



**Indkaldelse af idéer og forslag til  
afgrænsning af**

**Miljøkonsekvensrapport for  
kabellægning af 132 kV  
luftledningsforbindelsen mellem  
Orehoved - Guldborgsund -  
Radsted**

# Hvad er en miljøkonsekvensrapport?

Projekter, der må antages at kunne påvirke miljøet væsentligt kan kun realiseres på baggrund af en omfattende vurdering af konsekvenserne for miljøet. Vurderingen skal påvise, beskrive og vurdere projektets væsentlige direkte og indirekte virkning på:

- Befolkningen og menneskers sundhed
- Den biologiske mangfoldighed, med særlig vægt på arter og naturtyper, der er beskyttede
- Jordarealer, jordbund, vand, luft og klima
- Materielle goder, kulturarv og landskab
- Større menneske- eller naturskabte katastroferisici og ulykker
- Ressourceeffektivitet
- Samt samspillet mellem disse faktorer

Miljøvurderingen bygger på en miljøkonsekvensrapport, som bygherre skal fremlægge<sup>1</sup>. Inden miljøkonsekvensrapporten bliver udarbejdet, indkaldes ideer og forslag til miljøkonsekvensrapportens indhold. Formålet er at borgere, virksomheder og andre interessenter, der kan blive berørt af projektet, får mulighed for at stille spørgsmål og komme med input til miljøkonsekvensrapportens indhold.

Det kan f.eks. være idéer til, hvilke miljøpåvirkninger der skal tillægges særlig vægt i vurderingen, og det kan være forslag om alternativer til projektet eller dets placering.

Miljøkonsekvensrapporten skal give en samlet beskrivelse af projektet og dets miljøkonsekvenser, som kan danne grundlag for en offentlig debat, såvel som miljømyndighedens endelige beslutning om, hvorvidt der kan gives tilladelse til projektet.

Miljøstyrelsen gennemgår miljøkonsekvensrapporten. Rapporten vil, sammen med ansøgningen, eventuelle supplerende oplysninger fra bygherre og udkast til tilladelser, blive offentligt fremlagt i minimum 8 uger. Her bliver der igen mulighed for at sende bemærkninger til Miljøstyrelsen. På baggrund af de indkomne bemærkninger og konklusionerne i miljøvurderingen, vil Miljøstyrelsen afgøre om der kan udstedes tilladelse og miljøgodkendelse til det ansøgte projekt.

Læs mere om miljøvurderinger på:

<https://mst.dk/natur-vand/miljoevurdering/>

---

<sup>1</sup> Gælder for projekter omfattet af § 15 i miljøvurderingsloven med tilhørende bekendtgørelse. Miljøministeriets LBK nr 1976 af 03/01/2023 bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM) og BEK nr 1376 af 21/06/2021 bekendtgørelse om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter

# Indhold

<b>1.</b>	<b>Kabellægning af 132 kV luftledningsforbindelsen mellem Orehoved - Guldborgsund - Radsted</b>	<b>4</b>
1.1	Indledning og baggrund for projektet	4
1.2	Hvad går projektet ud på	4
1.3	Myndighedsbehandling	7
<b>2.</b>	<b>Projektets miljøpåvirkninger</b>	<b>8</b>
2.1	Påvirkning fra kabellægning på land	8
2.2	Kabelanlæg under Guldborgsund	8
2.3	Højspændingsstationer	9
2.4	Påvirkning af naboer - støj og trafik	9
2.5	Påvirkning fra luft, lys og uheld	10
2.6	Påvirkning af jord	10
2.7	Påvirkning af grundvand og overfladevand	10
2.8	Påvirkning af landskab	11
2.9	Påvirkning af Natura 2000-områder og natur	12
2.10	Andre miljøemner	12
<b>3.</b>	<b>Alternativer</b>	<b>13</b>
<b>4.</b>	<b>Sådan får du indflydelse</b>	<b>14</b>
4.1	Hvordan giver du din mening til kende?	14
4.2	Den videre proces	14

# 1. Kabellægning af 132 kV luftledningsforbindelsen mellem Orehoved - Guldborgsund - Radsted

## 1.1 Indledning og baggrund for projektet

Luftledningsforbindelsen mellem Orehoved og Radsted har gennemgået en tilstandsvurdering, som har vist, at luftledningsanlægget, der er bygget i 1974, er udtjent og står over for en omfattende vedligeholdelse. Kabelforbindelsen under Guldborgsund er også vurderet. De to ældste søkabler er fra 1959 og 1974, og tilstandsvurderingen viser ligeledes, at disse kabler har udtjent deres levealder. Det tredje søkabel er fra 2002 og udskiftes pga. ringe overførelses-evne.

I 2020 oversteg overføringsbehovet den nuværende kapacitet på forbindelsen. Det skyldes udviklingen med tilslutning af VE-anlæg (anlæg der producerer vedvarende energi) på Lolland-Falster. Kabelanlægget på hele strækningen dimensioneres med en øget overførelseskapacitet for også i fremtiden at kunne håndtere de forventede større forbrugsstigninger på Lolland-Falster og kommende store tilslutninger af VE-anlæg.

Projektet indgår som en del af Energinets plan for vedligeholdelse af udtjente elanlæg. Projektet er initieret som en kabellægning under PSO-tillægsaftalen, der primært gik ud på at kable lække udtjente 132/150 kV-luftledninger.

## 1.2 Hvad går projektet ud på

Det samlede anlægsprojekt består af følgende elementer:

1. Kabellægning af 132 kV luftledningsforbindelse mellem Orehoved Station og Rasted Station samt nedtagning af eksisterende luftledninger samt krydsning af Guldborgsund ved nyt kabel
2. Fjernelse af udtjente søkabler ved krydsning af Guldborgsund
3. Ombygning af højspændingsstationerne Orehoved (ORH) og Radsted (RAD) herunder fjernelse af de eltekniske anlæg for modtagelse af luftledningsanlæg
4. Etablering af en ny højspændingsstation, Nørre Radsted (NRA), som kabelanlægget skal tilsluttes.

Projektets udstrækning er vist på figur 1-1.



**Figur 1-1** Oversigtskort over projektet. Eksisterende luftledningssystem, nyt kabelanlæg og eksisterende højspændingsstationer er vist.

#### *Kabelanlæg*

Projektet omfatter etablering af cirka 24,5 km 132 kV kabelanlæg i dobbelttracé fra Orehoved til Radsted. Der underbores stækninger på i alt ca. 3,6 km i projektet, heraf ca. 1,2 km under Guldborgsund.

Linjeføringen for kabelanlægget er fastlagt ud fra et ønske om at forbinde højspændingsstationerne ad den kortest mulige vej, for derved at lægge beslag på mindst muligt areal og alt andet lige at minimere konflikter med andre arealinteresser. Derfor trækkes en linje mellem de tre stationer over landskabet og herefter tilrettes linjeføringen i forhold til de arealinteresser, der findes i landskabet, samt eksisterende beboelse. Projektet er således tilpasset, så det helt undgås at berøre beskyttede naturtyper. Ligeså undgås det at berøre fredede fortidsminder, kulturarvsarealer, m.v.

#### *Krydsning af Guldborgsund*

Fremføring af kabelanlæg på tværs af Guldborgsund sker via underboringer. Der udføres i alt 7 underboringer til 2x3 faser plus 1 fiberkabel. De 7 underboringer under Guldborgsund vil alle have en længde på mellem 1.100 og 1.200 m. Dybden af underboringerne forventes udført i kote -36 m, ca. 25 m under den dybeste del af sundet. Den indbyrdes afstand mellem hver boring er ca. 10 m.

### *Ombygning af højspændingsstationerne ved Orehoved og Radsted*

På såvel Orehoved højspændingsstation som på Radsted højspændingsstation skal de eksisterende luftledningsfelter ændres, for at det nye kabelanlæg kan tilsluttes nettet. Der sker ingen arealmæssig udvidelse af stationsanlæggene. Ændringerne og nyetableringerne kan foregå inden for rammerne af den eksisterende stationsmatrikel.

### *Ny station ved Nørre Radsted*

Energinet bygger en ny højspændingsstation med en kompenseringsspole med tilhørende samleskinne og højspændingsfelter. Der opsættes op til 8 stk. 25 m høje lynfangsmaster på stationen. Der opføres desuden en manøvrebygning, og stationsarealet omkranses af et beplantningsbælte.

### *Fjernelse af luftledningsforbindelsen*

Efter idriftsættelse af kabelanlægget fjernes eksisterende ca. 23 km 132 kV luftledning med 92 master. De to kabelovergangsstationer på hver side af Guldborgsund, benævnt Vestfalster (VFAK) og Nordlolland (NLOK) fjernes ligeledes (se placeringen på figur 1-2.). Den eksisterende 132 kV luftledningsforbindelse skal være i drift, imens det nye kabelanlæg etableres.

### *Fjernelse af søkabler*

Efter idriftsættelse af kabelanlægget fjernes de eksisterende tre søkabler i Guldborgsund. De eksisterende søkabler skal være i drift, imens det nye kabelanlæg etableres.



**Figur 1-2** Kabelovergangsstationer på Lolland og Falster nedtages som led i saneringsprojektet.

## 1.3 Myndighedsbehandling

### Plangrundlag

Der skal udarbejdes lokalplan for den nye station Nørre Radsted (NRA) med tilhørende kommuneplantillæg. I september 2022 ansøgte Energinet om udarbejdelse af lokalplan hos Guldborgsund Kommune.

Plandokumenterne for stationen i Nørre Radsted vil blive offentliggjort, så man som borger og interesseret kan få yderligere oplysninger om de nærmere forhold omkring stationerne.

Plangrundlaget skal være vedtaget, før Miljøstyrelsen kan give tilladelse til projektet. Det forventes at lokalplanen vedtages ca. november 2023, hvorefter den vil være klar til offentliggørelse.

Ombygning af stationerne ved Radsted og Orehoved kan ske inden for rammerne af den eksisterende planlægning (landzonetilladelse og lokalplan).

Der skal ikke tilvejebringes plangrundlag for kabellægning af strækingsanlægget.



## 2. Projektets miljøpåvirkninger

Med denne miljøvurderingsproces undersøges det, hvordan miljøpåvirkningen vil være ved etablering af projektet på land og ved krydsningen af Guldborgsund. Vurderingerne vil omfatte både kortsigtede og langsigtede påvirkninger, herunder både anlægs- og driftsfasen. Desuden vil kumulative virkninger fra andre relevante projekter indgå i vurderingerne, såfremt disse kan identificeres.

Miljøvurderingen vil omfatte en række forskellige miljøemner, som vurderes at være relevante for denne type anlæg, herunder eventuelle relevante ideer til emner, der måtte indkomme i den idéhøring, som dette informationsmateriale er en del af.

### 2.1 Påvirkning fra kabellægning på land

Projektet indeholder kabellægning på land, der vil kunne medføre miljøpåvirkninger primært i anlægsfasen. Disse bliver undersøgt, beskrevet og vurderet i miljøkonsekvensrapporten. Som led i vurderingen af kabelanlæggets mulige miljøpåvirkninger er der ved at blive gennemført en detaljeret undersøgelse og beskrivelse af de områder på strækningen, hvor der skal tages særlige anlægshensyn.

Kablerne vil blive lagt som jordkabler på alle strækninger fra Guldborgsund til stationerne i Radsted og Orehoved og den nye højspændingsstation i Nørre Radsted. På det meste af strækningen vil kablerne blive gravet ned. På særligt følsomme steder, fx ved krydsning af et vandløb eller et sårbart dige, vil kablerne blive lagt ved underboring for at undgå opgravninger. Herved belastes miljø og omgivelser mindst muligt.

Kabelanlæg i åben grav omfatter, at der etableres et anlægsbælte på 35 meter, for at give plads til etablering af to 132 kV kabelsystemer med en indbyrdes afstand på 10 meter. I anlægsbæltet rømmes mulden af for at placere opgravet muld- og råjord.

I driftsfasen vil der langs med kabeltracéet være et 17 m bredt servitutbælte omkring kabelanlægget. I dette bælte vil der være visse restriktioner på aktiviteter.

Omkring projektområdet for kabelkorridoren er der områder med boliger, beskyttet natur, vandløb, fredskovsarealer, gravhøje m.v. Kablet vil så vidt muligt blive ført uden om disse områder. Flere steder inden for undersøgelsesområdet forventes det, at der findes bilag IV-arter, dvs. arter der er beskyttet under EU's habitatdirektiv. I miljøkonsekvensrapporten vil der være en vurdering af projektets eventuelle påvirkninger på bilag IV-arter. Påvirkningen i forbindelse med etablering af kabelanlæggene vil primært forekomme i projektområdet.

Der kan dog være påvirkning uden for projektområdet herunder visuel og støjmessig indvirkning i de nærmeste omgivelser. Den forventede indvirkning vurderes generelt at være forbigående, kortvarig og uden grænseoverskridende karakter og beskrives ikke i bygherres miljøkonsekvensrapport.

### 2.2 Kabelanlæg under Guldborgsund

Som led i vurderingen af kabelanlæggets mulige miljøpåvirkninger på havet (omhandler såvel optagning af udtjent søkabel og etablering af nye kabler) gennemføres en kortlægning af miljøforholdene på havet og herunder af særligt sårbare og beskyttede områder. Anlægsstrækninger, hvor der skal tages særlige hensyn, vil blive identificeret og anvendelse af anlægsmetoder



beskrives i miljøkonsekvensrapporten. Drift af kabelanlægget indgår ikke i bygherres miljøkonsekvensrapport.

Projektområdet i Guldborgsund er omfattet af vandområdeplanen for vandområdedistrikt Sjælland og er beliggende i Smålandsfarvandet (DK2.5). Eventuelle påvirkninger af vandkvaliteten vil blive belyst i bygherres miljøkonsekvensrapport som en del af vurderingen af, om projektet vil være til hinder for opfyldelsen af målsætningerne for den økologiske og kemiske tilstand i vandområdeplanerne.

Etablering af kablerne under Guldborgsund og optagning af de eksisterende, vil - uanset anlægsmetoden - medføre, at der vil ske spredning af sediment til vandfasen. Det suspendede sediment vil kunne medføre midlertidig lysdæmpning ved bunden samt tildækning af havbunden, når sedimentet aflejres. Desuden vil der kunne spredes miljøfremmede stoffer (kviksølv), som igennem tiden er tilført til havbundssedimentet fra skibes bundmaling og forbrænding af kulslugger.

I miljøkonsekvensrapporten beskrives den nuværende havbundsmorfologi og de hydrauliske forhold i området (strøm, salinitet, temperatur, etc.). Etablering af søkablerne vil i anlægsfasen desuden generere en mindre mængde skibstrafik. Denne er dog så beskeden, at den ikke vil kunne influere på øvrig skibstrafik i området, eller forstyrre områdets havpattedyr, fugle og andre levende organisme. Dette emne forventes derfor ikke at indgå i miljøkonsekvensrapporten.

### 2.3 Højspændingsstationer

Etablering af en ny station ved Nørre Radsted betyder, at områdets landskabskarakter ændres. Højspændingsstationen placeres på en bar mark. De højeste bygninger bliver omkring 7-10 meter. Derudover vil der blive opsat lynfangsmaster, som er op til 25 meter høje.

Det forventes, at bl.a. støj og visuel påvirkning ved stationerne i driftsfasen vil blive belyst i miljøkonsekvensrapporten. Der vil blive udarbejdet visualiseringer, der viser, hvordan stationen vil se ud fra bebyggelsen i hhv. Pogemosetofte og Nørre Radsted.

Støj fra anlægsarbejder eller visuelle påvirkninger i anlægsfasen forventes ikke at indgå i miljøkonsekvensrapporten.

### 2.4 Påvirkning af naboer - støj og trafik

#### Anlægsfase

Anlægsarbejderne vil medføre øget trafik og støj, som kan udgøre en gene for naboer og brugere af de berørte områder og veje. Der forventes lokale og forbigående gener langs kabelkorridoren og ombygning af stationerne i anlægsfasen, mens aktiviteterne ved etablering af ny station i Nørre Radsted forventes at have en varighed på 9 måneder. Forholdet forventes derfor ikke at indgå i bygherres miljøkonsekvensrapport.

#### Driftsfase

I driftsfasen vil der være kørsel til og fra højspændingsstationerne i forbindelse med service og vedligeholdelse. Selve højspændingsstationerne vil desuden udsende driftsstøj, der skal overholde Miljøstyrelsens vejledende støjgrænseværdier for virksomheder. Støjberegninger udføres, når stationslayouts kendes i detaljer. Hvis det er nødvendigt, dæmpes støjen af afskærmende foranstaltninger. Forholdet vil indgå i bygherres miljøkonsekvensrapport.

## 2.5 Påvirkning fra luft, lys og uheld

### Anlægsfase

I anlægsfasen vil kørsel med entreprenørmaskiner kunne bidrage til emissioner samt støvgener lokalt langs kabelkorridoren. Der er isoleret set tale om kortvarige gener, der kan afhjælpes ved fx vanding. Forholdet forventes derfor ikke indgå i miljøkonsekvensvurderingen af projektet.

Der kan være behov for at opsætte lys på arbejdspladserne på såvel stationsområderne som langs kabelkorridorerne. Lyskilder afskærmes og indrettes, så de ikke blænder naboer. Lys fra arbejdspladser forventes ikke at indgå i bygherres miljøkonsekvensrapport.

### Driftsfase

Der er ikke emissioner fra stationer i driftsfasen. Der er ikke permanent belysning på stationerne i driftsfasen.

Stationerne vil i driftsfasen overholde gældende sikkerhedsforanstaltninger, herunder beredskabsplaner og forventes ikke at medføre væsentlige risici. Emnet forventes derfor ikke at indgå i bygherres miljøkonsekvensrapport for projektet.

Det forventes ikke, at projektet vil medføre lugtgener i anlægs- eller driftsfasen. Emnet vil derfor ikke blive inddraget i bygherres miljøkonsekvensrapport.

## 2.6 Påvirkning af jord

### Anlægsfase

Anlægsarbejdet vil betyde, at der skal håndteres og opbevares jord langs kabelkorridoren/ tracéet og ved den nye station ved Nørre Radsted. Langs kabelkorridoren vil den opgravede jord blive genindbygget, og der vil dermed ikke være overskud af jord, som skal bortskaffes. På stationsområdet ved Nørre Radsted vil hovedparten af den opgravede jord blive genindbygget. Overskudsjord, der ikke genindbygges, vil blive håndteret efter en jordhåndteringsplan, som godkendes af Guldborgsund Kommune. Håndtering af evt. forurenede jord og jord omfattet af områdeklassificering håndteres ligeledes efter en af kommunen godkendt jordhåndteringsplan. Emnet forventes der ikke at indgå i bygherres miljøkonsekvensrapport.

### Driftsfase

Omkring oliefyldte apparater (kompenseringsspoler og transformere) vil der blive etableret tætte opsamlingskar, som opsamler regnvand. Det opsamlede regnvand ledes via olieudskillere til et nedsivningsbassin. Karret er desuden dimensioneret, så det kan tilbageholde hele indholdet af olie i tilfælde af lækage.

Der udarbejdes beredskabsplaner for drift af anlægget. Emnet forventes derfor ikke medtaget i miljøkonsekvensrapporten, da det vurderes, at der ikke vil forekomme en væsentlig miljøpåvirkning.

## 2.7 Påvirkning af grundvand og overfladevand

### Anlægsfase

Der kan blive behov for at bortlede regnvand, der samler sig i kabelgraven. Derudover kan det ikke udelukkes, at der kan opstå behov for at bortlede højtstående grundvand, ved enten lænsning fra pumpe-sumpe eller på visse strækninger ved hjælp af sugespidsanlæg. Da kabelgravene kun anlægges med en dybde på ca. 1,5 m, og står åbne i kort tid (op til 10 dage), forventes vandmængderne at være begrænsede.

Vand fra tørholdelse af kabelgrave efter nedbør i anlægsperioden vil blive bortledt lokalt til terræn efter aftale med lodsejer. Det sikres, at der ikke kan ske overfladeafstrømning til recipienter. Der vil heller ikke ske afstrømning til sårbare eller beskyttede naturtyper.

Projektets påvirkning på relevante vandforekomster vil blive belyst i bygherres miljøkonsekvensrapport og vurderet op imod konkrete målsætninger, grænseværdier m.v. Der redegøres for hvilke grundvandsforekomster, der er i projektområdet, deres nuværende tilstand og målsætning samt hvordan grundvandsforekomsterne forventes påvirket, såfremt der måtte ske et blow out ved en styret underboring i forbindelse med kabellægning. Til vurderingen anvendes bl.a. en række forudsætninger om størrelsen på flow af boremudder og kendskab til additiver.

Uheld i anlægsperioden i form af utilsigtet udsivning af boremudder fra styrede underboringer kan forårsage direkte og indirekte påvirkning af overfladevand, grundvand, jord og natur. Projektets påvirkning heraf indgår i bygherres miljøkonsekvensrapport.

Der foretages en vurdering af projektet i forhold til lov om vandplanlægning samt indsatsbekendtgørelsen for strækninger, hvor der er indvindingsoplande til vandværker og områder med særlige drikkevandsinteresser. Dette vil ligeledes indgå i miljøkonsekvensrapporten.

#### **Driftsfase**

Projektet vil i driftsfasen ikke have konsekvenser for grundvandsforekomster.

Regnvand fra den nye station (tagvand og vand fra grønne arealer, veje og parkering etc.) vil i driftsfasen blive ledt til forsinkelsesbassiner eller til kloak i tilknytning til stationsområdet, på samme vis som det sker på de eksisterende stationer ved Orehoved og Radsted. Spildevandshåndtering aftales med Guldborgsund Kommune. Emnet forventes ikke at blive behandlet i bygherres miljøkonsekvensrapport.

## **2.8 Påvirkning af landskab**

#### **Anlægsfase**

I anlægsfasen vil graveområdet og anlægsarbejdet være synligt langs kabelkorridoren. Når anlægsarbejdet er overstået, vil alle arealer blive retableret.

Kabelanlægget etableres fortrinsvist i åben grav. Indenfor arbejdsbæltet graves der en kabelrende, som bliver ca. 1,5 m dyb og ca. 2,1 m bred øverst, og ca. 1,2 meter i bunden. Anlægsarbejdet vil ikke foregå på samme tid, på hele strækningen af kabelkorridoren, men vil foregå på delstrækninger. Fra anlægsarbejdet starter op for den enkelte delstrækning, til endelig re-etablering af arbejdsarealet, forventes det, at der går 3-5 uger.

Der foretages arkæologiske forundersøgelser på hele kabelstrækningen samt på området til den nye station. Påvirkning af landskabet forventes ikke at indgå i bygherres miljøkonsekvensrapport.

#### **Driftsfase**

Den primære landskabelige påvirkning vil komme fra etablering af stationen ved Nørre Radsted, Ombygning af de eksisterende stationer vil ikke medføre en øget negativ visuel påvirkning af landskabet.

Der vil blive udarbejdet visualiseringer, der viser, hvordan stationen ved Nørre Radsted vil se ud fra bebyggelsen i hhv. Pogemose tofte og Nørre Radsted. Dette vil ligeledes indgå i miljøkonsekvensrapporten.

## 2.9 Påvirkning af Natura 2000-områder og natur

Natura 2000-områder består af et netværk af internationale naturbeskyttelsesområder, som omfatter habitatområder og fuglebeskyttelsesområder. Områderne er udpeget for at beskytte levesteder og rasteområder for fugle, beskytte bestemte naturtyper samt beskytte truede, sårbare og sjældne arter af planter og dyr.

I henhold til habitatbekendtgørelsen der implementerer to EU-direktiver om fugle- og naturbeskyttelse, skal det sikres, at planlagte projekter ikke i sig selv eller i kombination med andre projekter medfører direkte eller indirekte skadelige påvirkninger af de arter og naturtyper, som Natura 2000-områderne er udpeget for at beskytte. Der kan som udgangspunkt kun gives tilladelse eller godkendelse til projektet, hvis projektet ikke vil være i konflikt med bevaringsmålsætningerne for de udpegede arter og naturtyper eller ikke vil skade det internationale naturbeskyttelsesområdes integritet.

En stor del af anlægsarbejdet i Guldborgsund foregår i Natura 2000 området N173 - Smålandsfarvandet nord for Lolland, Guldborgsund, Bøtø Nor og Hyllekrog-Rødsand, Fuglebeskyttelsesområderne F85 Smålandshavet nord for Lolland og F86 Guldborgsund er en del af Natura2000 området. Det kan, på det foreliggende grundlag, ikke udelukkes, at anlægsarbejdet kan medføre en væsentlig påvirkning af naturtyperne bugt og strandeng i forbindelse med opgravning i strandeng, mekanisk fjernelse af boremudder på strandengen i tilfælde af blow-out (uheldssituation) samt optræk af kabler i bugten. Det kan yderligere ikke udelukkes at der sker en påvirkning af beskyttede arter (padder og fugle) både i og udenfor N173.

Der vil blive udarbejdet en væsentlighedsvurdering for Natura 2000-området som en del af miljøkonsekvensrapporten. Hvis det ikke kan udelukkes, at der vil kunne ske en væsentlig påvirkning, vil der blive udarbejdet Natura 2000-konsekvensvurdering for de områder, hvor det på baggrund af en væsentlighedsvurdering ikke kan udelukkes, at der vil ske en væsentlig påvirkning.

Projektområdet er ikke i berøring med naturområder udover N2000 området ved krydsning af Guldborgsund (Habitatområde 111, Smålandsfarvandet nord for Lolland, Guldborgsund, Bøtø Nor, Hyllekrog-Røds og Fuglebeskyttelsesområde 69 Guldborgsund).

## 2.10 Andre miljøemner

### **Påvirkning af arealer, materielle goder, befolkning og menneskers sundhed**

Langs kabelanlægget vil der blive etableret et servitutbælte, hvor der bliver pålagt restriktioner for arealanvendelsen, som omfatter forbud mod beplantning med dybe rødder, jordarbejder nær kablet, bebyggelse oven på kablet samt sikring af fremtidig adgang til kablet. Landbrugsjorden kan dyrkes igen, når kabelstrækningen er etableret, og dræn, der afbrydes midlertidigt ved anlægsarbejdet, vil blive retableret. Forholdet vedrørende restriktioner omkring kabelanlægget forventes ikke at indgå i miljøkonsekvensrapporten.

Rekreative forhold, som fx færdsel på stier og strande, sportsaktiviteter og jagt, kan blive midlertidigt påvirket i anlægsfasen ved støj og midlertidig omlægning eller lukninger af kortere varighed af stier, veje, og udendørs rekreative områder. Påvirkninger af rekreative forhold forventes ikke at indgå i miljøkonsekvensrapporten.

Der vil være magnetfelter omkring strømførende kabelanlæg og stationer. Magnetfelter findes overalt, hvor der går en elektrisk strøm. Energinet anvender et forsigtighedsprincip som omhandler nærhed mellem boliger og højspændingsanlæg. Afstand mellem boliger og kabeltracéet er længere end udredningsafstanden. Dermed er forsigtighedsprincippet fulgt. Magnetfelter forventes derfor ikke at indgå i bygherres miljøkonsekvensrapport.

### 3. Alternativer

Der er ikke opstillet alternative løsninger for placering af kabelanlæg og højspændingsstationer.

I miljøkonsekvensrapporten beskrives et referencescenarie (0-alternativ) Referencescenariet er det grundlag, hvorpå væsentligheden af projektets indvirkninger på miljøet vurderes. Hermed etableres en baseline for vurderingen af projektets indvirkning på miljøet.

## 4. Sådan får du indflydelse

### 4.1 Hvordan giver du din mening til kende?

Miljøstyrelsen vil gerne have input fra borgere, foreninger, organisationer, virksomheder og berørte myndigheder, om hvilke miljøforhold der er vigtige at undersøge, i forbindelse med den miljøkonsekvensrapport som bygherre skal udarbejde. Herunder, om der er miljøforhold, der ikke er nævnt i de foregående afsnit, som er relevante at inddrage. Vi skal have modtaget dine idéer og forslag skriftligt per brev eller e-mail senest den 15. februar 2023.

Dit bidrag skal sendes til:

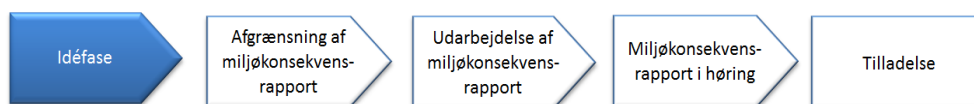
[mst@mst.dk](mailto:mst@mst.dk) mærket med journalnr. 2023 - 3690

eller alternativt kan det sendes med post til:

Miljøstyrelsen  
Tolderlundsvej 5  
5000 Odense C

Flere oplysninger kan fås hos Miljøstyrelsen, tlf.: 72 54 40 00 eller e-mail: [asblu@mst.dk](mailto:asblu@mst.dk) og [dorip@mst.dk](mailto:dorip@mst.dk).

### 4.2 Den videre proces



Når høringen er afsluttet, sammenfatter Miljøstyrelsen de indkomne forslag i en udtalelse (afgrænsning), der fastlægger, hvad der skal indgå i bygherres videre arbejde med udarbejdelsen af miljøkonsekvensrapporten.

Miljøkonsekvensrapporten danner grundlaget for Miljøstyrelsens vurdering af om projektet kan tillades. Her vil eventuelle påvirkninger af mennesker, natur og miljø i området blive vurderet, herunder om der er behov for foranstaltninger til at forebygge eller begrænse forventede væsentlige skadelige indvirkninger.

Bygherres ansøgning, miljøkonsekvensrapport og Miljøstyrelsens udkast til afgørelse sendes i høring i 8 uger. Herefter vil Miljøstyrelsen vurdere, om der kan meddeles tilladelse til projektet.







Miljøstyrelsen  
Tolderlundsvej 5  
5000 Odense C

[www.mst.dk](http://www.mst.dk)