



Styrelsen for Grøn
Arealomlægning og Vandmiljø

Miljøvurdering & Plan
J.nr. 2023 - 68634
Ref. KAFJE/NIGWH
Den 22. januar 2026

Høringsnotat

2. offentlighedsfase for Udvidelse af 400 kV Station Idomlund

Den 5. september 2025 til den 6. oktober 2025

Indhold

1.	Indledning og baggrund	3
2.	Offentlig høring.....	3
3.	Behandling af hørings svar	3
4.	Skema over hørings svar samt bemærkninger	3

1. Indledning og baggrund

Dette høringsnotat er udarbejdet på baggrund af den 2. offentlighedsfase, som blev gennemført i perioden den 5. september 2025 til den 6. oktober 2025 som led i miljøvurderingen af projektet Udvidelse af 400 kV Station Idomlund.

2. Offentlig høring

Der er gennemført en 1. offentlighedsfase i perioden den 12. oktober 2023 til den 2. november 2023.

Der er gennemført 2. offentlighedsfase i perioden den 5. september 2025 til den 6. oktober 2025. De borgere, foreninger og myndigheder, som kan blive berørt af projektet, har fået høringsmaterialet tilsendt direkte, og samtidig har høringsmaterialet været offentligt tilgængeligt på Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljøs (SGAVs) hjemmeside. Der blev ikke afholdt borgermøder i forbindelse med idéhøringen.

Alle de indkomne høringssvar fra høringen er blevet vurderet og besvaret i dette høringsnotat (se afsnit 6). Høringssvarene vil indgå i det videre arbejde med miljøkonsekvensrapporten og tilpasning af projektet

3. Behandling af høringssvar

Der indkom i alt 4 høringssvar, som alle var fra berørte myndigheder (se tabel 1).

4. Skema over høringssvar samt bemærkninger

I skemaet (tabel 1) herunder oplystes indkomne høringssvar og der gives et resumé af disse. I skemaets to kolonner i højre side oplystes Energinets og Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljøs (SGAVs) bemærkninger til høringssvarene.

Tabel 1. Tabel over indkomne høringssvar, resumé og bemærkninger til disse fra bygherre og Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø (SGAV).

Nr. og afsender	Emner	Resumé af høringssvar	Bygherres bemærkninger til høringssvar	SGAVs bemærkninger til høringssvar
1. Trafikstyrelsen	Refleksioner af radarbølger.	Højspændingsledninger og master kan skabe refleksioner af radarbølger, hvorfor Trafikstyrelsen gør opmærksom på, at høringen kan være af relevans for Naviair og forsvarskommandoen.	Der etableres ikke nye højspændingsledninger i projektet. Der etableres alene nye lynfangsmaster i forbindelse med den eksisterende station.	Det er styrelsen lægger vægt på, at der ikke etableres nye højspændingsledninger i projektet. Det er derfor styrelsens vurdering, at høringen ikke kunne være af relevans for Naviair eller forsvarskommandoen.
2. Vejdirektoratet	Ændret vejadgang til den sydlige del af lokalplanområdet.	Vejdirektoratet gør opmærksom på, at der på et oversigtskort over området er indtegnet en vejadgang et andet sted end der er givet tilladelse til.	Vejadgangen tilhører 220 kV stationen beliggende i den sydlige ende af lokalplanområdet. Indeværende miljøkonsekvensvurdering vedrører alene en udvidelse af 400 kV stationen i den nordlige del af lokalplanområdet. 220 kV stationen er allerede opført	Det indeværende projekt indebærer en udvidelse af 400 kV højspændingsstationen i den nordlige del af lokalplanområdet. Projektet benytter ikke vejadgangen fra den sydlige del af lokalplanområdet.

			og ændres ikke i dette projekt.	
3. Etablissement- og Terrænkommandoen.	Ingen bemærkninger.			Ingen bemærkninger
4. Beredskabsstyrelsen	Ingen bemærkninger.			Ingen bemærkninger