



Legende

Eignungskriterien

Vorbelastung von Natur und Landschaft

- Bahnlíne mit überregionaler Bedeutung
Flensburg (D) - Padborg (DK) - Fredericia (DK) (Strecke 26 Banedanmark / Strecke 1000 DB)
- 110 m- Streifen an Bahnlíne
- 200 m- Streifen an Bahnlíne

Bewertung

- PV-Potenzialraum

Überschneidungsraum (100 m) zwischen Bundesgrenze und PV-Potenzialraum

Abwägungskriterien

- Verbundbereich des landesweiten Biotopverbundsystems SH

Rohstoffpotenzialflächen

- Sande, Kiese (Lagerstätte), LLUR 2019

- tonige Rohstoffe (Lagerstätte), LLUR 2019

- Landschaftsschutzgebiet

- Moorkulisse nach Dauergrünlandhaltungsgesetz (DGLG)

- Geotop

Ertragsfähigkeit der landwirtschaftlich genutzten Flächen

- sehr gering

- gering

- mittel

- Bereiche mit einem baulich und siedlungsstrukturell wenig vorbelasteten Landschaftsbild

Sonstiges

- Ausschlussbereiche aus Karte Nr. 1

- 100 m- Streifen zur Bundesgrenze

- Gemeindegrenze

Top. Karte 1:25.000
© Landesvermessungsamt Schleswig-Holstein,
Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2020



Standortkonzept Photovoltaik

Darstellung der Eignungskriterien und
Ermittlung von Potenzialräumen

Gemeinde Harrislee

Karte 3 (von 3)

Datum 06.10.2021 M 1: 10.000

Pro Regione GmbH