

Naturstyrelsen Vestsjælland  
J.nr. NST-422-00984  
Ref. niple  
Februar 2016**NOTAT**  
**vedrørende høringssvar til forslag til Natura 2000-plan 2016-2021 for N148, Køge Å**

Forslag til Natura 2000-plan for N148, Køge Å har været i offentlig høring fra den 19. december 2014 til den 10. april 2015.

Indkomne høringssvar kan ses på: <http://www3.naturstyrelsen.dk/2015/natura2000/>.

Alle forslag til Natura 2000-planer er annonceret offentligt på Naturstyrelsens hjemmeside og desuden sendt i høring hos relevante myndigheder, jf. miljømålsloven § 43. Den offentlige høring er endvidere annonceret i en række landsdækkende og regionale aviser. Lodsejere med væsentlige interesser, der vil kunne berøres af et eller flere elementer i planlægningen for et Natura 2000-område, er individuelt blevet orienteret om høringen over forslag til Natura 2000-planer.

Naturstyrelsen har modtaget i alt ca. 760 høringssvar vedrørende de enkelte Natura 2000-planer og mere generelle høringssvar vedrørende naturplanlægningen. De generelle høringssvar er sammenfattet i et samlet høringsnotat – se [www.naturstyrelsen.dk/natura2000/hoeringsnotat2016-2021](http://www.naturstyrelsen.dk/natura2000/hoeringsnotat2016-2021).

Til denne Natura 2000-plan er der modtaget i alt 1 høringssvar.

Svaret har berørt følgende emne:

1. Andet

Flere emner er uddybende behandlet i særskilt høringsnotat om generelle emner [www.naturstyrelsen.dk/natura2000/hoeringsnotat2016-2021](http://www.naturstyrelsen.dk/natura2000/hoeringsnotat2016-2021).

I det følgende sammenfattes de væsentligste synspunkter til det overfor nævnte punkt.

Naturstyrelsens bemærkninger hertil er anført i kursiv.

Det bemærkes, at høringssvarene kun er gengivet i hovedtræk. Liste over høringssvar med ID-nummer vedlægges som bilag 1. Høringssvarene kan i sin helhed læses på

<http://www3.naturstyrelsen.dk/2015/natura2000/>.

## **Bemærkninger til planforslaget**

### **1. Andet**

Transportministeriets bemærker den nye København-Ringstedbanes nærhed til Natura 2000-området dels ved Regnemarks Mose og dels ved Skovhus Vænge, hvor den nye bane vil krydse Natura 2000-området.

*Naturstyrelsen har noteret sig Transportministeriets bemærkninger og erindrer om, at hele sagsbehandlingen i forbindelse med gennemførelse af nye jernbanestrækninger herunder konsekvensvurdering i forhold til arter og naturtyper på udpegningsgrundlag kører i en særskilt proces med offentlig høring. Emnet ligger uden for rammerne af høringen over Natura 2000-planerne.*

### **Justering af forslag til Natura 2000-plan for N148, Køge Å**

*De indkomne bemærkninger har ikke givet anledning til ændringer i Natura 2000-planen. Der er foretaget justering af teksten i afsnit 1. Natura 2000-planlægning og afsnit 4. Indsatsprogram - med henblik på at præcisere videreførelse og konsolidering af indsatsen fra 1. planperiode i lyset af, at indsatsen fra den første generation planer har haft en kortere periode til gennemførelse end forudsat.*

*Ingen af ændringerne i forhold til planforslaget giver anledning til fornyet høring over planforslaget, jf. miljømålslovens § 45.*

## **Bilag 1: Indkomne høringssvar til Natura 2000-planforslaget N148, Køge Å:**

- 20150504213733700 - Trafikministeriet