



Region Syddanmark – Nyt OUH
Englandsgade 25
5000 Odense C

Landskab og Skov
J.nr. 2019 - 15710
Ref. CHKIT
Den 21. januar 2020

Sendt per mail til nyt.ouh@rsyd.dk

Afgørelse om at etablering af ny cykelstibro samt nye cykelstier ved Nyt OUH ikke er omfattet af krav om miljøvurdering

Miljøstyrelsen har den 4. december 2019 modtaget jeres ansøgning om etablering af cykelstibro over Killerup Rende. Endvidere ønskes der etableret to cykelstier. Den ene beliggende nord for Killerup Rende på matr. nr. 4a, Killerup, Odense Jorder (300 m), og den anden syd for Killerup Rende på matr. nr. 1f, Hollufgård Hgd., Fraugde (185 m).

Afgørelse

Miljøstyrelsen vurderer, at projektet som anmeldt er indeholdt i VVM-redegørelse for Nyt OUH/Nyt SUND af februar 2014¹ (herefter benævnt VVM-redegørelsen). Dermed vurderer Miljøstyrelsen, at projektet ikke er omfattet af bygherres pligt til at indsende en ansøgning efter miljøvurderingslovens² § 18. Projektet er dermed ikke omfattet af krav om miljøvurdering. Afgørelsen er truffet efter § 21 i miljøvurderingsloven.

Afgørelsen er ikke en tilladelse, men alene en afgørelse om, at projektet allerede er vurderet i VVM-redegørelsen og derfor ikke skal gennemgå en miljøvurderingsproces.

Afgørelsen er truffet på baggrund af det projekt, som I har beskrevet i ansøgningen, VVM-redegørelsen for det samlede projekt og på baggrund af de miljømæssige forudsætninger, som er gældende på screeningstidspunktet.

¹ Miljøvurdering indeholdende VVM-redegørelse om miljørapport for Nyt Odense Universitetshospital og Nyt Sundhedsvidenskabeligt Fakultet for Syddansk Universitet (Nyt OUH / Nyt SUND). Del 3: Miljøvurdering indeholdende VVM-redegørelse og miljørapport, Ikke teknisk resumé fra Miljøvurderingen. Naturstyrelsen, februar 2014.
<https://naturstyrelsen.dk/media/nst/10081462/Miljøvurdering%20indeholdende%20VVM-redegørelse%20og%20miljørapport.pdf>

² LBK nr. 1225 af 25/10/2018 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).

Hvis projektet ændres, og ændringen vurderes at have væsentlige skadelige ændringer på miljøet eller er omfattet af bilag 1, er I forpligtet til at ansøge igen med henblik på at få afgjort, om ændringen er omfattet af krav om miljøvurdering.

Sagens oplysninger

Ansøgningen er indgivet i henhold til § 18 i miljøvurderingsloven. Ansøgningen er fremsendt til Miljøstyrelsen, som varetager kommunalbestyrelsens opgaver og beføjelser for anlægget, jf. § 3 stk. 1 pkt. 1 i miljøvurderingsbekendtgørelsen³, da staten er bygherre.

Af VVM-redegørelsen side 34 fremgår det, at der som udgangspunkt var delt myndighedsrolle for miljøvurdering af det samlede projekt, idet Naturstyrelsen var myndighed for Nyt SUND og Odense Kommune var myndighed for Nyt OUH.

”Eftersom der er en stor funktionel integration og gensidig afhængighed mellem Nyt OUH/Nyt SUND, blandt andet begrundet i delestillinger for ansatte, fælles brug af laboratorier, undervisningslokaler og andre faciliteter, har Naturstyrelsen vurderet, at Nyt OUH/Nyt SUND må betragtes som et integreret projekt, der samlet skal VVM-sagsbehandles.

Jf. § 11, stk. 6 i VVM-bekendtgørelsen betyder det, at det er Naturstyrelsen, der er VVM-myndighed for det samlede projekt”.

På baggrund af ovenstående vurderer Miljøstyrelsen, at myndighedskompetencen på det anmeldte projekt i henhold til miljøvurderingslovens bilag 2 punkt 13a henhører under Miljøstyrelsen.

Bygherres ansøgning er vedlagt som bilag 1, mens relevante kortbilag fremgår af bilag 2.

Projektet er ansøgt i henhold til miljøvurderingslovens bilag 2:

- Punkt 10b *”Anlægsarbejder i byzone, herunder opførelse af butikscentre og parkeringsanlæg”*,
- Punkt 10e *”Bygning af veje, havne og havneanlæg, herunder fiskerihavne”*,
- Punkt 13a *”Ændringer eller udvidelser af projekter i bilag 1 eller nærværende bilag, som allerede er godkendt, er udført eller er ved at blive udført, når de kan have væsentlige skadelige indvirkninger på miljøet”.*

Miljøstyrelsen vurderer, at projektet er indeholdt i VVM-redegørelse for Nyt OUH/Nyt SUND af februar 2014. På den baggrund vurderes det, at projektet som ansøgt ikke er omfattet af punkt 13a i bilag 2 til miljøvurderingsloven. Videre vurderes det, at miljøvurdering efter punkterne 10b og 10e i bilag 2 til miljøvurderingsloven er indeholdt i samme VVM-redegørelse.

³ BEK nr. 913 af 30/08/2019 om samordning af miljøvurderinger og digital selvbetjening m.v. for planer, programmer og konkrete projekter omfattet af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).

Projektbeskrivelse

I forbindelse med etablering af Nyt OUH og Nyt SUND, ønskes det, at der anlægges en nord-sydgående cykelsti mellem de to områder, som skal være med til at skabe en fælles identitet i området. Cykelstien bliver en såkaldt supercykelsti, og den skal være en del af et større rekreativt stisystem gennem Nyt OUH med tilslutning til andre stianlæg. Cykelstiens strækning forventes at blive omkring 500 m.

Cykelstien planlægges at krydse vandløbet, Killerup Rende, og projektet omfatter derfor en ny stibro over vandløbet. Stibroen er ca. 20 m lang og ca. 5,2 m bred.

Broens dimensioner og mål ses på det vedlagte bilag 3.

Hertil kommer to strækninger med cykelsti; 300 m cykelsti mod nord med tilkobling til eksisterende stisystem ved Nyt OUH og 185 m cykelsti syd for broen med tilkobling til stisystemet syd for Nyt OUH: Cykelstierne forventes at blive omkring 4 m bredde på hele strækningen.

Cykelstien skal desuden tjene som sekundær beredskabsvej, og der er derfor taget højde for, at stibroen kan benyttes af tungere køretøjer. Broen skal derfor være dimensioneret til at kunne bære passage af brandbiler og ambulancer.

Supercykelstien krydser en allerede eksisterende kommunal cykelsti med øst-vestlig retning. Derfor er der behov for at lave afmærkning i dette kryds, så der etableres vigepligt. Det er på nuværende tidspunkt stadig uafklaret, hvilken af de to cykelstier, der vil få vigepligt.

Killerup Rende krydses allerede på nuværende tidspunkt af en bro/overkørsel til Odense Letbane. Den nye stibro vil blive placeret ca. 8 m øst for og nedstrøms den eksisterende letbanebro. Stibroen udformes på samme måde som den eksisterende bro, for at bibeholde det æstetiske udtryk og for at sikre, at den nye stibro indpasses bedst muligt i landskabet.

Stibroen vil blive indrettet med faunapassage for at sikre passageuligheder for fauna, der færdes langs vandløbet. Faunapassagen er en våd underføring type B1 jævnfør Vejdirektoratets vejregel (Vejdirektoratets vejregel: Fauna- og menneskepassager – En vejledning, 30. juni 2011).

I forbindelse med projektet søges Odense Kommune om tilladelse til etablering af stibroen og krydsning af vandløbet i henhold til Vandløbsloven samt dispensation fra Naturbeskyttelseslovens § 3 og § 17.

Begrundelse

Det er Miljøstyrelsens vurdering, at det anmeldte projekt (cykelstibro samt cykelstier i nord/sydgående retning over Killerup Rende), er indeholdt i VVM-redegørelsen fra 2014. Projektet er dermed allerede vurderet i forhold til VVM-bekendtgørelsen⁴, hvorfor yderligere vurdering i henhold til miljøvurderingsloven ikke er nødvendig.

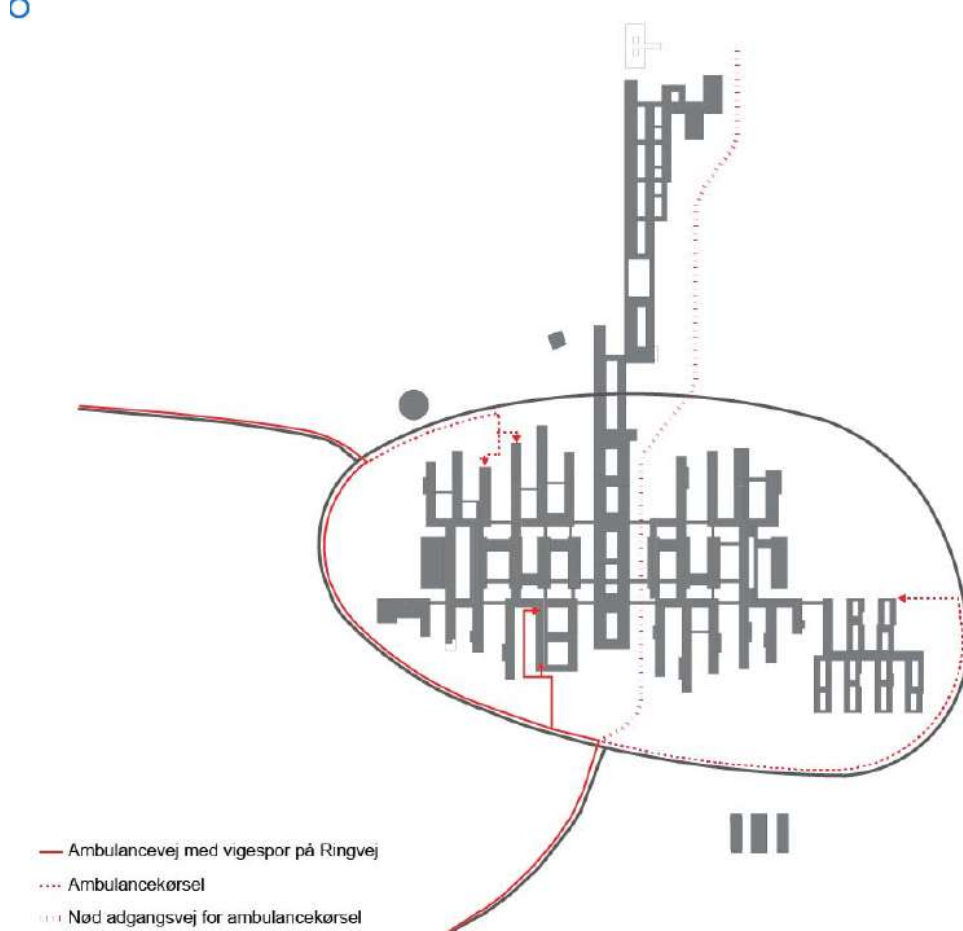
Nedenfor følger en gennemgang af de passager, der i VVM-redegørelsen omhandler de anmeldte cykelstier og cykelstibro. Der henvises med afsnitsnummer og sidetal til VVM-redegørelsen.

⁴ BEK nr. 1510 af 15/12/2010 om vurdering af visse offentlige og private anlægs virkning på miljøet (VVM) i medfør af lov om planlægning.

Etablering af cykelstier

I VVM-redegørelsen er det nævnt, at der vil komme en ny gang/cykelsti på tværs nord/syd gennem området langs videnaksen (afsnit 3.5.4, side 39).

Cykelstien mellem SDU og NYT OUH over Killerup Rende og letbanetraceet på østsiden af NYT SUND udgør nødruter for ambulancer såfremt begge adgangsveje fra Munkebjergvejs forlængelse er spærret (afsnit 6.10.3, side 98). Dette er gengivet på Figur 1:



Figur 6.32 Ambulanceveje inkl. nødrute ad Campusvej

Figur 1 – Nødadgangsvej for ambulancekørsel hvor cykelsti mellem SDU og NYT OUH over Killerup Rende er nævnt. Figur 6.32 i VVM-redegørelsen.

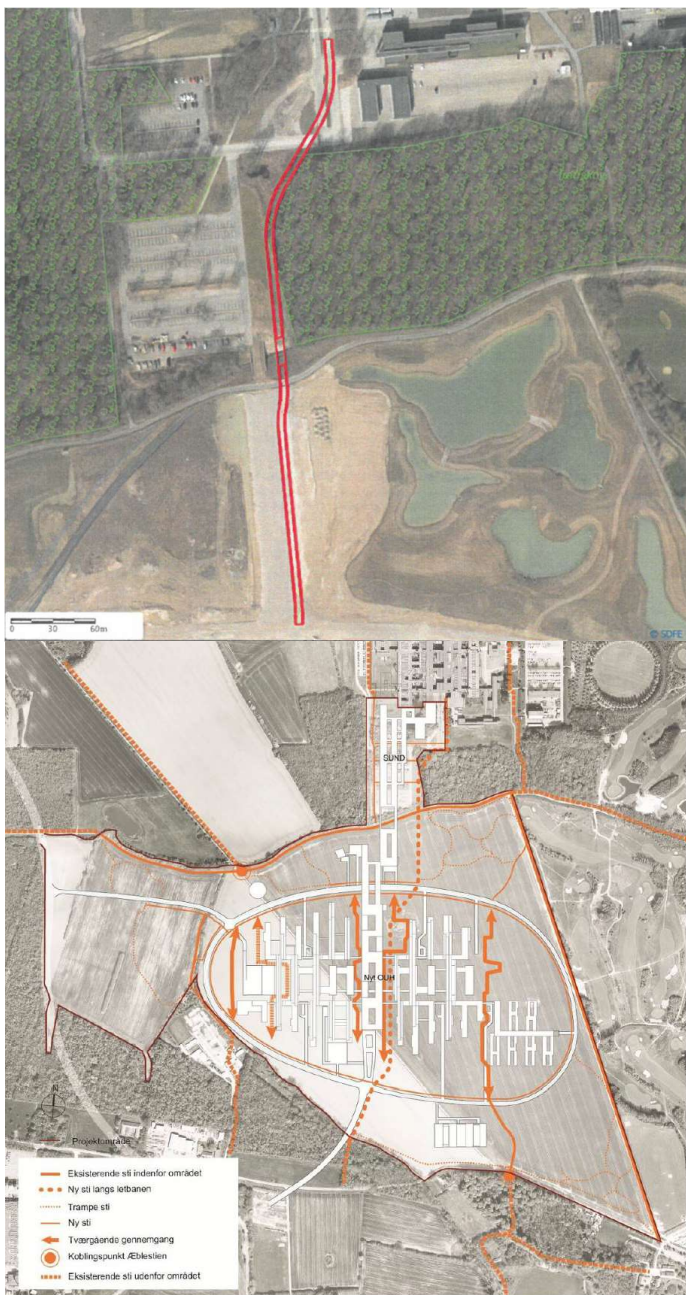
Der udføres inden for projektområdet en række overordnede stier, som kobler sig på de eksisterende, og det forventes desuden, at der internt på området etableres et rekreativt stinet (afsnit 6.10.6, side 102). De overordnede stier er vist på Figur 2.



Figur 6.37 Principielle stiforbindelser til Nyt OU/Nyt SUND.

Figur 2 – Stiforbindelse til Nyt OUH/Nyt SUND. De ansøgte cykelstier vurderes at være sammenfaldende med rute 4 "Nord/Hovedcykelsti: SUND/Syddansk Universitet. Figur 6.37 i VVM-redegørelsen.

Af VVM-redegørelsens figur 6.38 (side 103) fremgår det, at der etableres ny cykelsti langs letbanen. Placering af cykelstitracéerne – både de anmelde og de af VVM-redegørelsen omfattede - er gengivet på Figur 3. Det bemærkes, at den viste "ny sti langs letbanen" skråner ind over det nordøstlige hjørne af fredskoven, hvortil Miljøstyrelsen den 5. oktober 2018 har meddelt ophævelse af fredskovspligten, jf. bilag 4. Ansøger oplyser, at der i forbindelse med projektet er fældet et yngre træ, hvilket blev udført den 30. oktober 2019, jf. bilag 5.



Figur 6.38 Principskitse over eksisterende stier ind til området og evt. mulige nye stier gennem området

Figur 3 – Tracé af ny cykelsti som ansøgt (øverst). Tracé af cykelsti langs letbanen, som den fremgår af VVM-redegørelsen (VVM-redegørelsen figur 6.38) (nederst). Det vurderes at dette tracé er sammenfaldende med de anmeldte cykelstitracéer hhv. nord og syd for Killerup Rende.

Om traceet af cykelstien er det i VVM-redegørelsen endvidere anført, at cykelstien ned gennem Campusvej, vil blive berørt af såvel letbaneprojektet som NYT SUND's byggeplads, og dermed skulle sløjfes midlertidigt, inden det kan videreføres ned langs letbanetraceet øst for NYT SUND til krydsning af Killerup Rende og videre ned gennem NYT OUH (afsnit 13.1.11, side 263).

Vurdering

Miljøstyrelsen vurderer, at der cykelstier på den hhv. nordlige- og sydlige side af Killerup Rende indgår i VVM-redegørelsen. Videre vurderes det, at tracéet af cykelstierne anmeldt af bygherre den 4. december 2019 er sammenfaldende med de tilsvarende cykelstitracéer i VVM-redegørelsen. På den baggrund vurderes det, at der ikke er behov for yderligere miljøvurdering af nævnte cykelstier.

Den nordlige cykelsti ligger delvist i det område, hvor Miljøstyrelsen har meddelt ophævelse af fredskovpligt, hvorved der ikke findes grundlag for yderligere vurdering i forhold hertil.

Bro over Killerup Rende

I VVM-redegørelsen er det nævnt, at der skal etableres nye broforbindelse over Killerup Rende, der i anlægsfasen evt. skal rørlægges. Således fremgår det (afsnit 13.1.11, side 264):

”Killerup Rende påvirkes i forbindelse med adkomst til byggepladsen for Nyt SUND, der vil skulle ske fra Nyt OUH’s ringvej og herfra krydse Killerup Rende. Renden har afgørende betydning for afledning af regnvand fra området vest for Nyt OUH’s matrikel samt Roulunds Fabrikker syd for Nyt OUH. Rendens afledningskapacitet nedstrøms mod Lindved Å vil derfor skulle forblive intakt under byggeriet. En midlertidig løsning kan blive rørlægning af renden ud for passagen af Nyt SUND, med efterfølgende retablering af renden til sit oprindelige udseende, ved byggeriets afslutning. Odense Kommune meddeler vilkår for en eventuel rørlægning i medfør af Vandløbsloven. Der henvises til afsnittene 4.13 og 9.4 Etablering af nye broforbindelser over renden (supercykelsti, letbanetracé og servicevej) vil ligeledes kunne betinge midlertidige løsninger på linje med ovennævnte”.

Om rørlægningen af Killerup Rende i anlægsfasen fremgår følgende af VVM-redegørelsen (afsnit 9.2.6, side 165):

”I anlægsfasen kan det være nødvendigt at omlægge og muligvis rørlægge op til 150 meter af Killerup Rende, under anlæggelse af videnaksen. Der vil i så tilfælde skulle søges om tilladelse efter Vandløbsloven. Afledning af overfladevand til Killerup Rende kan komme på tale i forbindelse med tørholdelse af byggepladser. Vandet vil inden afledning blive rensat for suspenderet stof, og eventuel afledning af byggepladsvand vil ikke have en negativ effekt på Killerup Rende og nedstrøms vandløb.

Konsekvensen vil således være, at vandløbet på en delstrækning på vil blive rørlagt. Denne effekt vil være yderst begrænset, da Killerup Rende på nuværende tidspunkt har et fysisk index, som kan karakteriseres som moderat til ringe og en økologisk tilstand, som kan betegnes som moderat til ringe”.

Rørlægning af Killerup Rende er behandlet i VVM-redegørelsen (afsnit 9.4, side 164-165):

En midlertidig løsning kan blive rørlægning af renden ud for passagen af Nyt SUND, med efterfølgende retablering af renden til sit oprindelige udseende, ved byggeriets afslutning.

Effekten af en rørlægning vil være midlertidig forringelse af levesteder for dyr og planter knyttet til vandløbet. Da vandløbets økologiske tilstand er moderat til ringe vil effekten være yderst begrænset. Hvis der skal gennemføres rørlægning vil der skulle søges om tilladelse jfr. Vandløbsloven og Odense Kommune vil i sin tilladelse skulle meddele vilkår for rørlægningen.

Vurdering

Miljøstyrelsen vurderer, at evt. rørlægning af Killerup Rende i forbindelse med etablering af den anmeldte cykelstibro er indeholdt i VVM-redegørelsen, ligesom ansøger er opmærksom på, at der skal indhentes særskilt tilladelse hertil hos Odense Kommune. På den baggrund vurderes det, at der ikke er behov for yderligere miljøvurdering af nævnte cykelstibro.

Høring

Miljøstyrelsen har ikke foretaget høring i sagen, da det anmeldte projekt vurderes af være indeholdt i VVM-redegørelsen fra 2014 for det samlede projekt Nyt OUH/Nyt SUND.

Offentliggørelse

Miljøstyrelsens afgørelse offentliggøres udelukkende digitalt. Materialet kan tilgås på Miljøstyrelsens hjemmeside www.mst.dk. Offentliggørelsen finder sted den 21. januar 2020.

Offentligheden har adgang til sagens øvrige oplysninger med de begrænsninger, der følger af lovgivningen.

Klagevejledning

Afgørelsen kan påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet for så vidt angår retlige spørgsmål af enhver med retlig interesse i sagens udfald samt af landsdækkende foreninger og organisationer, der som formål har beskyttelsen af natur og miljø eller varetagelsen af væsentlige brugerinteresser inden for arealanvendelsen og har vedtægter eller love, som dokumenterer deres formål, og som repræsenterer mindst 100 medlemmer, jf. miljøvurderingslovens § 50.

Du klager via Klageportalen, som du finder et link til på forsiden af www.naevneneshus.dk. Klageportalen ligger også på www.borger.dk og www.virk.dk. Du logger på www.borger.dk eller www.virk.dk.

Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen. Når du klager, skal du betale et gebyr på 900 kr. for private og 1.800 kr. for virksomheder og organisationer. Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen.

Du kan læse mere om gebyrordningen og klage på Miljø- og Fødevareklagenævnets hjemmeside (<https://naevneneshus.dk/start-din-klage/miljoe-og-foedevareklagenaevnet/vejledning/>).

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til den myndighed, der har truffet afgørelse i sagen. Myndigheden videregiver herefter anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes.

Klagen skal være modtaget senest fire uger efter offentliggørelsen af afgørelsen dvs. den 18. februar 2020.

Miljøstyrelsens afgørelse kan indbringes for domstolene inden 6 måneder fra afgørelsens offentlige bekendtgørelse.

Med venlig hilsen

Christina Kittner
+45 21 44 79 88
chkit@mst.dk

Kopi til

Ansøgers rådgiver Nanna Mikkelsen, Cowi, sendt pr. e-mail nemi@cowi.com
Odense Kommune, sendt pr. e-mail jimn@odense.dk

Bilag

Bilag 1: Bygherres screeningsskema
Bilag 2: Ansøgningens kortbilag
Bilag 3: Tegningsmateriale -stibro
Bilag 4: Tilladelse ophævelse fredskov
Bilag 5: Fældning af træer