



Energinet
Tonne Kjærsvej 65
7000 Fredericia

Att.: Bjørn Pedersen

Landskab og Skov
J.nr. 2023 - 17215
Ref. NIN
Den 22. december 2023

Sendt pr. mail til bdp@energinet.dk og info@energinet.dk

Afgørelse om, at 132 kV kabelprojekt fra Bellahøj Højspændingsstation til Svanemølle Højspændingsstation ikke er omfattet af krav om miljøvurdering

Miljøstyrelsen har den 24. marts 2023 modtaget jeres ansøgning via Københavns Kommune om etablering af ca. 5 km 132 kV kabelanlæg (HK13030) mellem Bellahøj Højspændingsstation (BEL) og Svanemølle Højspændingsstation (SMK).

Afgørelse

Miljøstyrelsen har på baggrund af en screening vurderet, at projektet ikke vil kunne påvirke miljøet væsentligt og derfor ikke er omfattet af krav om miljøvurdering. Afgørelsen er truffet efter § 21 i miljøvurderingsloven¹.

Afgørelsen er ikke en tilladelse, men alene en afgørelse om, at projektet ikke skal gennemgå en miljøvurderingsproces. Bygherre har ansvar for at indhente eventuelle nødvendige tilladelser og dispensationer for at realisere projektet.

Screeningen er gennemført med udgangspunkt i det projekt, som er beskrevet i ansøgningen og på baggrund af de miljømæssige forudsætninger, som er gældende på screeningtidspunktet.

Hvis projektet ændres, er bygherre forpligtet til at ansøge igen med henblik på at få afgjort om ændringen er omfattet af krav om miljøvurdering.

Afgørelsen bortfalder, hvis den ikke er udnyttet inden 3 år efter, at den er meddelt eller ikke har været udnyttet i 3 på hinanden følgende år, jf. miljøvurderingslovens § 39.

¹ LBK nr. 4 af 03/01/2023 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).

Sagens oplysninger

Ansøgningen er indgivet i henhold til § 18 i miljøvurderingsloven. Ansøgningen er fremsendt til Miljøstyrelsen, som varetager kommunalbestyrelsens opgaver og beføjelser for anlægget, jf. §3, stk. 1, nr. 2 i miljøvurderingsbekendtgørelsen², da Energinet er bygherre. Bygherres ansøgning er vedlagt som bilag 1, mens en uddybende projektbeskrivelse fremgår af bilag 2 og kortbilag udgør bilag 3.

Projektet er omfattet af bilag 2, punkt 3c i miljøvurderingsloven: ”Transport af elektricitet gennem luftledninger, jordkabler dimensioneret til spændinger over 100 kV, samt tilhørende stationsanlæg, dog undtaget elkabler på søterritoriet (projekter, som ikke er omfattet af bilag 1).”

Projektbeskrivelse

Energinet er i gang med en renovering og udbygning af det eksisterende transmissionsnet i København med henblik på at sikre den fremtidige elforsyning i hovedstadsområdet.



Figur 1. Overblik over linjeføringen mellem Bellahøj Højspændingsstation og Svanemøllen Højspændingsstation i Københavns Kommune.

Kabelanlæg Bellahøj – Svanemøllen

Dette projekt omfatter etablering af ca. 5 km 132 kV kabelanlæg mellem Bellahøj Højspændingsstation (BEL) og Svanemøllen Højspændingsstation (SMK). Kabelanlægget vil på begge stationer blive tilsluttet eksisterende udstyr på stationsanlæggene. Projektområdet er placeret i Københavns Kommune.

Kabelanlægget vil udelukkende blive etableret i vejarealer, hvor den oprindelige belægning vil blive retableret efter anlægsarbejdet. Der vil ikke være anlæg over terræn.

² BEK nr. 806 af 14/06/2023 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter

Til etablering af kabelanlægget benyttes styret underboring (HDD) som standard anlægsmetode på strækningen. Der vil samlet blive udført underboringer på ca. 3,7 km og åben kabelgrav (boregruber, muffegrave og kabelgrav) på ca. 500 m. På to delstrækninger á ca. 300 og ca. 500 m etableres det nye kabelanlæg i eksisterende føringsrør, hvorfor der her ikke skal udføres underboring, men blot spules kabler i de eksisterende føringsrør. Alle el- og fiberkabler etableres i føringsrør.

En styret underboring kan anvendes til fremføring af kabelanlæg uden anlægsarbejder på de strækninger, hvor der underbores. Da underboringerne udføres i vejarealer med mange fremmede ledning og rør, er det dog nødvendigt med afspærrede arbejdsarealer over underboringen, da den præcise placering af borehovedet under udførelsen af boringen følges på jordoverfladen over boringen.

Længden af de enkelte underboringer vil afhænge af de lokale muligheder for placering af boregruber og arbejdsarealer. Boringer på op til 200 m tager 2-4 uger at udføre inklusive forberedelse og retablering. Selve underboringen udføres på 4-5 dage, hvis der ikke opstår uforudsete hændelser og komplicerende forhold undervejs.

En styret underboring udføres fra et starthul til et sluthul også kaldet boregruber. Boregruberne er ca. 2 m brede, ca. 4 meter lange og ca. 2 meter dybe. Ved udførelsen af underboringerne er der behov for et arbejdsbælte på ca. 3-4 meters bredde langs kabeltraceet. Styrede underboringer udføres med boreudstyr, som kan placeres indenfor dette arbejdsbælte. I forlængelse af underboringen vil der fra sluthullet blive samlet føringsrør på terrænoverfladen, så de kan trækkes tilbage gennem underboringen.

I dette projekt etableres kabelanlægget i tæt trekantforlægning, hvor der som udgangspunkt udføres en Ø580 mm underboring. Dette er valgt, da der så kun udføres én underboring. Grundet linjeføringens beliggenheden i byområder er der mange fremmede ledninger, kabler og anden underjordisk infrastruktur i forskellige dybder, hvilket begrænser pladsen og mulighederne for at udføre flere styrede underboringer, ligesom det er hurtigere at udføre én boring frem for tre boringer.

Når alle føringsrørene er etableret mellem to muffegrave, kan fase- og fiberkabler spules gennem føringsrørene fra muffe til muffe.

Kabelspulingen foregår ved, at kabeltromlerne transporteres ud til en kabelmuffe-udgravning. Herefter trækkes/spules kablerne gennem hvert sit føringsrør med vand til den næste kabelmuffe-udgravning. Spulingen af kabler kan ske, når plastrørene er etableret, og der er retableret på terræn efter borearbejdets anlægsarbejde.

Der er derfor ingen forstyrrelse af trafik eller øvrige aktiviteter på strækningen mellem de to samlemuffe-udgravninger, mens spulingen af kabler udføres.

Spulingen af en kabellængde varer ca. 2-3 timer.

For hver kabellængde på ca. 560 m samles kablerne i muffe. Muffearbejdet kan begynde, når kablerne på begge sider af muffegraven er etableret. Montering af

muffer kræver kontrollerede omgivelser og udføres i et montagehus, som er en standard 20-fods container.

Det tager ca. 1 uge at samle et trefaset kabelanlæg. Selve muffesamlingen giver ikke anledning til installationer over terræn, da mufferne sidder monteret på kablet og derfor vil være nedgravet i samme dybde som kablerne.

Ved kabelmuffer er det nødvendigt at installere linkbokse, som indeholder udstyr til enten jording af kabelskærme og tilhørende overspændingsafledere eller til crossbonding af kabelskærmene. Linkbokse vil blive etableret i brønde med et brønddæksel i terræn og skal kunne tilgås for eftersyn og ved eventuelt behov for fejlsøgning på kabelanlægget. Der vil blive etableret en linkboksbrønd ved hver kabelmuffe, i alt 8 stk. Bygherre oplyser, at placering af linkboksbrønde sker i dialog med og efter tilladelse fra Københavns Kommune.

Anlægsarbejdet udføres som en rullende proces med de forskellige aktiviteter, der skal udføres. Først opsættes skilte til trafikregulering og afspærring af arbejdsområde med køreværn og hegn. Dernæst udføres opgravning af start- og sluthul for underboring efterfulgt af udførelse af underboring. Sideløbende med udførelsen af underboringen samles føringsrørene for underboringen på arbejdsarealet i forlængelse af underboringen, så de er klar til itrækning, når underboringen er udført. Efter itrækning af føringsrør i underboringen vendes boremaskinen, og der udføres en underboring i den modsatte retning med afsluttende itrækning af plastrør. Når der er etableret føringsrør i to tilstødende underboringer, samles føringsrørene i boregruben, hvorefter udgravningen opfyldes og retableres til terræn. Når der er udført en underboring, og der ikke længere er brug for det midlertidige arbejdsareal, fjernes afspærring og trafikregulering på underboringsstrækningen. Udførelse af en underboring med itrækning af plastrør tager ca. en uge. De forberedende arbejder tager ca. 1 uge, og retablering af udgravninger og oprydning af arbejdsområdet tager ca. 1-2 uger.

Åben kabelgrav er en anden anlægsmetode til etablering af kabler, hvor underboring ikke er mulig eller fordelagtig. Der vil i dette projekt samlet blive udgravet ca. 300 m åben kabelgrav. Det omfatter strækninger med skarpe sving på kabeltracéet. Da der i dette kabelprojekt arbejdes i vejarealer, anvendes der på alle strækninger med åben kabelgrav gravekasser for at mindske anlægsarbejdets arealbehov mest muligt.

Bredden af arbejdsarealet ved åben kabelgrav vil være ca. 7 m, hvilket udover kabelgraven indeholder afspærringer, køreareal mm.

Der opsættes mandskabsvogne med velfærdsfaciliteter til mandskab indenfor arbejdsområdet.

Krydsning af jernbane, metro og underjordisk tunnel

På Frederikssundvej/Nørrebrogade krydses en jernbane i form af en togbro. Jernbanen krydses med en underboring i vejarealet under togbroen.

Umiddelbart efter krydsningen af togbroen krydser kabeltracéet metrolinje M3 Cityringen. Da metroaten er beliggende dybt under terræn, kan det nye kabelanlæg

etableres med en underboring over metroen. Metroen krydses med den samme underboring, som krydser togbroen.

Langs Jagtvej krydses den samme metrolinje tre gange. Alle tre krydsninger er planlagt udført med underboring over metro-tunnelrøret.

Bygherre oplyser, at krydsning af jernbane og metro udføres efter tilladelse fra henholdsvis BaneDanmark og Metroselskabet.

Ved Niels Bohr Institutet på Jagtvej krydser kabelanlægget en underjordisk tunnel. Bygherre oplyser, at krydsningen sker ved underboring i dialog med Bygningsstyrelsen som berørt part og med Vejdirektoratet omkring tekniske oplysninger om det underjordiske anlæg.

Tilslutning på Bellahøj og Svanemøllen Højspændingsstation

Kabelanlægget vil på begge stationer blive tilsluttet eksisterende udstyr på stationsanlæggene. Der vil ikke ske ændring af hverken bebygget eller befæstet areal på de to stationer som følge af projektet.

På begge stationsområder vil kabelanlægget blive etableret i åben kabelgrav, da koncentrationen af underjordiske kabler, både Energinets egne og Radius-kabler, er så stor, at det sikkerhedsmæssigt er nødvendigt at grave.

Anlægsperiode

Projektets anlægsarbejde planlægges udført i perioden fra december 2023 til oktober 2024.

Vurdering

Miljøstyrelsen har på baggrund af ansøgningsmaterialet vurderet, at projektet ikke vil medføre en væsentlig indvirkning på miljøet, og derfor ikke kræver udarbejdelse af en miljøvurdering. Dette er uddybet og begrundet nedenfor.

Natura 2000

Natura 2000 -området N141 "Brobæk Mose og Gentofte Sø"

Det nærmeste Natura 2000-område er N141 "Brobæk Mose og Gentofte Sø", som består af habitatområde H125. Den korteste afstand fra projektområdet til N141 er ca. 4,2 km.

Udpegningsgrundlaget for N141 fremgår nedenfor:

Udpegningsgrundlag for Habitatområde nr. 125		
Naturtyper:	Kransnålsø (3140)	Næringsrig sø (3150)
	Vandløb (3260)	Hængesæk (7140)
	Kildevæld* (7220)	Rigkær (7230)
	Skovbevokset tørvemose* (91D0)	Elle- og askeskov* (91E0)
Arter:	Sumpvindelsnegl (1016)	

Naturtyper og arter, der udgør det gældende udpegningsgrundlag for Natura 2000-området. Tal i parentes henviser til de talkoder, som benyttes for naturtyper og arter fra habitatdirektivets bilag 1 og 2. * angiver, at der er tale om en prioriteret naturtype. Udpegningsgrundlag for habitatområder er blevet revideret som beskrevet i basisanalysen.

Udpegningsgrundlaget er gennemgået i 2018-21. Naturtypen Bøg på mor (9110) er ikke tilstede i habitatområde H125. Den nævnte naturtype gennemgås derfor ikke yderligere.

Natura 2000-området består af Gentoft Sø og vest for denne Brobæk Mose. Den nordlige del af Brobæk Mose er domineret af skov-naturtyperne skovbevokset tørvemose og elle- og askeskov. Her findes også flere småsøer og skovkilder. Den sydlige del af Brobæk Mose er mere lysåben. Her findes et stort rigkær, der årligt plejes med høslæt for ikke at gro til i tagrør. Rigkæret er levested for sumpvindelsnegl. Den østlige del af området består af Gentoft Sø, der er en kransnålsø. Søen udgør arealmæssigt halvdelen af habitatområdet og er en forholdsvis lavvandet sø. Området har desuden et meget varieret fugleliv.

Området er gennemskåret af parkstier og er flittigt benyttet af Gentoftes beboere som nærrekrativt område.

Projektets potentielle påvirkninger:

Projektområdet er beliggende i Storkøbenhavn med tæt bebyggelse og trafik. Projektområdet berører ikke Natura 2000-område N141 fysisk, og projektområdet har ikke direkte fysisk forbindelse til området via vandløb, økologiske korridorer, grønne områder el. lign., hvorfor direkte påvirkning fra projektet kan udelukkes.

Miljøstyrelsen vurderer ud fra bygherres projektbeskrivelse, at potentielle påvirkninger fra projektet på udpegningsgrundlaget for N141 er støj, lys og emissioner i anlægsfasen. Miljøstyrelsen vurderer, at antallet og typen af entreprenørmaskiner samt anlægsperiodens korte varighed (ca. 32 uger) er af en sådan karakter, at projektet ikke kan påvirke naturtyper og arter over større afstande. Derfor vurderes det, at påvirkningerne fra anlægsarbejdet ikke vil kunne medføre en væsentlig påvirkning af udpegningsgrundlaget for N141 beliggende ca. 4,2 km fra projektområdet.

Der er ikke arter på udpegningsgrundlaget for Habitatområde nr. 125, der vil kunne blive berørt af det udlagte projektområde eller påvirkningerne herfra i anlægsfasen, idet der indenfor projektområdet eller i nærheden heraf ikke er områder, der er egnede som yngle- eller rasteområder for sumpvindelsnegl på udpegningsgrundlaget. Arten vurderes endvidere ikke at have en mobilitet, der kan godtgøre, at den kan findes inden for projektområdet.

I driftsfasen vurderer Miljøstyrelsen, at der hverken vil være direkte eller indirekte påvirkninger af Natura 2000-området, idet anlægget er placeret minimum 4,2 km fra Natura 2000-området, og anlægget ikke genererer udledning af vand, emissioner, væsentlig støj eller lys.

Natura 2000-området N143 "Vestamager og havet syd for"

Natura 2000- området N143 "Vestamager og havet syd for" ligger ca. 6,1 km fra projektområdet. Området består af habitatområde H127 og fuglebeskyttelsesområde F111.

Udpegningsgrundlaget for N143 fremgår nedenfor:

Udpegningsgrundlag for Habitatområde nr. 127		
Naturtyper:	Sandbanke (1110)	Lagune* (1150)
	Bugt (1160)	Enårig strandengsvegetation (1310)
	Strandeng (1330)	Grå/grøn klit* (2130)
	Klitlavning (2190)	Kransnålalge-sø (3140)
	Kalkoverdrev* (6210)	Surt overdrev* (6230)
Arter:	Skæv vindelsnegl (1014)	

Naturtyper og arter, der udgør det gældende udpegningsgrundlag for Natura 2000-området. Tal i parentes henviser til de talkoder, som benyttes for naturtyper og arter fra habitatdirektivets bilag 1 og 2. * angiver, at der er tale om en prioriteret naturtype. Udpegningsgrundlag for habitatområder er blevet revideret som beskrevet i basisanalysen.

Udpegningsgrundlaget er gennemgået i 2018-21. Enårig strandengsvegetation (1310) er ikke tilstede i habitatområde H127. Naturtypen gennemgås derfor ikke yderligere.

Udpegningsgrundlag for Fuglebeskyttelsesområde nr. 111		
Fugle:	Skarv (T)	Rørdrum (Y)
	Knopsvane (T)	Bramgås (T)
	Knarand (T)	Skeand (T)
	Troldand (T)	Lille skallesluger (T)
	Stor skallesluger (T)	Fiskeørn (T)
	Rørhøg (Y)	Vandrefalk (T)
	Plettet rørvagt (Y)	Klyde (Y)
	Almindelig ryle (Y)	Brushane (Y)
	Dværgterne (Y)	Splitterne (Y)
	Fjordterne (Y)	Havterne (Y)
	Mosehornugle (Y)	

Fugle, der udgør det gældende udpegningsgrundlag for Natura 2000-området. I parenteserne står "T" for trækfugl og "Y" for ynglefugl. Udpegningsgrundlag for fuglebeskyttelsesområder er blevet revideret som beskrevet i basisanalysen.

Udpegningsgrundlaget er gennemgået i 2018-21. Mosehornugle (Y) er ikke tilstede i fuglebeskyttelsesområde F111.

For trækfuglene er følgende fugle ikke tilstede i national eller international væsentlig forekomst: Fiskeørn (T), knopsvane (T) og Vandrefalk (T) i fuglebeskyttelsesområde F111. De nævnte fugle gennemgås derfor ikke yderligere.

Natura 2000-område nr. 143 Vestamager og havet syd for er primært karakteriseret ved de store sammenhængende strandenge og laguner på det inddæmmede område, de marine naturtyper sandbanke og bugter og vige, samt den dynamiske kyststrækning på Sydamager med strandsøer og småøer. Områdets mange laguner med småøer rummer vigtige ynglelokaliteter for områdets ynglefugle og de lavvandede marine områder er af væsentlig betydning som fourageringsområde for områdets ynglende og rastende fugle.

Natura 2000-området er specielt udpeget for at beskytte de marine naturtyper sandbanke, lagune og bugt, samt på land naturtyperne strandeng og grå/grøn klit, samt levesteder for ynglefuglene klyde, havterne, dværgterne, almindelig ryle og trækfugle som troldand, skarv, bramgås og lille skallesluger.

Ynglefuglene på udpegningsgrundlaget til F111 er alle knyttet til vand- og vådområder i et eller andet omfang. Arterne yngler enten i store rørskove, ferske

sumpområder, ved lavvandede fjordkyster og kystlaguner, strandenge, strande, øer og holme og sandrevler med lav eller sparsom vegetation.

Trækfuglene på udpegningsgrundlaget er også for de fleste tilknyttet vand og opholder sig for en stor dels vedkommende langt overvejende på eller ved vand (ænder, gæs, svaner, skarv, skalleslugere). Fiskeørn og vandrefalk er trækkende rovfugle, som ikke i sig selv specifikt er tilknyttet den naturtype, som Natura 2000-område Vestamager og havet syd for er primært karakteriseret ved. Fiskeørn og vandrefalk er ikke tilstede i Natura 2000-området i national eller international væsentlig forekomst.

Projektets potentielle påvirkninger:

Projektområdet er beliggende i Storkøbenhavn med tæt bebyggelse og trafik, og projektet berører ikke Natura 2000-område N143 fysisk og har ikke direkte fysisk forbindelse til området via vandløb, økologiske korridorer, grønne områder el. lign., hvorfor direkte påvirkning fra projektet kan udelukkes. Miljøstyrelsen vurderer ud fra bygherres projektbeskrivelse, at potentielle påvirkninger fra projektet på udpegningsgrundlaget for N143 er støj, lys og emissioner i anlægsfasen.

Miljøstyrelsen vurderer, at antallet og typen af entreprenørmaskiner samt anlægsperiodens korte varighed (ca. 32 uger) er af en sådan karakter, at projektet ikke kan påvirke naturtyper og arter over større afstande. Derfor vurderes det, at påvirkningerne fra anlægsarbejdet ikke vil kunne medføre en væsentlig påvirkning af udpegningsgrundlaget for N143 beliggende ca. 6,1 km fra projektområdet.

Der er ikke arter på udpegningsgrundlaget for Habitatområde nr. 127, der vil kunne blive berørt af det udlagte projektområde eller påvirkningerne herfra i anlægsfasen, idet der indenfor projektområdet eller i nærheden heraf ikke er områder, der er egnede som yngle- eller rasteområder for skæv vindelsnegl på udpegningsgrundlaget. Arten vurderes endvidere ikke at have en mobilitet, der kan godtgøre, at den kan findes inden for projektområdet.

Der er ikke arter på udpegningsgrundlaget for Fuglebeskyttelsesområde nr. 111, der vil kunne blive berørt af det udlagte projektområde eller påvirkningerne herfra i anlægsfasen, idet der indenfor projektområdet eller i nærheden heraf ikke er områder, der er egnede som yngle- eller rasteområder for disse arter.

I driftsfasen vurderer Miljøstyrelsen, at der hverken vil være direkte eller indirekte påvirkninger af Natura 2000-området, idet anlægget er placeret minimum 6,1 km fra Natura 2000-området, og anlægget ikke genererer udledning af vand, emissioner, væsentlig støj eller lys.

Samlet konklusion for Natura 2000-område N141 og N143

På baggrund af projektets karakter uden væsentlige emissioner eller øvrige udledninger til og påvirkninger af omgivelserne, den faktiske afstand på hhv. ca. 4,2 og 6,1 km til Natura 2000-områderne samt fraværet af egnede yngle- og rasteområder i nærheden af projektområdet, vurderer Miljøstyrelsen, at projektet ikke i sig selv eller i forbindelse med andre planer og projekter vil skade eller i øvrigt påvirke Natura 2000-områderne og deres udpegningsgrundlag væsentligt. Dette

betyder, at der ikke skal foretages en konsekvensvurdering af projektets virkninger på nævnte Natura 2000-område jf. habitatbekendtgørelsen³.

§ 3 beskyttet natur

Projektet etableres i vejanlæg i tæt bebygget og trafikeret område af København. Nærmeste naturområder omfattet af naturbeskyttelseslovens § 3 er tre søer beliggende henholdsvis ca. 290 m, 580 m og 740 m fra projektområdet. Områderne vurderes ikke at blive påvirket af projektet, der ikke genererer spildevand/overfladevand, til direkte eller indirekte afledning til de pågældende områder. På grund af afstanden og karakteren vil projektet ikke medføre anden påvirkning på naturområderne.

Samlet vurderes projektet således ikke at medføre tilstandsændringer i naturområder omfattet af naturbeskyttelseslovens § 3.

Bilag IV arter

Der er i Fælledparken, der ligger op til en mindre del af projektområdet registreret forekomst af minimum fem arter af flagermus på arter.dk. Projektet etableres i vejanlæg i tæt bebygget og trafikeret område uden for Fælledparken og indebærer ikke fældning af gamle træer eller nedrivning af bygninger, som vil kunne fungere som yngle- eller rasteområde for flagermus. Projektet vurderes heller ikke på anden vis at kunne påvirke flagermus.

Københavns Kommune bemærker i sit høringssvar, at noget af strækningen langs Jagtvej ligger lige op ad Fælledparken, og at det kan derfor ikke udelukkes, at støj- og lysforurening kan have en potentiel negativ påvirkning på flagermusene, der opholder sig og yngler i Fælledparken. Københavns Kommune har ikke yderligere bemærkninger om bilag IV-arter.

Da anlægsarbejdet på Jagtvej langs Fælledparken udføres indenfor normal arbejdstid på en strækning med en betydelig daglig trafikbelastning, og da projektet har et begrænset omfang og begrænset tidsmæssig udstrækning, vurderer Miljøstyrelsen ikke, at projektet medfører en ekstra merpåvirkning på flagermus i området ud over den normale daglig støj- og lysbelastning i området.

Miljøstyrelsen har hverken kendskab til eller forventning om tilstedeværelse af andre bilag IV arter, som vil kunne blive påvirket væsentligt af projektet. Dette berører ikke naturområder eller andre lokaliteter, der kan fungere som yngle- eller rasteområde for bilag IV-arter. Ligeledes medfører projektet ikke andre væsentlige påvirkninger uden for projektområdet i områder egnet som yngle- eller rasteområde for bilag IV-arter.

Da projektet etableres i vejanlæg i områder med konstant baggrundspåvirkning og stærk menneskelig aktivitet og ikke berører eller er i nærheden af egnede levesteder for bilag IV arter, er det Miljøstyrelsens vurdering, at projektet ikke vil forurene,

³ BEK nr. 1098 af 21/08/2023 om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter (Habitatbekendtgørelsen).

beskadige eller ødelægge yngle- eller rasteområder i det naturlige udbredelsesområde for dyrearter, eller ødelægge de plantearter, eller resultere i individdrab på de dyrearter, der er optaget på habitatdirektivets bilag IV.

Støv, støj og vibrationer, lys, luft, lugt og magnetfelter

Støv

Ansøger oplyser, at risikoen for støvdannelse ved underboring er minimal pga. den lille størrelse af udgravninger, den korte periode hvor udgravningerne står åbne og anvendelsen af boremudder. Der kan ved behov sprinkles med vand for at dæmpe eventuel støvdannelse i tørre perioder.

Miljøstyrelsen vurderer, at evt. støvgener i anlægsfasen er begrænsede og af kort varighed, hvorfor de vurderes ikke at påvirke omgivelserne herunder omkringboende væsentligt. Desuden er det af ansøger oplyste i overensstemmelse med kommunens forskrift for midlertidigt bygge- og anlægsarbejde, hvor det fremgår, at udførende entreprenør i tørre perioder skal foretage regelmæssig vanding i forbindelse med støvende aktiviteter⁴.

Der vil ikke forekomme støvgener fra anlægget i drift.

Støj

Anlægsfasen:

Der vil være støj fra maskinerne, som benyttes til anlægsarbejdet. Maskinerne bliver ikke anvendt kontinuert langs kabeltracéet i hele anlægsfasen, men på delstrækninger i kortere perioder som led i anlægsarbejdet, jf. projektbeskrivelsen.

Der vil være behov for gravemaskiner til udgravning af boregruber/kabelgrav, boremaskine med udstyr, lastbiler til jordhåndtering og opstilling/flytning af afspærringsmateriel mm. Ad hoc i anlægsperioden kommer de øvrige maskiner nævnt ovenfor til for at løse andre logistiske opgaver.

Mængden af transporter i forbindelse med anlægsarbejdet er nærmere beskrevet i afsnittet "Trafik" på side 13 i afgørelsen.

Bygherre oplyser, at anlægsarbejderne vil blive udført indenfor normal arbejdstid dvs. hverdage kl. 07-19 og lørdage kl. 08-17. Anlægsarbejdet vil i øvrigt overholde Københavns Kommunes bygge- og anlægsforskrift for midlertidige bygge- og anlægsarbejder⁴.

De nærmeste beboere kan indenfor almindelig arbejdstid blive påvirket af støj fra anlægsarbejdet i forbindelse med underboringer og etablering af elkablerne i åben kabelgrav i kortere perioder på 2-5 uger idet anlægsarbejdet fortløbende flytter sig langs tracéet. Muffesamlinger vil blive udført i lukket container og medfører ikke støj.

⁴ Københavns Kommunes bygge- og anlægsforskrift for midlertidige bygge- og anlægsarbejder:

https://kk.sites.itera.dk/apps/kk_pub2/index.asp?mode=detalje&id=2208

På grund af anlægsarbejdets midlertidige, kortvarige karakter samt at det foregår indenfor normal arbejdstid efter kommunens forskrifter, vurderer Miljøstyrelsen, at eventuel støj ikke vil påvirke omkringboende væsentligt.

Driftsfasen:

Kabelanlæg: Kabelanlægget udsender ikke støj i driftsfasen.

Stationsanlæg: Ansøger oplyser, at da både Bellahøj Højspændingsstation og Svanemøllen Højspændingsstation er indendørs stationer, vil bygningernes støjdæmpning og klimaskærm sikre overholdelse af vejledende grænseværdier for ekstern støj fra virksomheder⁵. Der vil endvidere ikke ske ændringer på stationsanlæggene, der vil medføre yderlige væsentlig støjpåvirkning i forhold til det nuværende støjniveau på de eksisterende stationer. Bygherre oplyser, at støjpåvirkningen fra stationerne i driftsfasen vil overholde Miljøstyrelsen vejledende grænseværdier for virksomhedsstøj⁵.

Miljøstyrelsen vurderer, at der ikke vil ske væsentlig støjpåvirkning af omgivelserne fra anlægget i drift, da selve kabelanlægget ikke støjer, og der ikke vil være yderligere væsentlig støjpåvirkning fra højspændingsstationerne,.

Vibrationer

Ansøger oplyser, at der ikke udføres vibrationsdannende anlægsaktiviteter, ligesom hverken kabel- eller stationsanlæg genererer væsentlige vibrationer i driftsfasen.

Miljøstyrelsen vurderer på baggrund af ansøgers oplysninger, at der ikke er væsentlige påvirkning i form af vibrationer fra projektet i anlægs – eller driftsfasen.

Lys

Anlægsfase:

Bygherre oplyser, at der kan blive behov for lejlighedsvis brug af arbejdslys, da der udføres anlægsarbejde i vinterperioden.

Ved behov for arbejdslys vil dette blive opstillet, så det ikke lyser mod eller reflekteres til beboere på naboarealer, vejbanen eller trafikanter.

Miljøstyrelsen vurderer, at evt. anvendelse af arbejdslys i anlægsperioden ikke vil medføre væsentlig påvirkning af trafikanter eller omkringboende, da brugen vil være af midlertidig karakter og belysningen vil blive opstillet, så det ikke lyser mod eller reflekteres til hverken beboere eller trafikanter.

Driftsfase:

Bygherre oplyser, at der ikke vil være belysning omkring kabelanlægget i drift. Der er allerede i dag installeret belysning på stationsområdernes køre- og adgangsarealer. Projektet ændrer ikke på dette forhold.

Miljøstyrelsen vurderer, at der ikke vil være væsentlig lyspåvirkning i driftsfasen, da kabelanlægget ikke være belyst, og belysningen på stationsarealer kun bruges ved

⁵ Miljøstyrelsens vejledning nr. 5/1984 om Ekstern støj fra virksomheder:

<https://www.retsinformation.dk/eli/retsinfo/1984/14018>

serviceeftersyn og vedligehold i de få timer indenfor normal arbejdstid, hvor det endnu ikke er lyst. Projektet vil derfor hverken i sig selv eller i kumulation med andre projekter og aktiviteter i området medføre en kumulativ påvirkning af nær- eller fjernområdet.

Lugt og luft

Under anlægsarbejdet vil der ske emission af udstødningsgasser fra entreprenørmaskinerne, som potentielt kan resultere i luft- og lugtgener for omgivelserne. Projektets anlægsarbejde udføres i byområde i København, hvor der i forvejen er en betydelig trafikbelastning.

Miljøstyrelsen vurderer, at emissionerne sker i et begrænset omfang og er af midlertidig karakter, hvorfor projektet ikke vurderes at give anledning til væsentlige luft- eller lugtgener for omkringboende.

Der er ikke luft- eller lugtgener fra anlægget i driftsfasen.

Magnetfelter

Ansøger oplyser, at projektet følger Sundhedsstyrelsens forsigtighedsprincip vedrørende anbefalede afstande fra kabelanlæg til fx beboelse og børneinstitutioner. På den baggrund vurderer Miljøstyrelsen, at der i driftsfasen ikke er magnetfelter, der kan påvirke menneskers sundhed væsentligt.

Projektet medfører ikke magnetfelter i anlægsfasen, da kablerne ikke er tilsluttet.

Samlet konklusion for støv, støj og vibrationer, lys, luft, lugt og magnetfelter

På baggrund af ovenstående vurderer Miljøstyrelsen, at projektet samlet set ikke vil udgøre en væsentlig påvirkning for befolkningen i området, da det ikke vil medføre væsentlige påvirkninger fra støv, støj, lugt, luft, vibrationer, magnetfelter eller lys i hverken anlægs- eller driftsfasen.

Trafik

Ansøger oplyser, at al trafikregulering planlægges i dialog med Københavns Kommune og godkendes af kommunens vejafdeling. Dette omfatter også koordinering med eventuelt andre vejarbejder og anlægsarbejder.

Trafikregulering kan omfatte tilpasning af cykeltrafik, midlertidig flytning af busstoppesteder eller omlægning af busruter, midlertidig ensretning af veje med tilhørende omledning af trafik m.m.

Linjeføringen passerer blandt andet Frederikssundsvej, Jagtvej og Østerbrogade, hvor der må forventes en vis myldretidstrafik.

Transporter i forbindelse med underboringer:

Maskiner og materiale (afspærring mm.) flyttes løbende langs kabeltraceet i takt med anlægsarbejdets fremdrift. Der er kun behov for transport af materiale fra udgravning og til genopfyldning af boregruber, bortkørsel af overskudsboremudder og tilkørsel af plastrør og kabler.

- Bortkørsel og tilkørsel af materialer fra/til boregruber: ca. 4 lastbiler pr. underboring.
- Bortkørsel af overskudsboremudder: ca. 2 slamsugere pr. underboring.
- Tilkørsel af plastrør: ca. 2 lastbiler pr. underboring.
- Tilkørsel af kabler: 3 kabeltromler á 9 delstrækninger = 27 transporter.

Transporterne sker løbende i takt med anlægsarbejdets fremdrift og vil grundet projektområdets øvrige trafikbelastning ikke medføre nogen væsentlig ændring af den daglige trafikbelastning.

Transporter i forbindelse med kabelgrav:

Maskiner og materiale (afspærring mm.) flyttes løbende langs kabeltraceet i takt med anlægsarbejdets fremdrift. Behovet for transport omfatter transport af materiale fra udgravning og til genopfyldning af kabelgrav og tilkørsel af føringsrør. Den daglige transport af mandskab skønnes uden mærkbar betydning for trafikbelastning.

- Bortkørsel af opgravet materiale (sand/jord) fra kabelgrav: ca. 45 lastbiler.
- Tilkørsel af sand/grus til kabelgrav: ca. 40 lastbiler.
- Tilkørsel af føringsrør: ca. 6 lastbiler.

Transporterne sker løbende i takt med anlægsarbejdets fremdrift gennem hele anlægsperioden.

Miljøstyrelsen vurderer, at projektet ikke vil medføre væsentlige påvirkninger af trafikafviklingen i projektområdets omgivelser i anlægsperioden, da der alene er tale om midlertidigt anlægsarbejde på 2-5 uger på de enkelte delstrækninger med et begrænset antal transporter og anlægsarbejdet er planlagt i tæt dialog med kommunen, samt at døgntrafikken stadigvæk vil kunne afvikles gennem hele anlægsfasen.

Anlægget påvirker ikke trafikken i driftsfasen, da anlægget etableres i vejanlægget.

Ressourcer og affald inklusiv spildevand

Ansøger anslår ressourceforbruget for kabelanlægget som anført i tabel 1.

Tabel 1. Anslået materialeforbrug til kabelanlægget

Materiale/råstof	Mængde, [tons]
Aluminium	93
Stål	0,3
Jern	0,3
Plast (PEX)	98
Plast (PE)	97
Sand	3.600
Vand	1.850
Bentonit	93

Ansøger oplyser, at projektet ikke omfatter nedrivning eller nedbrydning af eksisterende anlæg eller installationer.

Der vil kun være overskudsmateriale i form af opbrudt asfalt, overskudsjord fra udgravninger og brugt boremudder. Ansøger oplyser, at alt affald vil blive kildesorteret og i videst muligt omfang bortskaffet til genanvendelse.

Der vil blive opbrudt asfalt på ca. 1.000 m² med en anslået gennemsnitlig tykkelse på 10 cm, i alt ca. 100 m³ svarende til ca. 220 tons.

Der vil samlet blive lavet udgravninger med en volumen på ca. 2.000 m³, svarende til ca. 4.000 tons jord. Da alle udgravninger ligger i befæstede arealer, vil en stor del af det opgravede materiale være genindbygningseget og derfor kunne genanvendes fra jordmodtageranlægget.

Der forventes bortskaffet ca. 2.200 tons boremudder. Ansøger oplyser, at alt boremudder vil blive bortskaffet til godkendt modtageanlæg⁶.

Ansøger anslår den samlede affaldsmængde for projektet som angivet i tabel 2.

Tabel 2. Anslåede affaldsmængder

Affaldstype	Genbrug	Genanvendelse
Asfalt		ca. 220 tons
Opgravet materiale, sand/jord		ca. 4.000 tons
Boremudder		ca. 2.200 tons

Ansøger oplyser, at der i anlægsfasen alene genereres spildevand fra mandskabsvogne, som tilsluttes offentlig kloak eller tømningsordning efter gældende regler.

⁶ Et godkendt modtageanlæg er et anlæg der er godkendt efter §33 i Miljøbeskyttelsesloven.

Der genereres ikke affald fra kabelanlægget i drift ud over, når anlægget skal vedligeholdes, og udtjente komponenter må udskiftes. Kabelanlægget vurderes at have en levetid på minimum 40-50 år. Udtjente komponenter vil blive genanvendt/bortskaffet i henhold til gældende regler på udskiftningstidspunktet.

Begge stationsbygninger er tilsluttet offentlig kloak.

På baggrund af ovenstående vurderer Miljøstyrelsen, at projektets anvendelse af råstoffer er begrænset til det nødvendige, ligesom projektets håndtering af affald og spildevand ikke medfører væsentlige påvirkninger af omgivelserne.

Bygge- og beskyttelseslinjer samt fredninger

Projektområdet er ikke omfattet af naturbeskyttelseslovens bygge- eller beskyttelseslinjer.

Linjeføringen og projektområdet berører ikke fredede områder. Jagtvej mellem Lyngbyvej og Serridslevvej ligger op til Fælledparken, der er fredet område, men projektet vurderes ikke at være i strid med fredningens formål eller i øvrigt at påvirke denne, da kabelanlægget ikke er synligt, idet det anlægges i vejanlæg uden for fredningen, og fredningen formål alene vedrører synlige ændringer inden for det fredede område.

Overfladevand og grundvand

Ansøger oplyser, at kabelprojektet ikke indebærer yderligere bebyggelse eller befæstelse. Bortledning af regnvand på ubefæstede arealer vil ske ved almindelig nedsisivning fra terrænoverfladen. Der er ikke behov for håndtering af regnvand langs kabelstrækningen.

Ansøger oplyser, at der i en åben kabelgrav vil kunne forekomme behov for at bortlede regnvand, der samler sig i udgravningerne. Derudover kan der være behov for at bortlede højtstående grundvand ved lænsning fra pumpesumpe. Da en åben kabelgrav anlægges med en dybde på ca. 1,5-2,0 m og står åben i kort tid (op til 10 dage), forventes vandmængderne at være begrænsede.

Der vil ved styrede underboringer kunne forekomme behov for at bortlede regnvand, der samler sig i start- eller sluthullet inden påbegyndelse af borearbejdet. Under udførelse af underboringen vil tilløbende overfladevand blive blandet med boremudderet og indgå i boremudderblandingen. Da boregruberne har et lille areal (ca. 8 m²), udgraves med en dybde på ca. 2,0 m og kun står åbne i kort tid inden påbegyndelse af underboringen, forventes behovet for afledning af tilstrømmende regnvand at være begrænset.

Ansøger oplyser, at al vand fra tørholdelse af kabelgrav og boregruber vil blive afledt til kloak. Københavns Kommune har ved brev af 10. oktober 2023 meddelt bygherre

midlertidig tilslutningstilladelse til afledning af spildevand til offentlig kloak for projektet. Endvidere oplyser ansøger, at behov for tørholdelse af en udgravning i al væsentlighed forventes at være forårsaget af tilstrømning af overfladevand til udgravningen. Ansøger vurderer, at dette vand vil have samme kvalitet som det vand, der ledes til kloak fra veje og andre befæstede arealer i samme område og ikke være påvirket af en eventuel forurening af jorden omkring den enkelte udgravning. Der er ikke kendskab til områder med højtstående grundvand i kabeltraceet.

Dele af projektområdet går igennem områder med terrænnært grundvand i ringe kemisk tilstand pga. pesticider. Ansøger har oplyst, at følgende borevæskeprodukter kan blive benyttet i dette projekt: DRILL-TERGE, CLAY CUTTER™ PRO, Hydraul-EZ og REL-PAC. Det fremgår af risikovurderingsnotat fra DHI vedlagt ansøgningen samt af DHIs risikovurderingsrapport fra Baltic Pipe Gasprojektet af 16. august 2021, at disse produkter ikke indeholder pesticider. De samme produkter vurderes i Baltic Pipe-rapporten til ikke at påvirke jord eller grundvand negativt. Miljøstyrelsen vurderer, at forudsætningerne i rapporten er konservative ift. den specifikke sag med bl.a. større rørdiameter, hvorfor DHI rapportens konklusioner om at produkterne ikke påvirker jord eller grundvand negativt kan anvendes i nærværende sag.

Ansøger oplyser, at anvendelse af additiver i forbindelse med underboringer kun vil ske såfremt det anlægsteknisk er nødvendigt. Ansøger oplyser, at der søges tilladelse efter Miljøbeskyttelseslovens § 19 hos Københavns Kommune til benyttelse af additiver i borevæsken. I to tidligere lignende 132 kV kabelprojekter, HK13018 SMK-AMV, HK13020 BEL-LIN, blev der ikke anvendt borevæskeadditiver. I et tidligere lignende kabelprojekt HK13019 EBY-LIN blev der brugt 280 kg Drill-Terge og 60 kg Clay Cutter, og i et andet tidligere lignende kabelprojekt HK13022 HCV-VIK blev der brugt 48 kg REL-PAC.

Ansøger oplyser, at der i forbindelse med udførelse af styrede underboringer kan opstå et højt tryk i boremudderet i boringen under udførelsen af boringen. Det høje tryk kan forårsage, at boremudderet spredes til det omkringliggende miljø gennem sprækker og lagdelinger i jorden, et såkaldt blow-out. Under et blow-out kan boremudderet sive ud på terrænoverfladen eller i vandløb. Risikoen for dette afhænger blandt andet af geologien og dybden af boringen. Som udgangspunkt falder risikoen for blow-out med dybden af boringen, og den stiger med længden af underboringen. Risikoen for blow-out er som udgangspunkt størst nær start- og slutpunktet for underboringen, da man her er tættest på terrænoverfladen. Et blow-out er en utilsigtet hændelse, som altid forsøges undgået. Erfaringsmæssigt vil det totale volumen af boremudder, der kan sive ud i en blow-out hændelse, variere mellem få liter og op til ca. 20 m³. Der skal i dette projekt ikke underbores naturområder og vandløb, og der er i dette projekt ikke udført geotekniske boringer, da de eksisterende jordbundsoplysninger sammen med de planlagte boringsplaceringer og -dybder er tilstrækkelige til at opnå en høj grad af sikkerhed for boringsudførelsen.

Ansøger oplyser, at entreprenøren inden igangsættelse af anlægsarbejdet vil udarbejde en beredskabsplan, som specificerer, hvordan man forholder sig ved et eventuelt blow-out, og sikre, at der ikke sker afløb af boremudder fra

arbejdsarealerne til omkringliggende arealer. Hurtig reaktion imødekommes blandt andet ved, at der altid står et beredskab klar, som straks kan gå i aktion og stoppe, inddæmme og fjerne et eventuelt udslip.

Under hele udførelsen af den styrede underboring overvåges underboringen nøje. Det indbefatter overvågning af trykniveauet for boremudder, når det pumpes gennem borestangen ud til borehovedet, trykket i selve underboringen og mængden af returflow til start- og sluthul. Så snart der observeres et trykfald, der kan indikere et blow-out, eller hvis returflowet falder markant, stoppes underboringen med henblik på afklaring af årsagen til driftsændringen. Hermed stoppes et eventuelt blow-out straks, fordi trykket tages af. Ved stigende tryk i underboringen kan borehovedet trækkes frem og tilbage i underboringen for at sikre boremudders fri passage til boregruberne. Ved et blow-out kan beredskabet straks træde til for at undersøge situationen, lokalisere et eventuelt blow-out og fjerne boremudder fra terrænoverfladen såfremt det bliver nødvendigt.

Straks et blow-out er stoppet, vurderes det, om omfanget af blow-outet kræver assistance fra den kommunale miljøvagsberedskab, eller om blow-outet kan inddæmmes med entreprenørens eget beredskab, og kommunens miljøvagt alene skal orienteres om hændelsen.

Som en del af beredskabsplanen ved blow-out hændelse er beskrevet metoder til fjernelse af boremudder, der måtte være kommet ud på terrænoverfladen. Muligheden for anvendelsen af disse metoder afhænger af de fysiske forhold langs underboringen, men enten skræbes boremuddret sammen og suges op i en tank, eller også graves det væk. Den konkrete håndtering af et blow-out vil afhænge af stedet og omfanget, og der vil være et beredskab, som kan håndtere hændelsen med det samme. Detaljerne vil være fastlagte og fremgå af beredskabsplanen forud for igangsætning af underboringsarbejdet.

Der underbores et målsat rørlagt vandløb "CO0527" ved Nørrebro St., hvor jernbane og metro passerer af anlægget. Ansøger har supplerende oplyst, at bunden af det rørlagte vandløb ligger ca. 3,5 meter under terræn. Der underbores ved krydsningen med vandløbet i ca. 5,5 meters dybde, og der er dermed en afstand på ca. 2 meter til det rørlagte vandløb. Da vandløbet er rørlagt, kan der ikke ske blow-out til det.

Der er mere end 2,5 km til nærmeste recipient fra underboringen af det rørlagte vandløb, hvorfor det er usandsynligt, at der kan ske afstrømning af boremudder/boremudderprodukter langs rørlægningen i tilfælde af eventuelt blow-out. Overfladeafstrømning fra evt. blow-out er på samme vis usandsynligt, når underboringens placering i tæt bymidte samt den faktiske afstand tages i betragtning.

Miljøstyrelsen vurderer på dette grundlag, at der ikke er risiko for, at der kan ske påvirkning af det rørlagte vandløb eller nærmeste recipient.

Med udgangspunkt i ovennævnte og idet der ikke finder udledning til recipient sted fra projektet, ligesom kabelanlægget ikke krydser nogen åbne vandområder, er det Miljøstyrelsens vurdering, at projektet ikke medfører risiko for at forringe den ek-

sisterende tilstand eller forhindre mål opfyldelse for målsatte overfladevandområder og grundvandsforekomster, jf. lov om vandplanlægning.

Jordforurening og drikkevandsinteresser

Bellahøj Højspændingsstation og ca. 250 m af kabelanlægget ligger indenfor et område med særlige drikkevandsinteresser. Området er endvidere udpeget som boringsnært beskyttelsesområde.

Hele projektområdet ligger i områdeklassificeret område, hvilket vil sige, at overfladejorden kan forventes at være lettere forurenede byjord.

Kabeltracéet berører endvidere arealer med registreret jordforurening dels på de to stationsområder og dels to steder på kabeltracéet. Områderne er angivet i tabel tre. Ansøger oplyser, at dette ikke er en hindring for etablering eller drift af kabelanlægget.

Tabel 3. Krydsning af kortlagte forurenede grunde

Matr.nr.	Lokalitetsnummer/navn	Forureningstype	Anlægsmetode
1393a, Utterslev, København	101-02496	Autoværksted og olietanke, V1-kortlægning, jordforurening med oliestoffer og klorerede opløsningsmidler.	Gravning, åben kabelgrav
5996, Udenbys Klædebo Kvarter, København	101-00007	Østre Gasværk, V2-kortlægning, jordforurening med gasværkstypiske forureningskomponenter: oliestoffer, phenoler, cyanider, tjærestoffer (PAH) og tungmetaller.	Gravning, åben kabelgrav
7000eb, Udenbys Klædebo Kvarter, København	101-01436	Servicestation, V2-kortlægning, jordforurening med oliestoffer.	Underboring
7000br, Udenbys Klædebo Kvarter, København	101-30106	Kabelspildolie, V2-kortlægning, jordforurening med oliestoffer	Gravning, åben kabelgrav

Ansøger oplyser, at man er i dialog med kommunen omkring afklaring af eventuel § 8-pligt efter Jordforureningsloven for anlægsarbejdet på disse arealer.

Københavns Kommune bemærker i sit høringssvar, at ud af de berørte, kortlagte arealer er det kun matr. 1393a Utterslev, som ligger i hvor der er offentlig indsats (da det ligger inden for indvindingsopland) og det derfor kun er anlægsarbejdet på denne matrikel, der kræver § 8-tilladelse. Københavns Kommune oplyser at man har været og er i dialog med ansøger om § 8-tilladelser på denne matrikel og at det i §8-tilladelserne sikres, at projektet ikke udgør en risiko for grundvandet.

Københavns Kommune har i forbindelse med et tidligere kabelprojekt i § 8 tilladelse af den 7. februar 2022 på matrikelnr 1393a, Utterslev, Hulgårdsvej 133, 2400 København NV vurderet, at der jf. historikken og miljøundersøgelsen fra 2003 ikke har været nogen potentielt forurenende aktiviteter i projektområdet, og at der med overvejende sandsynlighed ikke vil være nogen jordforurening på det konkrete areal, som kan udgøre en risiko over for grundvandet.

Ansøger oplyser endvidere, at al jordflytning og -håndtering vil blive udført i overensstemmelse med Jordflytningsbekendtgørelsen og kommunens regulativer og anvisninger. Hvis der uventet konstateres tegn på forurenede jord under anlægsarbejdet, vil kommunen blive kontaktet med henblik på afklaring af situationen, og en eventuel forurening vil blive håndteret efter gældende regler. Flytning af jord fra såvel områdeklassificeret område samt fra kortlagte arealer anmeldes til kommunen. Midlertidigt oplag af jord og genindbygning af jord ved anlægsarbejderne aftales forinden med kommunen.

På baggrund af kommunens oplysninger for Bellahøj Højspændingsstation, matr. 1393a, Utterslev, samt at udgravningerne på de øvrige matrikler, som er kortlagt som hhv. v1 og v2 forurenede jord, er meget begrænset og ikke ligger i område med drikkevandsinteresser, vurderer Miljøstyrelsen, at projektet ikke udgør en risiko for drikkevandsforekomster i anlægsfasen.

Da anlægget i drift ikke omfatter aktiviteter, der kan mobilisere jordforureningen, er det Miljøstyrelsens vurdering, at projektet i driftsfasen ikke vil udgøre en risiko for drikkevandsforekomsterne.

Arealer, landskab og oversvømmelsesrisici

Arealer og landskab

Kabelanlægget etableres på hele strækningen i offentlig vej, hvor det vil være placeret efter gæsteprincippet. Der skal ikke erhverves arealer til projektet, og kabelanlægget vil ikke begrænse anvendelse af naboarealer til kabelanlægget i driftsfasen. Der vil i anlægsfasen være midlertidige afspærringer på offentlige vejmatrakter omkring arbejdsarealer i forbindelse med underboringer og kabelgrave. Der etableres trafikregulering i forbindelse med afspærringer, og bygherre oplyser, at afspærringer tilpasses hensyn til borgernes private adgangsforhold.

Alle ændringer på stationer sker indenfor eksisterende stationsområde og vil ikke berøre eller begrænse anvendelse af naboarealer.

Miljøstyrelsen vurderer, at arealanvendelsen ikke vil have væsentlig påvirkning for området eller de omkringboende, i anlægsfasen da afspærringerne er midlertidige og tilpasses eventuelle private adgangsforhold. Endvidere vurderer Miljøstyrelsen, at der i driftsfasen ikke vil være væsentlig påvirkning for området eller de omkringboende, da der ikke skal erhverves arealer, og kabelanlægget etableres i vejen efter gæsteprincippet uden egentlig behov for driftsmæssig indgriben.

Linjeføringen krydser følgende områder med planmæssige bindinger (tabel 1-2 fra ansøgers projektbeskrivelse):

Matr.nr.	Plannavn (nr.)	Kommune	Foreneligt Ja/Nej
	Københavns Kommuneplan 2019 Verdensby med ansvar	Københavns Kommune	Ja
1393a, Uterslev, København	Lokalplan 523, København, Hulgårdsvej	Københavns Kommune	Ja
7000aø + 7000v, Uterslev, København	Lokalplan 619, Provstevej kvarteret	Københavns Kommune	Ja
7000aø + 7000v, Uterslev, København	Lokalplan 165, København, Nørrebrogade	Københavns Kommune	Ja
7000v, Uterslev, København	Lokalplan 397, København, Blytækkervej	Københavns Kommune	Ja
7000aæ, Udenbys Klædebo Kvarter, København	Lokalplan 190, København, Hamlets Gård	Københavns Kommune	Ja
7000aæ + 7000az, Udenbys Klædebo Kvarter, København	Lokalplan 069, København, Nannasgade	Københavns Kommune	Ja
7000dn + 7000ek + 7000ba, Udenbys Klædebo Kvarter, København	Lokalplan 351, København, Universitetsparken	Københavns Kommune	Ja
7000dn + 6373 + 7000ek, Udenbys Klædebo Kvarter, København	Lokalplan 492, København, Niels Bohr Science Park	Københavns Kommune	Ja
7000ba + 7000ea, Udenbys Klædebo Kvarter, København	Lokalplan 289, København, Farmaceutisk Højskole	Københavns Kommune	Ja
7000eb, Udenbys Klædebo Kvarter, København	Lokalplan 242, København, Tåsingegade	Københavns Kommune	Ja
7000dr, Udenbys Klædebo Kvarter, København	Lokalplan 161, København Østerbrogade	Københavns Kommune	Ja

De planmæssige bindinger i de nævnte lokalplaner relaterer til bestemmelser for nybyggeri og bevarelse af eksisterende byggeri/områder og lignende. Da kabelanlægget anlægges i vejmatrিকlen og ikke har synlige dele over jorden, vurderer Miljøstyrelsen, at projektet er foreneligt med de planmæssige bindinger.

Københavns Museum oplyser i høringsvar, at det har foretaget arkivalisk kontrol af projektområdet i forhold til arkæologiske og kulturhistoriske værdier og Museet vil foretage overvågning af anlægsarbejdet.

Projektet ligger op af flere områder udpeget som værdifuldt kulturmiljø og kulturhistorisk bevaringsværdi.

Da anlægget er placeret i vejmatrিকlen, og da Københavns Museum har foretaget arkivalisk kontrol og foretager overvågning af anlægsarbejdet, vurderer Miljøstyrelsen, at projektet ikke vil påvirke arkæologiske værdier, kulturhistoriske værdier eller kulturmiljø væsentligt.

Oversvømmelsesrisici

Hverken kabelanlægget eller de to stationer ligger på arealer, hvor Københavns Kommune i deres klimatilpasningsplan har vurderet, at risikoen for oversvømmelser er til stede som følge af stigende havvandsniveau på grund af klimaændringer.

Dele af kabeltracéet ligger i områder udpeget som område med risiko for oversvømmelse som følge af ekstremregnvandshændelser, jf. Københavnerkortet - <https://kbhkort.kk.dk/spatialmap>. Ansøger oplyser, at kabelanlægget ikke påvirkes af oversvømmelser som følge af regnvejrshændelser.

Miljøstyrelsen vurderer, at projektet ikke vil have væsentlig indflydelse på oversvømmelsesrisici, da kabelanlægget og ændringerne på højspændingsstationerne ikke ændrer på oversvømmelsesrisikoen for de benyttede arealer, og ikke i sig selv er følsomme for midlertidige oversvømmelser.

Kumulative påvirkninger

Ansøger oplyser, at de ikke har kendskab til planlagte anlægsprojekter i eller omkring projektområdet med fysisk eller tidsmæssig overlap med kabelprojektet.

Københavns Kommune har i høringssvar oplyst at den pt. ikke har kendskab til gravearbejder fra ledningsejere på strækningen. Kommunens enhed Cykel og Vejprojekter har et projekt på Frederikssundvej, som går i jorden i 2026. Derudover bemærker kommunen, at der er flere vejgenopretningsprojekter på strækningen:

- Mimersgade (hele strækningen, kørebane/fortov/cykelsti). Planlagt til genopretning (og klimatilpasning) formentlig omkring 2027. Det vigtigt, at arbejdet med 132 kV kablet udføres inden genopretning.
- Mimersgade (Thorsgade-Rådmandsgade, stationering 160-260, kørebane). Vejreparation af 100 m i form af nyt slidlag på kørebanen er planlagt i 2024.
- Jagtvej (Åboulevarden-Nørrebrogade, stationering 0-860, kørebane/cykelsti). Vejreparation i 2024, hvorfor 132 kV kablet på denne delstrækning skal være i jorden inden renovering.

Bygherre har i supplerende bemærkninger hertil bemærket, at de er i løbende dialog med Københavns Kommunes projektleder for vejgenopretnings- og –renoveringsprojekter og at der foregår koordinering mellem Energinets projekter og kommunens projekter.

Miljøstyrelsen vurderer på baggrund af, at sker koordinering mellem bygherre og Københavns Kommune om kabelprojektet og andre kommende vejgenopretnings- og renoveringsprojekter samt, at der er tale om projekter, som er tidsmæssigt og områdemæssigt begrænsede, at der ikke vil være væsentlige kumulative påvirkninger af trafikafviklingen i projektområdet.

Projektet forventes ikke at medføre væsentlige kumulative påvirkninger i forhold til lys, støj og emissioner, da anlægsarbejdet ikke vil medføre en væsentlig merudledning eller væsentlig ekstra støj og støv i forhold til de eksisterende forhold i Storkøbenhavn. På den baggrund vurderer Miljøstyrelsen, at projektet ikke vil medføre væsentlige ændrede depositioner i de naturområder, der er på

udpegningsgrundlaget for Natura 2000- området N143 "Vestamager og havet syd for" og Natura 2000-område N141 "Brobæk Mose og Gentofte Sø".

Miljøpåvirkning på tværs af landegrænser (Espoo)

Projektet vurderes ikke at have grænseoverskridende miljøpåvirkninger, idet det ikke forårsager emissioner til miljøet, og de identificerede miljøpåvirkninger i øvrigt er af stærk lokal karakter og vurderet til at være ikke væsentlige.

Samlet vurdering

Miljøstyrelsen vurderer, at projektet ikke vil påvirke Natura 2000-områdernes udpegningsgrundlag eller bilag IV arter.

Der vurderes ikke at ske tilstandsændringer i omkringliggende naturområder omfattet af naturbeskyttelseslovens § 3 som følge af realisering af projektet. Ligeledes vurderer Miljøstyrelsen at projektet ikke medfører risiko for at forringe den eksisterende tilstand eller forhindre målopfyldelse for målsatte overfladevandområder og grundvandsforekomster, jf. lov om vandplanlægning.

Miljøstyrelsen vurderer heller ikke, at der vil være væsentlige påvirkninger af befolkningen i området i hverken anlægs- eller driftsfasen, ligesom projektet ikke generer emission eller udledning af stoffer til luften eller våde recipienter.

Det er derfor Miljøstyrelsens vurdering, at det anmeldte projekt ikke er omfattet af krav om miljøvurdering, da det ud fra det oplyste ikke vil kunne få en væsentlig indvirkning på miljøet.

Høring

Miljøstyrelsen har foretaget en høring af Københavns Kommune, BaneDanmark, Metroselskabet, HOFOR, Københavns Museum og Region Hovedstaden. Der er også foretaget en høring af mulige berørte parter.

Kommunens og andres kommentarer:

Der er modtaget høringssvar fra Københavns Kommune, BaneDanmark, Københavns Museum og Bygningsstyrelsen.

Københavns Kommune er kommet med høringssvar vedrørende jord og grundvand, kumulative virkninger, bilag IV-arter, spildevand samt placering af dæksler i forbindelse med linkboksbrønde. Bygherre er kommet med bemærkninger til kommunens høringssvar. Kommunens høringssvar og bygherres supplerende bemærkninger hertil er indarbejdet i afgørelsen i relevante afsnit eller fremgår nedenfor.

I forhold til spildevand har Københavns Kommune bemærket, at såfremt, der skal afledes spildevand til kloak ifm. kabelgravningerne, skal der søges om tilslutningstilladelse til kloak hos kommunen. Københavns Kommune gør i øvrigt opmærksom på, at der som udgangspunkt ikke må afledes A-stoffer til kloakken.

Bygherre oplyser i supplerende bemærkninger til ovenstående, at man har indhentet afledningstilladelse for afledning af vand til kloak for tørholdelse af udgravninger og vil overholde vilkår i tilladelsen.

Bygherres oplysninger om indhentet afledningstilladelse fremgår af det udkast, der har været sendt i høring s. 15/16, hvorfor dette ikke giver anledning til yderligere ændringer om dette.

Københavns Kommune bemærker i sit høringssvar, at det af bygherres projektbeskrivelse afsnit 2.2.2. fremgår, at de planlagte "linkboksbrønde" etableres i vejbane, cykelsti eller vejrabat. Kommunen gør opmærksom på, at der af hensyn til trafikssikkerhed og komfort ikke tillades brønddæksler i Københavns Kommunes cykelstier.

Bygherre har supplerende oplyst, at placeringen af linkboksbrønde afklares i dialog med og efter tilladelse fra Københavns Kommune. Herunder oplyser bygherre endvidere, at bygherre, dennes entreprenør på projektet (NCC) og Københavns Kommune v. Vejkontoret/vejmyndigheden deltog fredag d. 15. dec. i en fælles tracegennemgang af hele strækningen for projektet, og alle placeringer af linkboksbrønde godkendes/tillades af Københavns Kommunes vejmyndighed. Projektet vil derfor blive udført i overensstemmelse med Københavns Kommunes gældende regler for de offentlige vejarealer.

Bygherres supplerende oplysning om at linkboksbrønde placeres efter dialog med og tilladelse fra Københavns Kommune er tilføjet i afsnittet Projektbeskrivelse i afgørelsen.

Miljøstyrelsen vurderer samlet set ikke, at Københavns Kommunes høringssvar sammenholdt med bygherres supplerende bemærkninger og oplysninger hertil giver anledning til ændringer i konklusionerne i det udkast til afgørelse, der har været sendt i høring.

BaneDanmark oplyser, at tilladelse om krydsning af jernbane skal ske via www.ledningsx.dk.

Københavns Museums høringssvar er indarbejdet i afgørelsen under "Arealer og landskab". Derudover oplyser museet, at der er god og løbende kontakt mellem dem og bygherre. Miljøstyrelsen har ikke fundet anledning til ændringer i konklusionerne i forhold til det udkast til afgørelse, der har været sendt i høring.

Bygningsstyrelsen bemærker i sit høringssvar, at udkastet til afgørelsen ikke tager stilling til, om det har nogen betydning, at projektet vil krydse en underjordiske tunnel, som er placeret ved matr. 6373, Udenbys Klædebo Kvarter, København (Jagtvej ved Niels Bohr Instituttet).

Bygherre har til dette oplyst, at tunnelen krydses med en underboring, samt at bygherre er i dialog med Bygningsstyrelsen om aftale om krydsning af tunnelen og med Vejdirektoratet omkring tekniske oplysninger om det underjordiske anlæg.

Miljøstyrelsen vurderer på baggrund af den indkomne høringsbemærkning og bygherres supplerende oplysninger af 19. december 2023 som refereret ovenfor, at bemærkningen ikke medfører væsentlige ændringer i de vurderinger, der var indeholdt i det udkast til afgørelse, der var sendt i partshøring. Der er dog foretaget en mindre tilretning i afsnittet ”Krydsning af jernbane, metro og underjordisk tunnel” på side 4 og 5, så det klart fremgår, at den omtalte tunnel underbores i dialog med Bygningsstyrelsen.

Offentliggørelse

Miljøstyrelsens afgørelse offentliggøres udelukkende digitalt. Materialet kan tilgås på Miljøstyrelsens hjemmeside www.mst.dk. Offentliggørelsen finder sted den 22. december 2023.

Offentligheden har adgang til sagens øvrige oplysninger med de begrænsninger, der følger af lovgivningen.

Klagevejledning

Afgørelsen kan påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet for så vidt angår retlige spørgsmål af enhver med retlig interesse i sagens udfald samt af landsdækkende foreninger og organisationer, der som formål har beskyttelsen af natur og miljø eller varetagelsen af væsentlige brugerinteresser inden for arealanvendelsen og har vedtægter eller love, som dokumenterer deres formål, og som repræsenterer mindst 100 medlemmer, jf. miljøvurderingslovens § 50.

Du klager via Klageportalen, som du finder et link til på forsiden af www.naevneneshus.dk/. Klageportalen ligger også på www.borger.dk og www.virk.dk. Du logger på www.borger.dk eller www.virk.dk.

Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen. Når du klager, skal du betale et gebyr, på 900 kr. for private og 1800 kr. for virksomheder og organisationer. Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen.

Du kan læse mere om gebyrordningen og klage på Miljø- og Fødevareklagenævnets hjemmeside (<https://naevneneshus.dk/start-din-klage/miljoe-og-foedevareklagenavnet/vejledning/>).

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der ikke modtages gennem Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til Miljøstyrelsen, som videresender anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, der træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes.

Klagen skal være modtaget senest fire uger efter offentliggørelsen af afgørelsen dvs. den 19. januar 2024.

Betingelser mens en klage behandles

Klage over afgørelsen har ikke opsættende virkning, medmindre Miljø- og Fødevareklagenævnet bestemmer noget andet. Det betyder, at du kan handle efter Miljøstyrelsens afgørelse. Udnytter du afgørelsen, indebærer dette ingen begrænsning i klagenævnets mulighed for at ændre eller ophæve afgørelsen. Hvis nævnet tillægger en klage opsættende virkning, skal du afvente nævnets afgørelse før det anmeldte projekt kan gennemføres, og nævnet kan i den forbindelse påbyde påbegyndte bygge- og anlægsarbejder standset.”

Miljøstyrelsens afgørelse kan indbringes for domstolene inden 6 måneder fra afgørelsens offentliggørelse, jf. Miljøvurderingslovens § 54. På www.domstol.dk findes vejledning om at anlægge en retssag ved domstolene.

Med venlig hilsen

Niels Kurt Nielsen
Biolog
+45 72 54 24 27
nin@mst.dk

Bilag:

Bilag 1: Ansøgning
Bilag 2: Projektbeskrivelse
Bilag 3: Kortbilag

Kopi til:

Københavns Kommune
BaneDanmark
Københavns Museum
Berørte parter