære vandspejl ved midlertidige grundvandssænkninger i nærområdet til tracéet - dermed om f.eks. beskyttet våd natur kan blive påvirket midlertidigt.</p> <p>Det skal vurderes, om der kan ske en forringelse af den økologiske og den kemiske tilstand for de konkret berørte grundvandsforekomster efter vandområdeplanerne. Dette gælder både fysiske påvirkninger med lerpartikler/bentonit og kemiske påvirkninger med additiver/kemikalier.</p> <p>På baggrund af ovenstående vurderes det, at emnet skal indgå i miljøkonsekvensrapporten.</p> <p>Bygherre oplyser, at der i projektbeskrivelsen vil ske beskrivelse af håndtering af oppumpet grundvand, herunder mængder, potentiale for nedsivning og forventet behov for udledningstilladelser til recipienter langs strækningen og ved stationsanlæg - ligesom der vil blive udarbejdet en overordnet vandhåndteringsplan, der beskriver eksisterende strømningsveje, nødvendige tiltag for at håndtere oppumpet grundvand, regnvand ved forskellige hændelser mv.</p>	<p><i>Skal indgå/ Skal ikke indgå</i></p> <p>Skal indgå</p>

Jord, Vand, Luft og Klima			
Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Begrundelse for vurdering af afgrænsning	Afgrænsning af miljøkonsekvensrapport
			<i>Skal indgå/ Skal ikke indgå</i>
<p>Grundvand og drikkevandsinteresser</p> <p>Driftsfasen</p>	<p>En påvirkning på grundvandet og drikkevandsinteresser i driftsfasen kan ikke udelukkes, herunder påvirkninger af grundvandsressourcen og drikkevandsinteresserne fra nedsivning på stationerne.</p>	<p>I driftsfasen kan kablerne og stationsanlæg påvirke grundvandet ved blandt andet vandhåndteringen på stationerne, hvor eventuelt forurenede vand kan nedsive til grundvandet. Der etableres LAR-løsninger på stationerne.</p> <p>Bygherre oplyser, at håndtering af overfladevand ved nedsivning til grundvandet beskrives i projektbeskrivelsen, samt at der endvidere vil blive udarbejdet en overordnet vandhåndteringsplan, der beskriver eksisterende strømningsveje, nødvendige tiltag for at håndtere oppumpet grundvand, regnvand ved forskellige hændelser mv.</p> <p>Det skal vurderes, om der kan ske en forringelse af den økologiske og den kemiske tilstand for de konkret berørte grundvandsforekomster efter vandområdeplanerne.</p> <p>På baggrund af ovenstående skal emnet indgå i miljøkonsekvensrapporten.</p>	Skal indgå
Overfladevand		Jf. miljøvurderingslovens bilag 7 pkt. 1d skal projektets emissioner i anlægs- og driftsfasen, herunder risikoen for blowout med boremudder samt håndtering af oppumpet grundvand, indgå i projektbeskrivelsen til miljøkonsekvensvurderingen.	

<p>Overfladevand (fysik, kemi og biologi)</p> <p>Anlægsfasen</p>	<p>I anlægsfasen kan der ske påvirkning af overfladevand hvis der siver boremudder ud i vandforekomsten (blowout). Risikoen for blowout stiger med længden af underboringen.</p> <p>Der kan under anlægsfasen ske en påvirkning af forekomster af overfladevand, da der for alle kabelstrækninger vil kunne forekomme behov for at bortlede regnvand, der har samlet sig i kabelgraven. Der kan endvidere opstå behov for at bortlede højtstående grundvand fra kabelgraven ved oppumpning til omkringliggende terræn, hvorfra der kan ske afstrømning til nærliggende vandforekomster.</p> <p>Kabeltracéet krydser flere vandløb på strækningen fra kysten til Trige station hvoraf nogle er målsatte og andre afvander til målsatte vandområder eller Natura 2000-områder. Der vil være risiko for blow-outs ved vandløb og dermed bl.a. risiko for sedimentspredning, spredning af miljøfremmede stoffer og direkte fysisk påvirkning af vandløbene.</p> <p>Der kan inden for projektområdet være okkerpotentielle områder, og grundvandssænkning inden for disse arealer kan medføre udvaskning af okker til nærliggende vandområder.</p>	<p>Der er flere krydsninger med vandløb, hvor der kun vil være påvirkninger i anlægsfasen. Vandløb krydses, enten ved gennemgravning eller underboring. Landdelen af projektet krydser ikke kystvande eller målsatte søer. Der ligger målsatte vandområder nedstrøms flere vandløbskrydsninger.</p> <p>Der vil ske tørholdelse af arbejdsområder med tilhørende nedsivning eller udledning til recipienter. Derved mulig påvirkning af nedstrøms recipienter herunder søer, vandløb, kystvande.</p> <p>Ved underboring af vandrecipienter kan der ske blowout med boremudder, der potentielt kan forurene vandforekomster, og det kan derfor ikke helt udelukkes, at disse bliver berørt. Bygherre oplyser, at risikoen for og håndtering af blowout med boremudder samt håndtering af oppumpet grundvand fremgår af projektbeskrivelsen.</p> <p>Der vil potentielt skulle oppumpes regnvand og evt. indsivet grundvand i kabelgraven ifm. tørholdelse. Behov for tørholdelse katalogiseres, og der vurderes dels mht. midlertidige grundvandssænkninger, dels mht. nedsivning eller udledning (som kræver udledningstilladelser) - Herunder mulig påvirkning af grundvand / drikkevandsressourcer. Det oppumpede grundvand ledes så vidt muligt ud på nærliggende dyrkede markarealer og nedsives. I det omfang, at lokal nedsivning ikke er mulig, vil der ske udledning til lokale recipienter.</p> <p>Påvirkning af vandmiljøet i anlægsfasen skal indgå i miljøkonsekvensrapporten.</p>	<p>Skal indgå</p>
---	---	--	--------------------------

Jord, Vand, Luft og Klima			
Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Begrundelse for vurdering af afgrænsning	Afgrænsning af miljøkonsekvensrapport <i>Skal indgå/ Skal ikke indgå</i>
Overfladevand Driftsfasen	En påvirkning på overfladevand i driftsfasen kan ikke udelukkes, herunder påvirkninger af overfladevand fra stationerne ifm. udvaskning og afløb fra stationsområderne.	Der sker håndtering af overfladevand på stationsarealerne, hvor der blandet andet sker afledning og nedsivning. Påvirkning af vandmiljøet i driftsfasen skal indgå i miljøkonsekvensrapporten.	Skal indgå
Spildevand Anlægsfase	Udledning af spildevand fra projektet kan potentielt påvirke vandforekomster, hvis der fx sker tilstrømning af forurenede grundvand eller overfladevand som skal bortpumpes. Sanitært spildevand fra anlægsfasen kan potentielt medføre påvirkninger, hvis dette udledes til miljøet.	Der produceres en lille mængde sanitært spildevand fra velfærdsrum på arbejdspladserne, herunder ved stationsarbejder og fra kabelarbejdet. Anlæg af kabler og stationer producerer ikke spildevand herudover. Miljøstyrelsen ligger til grund for vurderingen, at der ikke udledes spildevand til recipienter i forbindelse med projektets anlægsfase, og at sanitært spildevand håndteres i forhold til den gældende lovgivning. Der krydses ikke områder med kendte jordforureninger, hvorfra der potentielt skal håndteres forurenede vand. Idet der ikke er identificeret behov for at håndtere eller udlede spildevand til recipienter, og at der vurderes at være tale om en lille mængde sanitært spildevand, vurderer Miljøstyrelsen, at der ikke kan ske en væsentlig påvirkning fra spildevand i projektets anlægsfase. Emnet skal derfor ikke indgå i miljøkonsekvensrapporten.	Skal ikke indgå
Spildevand Driftsfasen	Drift af kabler og stationer producerer ikke spildevand, men der produceres en lille mængde sanitært spildevand fra velfærdsfaciliteter på stationerne.	Der vil blive indrettet velfærdsrum på stationen til ansatte, der tilser og servicerer anlægget. Sanitært spildevand ledes til septiktank, som tømmes og afleveres på det kommunale renseanlæg efter behov. Da der ikke sker udledning af spildevand til recipienter skal emnet ikke indgå i miljøkonsekvensrapporten.	Skal ikke indgå

Jord, Vand, Luft og Klima			
Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Begrundelse for vurdering af afgrænsning	Afgrænsning af miljøkonsekvensrapport <i>Skal indgå/ Skal ikke indgå</i>
Regnvand Anlægs- og drifts-fase	<p>Kabelgraven vil kunne blive fyldt med regnvand, som skal bortledes inden kabellægningen kan færdiggøres. Bortledning af op-pumpet vand fra kabelgraven kan oversvømme nærliggende beskyttede naturområder, eller kan eventuelt blive ledt til beskyttede vandforekomster.</p> <p>Udledning af overfladevand til recipient kan potentielt medføre en påvirkning heraf.</p> <p>Arealet omkring de to stationsområder vil delvist blive befæstet, idet nogle områder vil blive udlagt med grus eller tilsået med græs så regnvand kan nedsive.</p> <p>Udledning af overfladevand til recipient kan potentielt medføre en påvirkning heraf.</p>	<p>Afledning af regnvand på terræn og regnvand fra stationsbygning sker ved inddragelse af forskellige LAR-løsninger. LAR vil således blive den foretrukne løsning til håndtering af vand på stationsområderne. Regnvand nedsiver passivt på stationsområdet, som befæstes med grus eller materialer, som er permeable.</p> <p>Håndtering af regnvand i anlægsfasen vil indgå under afsnit om overfladevand og/eller beskyttet natur, natura 2000, hvor projektet potentielt kan medføre påvirkninger på disse.</p> <p>Der udarbejdes en vandhåndteringsplan for stationsområderne, heri angives behov og løsning vedr. nedsivning og for evt. udledning.</p> <p>Alle olieholdige anlæg bliver etableret med opsamlingskar, der kan rumme mindst hele mængden af olie, og der etableres olieudskillere på alle afløb.</p> <p>Emnet skal indgå i miljøkonsekvensrapporten.</p>	Skal vurderes under relevante afsnit (overfladevand, jordforurening, grundvand mv.)
Drivhusgasser		Jf. miljøvurderingslovens bilag 7 pkt. 1d skal projektets emissioner i anlægs- og driftsfasen, herunder drivhusgasser, indgå i projektbeskrivelsen til miljøkonsekvensvurderingen.	

Jord, Vand, Luft og Klima

Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Begrundelse for vurdering af afgrænsning	Afgrænsning af miljøkonsekvensrapport <i>Skal indgå/ Skal ikke indgå</i>
Drivhusgasser	Anlæg af projektet vil medføre udledning af CO ₂ . – pga. forbrug af råmaterialer, transport af råmaterialer og maskinel samt udledninger fra entreprenørmaskiner.	<p>Materialerne/komponenterne forventes at blive produceret på eksisterende virksomheder. Der forventes ikke at skulle etableres ny produktionskapacitet med deraf følgende merudledning af drivhusgasser. Klimapåvirkning fra komponentfremstilling bliver reguleret i henhold til gældende lovgivning.</p> <p>Iflg. Energinets opgørelser, er der fra samtlige Energinets stationer i 2020 udledt ca. 763 kg SF₆-gas. Dette svarer til 2-3 danske personers årlige klimabelastning. Det vurderes, at de mængder af SF₆-gas, der anvendes, til isolering af komponenter på stationerne, er så beskedne, at der ikke – hverken ved drift eller uheld - kan blive tale om nogen væsentlig klimaeffekt. Emnet behandles derfor ikke nærmere i miljøkonsekvensrapporten.</p> <p>Kilder til og forventet omfang af CO₂ udledning og andre drivhusgasser vil blive beskrevet og groft estimeret i projektbeskrivelsen.</p> <p>Transport og brug af maskinel vurderes ikke til at have et omfang, der medfører risiko for en væsentlig miljøpåvirkning pga. CO₂-udledning.</p> <p>Da der ikke benyttes et stort antal entreprenørmaskiner, da perioden for anlægsarbejdet er relativt kortvarig (nogle få år), og da projektet ikke medfører behov for yderligere produktionskapacitet eller indvinding af råstoffer vurderer Miljøstyrelsen, at projektet medfører en relativt begrænset og ikke-væsentlig merudledning af klimagasser/drivhusgasser i forbindelse med projektets anlægsfase. Emnet skal derfor ikke indgå i miljøkonsekvensrapporten.</p>	Skal ikke indgå
Klima	Projektet omfatter eksponerede strømførende komponenter som linkboksbrønde og stationer, som vil være sårbare overfor høj vandstand.	Placering af eksponerede strømførende komponenter skal klimasikres mod stigende grundvand og ekstremregns hændelser. Klimasikring af anlæggene beskrives i projektbeskrivelsen. Emnet vurderes ikke at skulle indgå i miljøkonsekvensrapporten.	Skal ikke indgå

Materielle goder, kulturarv og landskab			
Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Begrundelse for vurdering af afgrænsning	Afgrænsning af miljøkonsekvensrapport
			<i>Skal indgå/ Skal ikke indgå</i>
Energi Generelt	Projektet indebærer ingen energiproduktion, men vil forbedre el-distributionen og forsynings-sikkerheden.	Bygherre har oplyst, at baggrunden for projektet i relation til el-distribution og forsynings-sikkerheden indgår i projektbeskrivelsen. Emnet skal ikke indgå i miljøkonsekvensrapporten.	Skal ikke indgå
Energiforbrug Anlægsfasen	Energiforbrug til maskinel og transport	Anlægsarbejdet inkl. transport vurderes ikke at have et omfang, der medfører risiko for en væsentlig miljøpåvirkning pga. energiforbrug. Emnet skal ikke indgå i miljøkonsekvensrapporten.	Skal ikke indgå
Energiforbrug Driftsfasen	Energiforbrug til transport	Driftsfasen medfører kun energiforbrug i yderst begrænset omfang fra servicetil-syn. Emnet skal ikke indgå i miljøkonsekvensrapporten.	Skal ikke indgå

Materielle goder, kulturarv og landskab			
Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Begrundelse for vurdering af afgrænsning	Afgrænsning af miljøkonsekvensrapport
			<i>Skal indgå/ Skal ikke indgå</i>
Materielle goder Anlægsfase	<p>Vurdering af materielle goder omfatter indvirkningen på den aktuelle eller fremtidige forventede adgang til at benytte/udnytte menneske og/eller natur-skabte goder. Ændret arealanvendelse kan potentielt påvirke materielle goder.</p> <p>Det planlægges at benytte midlertidige arbejdsarealer til byggeplads og skurby inden for det udlagte projektområde.</p> <p>Der vil midlertidigt være begrænsninger for udnyttelse af arealerne omkring anlægsarbejdet.</p>	<p>I anlægsfasen vil der være en påvirkning af de materielle goder der direkte fysisk berøres af projektet. Enkelte områder afspærres midlertidigt og områder kan potentielt midlertidigt inddrages. Kabeltracéer vil blive etableret på landbrugsarealer, skovarealer, naturarealer mv. Arealerne retableres efter anlægsarbejdet og kan hovedsageligt vende tilbage til den tidligere arealanvendelse. Projektet berører ikke eksisterende bebyggelser eller adgangen hertil.</p> <p>Da der er tale om kortvarige og meget lokale påvirkninger i anlægsfasen vurderer Miljøstyrelsen, at der ikke er tale om en væsentlig påvirkning af materielle goder på land i anlægsfasen. Emnet indgår derfor ikke i miljøkonsekvensrapporten.</p>	Skal ikke indgå

Materielle goder, kulturarv og landskab			
Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Begrundelse for vurdering af afgrænsning	Afgrænsning af miljøkonsekvensrapport
			<i>Skal indgå/ Skal ikke indgå</i>
Materielle goder Driftsfase	<p>Vurdering af materielle goder omfatter indvirkningen på den aktuelle eller fremtidige forventede adgang til at benytte/udnytte menneske og/eller natur-skabte goder.</p> <p>Anlægget beslaglægger relativt begrænsede arealer, der pålægges restriktioner via servitutter. Det vil bl.a. ikke være muligt at etablere skov det servitútbælte, som projektet etablerer. Derudover medfølger visse andre restriktioner, herunder restriktioner mod bebyggelse og dybdepløjning.</p>	<p>Da der kun inddrages en lille andel af det samlede areal for landbrug, i Danmark, til stationsarealer, vurderes arealinddragelsen ikke at være væsentlig for den fortsatte anvendelse til landbrugsformål. Miljøstyrelsen vurderer, at dette begrænsede tab af landbrugsareal ikke vil medføre væsentlige negative påvirkninger på denne materielle gode. Dette skal derfor ikke indgå i miljøkonsekvensrapporten.</p> <p>Arealer, hvor der anlægges kabeltracé, kan efter anlæg anvendes til almindelig landbrugsdrift. Der bliver tinglyst et servitútbælte omkring kablerne, og et muligvis bredere servitútbælte for underboringer. Inden for bæltet må der ikke etableres anlæg, byggeri eller plantes træer med dybdegående rødder.</p> <p>Da fredskov så vidt det er muligt vil blive søgt underboret og der kun i få tilfælde vil ske gennemgravning vurderes det, at de evt. ryddede arealer, som ikke vil kunne tilplantes igen ikke udgør en væsentlig påvirkning.</p> <p>Påvirkning af materielle goder i driftsfasen vurderes på baggrund af ovenstående ikke at være væsentlig og skal ikke indgå i miljøkonsekvensrapporten.</p> <p>Bygherre oplyser, at, arealbehov og ændret arealanvendelse, herunder ændrede rettigheder, fremgår af projektbeskrivelsen.</p>	Skal ikke indgå
Infrastruktur og bebyggelse Anlægsfase	<p>Projektet er et el-infrastruktur-anlæg og kan potentielt påvirke eksisterende infrastruktur herunder bygninger, veje, stier mv.</p>	<p>Veje krydses ved underboring, stier afspærres midlertidigt med omdirigering, og eksisterende infrastruktur, herunder kabler, dræn m.v. ændres ikke som følge af projektet. Projektet berører ikke direkte bebyggelse og infrastruktur. Flere borgere har udtrykt bekymring om påvirkningen på de mindre veje i området fra den øgede trafikbelastning. Dette håndteres under afsnittet "Trafik og transport".</p> <p>På baggrund af ovenstående vurderer Miljøstyrelsen, at der ikke vil være væsentlige påvirkninger på infrastruktur fra projektet i anlægsfasen. Emnet medtages derfor ikke i miljøkonsekvensrapporten.</p>	Skal ikke indgå

Materielle goder, kulturarv og landskab			
Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Begrundelse for vurdering af afgrænsning	Afgrænsning af miljøkonsekvensrapport
			<i>Skal indgå/ Skal ikke indgå</i>
Infrastruktur og bebyggelse Driftsfase	Der vil være restriktioner mod at placere infrastruktur eller bebyggelse over kablet i driftsfasen.	Der er ikke kendskab til planlagte større infrastrukturprojekter, der overlapper med projektområdet. Landanlægget ligger primært på arealer, hvor der enten er landbrug, natur eller fredskovspligt. Miljøstyrelsen vurderer, at risikoen for fremtidige konflikter med infrastruktur er lav. Påvirkning af infrastruktur i driftsfasen vurderes derfor ikke at være væsentlig og skal ikke indgå i miljøkonsekvensrapporten.	Skal ikke indgå

Materielle goder, kulturarv og landskab			
Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Begrundelse for vurdering af afgrænsning	Afgrænsning af miljøkonsekvensrapport
Ressourcer Anlægsfasen	Det største ressourceforbrug vil være udlægning af sand/grus i kabelrenden, samt materialeforbrug til kabler og stationer	<p>Der er ingen råstofområder, der påvirkes af projektets gennemførelse.</p> <p>Der planlægges ikke for anlæg eller aktiviteter med særligt forbrug af råstoffer, vand eller energi. Projektet vil benytte råstoffer i form af grus, sand og råjord. Råstofforbruget vil primært være til kabelgraven. Derudover vil der blive anvendt en vis mængde ressourcer i forbindelse med etablering af de to stationsanlæg. Mængden af ressourcer, der benyttes forventes at være sammenlignelig med lignende projekter, som erfaringsmæssigt ikke medfører væsentlige påvirkninger.</p> <p>Bygherre oplyser at forbruget af borevæske ved underboringer afhænger af jordbundsforhold og metodevalg. I tidligere projekter har forbruget været mellem ca. 0,2 og 2,1 m³ pr. løbende meter afhængigt af rørdiameter og længden af underboringen. Der er tilsat ca. 20 kg bentonit pr. m³ borevæske. Mængden af additiv er i størrelsesordenen 0-1 %. Der anvendes ca. 500 m³ sand pr. kilometer kabelgrav eller ca. 1.000 m³ sand pr. kilometer kabelanlæg. Kablet består af ca. 8 ton aluminium pr. fase/km. Med tre faser giver det ca. 24 ton pr. km system. Der anvendes ligeledes ca. 7 ton plast pr. kilometer kabel.</p> <p>Forbruget af ressourcer vurderes ikke at være af væsentlig karakter set fra et regionalt og nationalt synspunkt.</p> <p>Der er ikke behov for etablering af ny råstofindvinding i forbindelse med projektet.</p> <p>Ressourceforbruget vil hovedsageligt omfatte sand, aluminium, plast, brændstof, bentonit og ferskvand til underboring, samt ressourcer til at fremstille komponenterne til projektet. Anvendelsen af ressourcer og råstoffer (naturressourcer) i forbindelse med anlægsaktiviteterne vil have et omfang der er sammenligneligt med lignende projekter. Miljøstyrelsen ligger til grund for vurderingen, at der ikke skal etableres yderligere råstofindvindingskapacitet for at tilgodese projektets forbrug.</p> <p>På baggrund af ovenstående vurderer Miljøstyrelsen, at forbruget af ressourcer og råstoffer ikke vil medføre væsentlige miljøpåvirkninger i forhold til tilgængelige ressourcer regionalt og nationalt, hvorfor dette emne ikke medtages i miljøkonsekvensrapporten.</p>	<p>Skal indgå/ Skal ikke indgå</p> <p>Skal ikke indgå</p>

Materielle goder, kulturarv og landskab			
Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Begrundelse for vurdering af afgrænsning	Afgrænsning af miljøkonsekvensrapport
			<i>Skal indgå/ Skal ikke indgå</i>
Ressourcer Driftsfasen	I driftsfasen medfører projektet ikke anvendelse af byggematerialer og råstoffer, udover til løbende vedligehold og evt. udskiftning.	<p>Forbrug i driftsfasen indebærer begrænsede mængder af materialer til løbende vedligehold. Mængden af ressourcer og råstoffer forventes at være stærkt begrænset. Stationsanlæg og kabler har en forventet levetid på ca. 30 år, og etableres så de kræver et minimum af vedligehold i driftsfasen.</p> <p>Grundet den relativt lange levetid og det begrænsede behov for vedligehold/udskiftning under drift vurderer Miljøstyrelsen, at projektet ikke vil medføre væsentlige negative påvirkninger på tilgængeligheden af ressourcer og råstoffer i driftsfasen. Emnet skal derfor ikke indgå i miljøkonsekvensrapporten.</p>	Skal ikke indgå
Affald Generelt		Jf. miljøvurderingslovens bilag 7 pkt. 1d skal projektets mængder og typer af affald produceret i anlægs- og driftsfaserne indgå i projektbeskrivelsen til miljøkonsekvensvurderingen.	Skal ikke indgå
Affald Anlægsfasen	Der produceres mindre mængder affald i anlægsfasen, herunder boremudder, som er et restprodukt fra underboringer, der vil skulle afskaffes efter brug.	<p>Boremudder samt eventuelt forurenede jord bortskaffes til et godkendt modtageanlæg, der er opført på Affaldsregistret. Dokumentation herfor skal opbevares i minimum 5 år og forevises på Miljøstyrelsens forlangende.</p> <p>Byggeaffald kildesorteres og håndteres i henhold til kommunernes regulativer for erhvervsaffald og vil ikke kræve udbygning af den eksisterende kapacitet for affaldshåndtering.</p> <p>Bygherre oplyser, at affaldsmængder i anlægsfasen samt håndtering beskrives og estimeres i projektbeskrivelsen.</p> <p>Overskudsjord fra anlægsarbejdet håndteres efter den enkelte kommunes anvisninger.</p> <p>På baggrund af ovenstående skal emnet ikke indgå i miljøvurderingen.</p>	Skal ikke indgå

Materielle goder, kulturarv og landskab			
Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Begrundelse for vurdering af afgrænsning	Afgrænsning af miljøkonsekvensrapport
			<i>Skal indgå/ Skal ikke indgå</i>
Affald Driftsfasen	I driftsfasen vil der kun blive genereret affald fra dagrenovationen. Håndtering og bortskaffelse af affald kan potentielt medføre påvirkninger af bl.a. jord, grundvand, overfladevand og menneskers sundhed, hvis dette ikke håndteres korrekt.	I driftsfasen for projektet genereres begrænsede mængder affald fra mandskabsfaciliteter og fra eventuelt vedligehold primært af stationen (olie, udskiftning af diverse komponenter mv.), som bliver kildesorteret og håndteret i henhold til kommunens regulativer for erhvervsaffald. Affaldsmængden kræver ikke udbygning af den eksisterende kapacitet for affaldshåndtering. På baggrund af ovenstående vurderer Miljøstyrelsen, at der ikke er tale om en væsentlig miljøpåvirkning fra affaldsproduktionen i driftsfasen, hvorfor emnet ikke medtages i miljøkonsekvensvurderingen.	Skal ikke indgå
Landskab Anlægsfasen - Kabeltracé	I anlægsfasen vil anlægsarbejder kunne ses i landskabet og dermed påvirke det. Derudover vil der være oplagspladser i landskabsbilledet. Skovrydning i anlægsbæltet vil kunne påvirke det visuelle udtryk i området.	Anlægsarbejde langs kabeltracéet vil være kortvarigt på de enkelte lokaliteter (3 km udføres på ca. 3-5 uger). Anlægsarbejdet udføres på arealer med eksisterende landbrugsdrift, idet naturarealer, vandløb og skove underbores. En del af kabeltracéet ligger inden for bevaringsværdige landskaber, men da anlægsarbejdet i forbindelse med kabellægning er af midlertidig karakter, er det Miljøstyrelsens vurdering, at der kun sker en mindre påvirkning på landskabet. Kabeltracéet ved ilandføringen anlægges inden for strandbeskyttelseslinjen. Anlæggelsen medfører ingen overjordiske bygningslementer og der foretages ingen matrikulære ændringer. Emne vurderes derfor ikke i miljøkonsekvensrapporten.	Skal ikke indgå
Landskab Anlægsfasen - Stationerne	I anlægsfasen vil arbejder med etablering af stationer kunne ses i landskabet og dermed påvirke det.	Anlægsarbejdet for stationerne kan tage op til to år, og vil derfor kunne påvirke det omkringliggende landskab, særligt da der ikke vil være etableret afskærmende beplantning i denne periode. Stationernes påvirkning af landskabet skal analyseres og vurderes, og der skal udarbejdes en landskabsanalyse med vurdering af anlægsfasens påvirkning af landskabskarakteren. På baggrund af ovenstående vurderer Miljøstyrelsen, at påvirkning på landskabet ifm. anlægsfasen for stationerne vil indgå i miljøkonsekvensrapporten.	Skal indgå

Materielle goder, kulturarv og landskab			
Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Begrundelse for vurdering af afgrænsning	Afgrænsning af miljøkonsekvensrapport
			<i>Skal indgå/ Skal ikke indgå</i>
Landskab Driftsfasen - Kabeltracé	I driftsfasen vil kablerne være nedgravede og dermed ikke synlige.	Der er ingen landskabelige påvirkninger som følge af kabelanlægget i driftsfasen. Emnet skal derfor ikke indgå i miljøkonsekvensrapporten.	Skal ikke indgå
Landskab Driftsfasen - Stationerne	Stationerne vil blive synlige elementer i det relativt åbne landskab, dog omgivet af afskærmende beplantning.	<p>Der etableres beplantningsbælte hele veje rundt om stationerne, der skærmer for indkigget. Beplantningsbælterne bliver minimum 10 m bredt og beplantes med hjemmehørende, egnstypiske arter med en varierende højde og udtryk. De højeste stationskomponenter, som bliver ca. 14 m høje, bortset fra lynfangsmasterne - der bliver ca. 25-30 m, vil være skjult af beplantningsbæltet. Visualiseringer af stationen vil blive udarbejdet.</p> <p>Stationernes påvirkning af landskabet skal analyseres og vurderes, og der skal udarbejdes en landskabsanalyse med beplantningsplan og eventuelle andre tiltag til indpasning af anlæggene i landskabet.</p> <p>Miljøstyrelsen vurderer, at da der er tale om en permanent påvirkning af landskabet skal emnet indgå i miljøkonsekvensrapporten. Koblingsstationen og kompensationsstationen er desuden beliggende i bevaringsværdigt landskab, men der pågår et kommunalt planlægningsarbejde, ift. stationernes placering inden for disse udpegninger.</p>	Skal indgå

Materielle goder, kulturarv og landskab			
Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Begrundelse for vurdering af afgrænsning	Afgrænsning af miljøkonsekvensrapport
			<i>Skal indgå/ Skal ikke indgå</i>
Kulturarv og arkæologi Anlægsfasen	Projektet kan potentielt påvirke kulturhistoriske interesser: - Arkæologiske værdier - Fortidsminder - Jord- og stendiger - Kirker (stationer) - Bevaringsværdige bygninger. - Kulturarv - Værdifulde kulturmiljøer - Fredede områder	<p>De generelle arkæologiske forundersøgelser af fortidsminder, ud over dem som er kortlagt ved arkivalsk kontrol, omfatter afgrøning af muldlaget langs hele linjeføringen. Da forundersøgelserne skal foregå i god tid inden kabellægningen, udføres de senest 6-8 uger før det øvrige anlægsarbejde. Planlagte arkæologiske forundersøgelser samt beredskab ved fund af ikke registrerede fortidsminder skal beskrives.</p> <p>Alle hegn og diger som krydses er besigtiget og vurderet ift. om de skal underbores, eller om de kan gennemgraves. Ved gennemgravning af beskyttede sten- og jorddiger skal der søges dispensation med krav om reetablering.</p> <p>Kabeltracéet med tilhørende arbejdsarealer krydser 10 fortidsmindebeskyttelseslinjer med krav om dispensation, dog uden at medføre permanente tilstandsændringer.</p> <p>Da der forud for anlægsfasen sker en gennemgang af tracé og stationsområder samt at der skal ansøges om dispensation ved gennemgravning af beskyttede sten- og jorddiger, hvor der ikke vil ske permanente tilstandsændringer, vurderer Miljøstyrelsen at emnet skal indgå i miljøkonsekvensrapporten.</p>	Skal indgå
Kulturarv og arkæologi Driftsfasen	I driftsfasen vil der ikke kunne ske påvirkninger af fortidsminder eller kulturarv.	Koblingsstationen ved Trige er placeret i et udpeget værdifuldt kulturmiljø, Thomasminde, som er et velbevaret storlandbrug med husmandsudstyknings. På baggrund af ovenstående skal emnet indgå i miljøkonsekvensrapporten.	Skal indgå

Kumulative effekter			
Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Begrundelse for vurdering af afgrænsning	Afgrænsning af miljøkonsekvensrapport
			<i>Skal indgå / skal ikke indgå</i>

<p>Indbyrdes forhold mellem ovenstående miljøfaktorer samt andre projekter i området</p>	<p>Der vil være en indbyrdes påvirkning mellem ovenstående faktorer, samt potentielt med andre projekter eller planer i projektområdet.</p> <p>Kumulative påvirkninger kan være øgede visuelle landskabspåvirkninger, støj, forstyrrelser, fragmentering af naturområder etc. på grund af andre planlagte anlæg eller projekter, der formodes at påvirke enkelte miljøparametre.</p>	<p>Hvis flere miljøfaktorer påvirkes, kan de have en kumulativ effekt på hinanden. Den indbyrdes påvirkning kan være af væsentligt omfang.</p> <p>Bygherre har for nuværende kendskab til følgende projekter, som potentielt kan medføre kumulative påvirkninger:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Udvidelse af Trige Højspændingsstation • Kassø – Trige 450 kV og 150 k (nye forbindelser til Trige station – ansøges snart) • 150 kV Mesballe-Nødager) (kabeltracé mellem Mårup og Kolind – ansøges snart) <p>Der vil løbende i projektplanlægningen kunne opstå kendskab til andre projekter med muligheder for kumulative virkninger.</p> <p>Det skal vurderes, om der vil være samtidighed i anlægsfasen for projekterne og deraf risiko for kumulativ påvirkning. Projekterne vil blive beskrevet i miljøkonsekvensrapporten.</p>	<p>Skal indgå</p>
--	--	---	--------------------------