

Supplerende sammenfattende miljøerklæring til Egnethedsvurdering af arealerne N-6.6 og N-6.7*

Hamburg, februar 2023

*This document has been translated into Danish by KERN AG, Hamburg. In case of any differences between the the German and the Danish version, the German version is binding.

Den **fyldestgørende sammenfattende erklæring** fremgår af dokumentet "Egnethedsundersøgelse for arealerne N-6.6 og N-6.7". Dette dokument indeholder oplysninger vedrørende metoden og vedrørende undersøgelsesernes grundlag (kapitel 2.2 og 2.3), til undersøgelse af egnetheden med henblik på alle relevante interesser (kapitel 3) inklusive havmiljøet (kapitel 3.2) samt til fastlæggelse af den effekt, der skal installeres (kapitel 4). Her henvises også konkret til stillingtagener og tilkendegivelser til de forskellige interesser inden for rammerne af den offentlige og myndighedernes deltagelse (se kapitel 3 og 4 til de pågældende interesser). Desuden henvises til begrundelsen for egnethedsvurderingen (3. WindSeeV) samt til miljørapporterne. Supplerende udgør de nedenstående angivelser med henblik på miljøinteresser knapt undersøgelsens grundlag samt inddragelse af stillingtagener og udtalelser, der ikke er eksplicit angivet i de ovennævnte dokumenter.

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie, der er ansvarlig for en indledende undersøgelse af arealerne, undersøger **arealets egnethed** til licitation iht. Windenergie-Auf-See-Gesetz, § 12, stk. 4, nr. 1 jf. § 10, stk 2. Det undersøges,

om der for pågældende areal ikke foreligger (1) kriterier, der taler for at et areal ikke må fastlægges i arealudviklingsplanen iht. Windenergie-Auf-See-Gesetz, § 5, stk. 3 og (2) ved arealerne i den eksklusive økonomiske zone, der iht WindSeeG, § 69, stk 3, nr. 1 ikke strider mod betydelige interesser, såfremt disse vurderes uafhængigt af den senere udformning af projektet. I henhold til WindSeeG, § 12, stk. 5 i bestemmes resultatet af egnethedsundersøgelsen og den kapacitet, der skal installeres, ved lovbekendtgørelse, hvis egnethedsundersøgelsen viser, at arealet er egnet til udbuddet.

Inden for egnethedsundersøgelsens rammer **undersøges** iht. WindSeeG, § 10, stk 2, jf. § 5, stk. 3 og § 69, stk. 3, pkt. 1 **forskellige interesser**: Krav vedrørende den fysiske planlægning, skibsfartens sikkerhed og gennemførlighed, sikkerhed af landets og alliansens forsvar, foreneligheden med fredede områders beliggenhed, prioriterede minedriftaktiviteter, eksisterende og planlagte kabel-, offshore-forbindelses- rør- og andre ledninger, eksisterende og planlagte placeringer af form eller transformatoranlæg samt andre krav iht. WindSeeG og øvrige offentligretslike bestemmelser. I henhold til bl.a.

WindSeeG, § 10, stk. 2 jf. § 5, stk. 3, nr. 2 og § 69, stk. 3, sætning 1, nr. 1 er et areal kun egnet, hvis bygning og drift af havvindmøller **ikke bringer havmiljøet i fare**, navnlig hvis en havmiljøforurening som omhandlet i SRÜ, artikel. 1, stk. 1, stk. 4 i ikke er at forvente, og der ikke er dokumenteret en øget kollisionsrisiko mellem fugle og vindkraftanlæg, som ikke kan reduceres ved hjælp af beskyttelsesforanstaltninger. Iht.

Umweltverträglichkeitsprüfungsgesetz (UVPG), § 35, stk. 1 nr. 1 i forbindelse med nr. 1.8, bilag 5 skal der ved vurdering af et areals egnethed og den effekt, der skal kunne installeres på arealet iht. WindSeeG, § 12, stk. 5, foretages en strategisk miljøvurdering. Den strategiske miljøvurdering skal identificere, beskrive og vurdere de sandsynlige væsentlige miljøvirkninger, såfremt planen for dette areal gennemføres. Egnethedsvurderingen kan iht. WindSeeG, § 12, stk. 5, sætning 3 indeholde bestemmelser for det senere projekt, hvis der ellers kan frygtes negative påvirkninger af kriterier og interesser iht. WindSeeG, § 10, stk. 2 ved en oprettelse og drift af vindkraftanlæg på disse arealer.

Ved egnethedsundersøgelse og -vurdering af arealerne N-6.6 og N-6.7 i den eksklusive økonomiske zone i Nordsøen er der gennemført en **strategisk miljøvurdering**. Resultatet var for begge arealer, at der, såfremt kriterierne i egnethedsvurderingen (3. WindSeeV) er overholdt, ikke foreligger en fare for havmiljøet. For egnethedsundersøgelsen af arealerne med henblik på farer for havmiljøet henvises til kapitel 3.2 i egnethedsundersøgelsen for arealerne N-6.6 og N-6.7. Del 2 Kapitel 2, afsnit 1, stk. 1 i egnethedsvurderingen (3. WindSeeV) indeholder bestemmelser for de senere offshore-vindparkprojekter, som skal overholdes med henblik på havmiljøet. Disse angår f.eks. udledninger, beskyttelse mod støj og overvågning.

Inden for rammerne af deltagelsen iht. UVPG, §§ 41, 42, 60, stk. 1 og 61, stk. 1 er der modtaget **stillingtagener og tilkendegivelser angående miljøundersøgelser**, blandt andet vedr. artsbeskyttelse af avifauna og havpattedyr. Disse indgik især på følgende måder:

Inden for deltagelsens rammer er der for arealerne N-6.6 og N-6.7 blev der pga. den forholdsvis store tæthed af trækfugle i nærheden af kysterne afledt et øget kollisionsrisiko pga. relativt kystnære havvindmølleparker, der bør imødegås ved en periodisk frakobling ved meget høj trækintensiteter (de såkaldte massetræk). Massetræk begrænses iht. udtalelsen til få dage pr. træksæson, hvorved der med forholdsvis korte stilstandstider kan undgås mange kollisioner med fugle. Udtalelsen anbefaler derfor en registrering af fugletrækket og en forbigående frakobling og en orientering ind i vinden i bremset funktion, så snart der om natten modtages 250 radarsignaler/km/t i højdeområdet på 0-200 m eller om dagen ved et udsyn på under 500 meter registreret en regelmæssig forekomst af arter, der trækker om dagen og er udsat for kollisionsrisiko i offshore-vindparkens fareområde. Dette forudsætter en målrettet overvågning under træktiden og effektive frakoblingskriterier.

BSH ser ingen særlige trækkorridorer for en bestemt trækfugleart i EØZ-området. Fugletrækket forløber i et ikke nærmere begrænset bredfronttræk hen over Nordsøen med en tendens til kystorientering (sml. Miljørapporterne, kapitel 2.9). Aktuelle analyser af undersøgte trækintensiteter ved hjælp af vertikalradar viser, at trækfrekvensen ved fuglene, der trækker om natten aftager med afstanden til kysten (Welcker (2019) Patterns of nocturnal bird migration in the German North and Baltic Seas. Technical report. BioConsult SH; KNUST ET AL. (2003) Untersuchungen zur Vermeidung und Verminderung von Belastungen der

Meeresumwelt durch Offshore-Windenergieanlagen im küstenfernen Bereich der Nord- und Ostsee („offshore WEA“). Afsluttende rapport for forskningsudviklingsprojektet nr. 200 97 106 fra Umweltbundesamt). Arealerne N-6.6 og N-6.7 ligger i et kystfjernt område i EØZ uden for det postulerede hovedfugletrækområde.

Både på land og til havs udgør vindkraftanlæg potentielle trækbarrierer for fugle og kan medføre en kollisionsrisiko. Mange faktorer spiller en rolle for kollisionsrisikoen, som f.eks. artsspecifik adfærd. Forholdet mellem trækkfrekvens og kollisionsfrekvens på havet endnu ikke empirisk dokumenteret. For arealerne N-6.6 og N-6.7 kan en betydeligt højere kollisionsrisiko, uafhængigt af den undersøgte fugleart efter aktuel viden og under hensyntagen til den kumulative betragtning udelukkes med den nødvendige sikkerhed, da arealet indgår i eksisterende og planlagte vindparker i områderne 6, 7 og 8 i arealudviklingsplanen, og derfor kun udgår en ubetydelig ekstra trækbarriere. En detaljeret arts- og artsgruppespecifik betragtning fremgår af miljørapporternes kapitel 4.8, den artsbeskyttelsesretslige undersøgelse af kapitel 6.3.1.

Desuden er der i et stillingtagen gjort opmærksom på nyere undersøgelseres resultater vedrørende fuglearters reaktion på offshore-vindparker GARTHE ET AL. (2022) Offshore-vindkraftudbygningens virkninger for havfugle i Nordsøen. Indlæg ved Meeresumweltsymposium (havmiljøsymposium) Hamborg, 19.05.2022, og der blev krævet tillæg til den hidtige vurdering. De nævnte nyere resultater forelå ikke på tidspunktet for udarbejdelse af miljørapporternes udkast, dog blev der taget hensyn til stillingtagens krav i kapitel 4.7 i den endelige miljørapport. Set i sammenhæng med andre undersøgelser er billedet ikke entydigt. Miljørapportens kapitel 4.7

gengiver den aktuelle viden for hele Nordsøen. Her fremgår, at der ved undvigelsesadfærden er tale om delvis undgåelse og ingen fuldstændig undgåelse, og at adfærden i forhold til Offshore-vindparker varierer stærkt inden for en art. Under de indledende undersøgelser er der iagttaget arter med stærk undvigelsesadfærd i omgivelser af arealet N-6.6 og N-6.7 i delvist stærk variable individental. Desuden klassificeres arealerne i eksisterende og planlagte vindparker i områderne 6, 7 og 8 i arealudviklingsplanen, således at der iht. Den aktuelle viden og under hensyntagen til den kumulative betragtning med den nødvendige sikkerhed ikke skal antages betydelige virkninger fra undvigelseseffekter over for offshore-vindparker på arealerne N-6.6 og N-6.7.

I deltagelsesproceduren blev der med henblik på havpattedyr gjort opmærksom på, at der skal træffes egnede foranstaltninger for at sikre, at de støjbeskyttelsesgrænser, der er fastlagt af godkendelsesmyndigheden for piloteringsstøj og dermed at udelukke en overtrædelse af de artsbeskyttelsesretslige forbud med en rimelig sikkerhed. Den 3. WindSeeV fastlægger i § 7, at der ved fundering af et anlæg anvendes den arbejds metode, der er så lydsvag som mulig. Desuden er det fastlagt, at lydbeskyttelsesgrænserne ikke overskrides ved de lydmissioner, der opstår under piloteringsarbejder. Anlæggenes design og den dermed forbundne installationsproces konkretiseres først af totalentreprenøren efter licitationen og inden for rammerne af den efterfølgende godkendelsesprocedure. På grundlag af denne konkretisering fastlægges egnede tiltag for at undgå og reducere påvirkningerne.

Med henblik på de planlagte tiltag til overvågning af planens virkninger for

havmiljøet henvises til kapitel 11 i miljørapporten.