



Energinet
Tonne Kjærsvvej 65
7000 Fredericia
Att: Karen Raagaard

Landskab og Skov
J.nr. 2020 - 25704
Ref. SIZI
Den 30. november 2020

Afgørelse om, at udvidelse af transformestation Kirkeskovgård ikke er omfattet af krav om miljøvurdering

Miljøstyrelsen har den 17. juli 2020 modtaget jeres ansøgning om udvidelse og renovering af transformestation Kirkeskovgård via Lejre Kommune.

Afgørelse

Miljøstyrelsen har på baggrund af en screening vurderet, at projektet ikke vil kunne påvirke miljøet væsentligt og derfor ikke er omfattet af krav om miljøvurdering. Afgørelsen er truffet efter § 21 i miljøvurderingsloven¹.

Afgørelsen er ikke en tilladelse, men alene en afgørelse om, at projektet ikke skal gennemgå en miljøvurderingsproces. Bygherre har ansvar for at indhente eventuelle nødvendige tilladelser og dispensationer for at realisere projektet.

Screeningen er gennemført med udgangspunkt i det projekt, som er beskrevet i ansøgningen og på baggrund af de miljømæssige forudsætninger, som er gældende på screeningstidspunktet.

Hvis projektet ændres, er bygherre forpligtet til at ansøge igen med henblik på at få afgjort om ændringen er omfattet af krav om miljøvurdering.

Afgørelsen bortfalder, hvis den ikke er udnyttet inden 3 år efter, at den er meddelt eller ikke har været udnyttet i 3 på hinanden følgende år, jf. miljøvurderingslovens § 39.

Sagens oplysninger

Ansøgningen er indgivet i henhold til § 18 i miljøvurderingsloven. Ansøgningen er fremsendt til Miljøstyrelsen, som varetager kommunalbestyrelsens opgaver og beføjelser for anlægget, jf. §3, stk. 1, nr. 2 i miljøvurderingsbekendtgørelsen², da

¹ LBK nr. 973 af 25/06/2020 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).

² BEK nr. 913 af 30/08/2019 om samordning af miljøvurderinger og digital selvbetjening m.v. for planer, programmer og konkrete projekter omfattet af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).

Energinet er bygherre. Bygherres ansøgning, projektbeskrivelse, kortbilag og øvrige supplerende oplysninger er vedlagt som bilag 1-5.

Projektet er omfattet af bilag 2, punkt 3c i miljøvurderingsloven:

Transport af elektricitet gennem luftledninger, jordkabler dimensioneret til spændinger over 100 kV, samt tilhørende stationsanlæg, dog undtaget elkabler på søterritoriet (projekter, som ikke er omfattet af bilag 1).

Projektbeskrivelse

En tilstandsvurdering har vist at der er behov for at udskifte flere komponenter på den eksisterende transformerstation Kirkeskovgård, fordi de er i en dårlig tilstand. De udtjente komponenter udskiftes hovedsagligt 1:1. Projektet omfatter desuden etablering af et tilslutningsanlæg for kørestrøm til Banedanmark.

Udvidelsen af stationsanlægget vil ske inden for det areal, som ved lokalplan er udlagt til stationsområde og i dag ejes af Radius Elnet A/S. Energinet har en lejeaftale om Energinets tilstedeværelse på stationsområdet og har aftale med ejer om, at den planlagte udvidelse, kan ske inden for rammerne af den nuværende lejeaftale. Der skal derfor ikke erhverves nye arealer til den fremtidige drift. Der vil dog være behov for at etablere midlertidige arbejdsarealer uden for men i tilknytning til stationsområdet. Arbejdsarealerne etableres udelukkende på dyrkede arealer.

Projektet omfatter følgende anlægsarbejder:

- Rydning, terrænregulering og overskudsjord
- Forlængelse af skinne for tilslutningsanlæg
- Udskiftning 2 transformere
- Etablering af ny bygning til manøvreanlæg
- Genplantning af ryddede beplantningsbælter

Begrundelse for Miljøstyrelsens afgørelse

Miljøstyrelsen har på baggrund af ansøgningsmaterialet vurderet, at projektet ikke vil medføre en væsentlig indvirkning på miljøet, og derfor ikke kræver udarbejdelse af en miljøvurdering. Dette er uddybet og begrundet nedenfor.

Beskyttet natur

Nærmeste naturområder omfattet af naturbeskyttelseslovens § 3 er en sø med omgivende mosearealer, som ligger delvist inden for stationsområdets nordlige del. Umiddelbart sydøst for stationsanlægget er desuden registreret en beskyttet sø.

Bygherre har oplyst, at der kan være behov for tørholdelse af udgravning til nye transformerfundamenter, og at det oppumpede grundvand nedsives på grunden. For at undgå, at vandet strømmer til den beskyttede sø i det nordlige område, vil der blive etableret et jorddige på 0,5 meters højde i hele stationsarealets bredde uden for de beskyttede områder. Hvis det mod forventning ikke kan lade sig gøre at nedsive vandet på grunden, vil bygherre i dialog med kommunen finde en alternativ måde at udlede det oppumpede vand, forventeligt at føre det til eksisterende samletank, hvortil der er tømningsordning.

Terrænbearbejdninger i områdets sydlige ende tilrettelægges således, at der ikke vil ske sedimentspild/udvaskning af jord til søen, som ligger umiddelbart sydøst for projektområdet. Bygherre har supplerende oplyst, at terrænbearbejdninger vil blive holdt så langt mod vest/nordvest som muligt, og opfyldningen mod søen vil blive stabiliseret med en støttemur i nødvendigt omfang.

Energinet vil ansøge kommunen om udledningstilladelse og følge de vilkår, der bliver stillet i forbindelse med tilladelsen. Opsamlet regnvand udledes til samletank med tømningsordning. Projektet vil ikke medføre udledning af spildevand eller overfladevand til de nævnte områder, og på den baggrund vurderes det, at ingen af de nævnte vandområder vil blive påvirket væsentligt af projektet.

De planlagte anlæg vil på grund af deres karakter og omfang ikke medføre skyggevirkning på de omkringliggende naturområder. Der skal ske rydning af bevoksning inden for stationsarealet på grund af behov for terrænbearbejdning i den sydlige ende, men det tilstræbes at bibeholde et minimum 5 meter bredt levende hegn omkring anlægget. Hvis der er behov for rydning helt op til skel, vil der blive efterplantet med hjemmehørende arter ligeledes i et mindst 5 meter bredt bælte, når terrænbearbejdningen er tilendebragt. Det vurderes på den baggrund, at projektet ikke forhindrer passage for fauna fra eller til omkringliggende naturområder.

Samlet vurderes projektet således ikke at medføre tilstandsændringer i naturområder omfattet af naturbeskyttelseslovens § 3.

Projektet er beliggende i en afstand af ca. 4 km fra nærmeste Natura 2000 område:

Nr. 129, Hejede Overdrev, Valborup Skov og Valsølille Sø, som ligger knap 4 km syd for stationsområdet. På baggrund af projektets karakter uden væsentlige emissioner eller øvrige udledninger til omgivelserne samt den faktiske afstand til Natura 2000-området, vurderes det, at projektet ikke i sig selv eller i forbindelse med andre planer og projekter vil påvirke Natura 2000-området og dets udpegningsgrundlag væsentligt, hvorved der ikke skal foretages en konsekvensvurdering af projektets virkninger på nævnte Natura 2000-område jf. habitatbekendtgørelsen³

Projektet vil ikke være i strid med eller til hinder for etableringen af reservater, naturparker eller lignende områder til beskyttelse af natur og biodiversitet, idet der ikke er faktiske planer herom inden for projektområdet.

Beskyttede arter

Bygherre har oplyst, at der ikke er kendskab til bilag IV-arter inden for projektområdet, og det er undersøgt ved gennemgang af Naturdata på Miljøportalen.

³ BEK nr. 1595 af 06/12/2018 Gældende om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter.

Miljøstyrelsen har ikke kendskab til eller forventning om tilstedeværelse af bilag IV arter og/eller rødlistearter som vil kunne blive påvirket væsentligt. Bygherre har oplyst, at projektet ikke indebærer ændring af jord- og stendiger, fældning af gamle træer, nedrivning af ældre bygninger, ændringer af overfladevand herunder søer eller andre lokaliteter, som ville kunne fungere som yngle- eller rasteområde for flagermus, markfirben, padde eller øvrige bilag IV-arter. Ligeledes medfører projektet ikke andre væsentlige påvirkninger uden for projektområdet.

Projektet vurderes ikke i sig selv eller i forbindelse med andre planer og projekter at forurene, beskadige eller ødelægge yngle- eller rasteområder i det naturlige udbredelsesområde for dyrearter, eller ødelægge de plantearter, der er optaget på habitatdirektivets bilag IV

Støv, støj og vibrationer, lys, luft og lugt

Anlægsarbejdet vil pågå over en periode på to år, og støj fra arbejdet vil stamme fra blandt andet rydning af bevoksning, terrænbearbejdning, ramning af spuns samt transport af udstyr, materialer og jord til/fra projektområdet. Der etableres desuden en midlertidig p-plads nordøst for det eksisterende stationsareal, som placeres på dyrkede arealer. Eventuelle gener forbundet med de støjende dele af anlægsarbejdet er beskrevet som værende af kortvarig karakter. De nærmeste boliger ligger øst og syd for stationsarealet i en afstand af mere end 250 meter. Der ligger desuden en bolig ca. 450 m øst for stationsarealet, som hører til landbrugsejendommen Avlmossegård. Denne bolig kan blive påvirket af støj og støj fra transporter fra anlægstrafikken. Generne vurderes samlet set ikke at væsentlige for de nærmeste omkringboende. Det skyldes dels afstanden til anlægsområdet, at de støjende arbejder og transporter foregår i afgrænsede perioder, og at arbejdet som udgangspunkt vil blive gennemført på hverdage i tidsrummet 7-18 og lørdage 7-14. Hvis der opstår behov for arbejde uden for dette tidsrum, aftales det med de kommunale myndigheder.

Hvis der i tørre perioder opstår risiko for støvgener grundet transport på adgangsvejen, vil der bliver vandet efter forudgående aftaler med øvrige brugere og beboere langs vejen.

Projektet vurderes ikke at genere væsentlige støv- og støjgener fra trafik i driftsfasen, da kørsel i denne fase er meget begrænset. Anlægget skal i driftsfasen overholde de vejledende grænser for virksomhedsstøj. Bygherre har oplyst, at de nye transformere udsender støj på niveau med eller mindre end de to eksisterende transformere, og projektet vil ikke medføre, at støjen fra stationsanlægget vil øges eller overstige de vejledende grænseværdier for støj i forhold til omgivelserne.

Evt. lyspåvirkning af omkringliggende arealer i anlægsperioden vil være af midlertidig karakter og ikke til væsentlig gene for omkringboende, da bygherre vil stille krav om, at den ikke må genere naboer. I driftsfasen vil projektet ikke være oplyst ud over ved lejlighedsvis serviceeftersyn som vil foregå i almindelig arbejdstid og være kortvarige. På baggrund af ovenstående vurderes projektet ikke at medføre væsentlige lysgener for omgivelserne.

Projektet vil ikke medføre lugtgener for omkringboende.

På baggrund af ovenstående vurderes projektet samlet set ikke at være til væsentlig gene for befolkningen i området, da det ikke vil medføre væsentlige påvirkninger fra støv, støj eller lys i hverken anlægs- eller driftsfasen.

Ressourcer og affald inklusivt spildevand

Ifølge ansøgning og projektbeskrivelse vil der i anlægsfasen være behov for at bortskaffe de to udtjente transformere til direkte genanvendelse. Herudover bortskaffes olien i transformerne ved aflevering til godkendt modtager. Der vil ikke blive genereret affald driftsfasen i nævneværdigt omfang.

Bygherrer ansøger Lejre Kommune om udledningstilladelse og følger de vilkår, der følger med tilladelsen.

Bygherre har oplyst, at regnvand forventes at blive udledt til samletank med tømningsordning.

Projektet vurderes derfor ikke at medføre en væsentlig påvirkning som følge af affald og spildevand.

Bygge- og beskyttelseslinjer samt fredninger

Projektområdet er ikke omfattet af naturbeskyttelseslovens bygge- eller beskyttelseslinjer.

Nærmeste fredning er en arealfredning omkring Ledreborg Gods, (Reg. nr. 00827.00), som ligger knap 400 m syd for projektområdet. Projektet berører ikke det fredede areal og vurderes ikke at tilsidesætte formålet med fredningen eller i øvrigt påvirke det fredede område.

Kystnærhedszone

Projektet ligger uden for kystnærhedszonen.

Overfladevand og grundvand

Bygherre har oplyst, at der kan være behov for tørholdelse af udgravning til nye transformerfundamenter, og at det oppumpede grundvand nedsives på grunden. For at undgå, at vandet strømmer til den beskyttede sø i det nordlige område, vil der blive etableret et jorddige på 0,5 meters højde i hele stationsarealets bredde syd for søen og uden for de beskyttede områder.

Energinet vil ansøge kommunen om udledningstilladelse og følge de vilkår, der bliver stillet i forbindelse med tilladelsen. Opsamlet regnvand på stationsarealet udledes til samletank med tømningsordning. Projektet vil ikke medføre udledning af overfladevand til de beskyttede søer nord og sydøst for det nye stationsareal, og på den baggrund vurderes det, at ingen af de nævnte vandområder vil blive påvirket væsentligt af projektet.

Terrænbearbejdninger i områdets sydlige ende tilrettelægges således, at der hverken i anlægs- eller driftsfasen vil ske sedimentspild/udvaskning af jord til søen, som ligger umiddelbart sydøst for projektområdet. Terrænbearbejdninger vil blive planlagt så langt mod vest/nordvest som muligt og om nødvendigt afsluttet med en støttemur, for at undgå udvaskning til den beskyttede sø sydøst for stationsområdet.

Bygherre har oplyst, at nærmeste boring ligger i stor afstand til stationen (+250 m). De nærmeste grundvandsboringer indikerer, at grundvandsspejlet i området findes i dybder af kote 37-42. Bygherre oplyser, at der ikke forventes behov for grundvandssænkninger inden for det område, hvor der afgraves, da afgravningen vil regulere området fra kote 58 og ned til kote 52.

På det foreliggende grundlag er det således Miljøstyrelsens vurdering, at projektet ikke medfører risiko for at forringe den eksisterende tilstand eller forhindre målopfyldelse for målsatte overfladevandområder og grundvandsforekomster, jf. lov om vandplanlægning.

Drikkevandsinteresser og Jordforurening

Stationsarealet ligger inden for områder registreret med særlige drikkevandsinteresser men udenfor indvindingsoplande til vandværker. Transformerne opføres på tætte betonfundamenter, hvor der indstøbes et tæt kar til opsamling af hele den oliemængde, som findes i transformerne. Regnvand opsamles i karret og ledes gennem sandfang og olieudskiller inden udledning.

Der var på ansøgningstidspunktet registreret en V1 kortlagt jordforurening i den sydlige del af stationsområdet, som skulle inddrages til nyt stationsareal. Der var dog tale om en fejl, idet registreringen skulle omfatte den eksisterende transformerstation, og registreringen er nu rettet (se høringssvar fra Region Sjælland). Bygherre har oplyst, at de vil ansøge om tilladelse i henhold til § 8 i jordforureningsloven til projektet. Findes der i øvrigt jordforurening under anlægsarbejdet, vil det blive stoppet og myndigheder tilkaldt. Det forventes ikke, at gravning under grundvandsspejlet vil forekomme.

Samlet set vurderes det, at projektet ikke vil medføre mobilisering af jordforurening, der kan påvirke grundvandsforekomster eller drikkevandsinteresser negativt.

Arealer, landskab og oversvømmelsesrisici

Stationsarealet er i Lejre Kommuneplan 2017 udlagt til transformerstation (rammeområde 99.T7), og således i overensstemmelse med kommuneplanens retningslinjer for området. Herudover er hele stationsarealet inklusiv det aktuelle projektområde er omfattet af lokalplan nr. 62, Transformerstation ved Kirkeskov. Området ligger desuden inden for arealer udpeget som geologisk interesseområde og bevaringsværdige landskaber.

Projektet etableres i landzonen i et område, der ikke er tæt befolket, men dog i nærhed af landsbyen Kirke Såby og samlede bebyggelser og spredte gårde i landzonen. Det eksisterende stationsareal ligger med en afstand af ca. 370 meter sydøst for Kirke Såby, og stationsarealets sydlige del har en afstand til de nærmeste bebyggelser ved Avlsmosevænget (omfattet af lokalplan 79) og Marbjergvej på ca. 250 meter. Både vest og øst for området ligger gårdbebyggelser, og luftledningsanlægget, der har forbindelse til stationsanlægget medfører at landskabet visse steder er præget af disse tekniske anlæg.

Det kuperede landskab og bevoksninger i området gør, at stationsanlægget set fra andre områder og vinkler sløres eller skjules helt.

Bygherre har ikke oplyst, og Miljøstyrelsen har ikke kendskab til øvrige historiske, kulturelle, arkæologiske eller geologiske landskabstræk inden for projektområdet, som kan blive væsentligt påvirket af projektet.

Projektet vil medføre fældning af bevoksning i det område, der inddrages til nyt stationsareal. Bygherre har oplyst, at det tilstræbes at bevare et minimum 5 m bredt bælte omkring det nye stationsareal. Hvis der i anlægsfasen opstår behov for at fælde bevoksning mere bevoksning end forventet, vil der blive efterplantet, så der i driftssituationen fortsat vil være bevoksning omkring stationen. Rydningen vil medføre, at såvel det eksisterende som det nye stationsanlæg kan fremstå mere synligt særligt set fra sydøst. Med tiden vil den nye beplantning vokse til og dække/sløre særligt de nedre og mest kompakte dele af stationsanlægget.

Kumulative påvirkninger

Med udvidelsen af den eksisterende transformerstation vil arealet blive tilføjet yderligere anlæg og komponenter svarende til det der er i forvejen, og stationsanlægget kan fremstå mere synligt grundet fældning af bevoksning. Bygherre har oplyst, at Banedanmark planlægger etablering af et kabelanlæg, som skal tilsluttes transformerstationen, så snart de fornødne tilladelser er indhentet og arbejdet kan gennemføres.

Samlet vurdering

Projektet vurderes ikke at påvirke Natura 2000-områdernes udpegningsgrundlag eller bilag IV arter. Projektet vil heller ikke påvirke rødlistede eller andre fredede arter negativt.

Der vurderes ikke at ske tilstandsændringer i omkringliggende naturområder omfattet af naturbeskyttelseslovens § 3 som følge af realisering af projektet. Der forventes ikke væsentlige gener for befolkningen i området i hverken anlægs- eller driftsfasen, ligesom projektet ikke generer emission eller udledning af stoffer til luften eller våde recipienter.

Stationsanlægget kan fremstå mere synligt i landskabet i forbindelse med fældning af bevoksning. Da stationsudvidelsen vil medføre etablering af relativt lave anlæg, vurderes det, at den nye beplantning, når den er vokset til, kan sløre anlægget i tilstrækkeligt omfang til, at det ikke anses som en væsentlig påvirkning.

Det er derfor Miljøstyrelsens vurdering, at det anmeldte projekt ikke er omfattet af krav om miljøvurdering, da det ud fra det oplyste ikke vil kunne få en væsentlig indvirkning på miljøet.

Høring

Miljøstyrelsen har foretaget en høring af Lejre Kommune, Region Sjælland og af to berørte parter. Bemærkningerne er uddybet nedenfor og har været forelagt bygherre, hvis kommentarer ligeledes fremgår nedenfor. Der er i forbindelse med høringen ikke fremkommet nye oplysninger, som medfører en væsentlig påvirkning på miljøet og dermed krav om miljøvurderingspligt for det konkrete projekt.

Lejre Kommune

Kommunen oplyser, at de ikke har kendskab til eller forventer bilag IV-arter i området, da den beskyttede sø og mose i den nordlige del af området er tilgroede. Kommunen påpeger desuden, at ingen af de to naturtyper må blive påvirket af projektet, hverken direkte eller indirekte. Endelig vurderer kommunen, at projektet på de foreliggende oplysninger ikke vil påvirke målsatte vandområder.

Region Sjælland

Regionen har undersøgt baggrunden for registrering af projektområdet som forurennet (V1-kortlægning) og kan konstatere, at der er tale om fejl, da området ikke tidligere har været anvendt som transformerstation. Registreringen skal i stedet omfatte den eksisterende transformerstation (matr.nr. 17e Kirke Såby By, Kirke Såby, hvilket nu er blevet rettet. Region Sjælland har medsendt oplysninger til brug for udarbejdelse af ansøgning i henhold til jordforureningslovens § 8 for de planlagte anlægsarbejder.

Berørte parter

Der er indkommet høringssvar fra begge naboer, som har tilgrænsende jorder til transformerstationens udvidelse.

Høringssvar 1

I høringssvaret udtrykkes bekymring for, om vildtet kan passere mellem det nye hegn omkring stationsudvidelsen og en eksisterende sø. Det foreslås, at hegn etableres så passage vil være mulig, og endelig foreslås det, at den nye bygning opføres i træ.

Høringssvaret er blevet forelagt bygherre som oplyser, at trådhegnet skal etableres direkte på en spunsvæg og ikke i skel, hvilket vil muliggøre passage for dyrevildtet som hidtil. Der vil blive ansøgt om en bygning i mursten, og Energinet har ingen konkrete planer eller standarder for en bygning med træfacader.

Høringssvar 2

Det foreslås, at den nye bygning opføres i mørkefarver, og der spørges ind til, om der kan være risiko for forurening af olie på tilstødende marker i tilfælde af store regnskyl. Derudover udtrykkes bekymring over om adgangsvejen kan blive ødelagt af tunge transporter, og det foreslås, at vejens forløb ændres, og at der desuden etableres en bom, som kan hindre uvedkommende trafik. Det foreslås desuden, at vejen ændrer status som privatvej, for yderligere at hindre færdsel i området, som ikke har tilknytning til stationen.

Høringssvaret er blevet forelagt bygherre som oplyser, at transformere etableres med et opsamlingskar, der har en højde på ca. 30 cm over terræn, hvorved risikoen for at regnvand utilsigtet kan strømme til karret skulle være reduceret, og kun kan lade sig gøre hvis der står mere end 30 cm vand på stationsområdet. Stationsområdet er ejet af Radius Elnet A/S med hvem Energinet har en lejeaftale om tilstedeværelsen af 132 kV højspændingsanlægget. Adgangsvejen til stationsområdet er privatvej og ligger med tinglyst servitut på privat ejendom matr. nr. 17a Kirke Såby Bt, KirkeSåby. Energinet har adgang til deres dele af

anlægget via denne vej. Energinet kender ikke det nærmere grundlag for vejens etablering og rådighed, og henviser til Radius Elnet A/S.

Energinet har i den daglige drift behov for at føre tilsyn med deres anlæg samt foretage nødvendig vedligeholdelse. Energinets behov for transporter i driftssituationen ændrer sig ikke som følge af projektet. Andre parter med elanlæg på stationsområdet vurderes at have et lignende behov – Bane DK for tilsyn med tilslutningsanlægget til elektrificeringen af Banen, - og Radius for tilsyn med 50 kV højspændingsanlæg. Energinet ser ingen hindring for at der, når anlægsarbejdet er afsluttet, kan opsættes en bom over adgangsvejen, som hindrer anden færdsel på adgangsvejen end den beskrevne, for på den måde at reducere færdslen. Energinet henviser til Radius Elnet A/S.

I forbindelse med det ansøgte projekt skal Energinet transportere én transformer til stationsområdet. Energinet er opmærksom på adgangsvejens beskaffenhed og forløb. Energinets transformertransport kan passere skarpe sving ved midlertidig udlægning af jernplader i sving, og skader på vejen vil blive udbedret efter endt arbejde. Energinet vil desuden i anlægsperioden renholde vejen og kan vande i tørre perioder for at undgå støvgener.

Øvrige transporter er beskrevet i projektbeskrivelsen. For at hindre disse transporter i at benytte arealer ved siden af vejen til mødepladser eller vendepladser kan Energinet i dialog med lodsejer opsætte midlertidige bomme eller hegn langs vejen, så transporterne holder sig til det vejareal, der er stillet til rådighed for projektet og minimerer generne for naboer.

Offentliggørelse

Miljøstyrelsens afgørelse offentliggøres udelukkende digitalt. Materialet kan tilgås på Miljøstyrelsens hjemmeside <https://mst.dk/natur-vand/miljoevurdering/afgoerelser-om-ikke-miljoevurderingspligt/> Offentliggørelsen finder sted den 1. december 2020.

Offentligheden har adgang til sagens øvrige oplysninger med de begrænsninger, der følger af lovgivningen.

Klagevejledning

Afgørelsen kan påklages til Miljø- og Fødevarerklagenævnet for så vidt angår retlige spørgsmål af enhver med retlig interesse i sagens udfald samt af landsdækkende foreninger og organisationer, der som formål har beskyttelsen af natur og miljø eller varetagelsen af væsentlige brugerinteresser inden for arealanvendelsen og har vedtægter eller love, som dokumenterer deres formål, og som repræsenterer mindst 100 medlemmer, jf. miljøvurderingslovens § 50.

Du klager via Klageportalen, som du finder et link til på forsiden af www.naevneneshus.dk/. Klageportalen ligger også på www.borger.dk og www.virk.dk. Du logger på www.borger.dk eller www.virk.dk.

Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen. Når du klager, skal du betale et gebyr, på 900 kr. for private og 1800 kr. for virksomheder og organisationer. Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen.

Du kan læse mere om gebyrordningen og klage på Miljø- og Fødevareklagenævnets hjemmeside (<https://naevneneshus.dk/start-din-klage/miljoe-og-foedevareklagenaevnet/vejledning/>).

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der ikke modtages gennem Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til Miljøstyrelsen, som videresender anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, der træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes.

Klagen skal være modtaget senest fire uger efter offentliggørelsen af afgørelsen dvs. den 29. december 2020.

Betingelser mens en klage behandles

Klage over afgørelsen har ikke opsættende virkning, medmindre Miljø- og Fødevareklagenævnet bestemmer noget andet. Det betyder, at du kan handle efter Miljøstyrelsens afgørelse. Udnytter du afgørelsen, indebærer dette ingen begrænsning i klagenævnets mulighed for at ændre eller ophæve afgørelsen. Hvis nævnet tillægger en klage opsættende virkning, skal du afvente nævnets afgørelse før det anmeldte projekt kan gennemføres, og nævnet kan i den forbindelse påbyde påbegyndte bygge- og anlægsarbejder standset.”

Miljøstyrelsens afgørelse kan indbringes for domstolene inden 6 måneder fra afgørelsens offentlige bekendtgørelse.

Med venlig hilsen

Sif Zimmermann
+45 21 99 57 45
sizi@mst.dk

Kopi til:

Lejre Kommune
Region Sjælland
Radius Elnet A/S, Kraftværkvej 53, 7000 Fredericia
Berørte parter

Bilag:

Bilag 1: Ansøgning
Bilag 2: Projektbeskrivelse
Bilag 3: Stationshegn og beplantningsbælte
Bilag 4: Transformer opførelse

Bilag 5: Støj fra transformere