

VVM-ansøgning – Vandforsyning til Københavns Lufthavn, Kastrup

Nedenstående skema angiver de oplysninger, som skal indgives til myndighederne ved ansøgning af projekter, der er omfattet af lovens bilag 2, jf. lovens § 21. Bygherren skal, hvor det er relevant for ansøgningen om det konkrete projekt, tage hensyn til kriterierne i lovens bilag 6, når skemaet udfyldes. Såfremt der allerede foreligger oplysninger om de indvirkninger, projektet kan forventes at få på miljøet, medsendes disse oplysninger. Skemaet finder ikke anvendelse for sager, der behandles af Naturstyrelsen og Energistyrelsen. Skemaets oplysningskrav er vejledende og fastsat under hensyntagen til kriterierne i lovens bilag 5.

Basisoplysninger	Tekst
Projektbeskrivelse (kan vedlægges)	<p>Vandforsyning til CPH Projektets formål er at sikre en robust og fremtidssikret vandforsyning til Københavns Lufthavn (CPH).</p> <p>Projektet omfatter følgende delprojekter:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Ny vandleddning fra Vest-området til Nord-området langs Nordvestvej 2. Opførelse af et vandreservoir (to rentvandsbeholdere) i Nord-vest 3. Opførelse af et teknikhus i Nord-vest som indeholder følgende: <ul style="list-style-type: none"> • Trykforøgerstation • Nødstrømsanlæg (dieselgenerator og UPS-anlæg) • Transformerstation 4. Renovering af rør og pumper i eksisterende Tryk Nord trykforøgerstation 5. Nedlæggelse af underjordisk vandreservoir ved Tryk Nord 6. Etablering af Syd trykforøgerstation <div data-bbox="402 1084 1425 1736" style="text-align: center;"> </div> <p><i>Skitsering af delprojekter i fremtidig vandforsyning til Københavns Lufthavn, Kastrup, CPH</i></p>

	Der er vedlagt følgende bilag til ansøgningen: Bilag 1: Projektbeskrivelse Bilag 2: Oversigtskort Bilag 3: Tryk Nord. Kortlægning af miljøproblematiske stoffer i bygningsmaterialer Bilag 4: Miljøteknisk undersøgelse. Prøvetagning af jord forud for etablering af ny vandforsyning og fjernelse tank Bilag 5: Vurdering af tilstedeværelsen af bilag IV-beskyttede og fredede dyre- og plantearter ved CPH lufthavn Bilag 6: CPH - Fremtidig vandforsyning. Vurdering af grundvandsforhold	
Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på bygherre	Københavns Lufthavne A/S (CPH) Lufthavnsboulevarden 6, 2770 Kastrup e-mail: jesper.bryld.petersen@cph.dk Tlf. nr. 2787 7255	
Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på kontaktperson	Jesper Bryld Petersen Lufthavnsboulevarden 6, 2770 Kastrup Tlf. nr.: 2787 7255 e-mail: jesper.bryld.petersen@cph.dk	
Projektets adresse, matr. nr. og ejerlav. For havbrug angives anlæggets geografiske placering angivet ved koordinater for havbrugets 4 hjørneafmærkninger i bredde/længde (WGS-84 datum).	Københavns Lufthavne A/S Kystvejen 14, 2770 Kastrup Ny vandedning, Nord-vest reservoir og teknikhus (inkl. nødstrømsanlæg, transformerstation) og ny Syd Teknikhus (delprojekterne 1, 2, 3, og 6) etableres på matrikel nr. 130a – Maglebylille by, Tårnby. Tryk Nord med reservoir (delprojekterne 4 og 5) er beliggende på Harald Jastraus Allé 1, 2770 Kastrup, matrikel nr. 65b - Kastrup By, Kastrup. Dele af det underjordisk reservoir og fundament herfor overskrider matrikelgrænsen mod 7000ch på nabogrunden mod syd.	
Projektet berører følgende kommune eller kommuner (omfatter såvel den eller de kommuner, som projektet er placeret i, som den eller de kommuner, hvis miljø kan tænkes påvirket af projektet)	Projektet omfatter aktiviteter og anlæg i Tårnby Kommune. Projektområdet grænser op til Dragør Kommune.	
Oversigtskort i målestok eks. 1:50.000 – Målestok angives. For havbrug angives anlæggets placering på et søkort.	Oversigtskort over projektområderne er vedlagt som bilag 2 til ansøgningen Målestok 1:1.500.	
Kortbilag i målestok 1:10.000 eller 1:5.000 med indtegning af anlægget og projektet (vedlægges dog ikke for strækingsanlæg).	Oversigtskort over projektområderne er vedlagt som bilag 2 til ansøgningen.	
Forholdet til VVM reglerne	Ja	Nej
Er projektet opført på bilag 1 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og konkrete projekter (VVM).		X Projektet er ikke opført på miljøvurderingslovens bilag 1.
Er projektet opført på bilag 2 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og af	X	Projektet er opført på miljøvurderingslovens bilag 2 under følgende punkter: • 10 b: Anlægsarbejder i byzone, • 10 g: Andre anlæg til opstuvning eller varig oplagring af vand (projekter, som ikke er omfattet af bilag 1),

konkrete projekter (VVM).	<ul style="list-style-type: none"> 10 m: Arbejder i forbindelse med indvinding af grundvand og kunstig tilførsel af grundvand, som ikke er omfattet af bilag 1.
Projektets karakteristika	Tekst
1. Hvis bygherren ikke er ejer af de arealer, som projektet omfatter angives navn og adresse på de eller den pågældende ejer, matr. nr. og ejerlav	<p>Bygherren er ejer af de arealer, som projektet omfatter.</p> <p>Tryk Nord med reservoir (delprojekterne 4 og 5) er beliggende på matrikel nr. 65b - Kastrup By, Kastrup er ligeledes er ejet af bygherrer på nær en mindre overskridelse af nabogrunden mod syd, matrikel 7000ch, der er ejet af Tårnby Kommune og udlagt til vejområde. Dele af det underjordisk reservoir og fundament herfor overskrider matrikelgrænsen mod 7000ch.</p>
2. Arealanvendelse efter projektets realisering. Det fremtidige samlede bebyggede areal i m ² Det fremtidige samlede befæstede areal i m ² Nye arealer, som befæstes ved projektet i m ²	<p>Københavns Lufthavn, Kastrup, er udlagt til lufthavn, inkl. lufthavnsrelaterede erhvervsfunktioner og trafik anlæg. Projektet vil ikke medføre ændringer for områdets overordnede arealanvendelse. Projektet ses ikke at være i strid med bestemmelserne for arealanvendelsen i delområder jf. lokalplan KLK97 for Københavns Lufthavn.</p> <p>Samlet bebygget areal: 530.000 m² + ny bebyggelse ca. 260 m².</p> <p>Gennemførelse af projektet medfører, at det fremtidige samlede bebyggede areal i lufthavnen øges med 260 m² fordelt på:</p> <ul style="list-style-type: none"> Nord-Vest reservoir (delprojekt 2) med ca. 100 m² Nord-Vest teknikhus (delprojekt 3) med ca. 150 m² Tryk-Nord (delprojekt 4 og 5) med 0 m² Syd teknikhus (delprojekt 6) med ca. 10 m² <p>Befæstet areal: 4.400.000 m² + nyt befæstede areal 220 m².</p> <p>Det fremtidige samlede befæstede areal øges med 220 m² fordelt på:</p> <ul style="list-style-type: none"> Nord-Vest: tilkørsel af asfalt til teknikhuset, transformerstationen og nødstrømsanlægget og to parkeringspladser af asfalt på ca. 150 m² Nord-Vest Stige rundt om rentvandstankene på ca. 40 m² Syd: tilkørsel af asfalt til teknikhuset på ca. 30 m²
3. Projektets areal og volumenmæssige udformning Er der behov for grundvandssænkning i forbindelse med projektet og i givet fald hvor meget i m Projektets samlede grundareal angivet i ha eller m ² Projektets bebyggede areal i m ² Projektets nye befæstede areal i m ² Projektets samlede bygningsmasse i m ³ Projektets maksimale bygningshøjde i m Beskrivelse af omfanget af eventuelle nedrivningsarbejder i forbindelse med projektet	<p>Projektets areal fremgår ligeledes af pkt. 2.</p> <p>Projektets volumenmæssige udformning. Der skal opføres følgende nye bygninger med følgende maksimale højder (arealer fremgår ovenfor):</p> <ul style="list-style-type: none"> Nord-Vest reservoir, bygningshøjde op til 8 m, diameter op til 10 m (delprojekt 2) Nord-Vest teknikhus, ca. 150 m² bygningshøjde op til 5 m (delprojekt 3) Tryk-Nord, eksisterende bygning, hvor dimensionerne ikke ændres i projektet (delprojekt 4 og 5). Syd teknikhus, ca. 10 m² og en bygningshøjde endnu ikke afklaret, men det forventes, at den bliver maks. 4 m (delprojekt 6). <p>Grundvandssænkning:</p> <p>Der kan blive behov for kortvarig grundvandssænkning ved etablering af ny Syd teknikhus (delprojekt 6) ifm. udgravning til fundament, som kan udføres med sugespids (op til 14 dage), da grundvandsspejlet ligger i kote +0,6, oppumpet vand er estimeret til op til 5.000 m³, der ledes til kloak efter tilladelse. CPH har en eksisterende tilslutningstilladelse, der forventes at dække dette. Alternativt kan pælefundering vælges, hvor grundvandssænkning ikke er nødvendig.</p> <p>Der vil ved byggegruber og udgravninger til kabler i delprojekterne 1 – 3 alene være behov for midlertidig simpel tørholdelse af udgravninger i meget begrænset omfang. Vandmængder, der skal afledes, er skønnet til 200-400 m³ for anlægsperioden. CPH 's eksisterende udledningstilladelse til regnvand fra lufthavnen forventes at dække drænvand fra en eventuel midlertidig grundvandssænkning.</p> <p>Der forventes ikke behov for grundvandssænkning i forbindelse med renovering af eksisterende Tryk Nord (delprojekt 4) og nedlæggelse af eksisterende vandreservoir (delprojekt 5).</p>

	<p>Nedrivningsarbejder: Eksisterende underjordiske rentvandsbeholdere (2*600 m³) ved Tryk Nord nedlægges (delprojekt 5), når det nye system i Nord-Vest området er i drift. Der er tale om to nedgravede beholdere i beton, hvor toppen fjernes og beholderne fyldes op med jord, hvorefter terræn udjævnes.</p> <p>Der henvises i øvrigt til beskrivelsen i vedlagte projektbeskrivelse (bilag 1 til ansøgningen)</p>
<p>4. Projektets behov for råstoffer i anlægsperioden Råstofforbrug i anlægsperioden på type og mængde: Vandmængde i anlægsperioden Affaldstype og mængder i anlægsperioden Spildevand til renseanlæg i anlægsperioden Spildevand med direkte udledning til vandløb, søer, hav i anlægsperioden Håndtering af regnvand i anlægsperioden Anlægsperioden angivet som mm/åå – mm/åå</p>	<p>Råstofmængder i anlægsperioden: Det samlede forventede råstofbehov i anlægsfasen for de væsentligste typer råstoffer er:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 70 ton beton • 12 ton stål • 1.140 ton sand/grus • 26 ton plast • 2.000 liter diesel <p>Desuden skal der anvendes ca. 2.000 ton råjord/overskudsjord til opfyldning i forbindelse med nedlæggelse af eksisterende vandreservoir.</p> <p>Fordelingen af råstofforbruget på de forskellige delprojekter fremgår af projektbeskrivelsen (bilag 1).</p> <p>Vandmængder og spildevand i anlægsperioden: Det samlede vandforbrug i anlægsfasen er skønnet til ca. 4.400 m³ til rengøring af eksisterende vandledning (delprojekt 6) samt ny vandledning og nyt reservoir. Fordelingen af vandforbruget på delprojekterne fremgår af projektbeskrivelsen (bilag 1).</p> <p>Sanitært spildevandet fra mandskabsfaciliteter ledes til kloak. Spildevand svarende til vandforbruget på ca. 4.400 m³ fra rengøring af eksisterende vandledning (delprojekt 6) samt ny vandledning og nyt reservoir (delprojekt 1 og 2) ledes til kloak. Fordelingen af vandforbruget på delprojekterne fremgår af projektbeskrivelsen (bilag 1).</p> <p>Affald i anlægsperioden: Der vil skønsmæssigt være ca. 20 tons stål-affald fra renovering af Tryk Nord (delprojekt 4). Der vil skønsmæssigt være 3.530 m³ overskudsjord fra ny anlæggene (delprojekt 1 – 3 samt 6).</p> <p>I vandreservoiret, som nedlægges (delprojekt 5), er der fundet PCB og tungmetaller i maling og coating i installationsbygningen, PAH og benz(a)pyren i tagpap på reservoirets låg samt langkædede kulbrinter i reservoirets underjordiske betonmur.</p> <p>Der vil blive indhentet nedrivningstilladelse. Nedrivning vil blive udført som selektiv nedrivning af autoriseret nedtagningsevirkomhed jf. BEK nr. 496 af 21. maj 2024 om håndtering af affald og materialer fra bygge- og nedrivningsarbejder, og affald, herunder farligt affald, vil blive håndteret/bortskaffet i henhold til Tårnby Kommunes regulativ for erhvervsaffald.</p> <p>Der henvises i øvrigt til projektbeskrivelsen (bilag 1) samt til kortlægning af miljøproblematiske stoffer i bygningsmaterialer i vandreservoiret (bilag 3), som er udarbejdet som en del af projektforbereelserne.</p> <p>Forurenede jord: Områderne for delprojekterne 1, 2, 3, og 6 er V2-kortlagt, og områderne for delprojekterne 4 og 5 er områdekortlagt med krav om analyser forud for anlægsarbejder. Der er udført analyser af forurenende stoffer i projektområdet, og der er påvist forurening i jorden i en enkelt boring i kabeltracéet.</p> <p>Der henvises til den miljøtekniske undersøgelse (bilag 4) for en detaljeret redegørelse. Desuden oplyses, at der udføres supplerende undersøgelser i kabeltracéet mhp. at afgrænse jordforureningen i tracéet, og der udføres supplerende undersøgelser ved Syd teknikhus med henblik på at tilvejebringe tilstrækkelige jordanalyser til at kunne flytte jorden iht. jordflytningsbekendtgørelsens bestemmelser.</p> <p>Varighed af anlægsperiode: Det forventes, at den samlede varighed af anlægsarbejdet vil være ca. 10 mdr.</p>

Projektets karakteristika	Tekst		
5. Projektets kapacitet for så vidt angår flow ind og ud samt angivelse af placering og opbevaring på kortbilag af råstoffet/produktet i driftsfasen: Råstoffer – type og mængde i driftsfasen Mellemprodukter – type og mængde i driftsfasen Færdigvarer – type og mængde i driftsfasen Vandmængde i driftsfasen	<p>Råstoffer i driftsfasen: Diesel til nødstrømsanlæg (delprojekt 3, placeret i teknikhuset). Diesel opbevares i dieseltank med en kapacitet op til 24 timers drift (ca. 850 liter tank). UV-lamper og mindre materiale-mængder ifm. vedligehold.</p> <p>Vandmængder i driftsfasen: Projektet omfatter vandforsyning.</p>		
6. Affaldstype og årlige mængder, som følge af projektet i driftsfasen: Farligt affald: Andet affald: Spildevand til renselanlæg: Spildevand med direkte udledning til vandløb, sø, hav: Håndtering af regnvand:	<p>Farligt affald: Udtjente UV-lamper, der indeholder kviksølv, kategoriseres som farligt affald og vil blive bortskaffet i henhold til Tårnby Kommunes regulativ for erhvervsaffald. Ud over de 8 UV-lamper, der allerede i dag anvendes i det bestående Tryk Nord, vil projektet medføre anvendelse af 8 UV-lamper i Tryk Nord-Vest og 8 UV-lamper i Tryk Syd. UV-lamperne skal skiftes hvert andet år.</p> <p>Olie fra dieselgenerator skal skiftes årligt. Det drejer sig om en mængde på maks. 10 liter årligt. Olieaffaldet vil blive bortskaffet i henhold til Tårnby Kommunes regulativ for erhvervsaffald.</p> <p>Smøreolie og olie til ventiler og pumper vil blive anvendt i marginale mængder, men forventes ikke at give behov for bortskaffelse.</p> <p>Derudover vil der ikke blive genereret farligt affald som følge af projektet.</p> <p>Andet affald: Affaldsmængden genereret som følge af projektet i drift vil være meget begrænset. Affaldsbortskaffelse vil ske iht. Tårnby Kommunes regulativ for erhvervsaffald.</p> <p>Spildevand til renselanlæg: Ikke relevant.</p> <p>Spildevand med udledning til vandløb, sø, hav: Ikke relevant.</p> <p>Håndtering af regnvand: Nord-Vest: Omkring de to reservoirer anlægges en stenfyldt rende, og der etableres en ny regnvandsledning, hvorigennem tagvandet ledes til regnvandsledningen. Tagvand fra teknikhuset ledes til eksisterende regnvandsledning (i alt ca. 250 m² overflade). Adgangsvejen af asfalt og de to parkeringspladser afvandes og tilsluttes regnvandsledningen (ca. 150 m²). Trykforøgerstation Syd delprojekt 6: Tagvand fra teknikhuset syd (i alt ca. 10 m² overflade) ledes til stenfyldt nedsivningsrende.</p>		
Projektets karakteristika	Ja	Nej	Tekst
7. Forudsætter projektet etablering af selvstændig vandforsyning?		X	Nej. Projektet omfatter en teknisk opgradering af vandforsyningssystemet, men ikke etablering af ny forsyning i form af nye vandboringer.
8. Er projektet eller dele af projektet omfattet af standardvilkår eller en branchebekendtgørelse?		X	Nej
9. Vil projektet kunne overholde alle de angivne standardvilkår			Ikke relevant

eller krav i branchebekendtgørelsen?	<input checked="" type="checkbox"/>		
10. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BREF-dokumenter?	<input checked="" type="checkbox"/>	Nej	
11. Vil projektet kunne overholde de angivne BREF- dokumenter?	<input checked="" type="checkbox"/>	Ikke relevant	
12. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BAT-konklusioner?	<input checked="" type="checkbox"/>	Nej	
Projektets karakteristika	Ja	Nej	Tekst
13. Vil projektet kunne overholde de angivne BAT-konklusioner?	<input checked="" type="checkbox"/>	Ikke relevant	
14. Er projektet omfattet af en eller flere af Miljøstyrelsens vejledninger eller bekendtgørelser om støj eller eventuelt lokalt fastsatte støjgrænser?	<input checked="" type="checkbox"/>		<p>Ja, projektet er omfattet af reglerne i Miljøstyrelsens Vejledning nr. 5/1984 om ekstern støj fra virksomheder.</p> <p>Anlægsaktiviteterne er omfattet af Tårnby Kommunes forskrift af 29-08-2019 om støvende, støjende og vibrerende midlertidige aktiviteter for varelevering, bygge- og anlæg.</p>
15. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de eventuelt lokalt fastsatte vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	<input checked="" type="checkbox"/>		<p>Projektet indeholder mulighed for løsninger, der medfører, at der skal foretages ramning af funderingspæle, som kan medføre overskridelser af Tårnby Kommunes forskrifter for støjende arbejde. Hvis rammearbejde bliver nødvendigt, vil varigheden være begrænset til 3-5 dages arbejde. Tårnbys Kommunes har fastsat støjkrav på 70 dB ved anlægsarbejder. Ramning af pæle vil, såfremt det er nødvendigt, blive udført mandag – fredag kl. 8-16 jf. kommunens forskrift. Hvis det bliver nødvendigt at foretage ramning, der forventes at overskride kommunens forskrifter, vil der blive søgt om dispensation efter § 13 i Tårnby Kommunens forskrift for støvende, støjende og vibrerende midlertidige aktiviteter for varelevering, bygge- og anlæg.</p> <p>I en eventuel dispensationsansøgning vil der blive redegjort for:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Hvilke aktiviteter, der søges om dispensation til at udføre samt arbejdets art, fx vejarbejde, ledningsarbejde m.m. • Arbejdstider, perioden og hyppigheden for aktiviteterne • En vurdering af det forventede støjniveau og evt. andre gener, som aktiviteterne giver omgivelserne • Foranstaltninger for at forebygge eller afhjælpe gener for omgivelserne • Den ansvarlige for arbejdet, fx bygherre, byggeledelse eller virksomhedens kontaktperson • Årsagen til, at en dispensation er nødvendig. Det kan være, at Vejdirektoratet har afgjort, at arbejdet skal ske om natten af trafikale hensyn. Vedligehold af ledningsnet (vand, kloak, varme, gas og el) kan være nødvendig at udføre uden for normal arbejdstid af hensyn til trafikale forhold ved vejarbejde. At forbrugerne som fx tandlæger, frisører m.m. ikke kan undvære forsyningsledningerne inden for den normal arbejdstid. • Antallet af naboer, der bliver berørt af aktiviteten og hvordan ansøger vil orientere naboerne om arbejdet. <p>En eventuel ansøgning om dispensation vil jf. kommunens forskrifter være kommunen i hænde seneste 14 dage før, at man ønsker at påbegynde arbejdet.</p> <p>Øvrigt anlægsarbejde planlægges generelt udført inden for normal arbejdstid mandag – fredag kl. 7-18 og omfatter almindelige anlægsaktiviteter, hvor støjen forventes at kunne overholde kommunens støjgrænse på 70 dB.</p>
16. Vil det samlede projekt, når anlægsarbejdet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	<input checked="" type="checkbox"/>	Ja.	<p>Der vil være følgende støjkluder fra det samlede anlæg:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ventilation fra teknikhuset nord vest og trykforøgerstationen syd • Mekaniske komponenter (pumper inkl. frekvensomformere) • Nødstrømsanlæg, forventes at være i drift ca. 12 timer om året

			<ul style="list-style-type: none"> • Transformer, mekaniske komponenter <p>Bygherre vil stille krav til kildestyrken fra ventilationsanlæg og andre komponenter, således at den samlede støj ikke vil medføre overskridelse af grænseværdier for støj.</p> <p>Driften af anlægget vil ikke generere vibrationer.</p>
17. Er projektet omfattet Miljøstyrelsens vejledninger, regler og bekendtgørelser om luftforurening?	X		Anlæggene er omfattet af Miljø- og Ligestillingsministeriets vejledning nr. 71/2024: Luftvejledning. Begrænsning af luftforurening fra virksomheder. REVIDERET.
18. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?	X		Der vil i anlægsfasen være emissioner (CO ₂ , CO, NO _x og partikler) fra transport og fra entreprenørmaskiner. Anlægsarbejdet foretages i et åbent område med god opblanding, hvorfor emissionerne fra anlægsarbejdet ikke vil påvirke luftkvaliteten i området omkring lufthavnen.
19. Vil det samlede projekt, når anlægsarbejdet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?	X		Nødstrømsanlægget er dieseldrevet. Dieselgeneratoren skal testes en gang om måneden i 1 time uden belastning. Der regnes med en driftstid for dieselgeneratoren på maksimalt 12 timer om året.
			Emissioner fra generatoren er ikke omfattet af gasmotorbekendtgørelsen, da indfyret effekt er mindre end 120 kW. Afkast skal være lodret og minimum 1 meter over tag.
20. Vil projektet give anledning til støvgener eller øgede støvgener I anlægsperioden? I driftsfasen?		X	I tørre perioder kan anlægsarbejder, f.eks. kørsel med anlægsmaskiner eller aflæsning af grus og sand, give anledning til støvdannelse lokalt. Støv kan minimeres ved renholdelse og vanding.
			I driftsfasen vil anlægget ikke give anledning til støvgener.
Projektets karakteristika	Ja	Nej	Tekst
21. Vil projektet give anledning til lugtgener eller øgede lugtgener I anlægsperioden? I driftsfasen?		X	Nej, der forventes ikke lugtgener fra projektet i hverken anlægs- eller driftsfasen.
22. Vil anlægget som følge af projektet have behov for belysning som i aften og nattetimer vil kunne oplyse naboarealer og omgivelserne I anlægsperioden? I driftsfasen?		X	Nej. I anlægsfasen vil der som udgangspunkt ikke være behov for belysning, idet anlægsarbejdet forventes udført inden for normal arbejdstid. Hvis der skulle opstå behov for midlertidig belysning f.eks. i morgentimer eller aften timer, vil det ikke medføre oplysning af naboarealer.
			Der vil ikke være noget generelt behov for særlig belysning i aften- og nattetimer i driftsfasen, og ved et eventuelt behov for belysningskrævende tilsyn i aften- og nattetimer vil naboarealer ikke blive oplyst.
23. Er anlægget omfattet af risikobekendtgørelsen, jf. bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer nr. 372 af 25. april 2016?		X	Nej
Projektets placering	Ja	Nej	Tekst
24. Kan projektet rummes inden for lokalplanens generelle formål?	X		Ja, projektet kan rummes inden for lokalplanens generelle formål som område for lufthavn og lufthavnsrelateret erhverv.
			Ny vandledning, Nord-vest reservoir og teknikhus (inkl. trykforøgerstation, nødstrømsanlæg, transformerstation) og ny Syd Trykforøger (delprojekterne 1, 2, 3, og 6) etableres på matrikel nr. 130a – Maglebylille by, Tårnby og ligger i landzone. Området er omfattet af lokalplan KLK97 Københavns Lufthavn i Kastrup, der fastlægger arealanvendelsen til lufthavn, lufthavnsrelaterede erhvervsfunktioner og trafik anlæg.

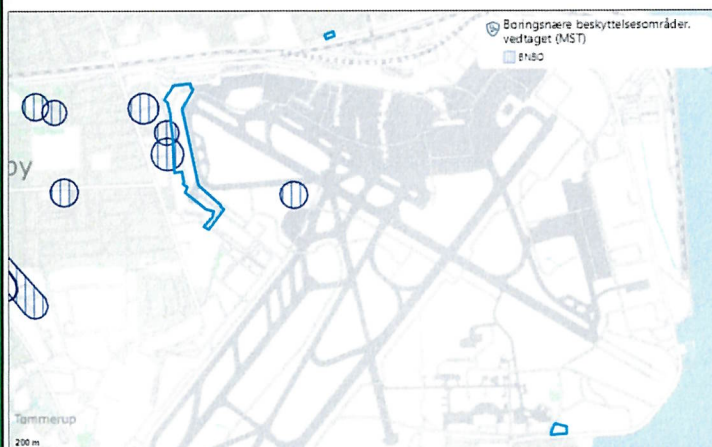
			Tryk Nord med reservoir (delprojekterne 4 og 5) er beliggende på matrikel nr. 65b - Kastrup By, Kastrup og ligger i byzone. Reservoir er registreret som teknisk anlæg med klassifikation: Vandtårn. Der er ingen lokalplan for området. Ejendommen er i kommuneplanen udlagt til teknisk anlæg, trafik anlæg og lufthavns erhverv sammen med en stor del af CPH i kommuneplanramme 4.T01.
25. Forudsætter projektet dispensation fra gældende bygge- og beskyttelseslinjer?		X	Nej
26. Indebærer projektet behov for at begrænse anvendelsen af naboarealer?		X	Nej
27. Vil projektet kunne udgøre en hindring for anvendelsen af udlagte råstofområder?		X	Nej. Der er ikke udlagt råstofområder inden for lufthavnsområdet.
28. Er projektet tænkt placeret indenfor kystnærhedszonen?	X		Ja. Hele lufthavnsområdet, og dermed også hele projektområdet, ligger inden for kystnærhedszone.
Projektets placering	Ja	Nej	Tekst
29. Forudsætter projektet rydning af skov? (skov er et bevokset areal med træer, som danner eller indenfor et rimeligt tidsrum ville danne sluttet skov af højstammede træer, og arealet er større end 1/2 ha og mere end 20 m bredt.)		X	Der er ikke skov inden for lufthavnsområdet.
30. Vil projektet være i strid med eller til hinder for realiseringen af en rejst fredningssag?		X	Lufthavnsområdet er ikke omfattet af fredninger eller planer om fredninger. Lufthavnsområdet rummer fredede bygninger, som ikke vil blive berørt af projektet.
31. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste beskyttede naturtype i henhold til naturbeskyttelseslovens § 3.			Der er ca. 1,3 km fra Tryk Nord til et § 3-beskyttet engområde ved kysten på lufthavnens areal. Der er ca. 1,3 km fra Ny Syd teknikhus til et andet § 3-beskyttet engområde ved kysten på lufthavnens areal.
32. Er der forekomst af beskyttede arter og i givet fald hvilke?		X	Nej Bilag IV-arter: Der er foretaget en vurdering af, om der kan være egnede rasteområder for fredede arter, som er omfattet af Artsfredningsbekendtgørelsen og Habitatbekendtgørelsen, herunder ved besigtigede på to aftener, hvor der ikke er fundet bilag IV-arter i projektområdet, se Vurdering af forekomst af bilag IV- og fredede dyre- og plantearter ved CPH (bilag 5). Projektområderne fremstår uden fysisk variation og plejes ofte med henblik på at begrænse variation af hensyn til flytrafiksikkerheden. Projektområdet vurderes ikke at være et velegnet yngle- eller rastested for bilag IV-arter. Projekterne kan således etableres uden at påvirke beskyttede yngle- og rasteområder for bilag IV arter og uden risiko for forsætligt drab og forstyrrelse af beskyttede arter. Det er kendt, at grønbroget tudse og også den mere sjældne strandtudse forekommer på Amager, f.eks. i Natura 2000-område nr. 143 "Vestamager og havet syd for". Førstnævnte forekommer også nær kysten i lufthavnsområdet. Sidstnævnte er ikke rapporteret fra lufthavnsområdet.

		<p>Der er ca. 1,3 km fra projektområdet til nærmeste kendte ynglelokalitet (engområde ved kysten på lufthavnens areal).</p> <p>Der er ikke egnede yngle- eller rastesteder for flagermus, se bilag 5.</p> <p>Fredede arter: Der er ved eftersøgning ikke fundet fredede arter i projektområdet, og projektområdet vurderes ikke at være egnede levesteder for fredede arter af samme årsager som anført for bilag IV-arter.</p> <p>Der er kendskab til forekomst af flere arter af orkideer i de beskyttede engområder ved kysten på lufthavnens areal. Desuden er disse områder yngle- og levested for grønbroget tudse, der ud over at være bilag IV-art også er fredet. Desuden er der rapporteret forekomst af skrubbtudse, grøn frø, butsnudet frø og lille vandsalamander i engområderne.</p> <p>Vest for Ny Nordvest reservoir og teknikhus er der – uden for lufthavnsområdet – registreret grøn frø.</p>
33. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste fredede område.		Nærmeste fredede områder er Grushullerne ca. 670 m syd for ny Syd teknikhus.
34. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste internationale naturbeskyttelsesområde (Natura 2000-områder, habitatområder, fuglebeskyttelsesområder og Ramsarområder).		Nærmeste Natura 2000-område er Natura 2000-område nr. 143 "Vestamager og havet syd for". Den korteste afstand til projektområdet er 2 km syd for ny Syd teknikhus og 3,6 km fra Natura 2000-område nr. 142 Saltholm og omliggende hav øst for ny Syd teknikhus (delprojekt 6).
35. Vil projektet medføre påvirkninger af overfladevand eller grundvand, f.eks. i form af udledninger til eller fysiske ændringer af vandområder eller grundvandsforekomster?	X	<p>Nej. Projektet medfører ikke påvirkninger af overfladevand eller grundvand, f.eks. i form af udledninger til eller fysiske ændringer af vandområder eller grundvandsforekomster.</p> <p>Overfladevand ledes til recipient via eksisterende regnvandsledning, hvilket forventes at kunne rummes indenfor CPH`s eksisterende udledningstilladelse for overfladevand.</p> <p>Af Miljøstyrelsens MiljøGIS for vandområdeplanerne fremgår det, at der under lufthavnsområdet forefindes to terrænnære grundvandsforekomster, der begge har målsætning om god kemisk tilstand og god kvantitativ tilstand. Forekomsten "dkms_3019_ks" har i dag god kvantitativ tilstand men ringe kemisk tilstand. Forekomsten "dkms_3583_kalk" har i dag ringe kvantitativ tilstand og ringe kemisk tilstand.</p> <p>Det bebyggede og befæstede areal øges med i alt ca. 480 m² ved realisering af projektet. Det svarer til ca. 0,01 % af lufthavnens samlede bebyggede og befæstede areal. Den marginale ændring vil ikke være målbar ift. den naturlige variation.</p> <p>I nødstrømsanlægget bruges diesel og smøreolie. Dieseltank og brændstofs-system er udstyret med et bundramme/opsamlingskar med en opsamlingskapacitet på 110%, som forhindrer spild og forurening af diesel og smøreolie. Dieseltanken udstyres med en alarmsikring (lækage detektor) for udslip og der monteres en overfyldningssikring. Eventuelt spild af olie eller diesel håndteres efter gældende regler.</p>

Det vurderes på den baggrund, at nedsivningen som følge af projektet ikke vil medføre forringelse eller forhindre målopfyldelse af den kemiske eller kvantitative tilstand af de terrænnære grundvandsforekomster.

Hele projektområdet ligger i område med drikkevandsinteresser (OD).

Dele af det vestlige projektområde er boringsnært beskyttelsesområde (BNBO). Boringerne er gennemgået af Tårnby Kommune, og indsats er ikke fundet nødvendig. Nordvest reservoir og teknikhus (delprojekterne 2 og 3) planlægges placeret inden for BNBO-område for vandindvindingsboring nr. 208.1560.



Temakort: Boringsnære beskyttelsesområder (BNBO) (kilde: EA tools)



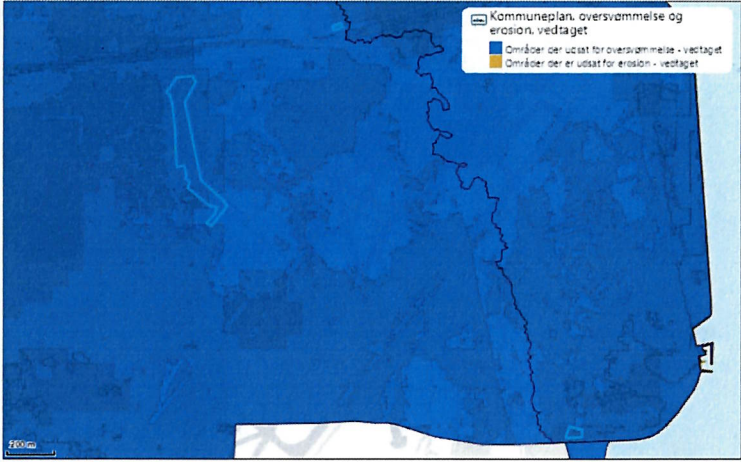
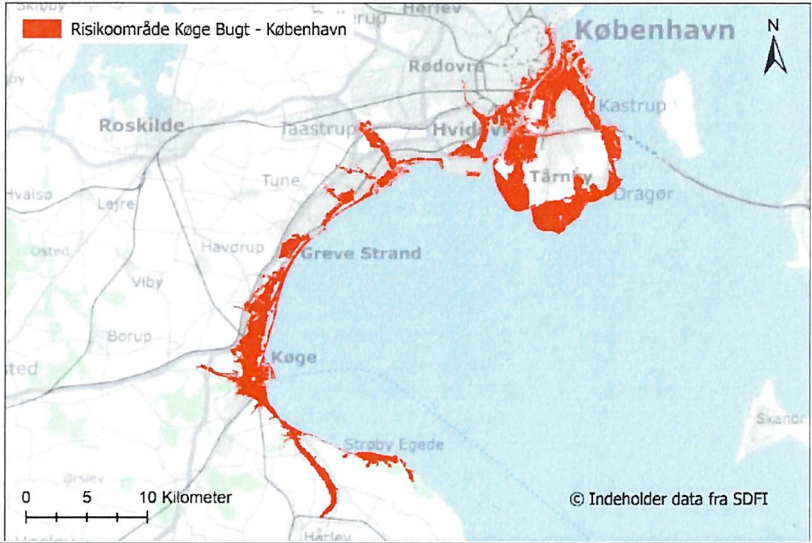
Detailkort: Planlagte tekniske anlæg i BNBO-område

36. Er projektet placeret i et område med særlige drikkevandsinteresser?

X Projektområdet ligger inden for et område med drikkevandsinteresser (OD). Den vestlige del af projektområdet ligger desuden inden for "indvindingsopland uden for område med særlige drikkevandsinteresser" samt inden for område med "kommunale indsatsplaner for grundvandsbeskyttelse".

37. Er projektet placeret i et område med registreret jordforurening?

X Hele lufthavnsområdet er V2-kortlagt, og i den miljøtekniske forundersøgelse for projektet er der identificeret jordforurening i en jordprøve fra kabeltracéet. Området, hvor Tryk Nord ligger (delprojekt 4 og 5), er områdeklassificeret med krav om analyser. Her er ikke registreret jordforurening i forundersøgelsen. Der henvises til den miljøtekniske undersøgelse i bilag 4.

<p>38. Er projektet placeret i et område, der i kommuneplanen er udpeget som område med risiko for oversvømmelse.</p>	<p>X</p>	<p>Dele af lufthavnsområdet er kommunalt udpeget som område, der er udsat for oversvømmelse. Det gælder også det meste af projektområdet, se kortskitse gengivet fra kommuneplanen:</p>  <p><i>Temakort: Kommuneplan, oversvømmelse og erosion (kilde: EA tools)</i></p>
<p>39. Er projektet placeret i et område, der, jf. oversvømmelsesloven, er udpeget som risikoområde for oversvømmelse?</p>	<p>X</p>	<p>Dele af lufthavnsområdet er udpeget som risikoområde for oversvømmelse i oversvømmelsesloven. Det gælder dog ikke projektområdet, se kort gengivet fra: https://oversvømmelse.kyst.dk/risikoomraader-tredje-planperiode/koege-bugt-koebenhavn</p> 
<p>Projektets placering</p>	<p>Ja Nej</p>	<p>Tekst</p>
<p>40. Er der andre lignende anlæg eller aktiviteter i området, der sammen med det ansøgte må forventes at kunne medføre en øget samlet påvirkning af miljøet (Kumulative forhold)?</p>	<p>X</p>	<p>Nej</p>
<p>41. Vil den forventede miljøpåvirkning kunne berøre nabolande?</p>	<p>X</p>	<p>Nej</p>
<p>42. En beskrivelse af de tilpasninger, ansøger har foretaget af projektet</p>		<p>Der anvendes generelt best practice for design, anlæg og drift af de tekniske anlæg, og der har i det forberedende arbejde været fokus på kortlægning af potentielle miljøudfordringer samt håndteringsplaner for sådanne:</p>

inden ansøgningen blev indsendt og de påtænkte foranstaltninger med henblik på at undgå, forebygge, begrænse eller kompensere for væsentlige skadelige virkninger for miljøet?

- Lufthavnsområdet er V2-kortlagt mht. jordforurening. Forud for anlægsarbejdet er der foretaget jordforureningsundersøgelser i og omkring byggefeltet. Der er identificeret et forurenede område i kabeltracéet. Supplerende undersøgelser udføres i kabeltracéet mhp. at afgrænse forureningen i tracéet. Desuden udføres supplerende undersøgelser ved Syd teknikhus mhp. at tilvejebringe tilstrækkelige jordanalyser til at kunne flytte jorden iht. jordflytningsbekendtgørelsen. Jorden vil blive gravet bort og bortskaffet i henhold til jordflytningsbekendtgørelsens bestemmelser.
- Der er udarbejdet en indledende jordhåndteringsplan, hvis der i forbindelse med anlægsarbejdet skulle påtræffes yderligere områder med jordforurening.
- Miljøproblematiske stoffer i det underjordiske vandreservoir, som skal nedlægges, er kortlagt, og der er udarbejdet en indledende håndteringsplan.
- Kabellægning: Det er fravalgt at kunne anvende styret underboring ved kabellægning, fordi det er tekniske og logistisk muligt i dette projekt, og for at undgå risiko for tilførsel til omgivelserne af miljøfarlige stoffer ifm. eventuelt blow-out, som – afhængigt af de aktuelle jordbundsforhold – kan være nødvendige at tilsætte til boremudder.

43. Ansøgningen er oprindeligt indgivet den 18.12.2025 og genindsendes dags dato. 15.04.2026

Undertegnede erklærer herved på tro og love rigtigheden af ovenstående oplysninger.

Dato: 18/12-25 Bygherre/anmelder: 

Ansøgningen genindsendes til myndigheden og undertegnede erklærer herved fortsat på tro og love rigtigheden af ovenstående oplysninger.

Dato: 15/4-26 Bygherre/anmelder: 

Vejledning

Skemaet udfyldes af bygherren eller dennes rådgiver baseret på bygherrens viden om eget projekt sammenholdt med de oplysninger og vejledninger, der henvises til i skemaet. Det forudsættes således, at bygherren eller dennes rådgiver er fortrolig med den miljølovgivning, som projektet omfattes af. Bygherren skal ikke gennem præcise beregninger angive projektets forventede påvirkninger men alene tage stilling til overholdelsen af vejledende grænseværdier og angivne miljøforhold baseret på de oplysninger, der kan hentes på offentlige hjemmesider.

Farverne »rød/gul/grøn« angiver, hvorvidt det pågældende tema kan antages at kunne medføre, at projektet vurderes at kunne påvirke miljøet væsentligt og dermed være VVM-pligtigt. »Rød« angiver en stor sandsynlighed for VVM-pligt og »grøn« en minimal sandsynlighed for VVM-pligt. Hvis feltet er sort, kan spørgsmålet ikke besvares med ja eller nej. VVM-pligten afgøres dog af VVM-myndigheden. I de fleste tilfælde vil kommunen være VVM-myndighed.

Bygherres eller dennes rådgivers udfyldelse af skemaet er omfattet af straffelovens § 161 om strafansvar ved afgivelse af urigtige oplysninger til en offentlig myndighed.