

VVM-ansøgning for landanlægget til Thor Havmøllepark

Nedenstående skema angiver de oplysninger, som skal indgives til myndighederne ved ansøgning af projekter, der er omfattet af lovens bilag 2, jf. lovens § 21. Bygherren skal, hvor det er relevant for ansøgningen om det konkrete projekt, tage hensyn til kriterierne i lovens bilag 6, når skemaet udfyldes. Såfremt der allerede foreligger oplysninger om de indvirkninger, projektet kan forventes at få på miljøet, medsendes disse oplysninger. Skemaet finder ikke anvendelse for sager, der behandles af Naturstyrelsen og Energistyrelsen. Skemaets oplysningskrav er vejledende og fastsat under hensyntagen til kriterierne i lovens bilag 5.

Basisoplysninger	Tekst
Projektbeskrivelse (kan vedlægges)	Se venligst vedlagte projektbeskrivelse, Bilag 1.
Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på bygherre	Energinet Tonne Kjærsvvej 65 7000 Fredericia. Tlf. 70 10 22 44 E-mail: info@energinet.dk
Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på kontaktperson	Claus Andersen Tlf. 3036 4118 E-mail: xcaan@energinet.dk Margot Møller Nielsen Tlf. 6124 4388 E-mail: mmn@energinet.dk
Projektets adresse, matr. nr. og ejerlav. For havbrug angives anlæggets geografiske placering angivet ved koordinater for havbrugets 4 hjørneafmærkninger i bredde/længde (WGS-84 datum).	Nærværende ansøgningsskema beskriver Thor Havvindhøllepark – landprojektet. Projektet består af en 220kV kabellægning fra ilandføringspunktet ved lokaliteten Tusvær på Vestkysten, og herfra nord om Nissum Fjord, videre ca. 31 km ind til Idomlund Station, der udvides med nye 220 kV faciliteter til Thor. Ved lokaliteten Volder Mark ca. 4,5 km fra kysten etableres et nyt stationsområde med plads til to del-stationer, der ejes og drives af henholdsvis koncessionsvinder og Energinet.
	Samlet set krydser projektområdet mange matrikler, som er oplyst i vedlagte Excelfil (bilag 2). Der planlægges med et ca. 300 m bredt projektområde langs kabeltracéet, indenfor hvilket den endelige linjeføring nærmere skal fastlægges.

	<p>Projektområdet for kabelstrækningen, området for etablering af nyt stationsområde ved Volder Mark og udvidelsen af Idomlund Station er vist på nedenstående kort.</p> <p>Det kystnære stationsområde ved Volder Mark, samt udvidelsen af den eksisterende Idomlund Station berører i alt 11 matrikler. Projektområderne for de 2 stationer ses på bilag 3 og 4 (1:10.000).</p> <p>Lemvig Kommune og Holstebro Kommune</p> <p>Det nye kystnære stationsområde, der planlægges etableret ved Volder Mark, er beliggende i Lemvig Kommune. Udvidelsen af Idomlund Station foregår i Holstebro Kommune. Kabellægningen berører Lemvig Kommune på ca. 4 km og Holstebro Kommune på ca. 27 km.</p>	
<p>Projektet berører følgende kommune eller kommuner (omfatter såvel den eller de kommuner, som projektet er placeret i, som den eller de kommuner, hvis miljø kan tænkes påvirket af projektet)</p>	<p>Lemvig Kommune og Holstebro Kommune</p>	
<p>Oversigtskort i målestok eks. 1:50.000 – Målestok angives. For havbrug angives anlæggets placering på et søkort.</p>	<p>Oversigtskort for hele projektområdet er vedlagt i Bilag 5</p>	
<p>Kortbilag i målestok 1:10.000 eller 1:5.000 med indtegnning af anlægget og projektet (vedlægges dog ikke for strækningsanlæg).</p>	<p>Shape-filer med projektområder for kabelanlæg og de to stationsområder er vedlagt som Bilag 6 g 7</p>	
<p>Forholdet til VVM reglerne</p>	<p>Ja Nej</p>	
<p>Er projektet opført på bilag 1 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og konkrete projekter (VVM).</p>	<p>x</p>	<p>Hvis ja, er der obligatorisk VVM-pligtigt. Angiv punktet på bilag 1:</p>
<p>Er projektet opført på bilag 2 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).</p>	<p>x</p>	<p>Kabellægning af 220 kV kabel, etablering af ny station og udvidelse af eksisterende station er omfattet af punkt 3.c: "Transport af elektricitet gennem luftledninger, jordkabler dimensioneret til spændinger over 100 kV, samt tilhørende stationsanlæg, dog undtaget elkabler på søterritoriet (projekter, som ikke er omfattet af bilag 1)."</p> <p>Landanlægget er en integreret del af et samlet projekt for etablering af en op til 1000 MW havmøllepark i Nordsøen 20 – 40 km ud for Thorsminde. Den samlede havmøllepark er ud over punkt 3.c. også omfattet af</p>

		<p>punkt 3.j. "Anlæg til udnyttelse af vindkraft til energiproduktion (vindmøller), bortset fra enkeltstående vindmøller i landzone med en totalhøjde på op til 25 m (husstandsmøller)."</p> <p>Denne VVM-ansøgning omhandler udelukkende landanlægget til havmølleparken. For offshore-anlægget gælder, at det vil blive udbudt af Energistyrelsen med forventeligt valg af koncessionsvinder i 2022. Det bliver koncessionsvinder, der fastlægger det konkrete projekt for offshore-anlægget. VVM-proceduren for offshore-anlægget følger af VE-loven, og i henhold til VE-loven vil der være krav om VVM for et offshore-anlæg af denne type og størrelse. Efter Energinets opfattelse medfører dette, at der automatisk også vil være VVM-pligt for landanlægget, selv om det samlede projekt for Thor Havmøllepark ikke er omfattet af miljøvurderingslovens bilag 1.</p> <p>Byggeriet af landanlægget skal igangsættes i 2022 for at være klar til at modtage havmøllestrøm; og inden byggeriet kan gå i gang, skal der købes stationsarealer og erhverves rettigheder til udlægning af jordkabler på 3.parts ejendom. Derfor kan VVM af landanlægget ikke afvente en VVM-proces for offshore-anlægget.</p> <p>Energistyrelsen, der er planmyndighed for Thor Havmøllepark, gennemfører en strategisk miljøvurdering af planen for Thor Havmøllepark, parallelt med at der igangsættes en VVM-proces for landanlægget til havmølleparken.</p>
<p>Projektets karakteristika</p> <p>1. Hvis bygherren ikke er ejer af de arealer, som projektet omfatter angives navn og adresse på de eller den pågældende ejer, matr.nr. og ejerlav</p>	<p>Tekst</p> <p>Se bilag 2 med vedlagte lodsejerliste over lodsejere inden for 300 m projektområde/kabel-tracé og stationsarealerne ved Volder Mark og Idomlund.</p> <p>Kabelanlæg: Energinet vil efter endt lodsejerforhandling, og evt. ekspropriation, eje selve det nedgravede kabelanlæg. Ejere af de matrikulerede ejendomme vil opleve en begrænset råderet indenfor det anlagte kabelanlæg's servitutableal. Kabeltracéet vil blive etableret inden for det viste projektområde. Når det endelige projektområde er fastlagt (reduktion fra 300 m til 50 m), vil der inden anlægsarbejdet igangsættes blive taget kontakt til ejere af de berørte ejendomme samt vejmyndigheden, hvor det nye kabeltracé skal placeres, med henblik på at indgå aftaler om kabelanlæggets placering. I forhandlingen med lodsejere og vejmyndigheder kan der ske mindre finjusteringer af kabeltracéet inden for projektområdet.</p>	

<p>Kabellægning på de matrikulerede ejendomme vil være omfattet af et servitutbelagt bælte på 15 m ved udlægning af 2 kabler og 21 m ved udlægning af 3 parallelle kabler. Kabellægning i offentlig vej og sti, vil ikke være omfattet af et servitutbelagt bælte, idet vejlovgivningens gæsteprincip er gældende her.</p> <p>Stationsanlæg: Ejerskabet af det kystnære stationsområde ved Volder Mark vil blive opdelt i to selvstændige matrikler, hvor koncessionssvinder vil eje den første del-station og Energinet eje den anden del-station. Begge del-stationer vil fremstå som selvstændigt indhegnede områder, men omfattet af det samme plangrundlag (Kommuneplanlægg og lokalplan) vedtaget af Lemvig Kommune. Forud for ejerskifte skal der ske lodsejerforhandling og evt. ekspropriation af nuværende ejere.</p> <p>Volder Mark Station (49 ha), matr.nr. 7v, 7ar, 7 ao, 7 ap, 7 h, 7f, 11a. Ejerlav "Ramme Hgd, Ramme", Fremtidige ejere: Koncessionsvinder og Energinet.</p> <p>Idomlund Station (37,4 ha), matr.nr. 2r, 2h, 2z, 4f. Ejerlav "Den østlige del, Idom", Fremtidig ejer: Energinet</p>	<p>Kabelanlæg Kabelanlægget lægges i jorden ved primært nedgravning i en dybde af ca. 1,5 m under terræn. Etablering af linkboksbrønde, i form af betonringe på ca. 2 m i diameter, 0-40 cm over terræn og med stålbrønddæksel. Hvis linkboksbrønden opsættes indenfor strandbeskyttelseslinjen, ansøges Kystdirektoratet om dispensation hertil.</p> <p>Dele af kabelanlægget vil ske via styret underboring under bl.a. strandklit, veje, jernbane, vandløb, beskyttede naturområder, skove og private haver mm. På de underborede stræk vil kablet typisk ligge dybere end 1,5 m under terræn. Når kablerne er etableret, opsættes røde markeringspæle (ca. 1 m høje, 15 cm i diameter) i terrænet for at markere kablernes forløb. Pælene placeres med ca. 300 meters mellemrum, f.eks. ved vejkrydsninger.</p> <p>Efter anlægsarbejdet vil kabellægningen på matrikulerede ejendomme blive omfattet af et servitutbelagt bælte på 15 m 15 m ved udlægning af 2 kabler og 21 m ved udlægning af 3 parallelle kabler, hvor der ikke må bebygges eller tilplantes med beplantning med dybdegående rødder. Der vil være indskrænkning i muligheder for terrænregulering samt anlæg af fremtidig bebyggelse og vej anlæg. På de arealer hvor kablet etableres ved underboring, vil der ikke blive tinglyst en servitut med bestemmelse om restriktioner for tilplantning, fordi anlægget her ligger dybere end træernes rødder, og fordi kabelanlægget i øvrigt ligger i foringsrør, som sikrer den kølende kappe omkring kablet, og værner mod træernes udtørring.</p>
<p>2. Arealanvendelse efter projektets realisering. Det fremtidige samlede bebyggede areal i m² Det fremtidige samlede befæstede areal i m² Nye arealer, som befæstes ved projektet i m²</p>	

	<p>Stationsanlæg Volder Mark GIS-station til opsamling, transmission, transformering og videredistribution af 220 kV strøm produceret af Thor Havmøllepark, samt 60 kV og 150 kV faciliteter i GIS-teknologi til opsamling, transmission, transformering og videredistribution af lokal VE-produktion.</p> <p>Det fremtidige bebyggede areal vil, når stationsområdet er udbygget som beskrevet i projektbeskrivelsen, være ca. 7.000 m² på koncessionsvindere del-station og ca. 3.400 m² på Energinet's del-station. I alt ca. 10.400 m² bebygget areal.</p> <p>Det samlede befæstede areal fra interne veje på stationsområderne, der forventes anlagt som grusveje, bliver i alt 6.100 m² for begge delstationer. Der findes ikke befæstede arealer på lokaliteten inden projektet realiseres.</p> <p>Stationsanlæg Idomlund AIS-station til opsamling, transmission, transformering og videredistribution af bl.a. 220 kV strøm produceret af Thor Havmøllepark, samt anden regional VE-produktion.</p> <p>Det samlede bebyggede areal på Idomlund efter projektet er realiseret i sin helhed forventes at blive i alt ca. 1.900 m² fordelt på 4 individuelle bygninger på stationsarealet. Den samlede bygningsmasse på Idomlund Station er ansået ud fra en antagelse om en gennemsnitlig bygningshøjde på 7 m, og forventes derfor at blive i alt ca. 13.000 m³, hvor den maksimale bygningshøjde er 8,5 m.</p> <p>Det fremtidige samlede befæstede areal i form af interne grusveje forventes at blive i alt 15.100 m², hvoraf i alt ca. 6.700 m² er nye befæstede arealer med stabilgrus til betjening af de nye faciliteter afledt af især Thor Havmøllepark.</p>
<p>3. Projektets areal og volumenmæssige udformning Er der behov for grundvandsaenkning i forbindelse med projektet og i givet fald hvor meget i m Projektets samlede grundareal angivet i ha eller m² Projektets bebyggede areal i m²</p>	<p>Kabelanlæg: I forbindelse med nedgravning af 2 parallelle kabler er der behov for et ca. 30 m bredt arbejdsbælte langs hele kabelstrækningen, hvilket resulterer i et midlertidigt arealbehov på ca. 93 ha. (45 m bredt og 104 ha ved udlægning af 3 kabler). I tilknytning hertil bliver der brug for en række midlertidige oplagspladser/arbejdsområder hver på ca. 3-4.000 m². Når kabelanlægget er etableret vil det ligge nedgravet i jorden og det vil – bortset fra et antal linkboksbrønde, som stikker 0-40 cm over terræn, ikke lægge beslag på areal eller være synlige. Der vil dog være anvendelsesmæssige restriktioner i forhold til bl.a. gravearbejde og plantning på et 15 m (21 m ved 3 kabler) bredt servitutområde langs hele kabeltracéet, der tinglyses på ejendommene.</p>

<p>Projektets nye befæstede areal i m² Projektets samlede bygningsmasse i m³ Projektets maksimale bygningshøjde i m Beskrivelse af omfanget af eventuelle nedrivningsarbejder i forbindelse med projektet</p>	<p>Der forventes ikke at blive behov for grundvandsænkning i forbindelse med drift af anlægget.</p> <p>Der forventes at kunne blive behov for midlertidig, kortvarig tørholdelse af muffehuller og kabelgrave i forbindelse med etablering af kabelanlægget på dele af strækningen bl.a. ved underboring af klitområde, veje, vandløb og lavtliggende naturarealer. Energinet vil ansøge de relevante kommuner om udledningstilladelse efter § 19 i Miljøbeskyttelsesloven, i det omfang det bliver nødvendigt</p> <p>Stationsanlæg: For den nye kystnære stationsområde ved Volder Mark planlægges med et bruttoareal på 49 ha, hvoraf i alt knap 9 ha er to individuelt indhegnet områder til de to delstationer. Der forventes ikke behov for grundvandsætning i anlægs- eller driftsfasen. Der vil ikke være nedrivningsarbejder i forbindelse med projektet, da arealet i dag er ubebygget landbrugsjord.</p> <p>Det samlede bebyggede areal på Volder Mark Stationsområde forventes at blive ca. 10.400 m², og det samlede befæstede areal (interne grusveje) bliver i alt på begge delstationer ca. 6.100 m². Den maksimale bygningshøjde forventes at blive 14 m for GIS-bygningerne og 25 m for lynfangsmasterne, der er nødvendige for at beskytte anlægget mod lynnedslag.</p> <p>Den samlede bygningsmasse på Volder Mark er anslået ud fra en antagelse om en gennemsnitlig bygningshøjde på 7 m, og forventes derfor at blive i alt ca. 73.000 m³.</p> <p>Udvidelsen af den eksisterende Idomlund Station sker på et samlet brutto grundareal på 37,4 ha som inkluderer allerede eksisterende 60 kV, 150 kV og 400 kV åbne AIS-anlæg, samt 8-10 ha naturområde, der ikke bringes i anvendelse. Der forventes ikke behov for grundvandsætning hverken i anlægs- eller driftsfasen. Der vil ikke være nedrivningsarbejder i forbindelse med projektet.</p> <p>Det samlede bebyggede areal på Idomlund efter projektet er realiseret i sin helhed forventes at blive i alt ca. 1.900 m² fordelt på 4 individuelle bygninger på stationsarealet. Den samlede bygningsmasse på Idomlund Station er anslået ud fra en antagelse om en gennemsnitlig bygningshøjde på 7 m, og forventes derfor at blive i alt ca. 13.000 m³, hvor den maksimale bygningshøjde er 8,5 m.</p>
--	---

<p>I forbindelse med udvidelsen af Idomlund Station vil der blive befæstede i alt ca. 3.600 m² i form af interne grusveje og areal, hvorpå der er monteret udendørs transformator tekniske elementer i form af transformere, kompenseringsspøler, samleskinner, felter, lynfangsmaster og STATCOMS mm.</p>	<p>4. Projektets behov for råstoffer i anlægsperioden Råstofforbrug i anlægsperioden på type og mængde: Vandmængde i anlægsperioden Affaldstype og mængder i anlægsperioden Spildevand til renseanlæg i anlægsperioden</p>
<p>Kabelanlæg: Materiale mængden for aluminium til kabelanlægget anslås at være: Tracelængde: 1 km pr. leder X 3 = 3 km leder. Tværsnit i leder: 2000 mm². Samlet mængde aluminium i kabelanlæg: 6,08 ton/fase km X 3 fase km = 19 ton.</p> <p>Der anvendes sand til kabelgrav, bentonit og en begrænset mængde vand til underboringer, brændstof til drift af maskiner samt i mindre mængder råstoffer til fremstilling af diverse andre materialer, som medgår i anlægsfasen. Der vil være begrænset mængde byggeaffald og overskudsjord, som vil håndteres efter gældende regler. Anlægsperioden for kabellægningen forventes at være i 2023-2024.</p>	<p>I driftsfasen transmitterer anlægget udelukkende elektrisk strøm, og der oplagres derfor ikke råstoffer i forbindelse med anlægget. Der er ingen mellemprodukter. Udover elektrisk strøm, leveres ingen færdigvarer. I driftsfasen skal der ikke anvendes vand.</p>
<p>Stationsanlæg: Til etablering og udvidelse af stationsanlæggene vil der være behov for forskellige råstoffer som bl.a. råjord, grus (interne vejanlæg), beton in-situ, armeringsstål, galvaniseret stål til apparatstativer og stationsgalger, samt traditionelle byggematerialer til GIS-bygningerne. Desuden skal der i byggemodningsfasen håndteres råjord internt på matriklerne, samt muligvis bortkøres aførmet muldjord. Forbrug af vand og håndtering af spildevand mm. er endnu ikke belyst kvantitativt i projektet. Specifikke oplysninger om mængder kan derfor generelt først tilvejebringes lidt senere i processen, når det detaljerede arbejde med projektering af stationer er længere fremskredent.</p>	<p>Anlægsperioden for Volder Marks Stationsområde forventes at begynde i marts 2022, og anlægsarbejdet på Idomlund Station går forventeligt i gang medio 2022. Anlægsarbejderne forventes at blive afsluttet således at projektet kan sættes i drift i løbet af 2025-2027.</p>
<p>Projektets karakteristika</p>	
<p>Tekst</p>	

<p>5. Projektets kapacitet for så vidt angår flow ind og ud samt angivelse af placering og opbevaring på kortbilag af råstof/produktet i driftsfasen: Råstoffer – type og mængde i driftsfasen Mellemprodukter – type og mængde i driftsfasen Færdigvarer – type og mængde i driftsfasen Vandmængde i driftsfasen</p>	<p>Kabelanlæg: I driftsfasen transmitterer anlægget udelukkende elektrisk strøm, og der oplagres derfor ikke råstoffer i forbindelse med anlægget. Der er ingen mellemprodukter. Ud over elektrisk strøm, leveres ingen færdigvarer. I driftsfasen skal der ikke anvendes vand.</p> <p>Stationsanlæg: I driftsfasen transmitterer/transformere anlægget udelukkende elektrisk strøm, og der oplagres derfor ikke råstoffer i forbindelse med anlægget. Der er ingen mellemprodukter. Ud over elektrisk strøm, leveres ingen færdigvarer. I driftsfasen skal der ikke anvendes vand.</p>
<p>6. Affaldstype og årlige mængder, som følge af projektet i driftsfasen: Farligt affald: Andet affald: Spildevand til rensesanlæg: Spildevand med direkte udledning til vandløb, sø, hav: Håndtering af regnvand:</p>	<p>Anlægget transmitterer udelukkende elektrisk strøm, og der vil ikke genereres affald, der skal håndteres i driftsfasen ud over når anlægget eller dele heraf skal udskiftes. Kabelanlægget og stationernes inventar vurderes at have en levetid på minimum 40 år. Udtjente komponenter vil blive bortskaffet i henhold til gældende regler på udskiftningstidspunktet.</p> <p>Spildevand: Forekommer ikke. Regnvand: Afledning af regnvand fra stationsarealerne vil ske ved nedsivning på egen matrikel.</p>
<p>Projektets karakteristika</p>	
<p>7. Forudsætter projektet etablering af selvstændig vandforsyning?</p>	<p>Ja Nej Tekst</p> <p style="text-align: center;">x</p>
<p>8. Er projektet eller dele af projektet omfattet af standardvilkår eller en branchebekendtgørelse?</p>	<p style="text-align: center;">x</p> <p>Hvis »ja« angiv hvilke. Hvis »nej« gå til punkt 10</p>
<p>9. Vil projektet kunne overholde alle de angivne standardvilkår eller krav i branchebekendtgørelsen?</p>	<p>Hvis »nej« angives og begrundes hvilke vilkår, der ikke vil kunne overholdes.</p>
<p>10. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BREF-dokumenter?</p>	<p style="text-align: center;">x</p> <p>Hvis »ja« angiv hvilke. Hvis »nej« gå til pkt. 12.</p>

11. Vil projektet kunne overholde de angivne BREF-dokumenter?		Hvis »nej« angives og begrundes hvilke BREF-dokumenter, der ikke vil kunne overholdes.	
12. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BAT-konklusioner?	x	Hvis »ja« angiv hvilke. Hvis »nej« gå til punkt 14.	
13. Vil projektet kunne overholde de angivne BAT-konklusioner?		Hvis »nej« angives og begrundes hvilke BAT-konklusioner, der ikke vil kunne overholdes.	
14. Er projektet omfattet af en eller flere af Miljøstyrelsens vejledninger eller bekendtgørelser om støj eller eventuelt lokalt fastsatte støjgrænser?	x	Stationsanlæggene er omfattet af følgende: - Vej. nr. 5/1984 "Ekstern støj fra virksomheder" (Støjvejledningen) - Vej. nr. 6/1984 "Måling af ekstern støj fra virksomheder" - Vej. nr. 5/1993 "Beregning af ekstern støj fra virksomheder" - Vej. nr. 3/1996 " Supplement til vejledning om ekstern støj fra virksomheder" - Vej. nr. 3/2003 " Ekstern støj i byomdannelsesområder" - Tillæg til vej. nr. 5/1984 "Ekstern støj fra virksomheder" - Orientering fra Miljøstyrelsen nr. 9/1997 "Lavfrekvent støj, infralyd og vibrationer i eksternt miljø"	
15. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de eventuelt lokalt fastsatte vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?		<p>Kabelanlæg og luftledning:</p> <p>Til nedgravningen af kabel anvendes almindelige entreprenørmaskiner som gravemaskine, rende-graver, blokvogn, trækspil, underboringsvogn, lastbiler mv. Maskinerne har forskellige kildestyrker, og varierer mellem 90 db til 110 db. Maskinerne vil ikke blive anvendt kontinuert igennem anlægsarbejdet. Antallet af timer, som maskinerne vil blive anvendt pr. døgn, vil afhænge af behovet i forbindelse med arbejdet. Under anlægsarbejdet kan naboer blive påvirket af støj i kortere perioder på 1-3 uger. Anlægsarbejdet vil så vidt muligt foregå inden for normal arbejdstid, alternativt fastlægges arbejdstid i dialog med myndighederne, og hvis muligt via dialog med berørte lodsejere og nærmeste naboer.</p> <p>På strækninger hvor der skal etableres underboringer, kan anlægsarbejdet vare i længere tid, ca. 4 uger, men også her søges der tages størst muligt hensyn til berørte lodsejere og nærmeste naboer. Energinet vil følge de krav som myndighederne stiller til støj og vibrationer blandt andet jævnfør kommunernes forskrifter for midlertidige bygge- og anlægsarbejder. Erfaringsmæssigt medfører anlægsarbejdet af denne karakter i denne type områder ikke væsentlig påvirkning i forhold til støj og vibrationer.</p>	

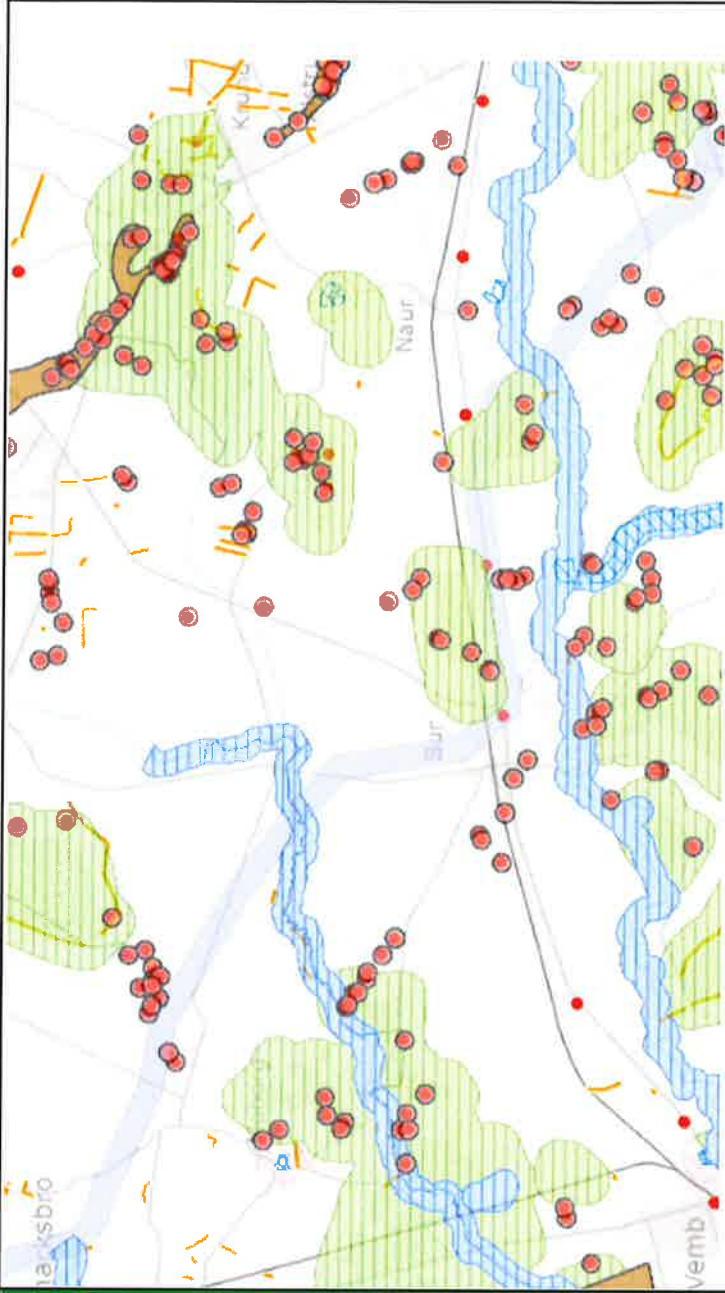
			<p>Stationsanlæg: I anlægsfasen vil kommunernes regler vedrørende støj for anlægsarbejder vil blive fulgt jf. deres forskrifter for midlertidige bygge- og anlægsarbejder.</p>
16. Vil det samlede projekt, når anlægsarbejdet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?			<p>Kabelanlæg: Kabelanlægget i drift giver ikke anledning til et målbar støjbidrag til omgivelserne.</p> <p>Stationsanlæg: Etablering af det nye stationsområde ved Volder Mark, samt udvidelsen af den eksisterende station ved Idomlund giver i driftssituationen hver især anledning til nye støjbidrag til omgivelserne, der dog ikke vurderes at være i nærheden af grænseværdierne.</p> <p>Anlæggene på kyststationerne etableres som GIS-anlæg, dvs. de tekniske anlæg etableres inde i bygninger, hvorfor støjbidrag til omgivelserne vil være yderst minimalt.</p> <p>Udvidelsen af Idomlund Station vil ske med af den på stedet allerede anvendte "åbne" teknik, der giver et støjbidrag til omgivelserne, som dog ikke vurderes at være problematisk grundet stor afstand til nærmeste beboelse.</p> <p>I driftsfasen vil de til enhver tid gældende vejledende grænseværdier for støjbelastning i skel fra begge stationer skulle være opfyldt.</p>
17. Er projektet omfattet Miljøstyrelsens vejledninger, regler og bekendtgørelser om luftforurening?		x	
18. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?	x		
19. Vil det samlede projekt, når anlægsarbejdet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?	x		Under anlægsarbejdet vil der ske emission af udstødningsgasser fra maskiner til arbejdets udførelse. Emissionen forventes at blive i et begrænset omfang og af kort varighed.

<p>20. Vil projektet give anledning til støvgener eller øgede støvgener i anlægsperioden? I driftsfasen?</p>	<p><input type="checkbox"/></p>	<p>Anlægsfasen: I anlægsperioden kan der forekomme sporadisk støvdannelse fra arbejdsområdet både ved kabellægning og under byggeri af stationerne. I tørre perioder kan der efter behov sprinkles med vand på arbejdsområdet for at dæmpe evt. støvdannelsen. Energinet forventer at sprinkle i tørre perioder, hvis der konkret vurderes at være behov for det. I vurderingen indgår evt. klager fra naboer, og metoden der anvendes til at begrænse støvgener vælges i samråd med myndigheden.</p> <p>Driftsfasen: I driftsfasen forventes ikke støvgener.</p>
<p>Projektets karakteristik</p> <p>21. Vil projektet give anledning til lugtgener eller øgede lugtgener i anlægsperioden? I driftsfasen?</p> <p>22. Vil anlægget som følge af projektet have behov for belysning som i aften og nattimer vil kunne oplyse naboarealer og omgivelserne i anlægsperioden? I driftsfasen?</p> <p>23. Er anlægget omfattet af risikobekendtgørelsen, jf. bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer nr. 372 af 25. april 2016?</p>	<p>Ja <input type="checkbox"/> Nej <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nej <input type="checkbox"/></p> <p>Ja <input type="checkbox"/> Nej <input checked="" type="checkbox"/></p>	<p>Tekst</p> <p>Anlæg: Der kan blive behov for lejlighedsvis brug af arbejdsbelysning. Som udgangspunkt vil der ikke blive arbejdet i aften- og nattimerne.</p> <p>Driftsfasen: Der vil ikke være brug for permanent stationsbelysning.</p>
<p>Projektets placering</p> <p>24. Kan projektet rummes inden for lokalplanens generelle formål?</p>	<p>Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nej <input type="checkbox"/></p> <p>Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nej <input type="checkbox"/></p>	<p>Tekst</p> <p>Kabelanlæg: Projektområdet berører følgende områder omfattet af nedenstående lokalplaner i Lemvig Kommune: - Lokalplan 165, for seks vindmøller ved Volder Mark - Projektområdet berører følgende områder omfattet af nedenstående lokalplaner i Holstebro Kommune:</p>

		<ul style="list-style-type: none"> - Lokalplan 5U, Pøtparken i Bur - Lokalplan 141, For et lossepladsområde ved Vembvej - <p>Projektets realisering vurderes ikke at være i strid med ovenstående lokalplaners bestemmelser. Såfremt dette mod forventning alligevel viser sig at være tilfældet, vil der i nødvendigt omfang blive søgt om dispensation hos myndigheden.</p> <p>Stationsanlæg: De lokale myndigheder har selvstændigt besluttet, at der skal udarbejdes nye plangrundlag (Kommuneplan-tillæg og lokalplan) for etablering af det nye stationsområde ved Volder Mark Station, samt for udvidelsen af den eksisterende Idomlund Station. Nedgravning af kabel kræver ikke planlægning, men håndteres myndighedsmæssigt via gravetilladelser med tilhørende vilkår.</p> <p>Kabelanlæg: Kabelanlægget på land forudsætter dispensationer for følgende bygge- og beskyttelseslinjer: strandbeskyttelse, åbeskyttelses- og skovbyggelinjer. Inden for projektområdet forekommer beskyttede jord- og stendiger samt fredede fortidsminder (gravhøje) med beskyttelseslinjer. Kabelanlægget vil blive søgt placeret, så hverken beskyttede diger eller beskyttede fortidsminder, inkl. beskyttelseslinjer, berøres; men det kan ikke udelukkes, at der i enkelte tilfælde kan blive behov for dispensationer til at krydse beskyttede diger eller beskyttelseslinjer for fortidsminder.</p> <p>Bygge- og beskyttelseslinjer på strækningen Tuskær – Bækmarksbro, inkl. ny kystnær station ved Volder Mark:</p>
<p>25. Forudsætter projektet dispensation fra gældende bygge- og beskyttelseslinjer?</p>		



Bygge- og beskyttelseslinjer på strækningen Bækmarksbro - Idomlund:



Stationsanlæg:

Projektet for den nye kystnære station ved Volder Mark forudsætter ikke dispensation fra bygge- og beskyttelseslinjer.

Udvidelse af Idomlund station forudsætter dispensationer for følgende bygge- og beskyttelseslinjer: beskyttede fortidsminder og skovbyggelinje.

26. Indebærer projektet behov for at begrænse anvendelsen af naboarealer?			I forbindelse med anlægsarbejdet vil der forudgående blive indgået de nødvendige aftaler med lodsejere om placering af oplagspladser og midlertidige arbejdsområder. I perioden for anlægsarbejdet vil der således være begrænsninger for anvendelse af disse arealer efter aftale med lodsejerne. Projektet vil i driftsfasen ikke medføre begrænsninger til anvendelse af naboarealer uden for projektområdet.
27. Vil projektet kunne udgøre en hindring for anvendelsen af udlagte råstofområder?		x	
28. Er projektet tænkt placeret indenfor kystnærhedszonen?	x		<p>Kabelanlæg: Kabelanlægget ligger delvist indenfor kystnærhedszonen. Der vil efter etablering af kabelanlæg ikke være synlige anlæg over jorden ud over en linkboks-brønd på det sted, hvor søkabel og landkabel muffes sammen og markeringspæle for markering af landkablets beliggenhed.</p> <p>Stationsanlæg: Stationsanlægget ved Volder Mark er placeret indenfor kystnærhedszonen. Projektet vil have en vis indvirkning på det visuelle udtryk af området, som dog søges minimeret vha. skærmende beplantninger og terrænregulering. Disse forhold vil blive håndteret i forbindelse med den kommunale planlægning, hvor krav og forudsætninger til det endelige visuelle indtryk vil blive pålagt Energinet af den lokale bygge- og planmyndighed.</p>
Projektets placering	Ja	Nej	
29. Forudsætter projektet rydning af skov? (skov er et bevokset areal med træer, som danner eller indenfor et rimeligt tidsrum ville danne sluttet skov af højstammede træer, og arealet er større end 1/2 ha og mere end 20 m bredt.)			<p>Kabelanlæg: Det kan i forbindelse med kabellægningen eventuelt blive nødvendigt at rydde et maksimalt 30 m bredt arbejdsspor igennem et mindre antal skovstrækninger. Beslutning om hvorvidt et specifikt skovareal passerer ved rydning eller ved underboring tages i dialog/forhandling med lodsejere. Ud fra en worst-case betragtning, hvor der antages at ske rydning ved alle skove/beplantninger der krydses, vil der i alt ryddes et spor på samlet set 450m * 30m svarende til 1,3 ha (2,0 ha ved udlægning af 3 kabler). Ligeledes vil et antal læhegn blive gennembrudt ved rydning under gravearbejdet. Ryddede arealer vil blive genplantet/reetableret efter aftale med lodsejer.</p> <p>Stationsanlæg:</p>

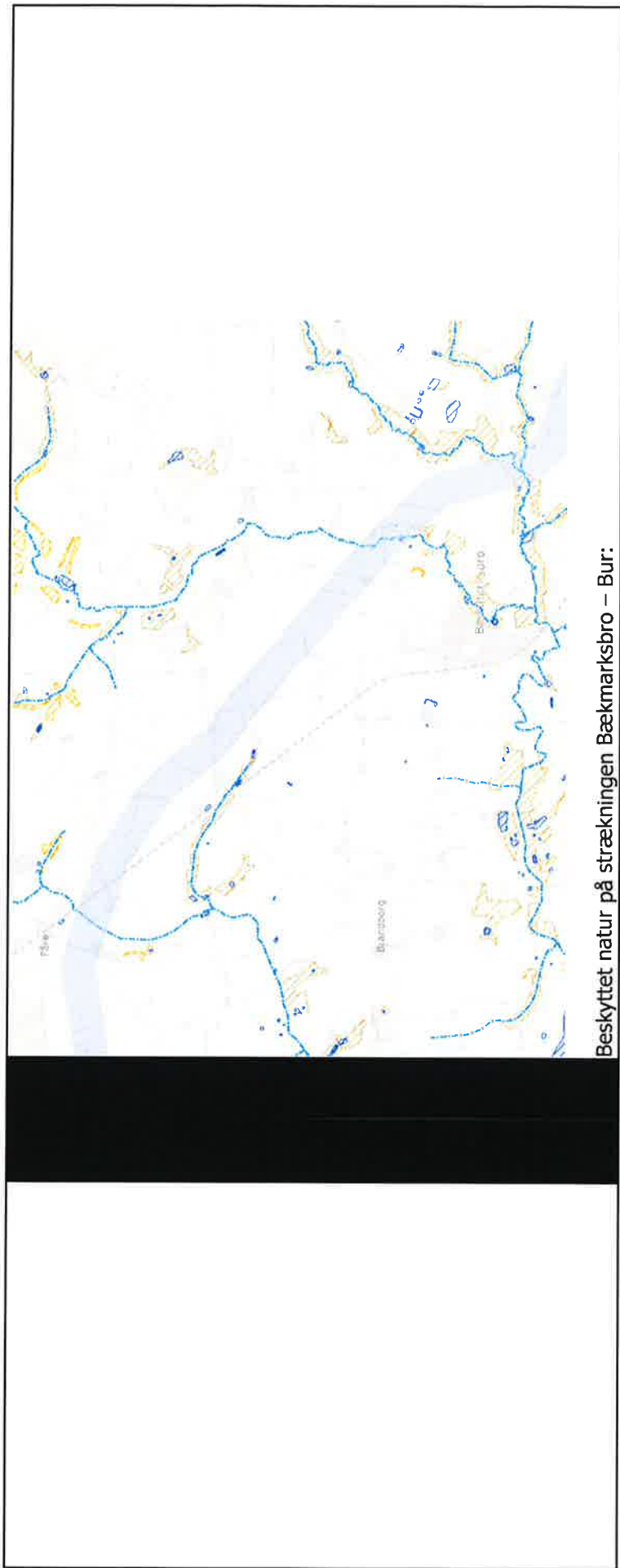
		<p>Etablering af stationsanlægget ved Volder Mark kræver ikke rydning af beskyttet skov. Udvidelsen af Idomlund Station vil ved maksimal udnyttelse kræve rydning af knap 4 ha fredskov, som der søges om tilladelse til hos relevante myndighed (Miljøstyrelsen). Der er forventning om krav om etablering af erstatningsskov i det nødvendige omfang (mindst 2x det ryddede areal).</p>
<p>30. Vil projektet være i strid med eller til hinder for realiseringen af en rejst fredningssag?</p>	x	<p>Projektet berører ikke fredede arealer eller kulturarvsarealer</p> <p>Der er ikke kendskab til igangværende fredningssager i projektområdet</p>
<p>31. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste beskyttede naturtype i henhold til naturbeskyttelseslovens § 3.</p>		<p>Kabelanlæg:</p> <p>Der findes flere områder indenfor projektafgrænsningen, der er beskyttet i henhold til naturbeskyttelseslovens § 3. Der er tale om i størrelsesordenen 8 hedeområder, 11 moser, 14 mindre søer/vandhuller, 20 vandløbsstrækninger, 4 overdrev og 3 enge, der ikke større eller mindre omfang berøres.</p> <p>Det er meget usandsynligt, at kabelprojektet vil berøre mindre søer og vandhuller inden for projektområdet, idet det alt andet lige vil være fordyrende for projektet, at lægge kabler gennem sådanne lokaliteter, hvis det kan undgås.</p> <p>Beskyttet natur, der går på tværs af projektområdet vil skulle krydses. Krydsning af sådanne områder vil som udgangspunkt blive gennemført ved styret underboring, med mindre naturkvaliteten af et område er af en sådan karakter, at der kan benyttes gennemgravning uden at det skader naturinteressen væsentligt. Uanset krydsningsmetode kan krydsning kun efter dispensation fra den relevante myndighed (Lemvig eller Holstebro Kommune).</p> <p>Stationsanlæg:</p> <p>Etablering af det nye stationsområde ved Volder Mark Station, samt udvidelsen af den eksisterende Idomlund Station kan ske uden direkte at påvirke områder beskyttet i henhold til naturbeskyttelseslovens § 3.</p> <p>Det nærmeste § 3-beskyttede natur nær Volder Mark er en mose beliggende 10-15 meter øst for stationsarealet. Der findes desuden 2 mindre søer ca. 100 m og 150 m fra brutto-projektområdet som ikke vil blive påvirket af projektet.</p>

Der findes en beskyttet hede beliggende ca. 460 m vest for det areal, hvor Idumlund Station skal udvides i forhold til aktiviteter afledt af Thor-projektet.

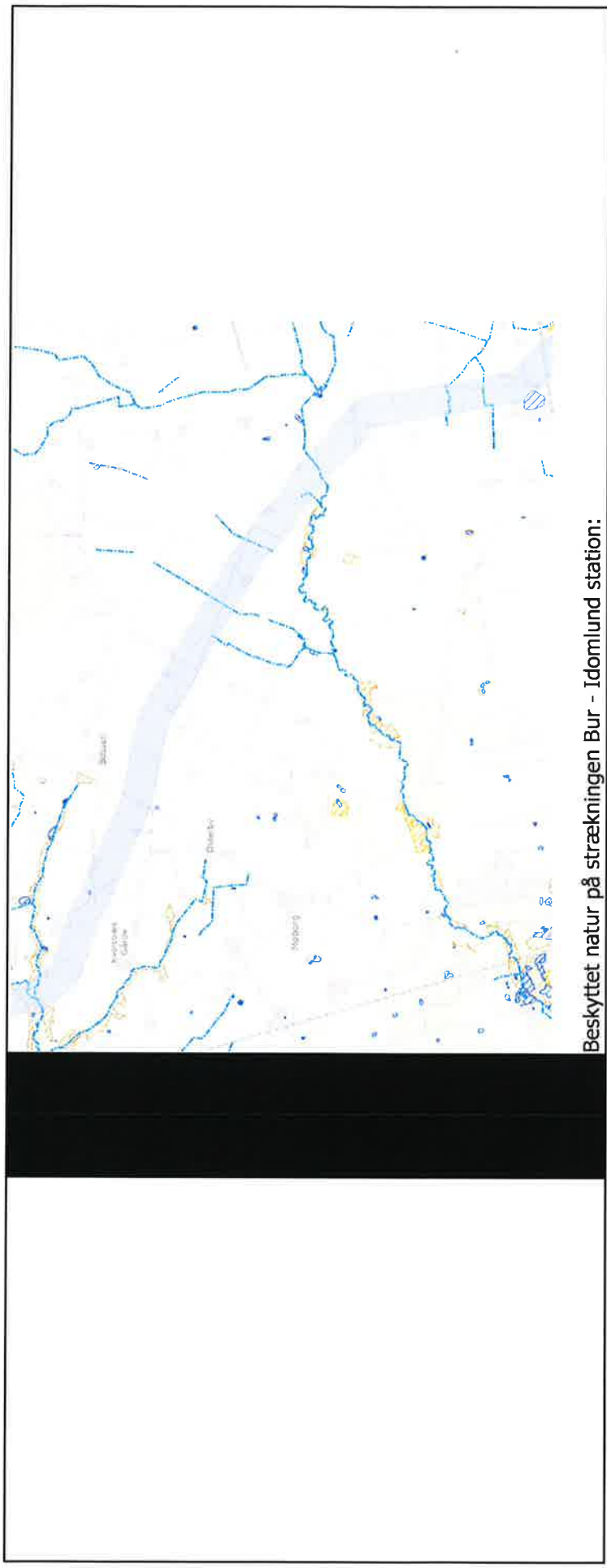
Beskyttet natur på strækningen Tusvær - Fåre:



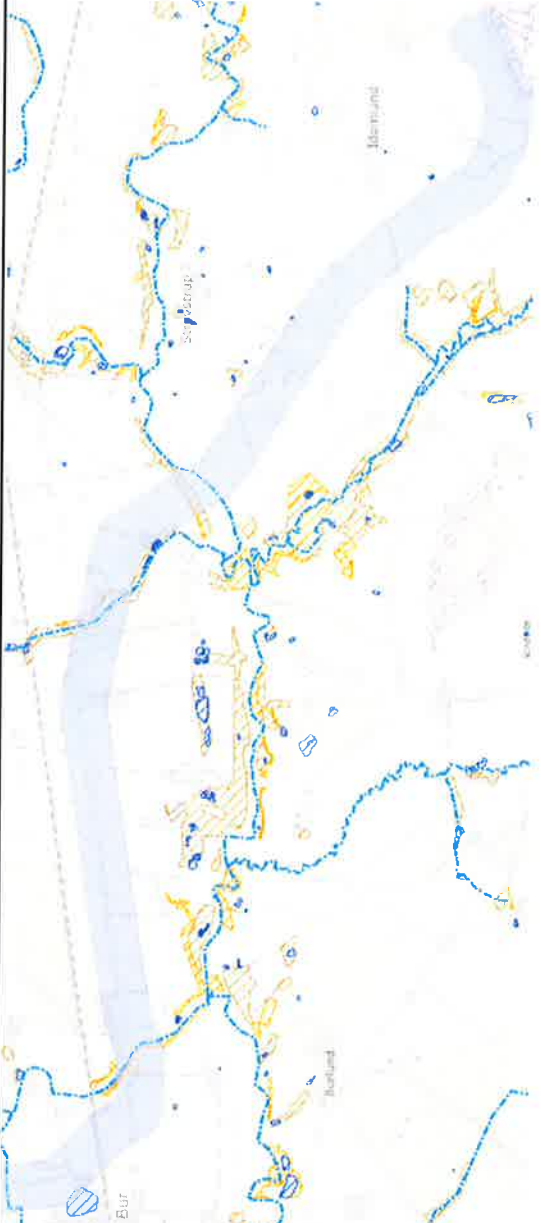
Beskyttet natur på strækningen Fåre - Bækmarksbro



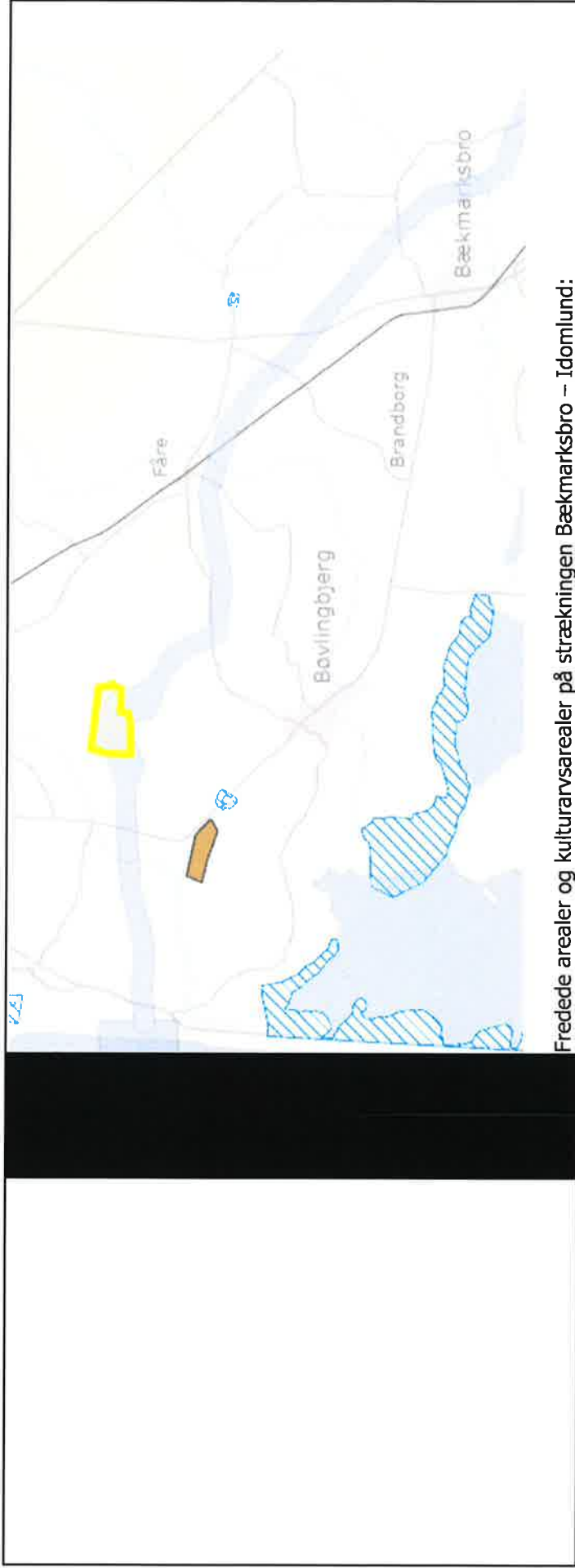
Beskyttet natur på strækningen Bækmarksbro – Bur:



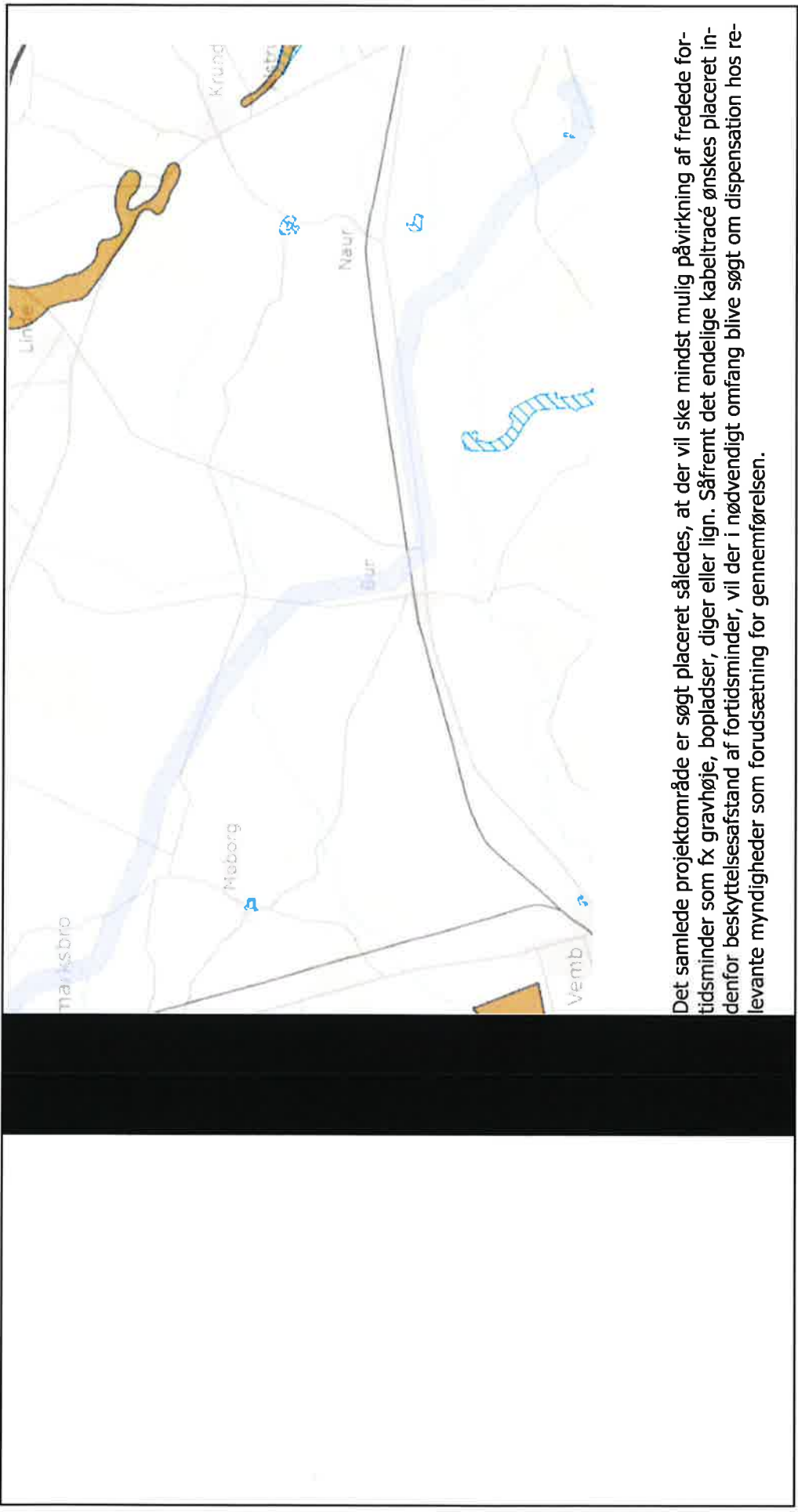
Beskyttet natur på sträckningen Bur - Idomlund station:

	
<p>32. Er der forekomst af beskyttede arter og i givet fald hvilke?</p>	<p>Der er indhentet oplysninger om forekomst af beskyttede arter på Miljøportalen. Eneste observation der er registreret i Miljøportalen er en observation af butsnudet frø og brun frø på en lokalitet lige nord for Storåen ca. 3 km vest for landsbyen Stovstrup. Det kan dog ikke udelukkes, at der kan være beskyttede padder andre steder indenfor projektområdet, selvom der ikke for nuværende findes officielle registreringer heraf.</p> <p>På trods af manglende observationer kan det ikke udelukkes, at der kan være rastende eller ynglende flagermus i området. Ved krydsning af mindre beplantninger, fredskov og læhegn mv. vil det blive sikret, at der ikke fældes flagermusegnede træer.</p> <p>Forekomst af beskyttede markfirben og hasselmus kan heller ikke helt udelukkes, selvom der ikke findes officielle registreringer. Projektområdet krydser flere steder beskyttede diger eller er meget tæt på beskyttede</p>


		<p>jord- og stendiger, mindre bevoksninger og andre lokaliteter, som muligvis kan være egnede for disse beskyttede arter.</p> <p>Projektområdet krydses af en række især mindre vandløbsstrækninger, hvor der potentielt kan være beskyttede arter, selvom de dog ikke er registreret i Miljøportalen. Langt de fleste vandløbsstrækninger krydses via underboring, som derfor ikke vil påvirke beskyttede arters levesteder. Gennemgravning af vandløb sker kun på stræk uden naturmæssig værdi, og kun efter forudgående tilladelse fra vandløbsmyndigheden.</p> <p>Afværgeforanstaltninger under gravearbejdet, som for eksempel opsætning af midlertidige paddehegn eller andre tiltag til beskyttelse af Bilag IV-arter, forventes ikke at være nødvendigt, men behov afklares endeligt i dialog med kommunen i forbindelse med myndighedssagsbehandlingen af gravetilladelsen.</p>
<p>33. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste fredede område.</p>		<p>Projektområdet for kabelanlægget rummer et mindre, arealfredet område "Idomlund Gravhøje" lidt nordvest for Idomlund station. Energinet forventer ikke at berøre dette område.</p> <p>Udvidelsen af Idomlund station betyder, at tre gravhøje fremtidigt vil være placeret indenfor stationsområdet. Holstebro Kommune er pt. i kontakt med Slot- og Kulturstyrelsen i forhold til disse specifikke gravhøje og deres fremtidige beskyttelsesstatus. Lokalplanen for området vil forventeligt omhandle krav om plejetiltag til sikring af fortidsminderne og deres synlighed i området.</p> <p>Derudover berøres fredede arealer og kulturarvsarealer ikke af projektet.</p> <p>Fredede arealer og kulturarvsarealer på strækningen Tuskær – Bækmarksbro:</p>




Fredede arealer og kulturarvsarealer på strækningen Bækmarksbro – Idomlund:

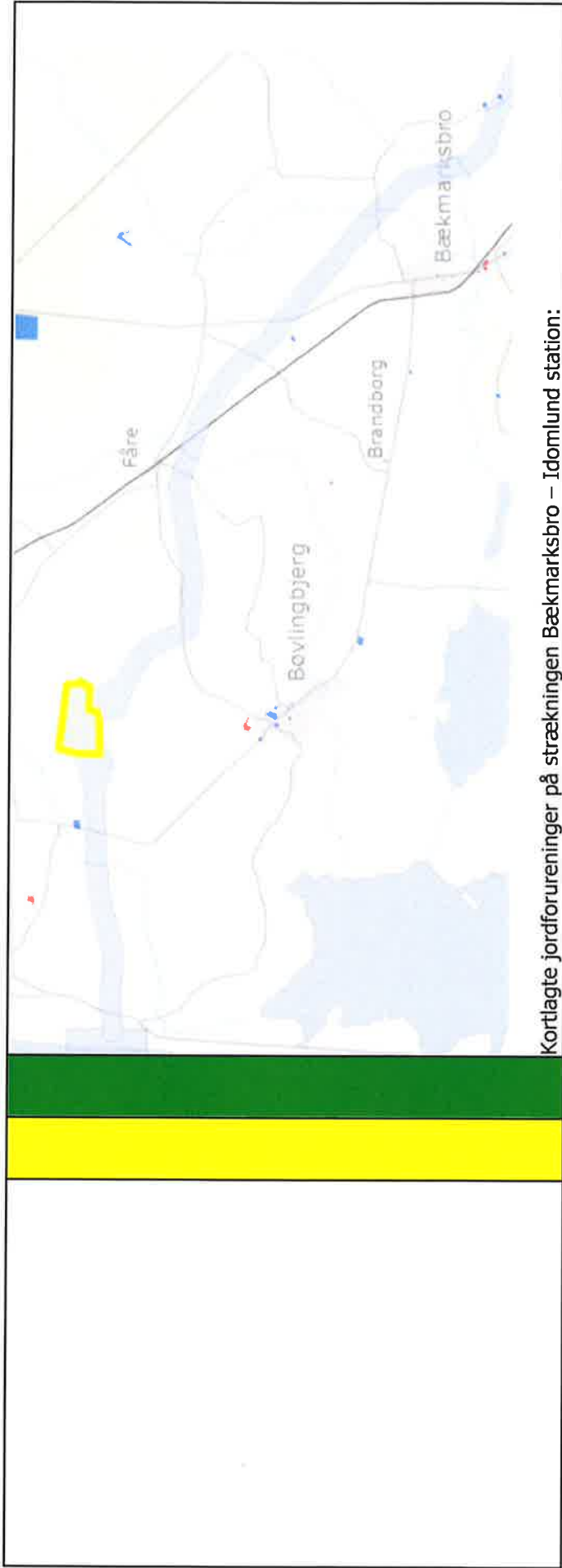


Det samlede projektområde er søgt placeret således, at der vil ske mindst mulig påvirkning af fredede fortidsminder som fx gravhøje, bopladser, diger eller lign. Såfremt det endelige kabeltracé ønskes placeret indenfor beskyttelsesafstand af fortidsminder, vil der i nødvendigt omfang blive søgt om dispensation hos relevante myndigheder som forudsætning for gennemførelsen.


	<p>Projektområdet berører i alt ca. 20-21 registrerede gravhøje og 7 diger med pålagt beskyttelse/fredning. Der har været indledende dialog med Holstebro Museum om de nødvendige analyser og undersøgelser, der skal foretages forud for endelige detailprojektering og det efterfølgende anlægsarbejde. Holstebro Museum er pt. i gang med udarbejdelse af forslag til omfang af arkæologiske forundersøgelser, herunder udarbejdelse af budget for arkivalsk forundersøgelse af de 2 stationsområder.</p> <p>Efter dialog med Holstebro Kommune er deres umiddelbare vurdering, at det vil være muligt at placere nedgravede kabler i projektområdet. Der findes i forvejen andre kabler indenfor de fredede områder.</p> <p>Projektområdet berører ikke internationale beskyttelsesområder.</p> <p>Internationale beskyttelsesområder nær projektområdet:</p>
<p>34. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste internationale naturbeskyttelsesområde (Natura 2000-områder, habitatområder, fuglebeskyttelsesområder og Ramsarområder).</p>	

	<p>Kabelanlæg: Projektområdet er på en delstrækning på ca. 1 km omkring ilandføringspunktet beliggende ca. 500 m fra beskyttelsesonen for Nissum Fjord, der er et EU-beskyttet Fuglebeskyttelsesområde, Habitatområde og Ramsarområde. Ved Bækmarksbro er projektområdet omkring 1,5-2,0 km fra ovenstående område.</p> <p>1 km øst for landsbyen Bur passerer projektområdet i en afstand af ca. 0,9 km fra den nordligste afgrænsning af EF Habitatområdet for Idom Å og Ormstrup Hede på en 0,3 km strækning.</p> <p>Stationsanlæg: Der er ikke registreret internationale beskyttelsesområder indenfor stationsområdet ved Volder Mark Station. Det nærmeste beskyttelsesområde er et EU-beskyttet Fuglebeskyttelsesområde, Habitatområde og Ramsarområde for Nissum Fjord, der er beliggende ca. 5 km sydvest for stationsområdet.</p> <p>Ved Idomilund Station er der ingen internationale beskyttelsesområder indenfor en radius af ca. 4 km. Nærmeste område er EF Habitatområdet for Idom Å og Ormstrup Hede ca. 4,3 km vest for Idomilund.</p> <p>Der forventes ikke at være behov for grundvandsrensning eller anden påvirkning af grundvand eller overfladevand i forbindelse med drift af hverken kabelanlæg eller de 2 stationsanlæg.</p> <p>Der kan blive behov for midlertidig tørholdelse af muffehuller og kabelgrav i forbindelse med etablering af kabelanlægget på visse dele af strækningen, da samling af kablerne skal foregå under tørre forhold. Ligeledes vil tørholdelse sandsynligvis være nødvendig i et mindre omfang i forbindelse med underboringerne. Det forventes at være uvæsentlige mængder vand, der vil skulle bortledes og vil ikke medføre en påvirkning af vandområder eller grundvandsforekomster.</p>	
35. Vil projektet medføre påvirkninger af overfladevand eller grundvand, f.eks. i form af udledninger til eller fysiske ændringer af vandområder eller grundvandsforekomster?		
36. Er projektet placeret i et område med særlige drikkevandsinteresser?	Nej – der er ingen områder med særlige drikkevandsinteresser indenfor projektområdet.	Drikkevandsinteresser:

		
<p>37. Er projektet placeret i et område med registreret jordforurening?</p>		<p>Der findes 2 områder med registreret jordforurening på Vidensniveau 1 (lokalitet 665-80934) beliggende ca. 1,2 km nord for bebyggelsen Østerby. Desuden findes en lokalitet, der er en gammel losseplads, beliggende lige nord for Vembbyvej der er registreret som jordforurenede på Vidensniveau 1 (lokalitet 661-00018).</p> <p>Ved endelig projektering af kabeltracé vil det sandsynligvis helt kunne undgås at komme i berøring med de kortlagte arealer. Der er opmærksomhed på, at evt. bortkørsel af jord fra området vil kræve tilladelse fra jordforureningsloven.</p> <p>Kortlagte jordforurenninger på strækningen Tuskaer - Bækmarksbro:</p>



Kortlagte jordforureninger på strækningen Bækmarksbro – Idomlund station:

		
<p>38. Er projektet placeret i et område, der i kommuneplanen er udpeget som område med risiko for oversvømmelse.</p>		<p>Egeninds projekt berører Lemvig Kommune og Holstebro Kommune, og er derfor omfattet af disses respektive Kommuneplaner/Klimatilpasningsplaner. Ingen af disse planer udpeger områder med risiko for oversvømmelse, som berører det ansøgte projekt.</p>
<p>39. Er projektet placeret i et område, der, jf. oversvømmelsesloven, er udpeget som risikoområde for oversvømmelse?</p>		<p>Projektområdet omfatter ikke arealer, der af Naturstyrelsen er udpeget som risikoområde for oversvømmelse, jf. styrelsens kortlægning "Endelig udpegning af risikoområder for oversvømmelse fra vandløb, søer, havet og fjorde" af december 2011.</p>

Projektets placering	Ja	Nej	Tekst
40. Er der andre lignende anlæg eller aktiviteter i området, der sammen med det ansøgte må forventes at kunne medføre en øget samlet påvirkning af miljøet (Kumulative forhold)?			Energinet er ikke bekendt med, at der findes andre aktuelle projekter indenfor området, som kan medføre en øget samlet påvirkning af miljøet. Undtaget hertil er situationen på Idomlund, hvor stationen skal udvides, så den kan rumme komponenter for i alt 4 nye, individuelle energiprojekter. Energinet forpligter sig til at se disse 4 projekter under ét i forhold til miljø- og naturmæssige forhold for at minimere den kumulative påvirkning. Det vil være kumulativ påvirkning af det visuelle indtryk samt støjbelastningen til omgivelserne, der kræver et samlet overblik og evt. indsats.
41. Vil den forventede miljøpåvirkning kunne berøre nabolande?		x	
42. En beskrivelse af de tilpasninger, ansøger har foretaget af projektet inden ansøgningen blev indsendt og de påtænkte foranstaltninger med henblik på at undgå, forebygge, begrænse eller kompensere for væsentlige skadelige virkninger for miljøet?			<p>Kabeltracéet søges fastlagt, så det berører så få fredede, naturbeskyttede eller på anden måde sårbare områder som muligt.</p> <p>Ved krydsning af naturbeskyttede områder, fredede områder og andre sårbare områder vil det på forhånd blive afklaret med myndighederne, om krydsning skal ske ved underboring, eller om det kan ske ved gennemgravning. De nødvendige tilladelser og dispensationer hertil vil blive indhentet forlods. Energinet anvender Sundhedsstyrelsens forsigtighedsprincip for magnetfelter omkring højspændingsanlæg. I den forbindelse følges vejledningen om forvaltning af forsigtighedsprincippet, når Energinet planlægger og etablerer højspændingsanlæg.</p> <p>Kabelanlæg:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Det forsøges generelt at minimere længden af underboringerne. Lange underboringer er komplicerede og med en øget risiko for blow-out, som betyder at boreslammet skyder op i det terræn under boringen føres igennem. Bentonit bruges som boremudder hvilket er et naturligt materiale. - Muffegrave vil forsøges placeret så vidt muligt uden for våde områder, pumpeplag og lavbundsarealer. <p>Stationsanlæg:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Det nye kystnære stationsområde, og udvidelsen af den eksisterende Idomlund Station, er søgt placeret i landskabet så de samlet set giver den mindst mulige negative påvirkning for omgivelserne.

		Principper for placering, og de anvendte tiltag for at mindske belastningen er beskrevet grundigt i selve projektbeskrivelsen vedlagt som bilag 1.

43. Undertegnede erklærer herved på tro og love rigtigheden af ovenstående oplysninger.

Dato: 10-02-2020 Bygherre/anmelder: *Odette Olsen*