



**Afgørelse om, at Vedligeholdelse af 132 kV-luftledningen mellem Landskab og Skov
Kamstrup og Vejleå ikke er omfattet af krav om miljøvurdering**

J.nr. 2021 - 2029

Ref. JOFAH

Den 21-06-2021

Miljøstyrelsen har den 13. januar 2021 modtaget jeres ansøgning via Energinet om udskiftning af isolator kæder på udvalgte master langs strækningen Kamstrup-Vejleå. Udskiftningen foregår med mandskabsvogn og tager 4 dage ved hver mast undtagen mast 34 hvor der arbejdes 7 dage. Der vil blive udlagt plader til kørsel og arbejdsarealer hvor nødvendigt. Enkelte master står i beskyttet natur og disse kan enten nås uden for området eller også aftales tilgangen med den pågældende kommune så det sikres at de beskyttede områder ikke skades. Strækningen er ca. 22 km og der er tale om i alt 71 master. Disse er udvalgt da de snart er udtjent, dette er baseret på en konkret tilstandsvurdering af anlæggene.

Afgørelse

Miljøstyrelsen har på baggrund af en screening vurderet, at projektet ikke vil kunne påvirke miljøet væsentligt og derfor ikke er omfattet af krav om miljøvurdering. Afgørelsen er truffet efter § 21 i miljøvurderingsloven¹.

Afgørelsen er ikke en tilladelse, men alene en afgørelse om, at projektet ikke skal gennemgå en miljøvurderingsproces. Bygherre har ansvar for at indhente eventuelle nødvendige tilladelser og dispensationer for at realisere projektet.

Screeningen er gennemført med udgangspunkt i det projekt, som er beskrevet i ansøgningen og på baggrund af de miljømæssige forudsætninger, som er gældende på screeningstidspunktet.

Hvis projektet ændres, er bygherre forpligtet til at ansøge igen med henblik på at få afgjort om ændringen er omfattet af krav om miljøvurdering.

Afgørelsen bortfalder, hvis den ikke er udnyttet inden 3 år efter, at den er meddelt eller ikke har været udnyttet i 3 på hinanden følgende år, jf. miljøvurderingslovens § 39.

Sagens oplysninger

Ansøgningen er indgivet i henhold til § 18 i miljøvurderingsloven. Ansøgningen er fremsendt til Miljøstyrelsen, som varetager kommunalbestyrelsens opgaver og beføjelser for anlægget, jf. §3, stk. 1, nr. 2 i miljøvurderingsbekendtgørelsen², da Energinet er bygherre. Bygherres ansøgning er vedlagt som bilag 1, mens relevante kortbilag fremgår af bilag 2 og supplerende oplysninger udgør bilag 3.

Projektet er omfattet af bilag 2, 13a i miljøvurderingsloven: Ændringer eller udvidelser af projekter i bilag 1 eller nærværende bilag, som allerede er godkendt, er udført eller er ved at blive udført, når de kan have væsentlige skadelige indvirkninger på miljøet (ændring eller udvidelse, som ikke er omfattet af bilag 1).

¹ LBK nr. 973 af 25/06/2020 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).

² BEK nr. 244 af 22/02/2021 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).

Projektbeskrivelse

Energinet skal udføre vedligeholdelse af eksisterende 132 kV-luftledningsanlæg mellem transformerstation Kamstrup i Roskilde Kommune og transformerstation Vejleå i Høje Taastrup Kommune. Levetiden for en række komponenter på anlægget er ved at være udtjent. Projektet udføres med det formål at opretholde forsyningssikkerheden i transmissionsnettet til el.

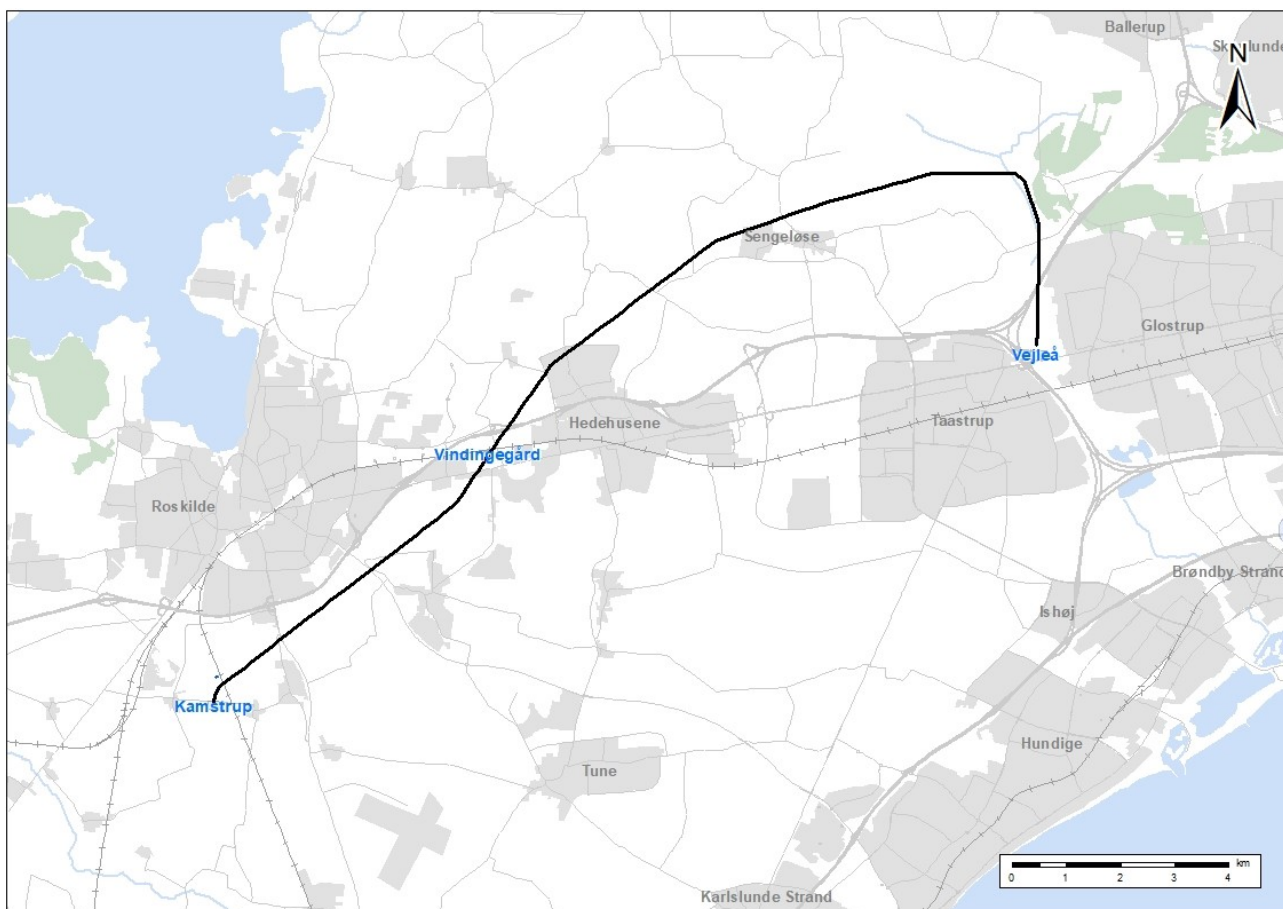
Projektet omfatter udskiftning af isolatorkæder på udvalgte master og det deraf følgende, nødvendige anlægs-/vedligeholdelsesarbejde. Vedligeholdelsesprojektet er opført på bilag 2 i LBK nr. 973 af 25/06/2020 og omfattet af punkt 13a: Ændringer eller udvidelser af projekter i bilag 1 eller nærværende bilag, som allerede er godkendt, er udført eller er ved at blive udført, når de kan have væsentlige skadelige indvirkninger på miljøet (ændring eller udvidelse, som ikke er omfattet af bilag 1).

Luftledningsanlægget er opført i 1960. Det forudsættes, at anlægget er lovligt opført daværende tidspunkt. Luftledningen er deklareret med en servitut, som giver Energinet ret til at efterse og vedligeholde anlægget.

Anlægget er omfattet af de statslige interesser og skal være optaget i kommuneplanen som et bestående anlæg, der skal vises hensyn i den kommunale planlægning, herunder i forhold til lokalplaner. Der er ingen aktuelle forespørgsler til anlægget.

Forventet perioden for anlægsarbejdet: 07/2021 – 08/2021 (Udvalgte master mellem nr 1-65 i perioden 7. juli - 16 juli og udvalgte master mellem 65 – 99 i perioden 10. august – 27 august). Forberedende arbejde, så som udlægning af køreplader udføres henholdsvis 1. juli og 1. august.

Den ca. 22 km lange strækning forløber gennem Roskilde, Høje Taastrup og Albertslund kommuner. Luftledningsanlæggets geografiske udstrækning fremgår af Figur 1.

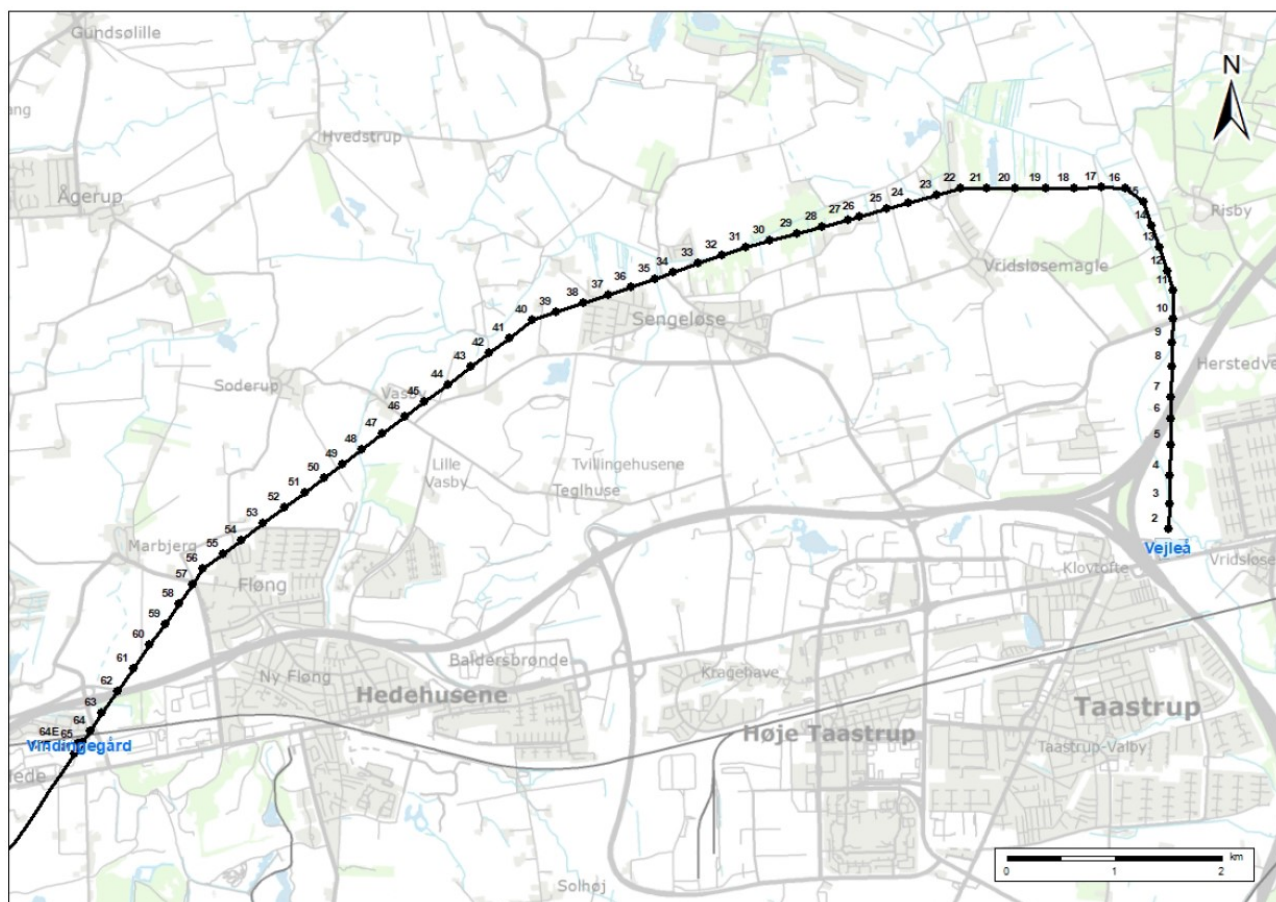


Figur 1 Kort over lednings traceet mellem Vejleå og Kamstrup

Der skal udskiftes isolatorkæder på 71 ud af 100 master på strækningen mellem Kamstrup og Vejleå. Det drejer sig om isolatorkæderne på masterne nævnt herunder. Masterne udskiftes ikke.

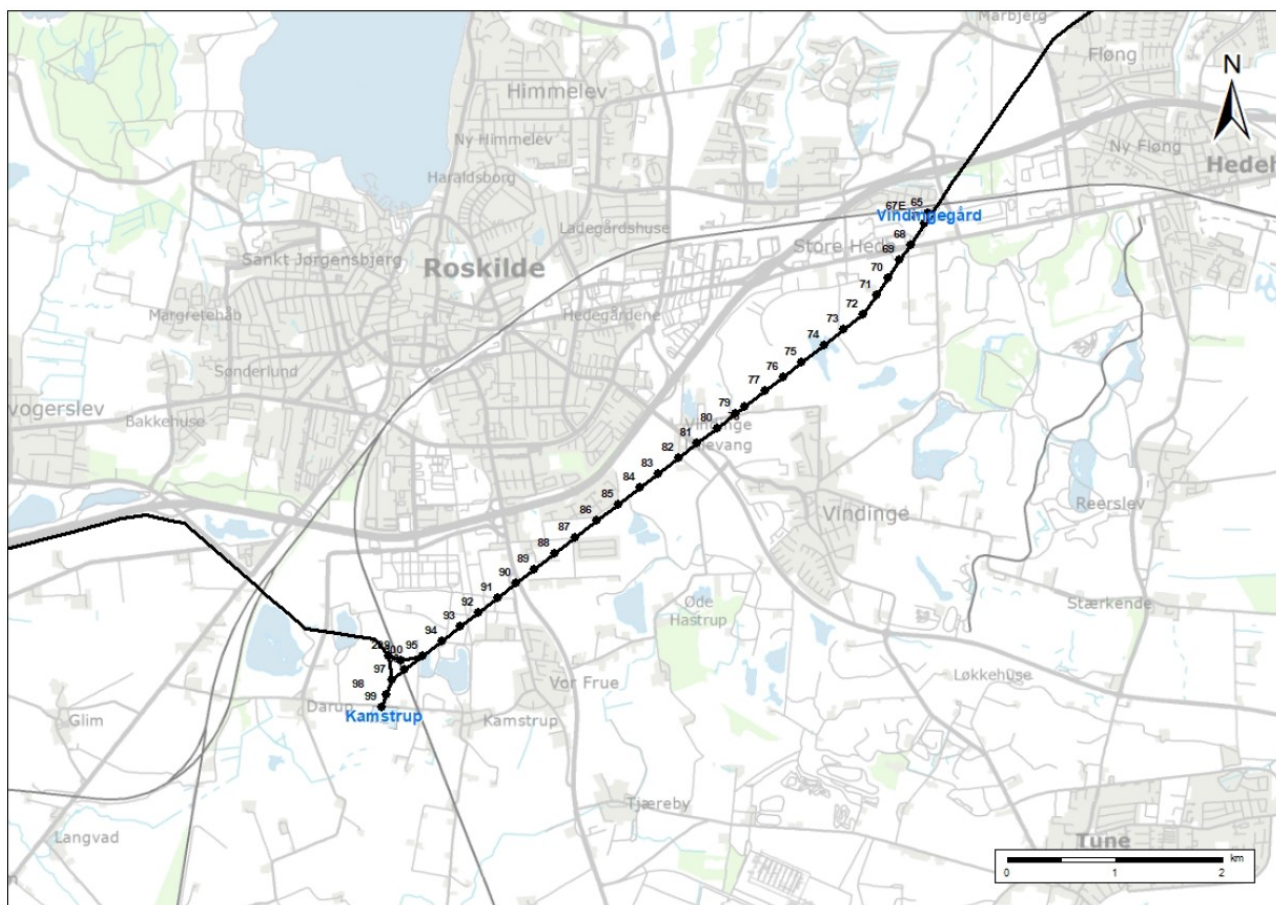
På strækningen mellem Vejleå-Vindingegård (jf. Figur 2) udskiftes på mast nr. 2-10, 13, 14, 17, 18, 22-25, 28, 31-40, 42-47, 53-57, 61, 63, i alt 41 master på denne strækning. Disse kan ses på figuren herunder.

Efter nærmere inspektion af isolatorerne ved mast nr. 64 lades isolatorerne på masten hænge. Der udføres således ikke anlægsarbejde ved mast nr. 64 (Haveforeningen ved Hf. Hvilen) som oprindeligt planlagt.



Figur 2 Kort over lednings traceet med master på strækningen mellem Vejleå og Vindingegård

På strækningen mellem Vindingegård-Kamstrup (jf. Figur 3) udskiftes på mast nr. 67-75, 79-98 og mast nr. 300, i alt 30 master på denne strækning. Disse kan ses på figuren herunder.



Figur 3 Kort over lednings traceet med master på strækningen mellem Vindingegård og Kamstrup

Begrundelse

Miljøstyrelsen har på baggrund af ansøgningsmaterialet vurderet, at projektet ikke vil medføre en væsentlig indvirkning på miljøet, og derfor ikke kræver udarbejdelse af en miljøvurdering. Dette er uddybet og begrundet nedenfor.

Beskyttet natur

Naturområder omfattet af NBL § 3

Set over projektets samlede udstrækning på 22 km berører projektet kun få steder natur beskyttet i henhold til naturbeskyttelseslovens § 3, det drejer sig hovedsageligt om eng, mose og rigkær.

Ud af projektets i alt 71 master er der beskyttet natur ved 14 master. Ifølge oplysninger på Arealinfo er der beskyttet natur ved følgende af de master, hvor isolatorkæder skal udskiftes:

Mast nr. 3, 4, 13, 14, 17, 18, 23, 28, 31, 32, 33, 34, 35 og 43.

Ved flere af disse master (mast nr. 13, 17, 23, 28, 31, 32 og 33) er der gode tilgængeligheder i form af eksisterende vej igennem den beskyttede natur og derved kan berøring med den beskyttede natur således undgås (f. eks. ved mast 17). Flere steder kan liften nå hen til masten fra en position uden for beskyttet natur ved at række ind over pågældende område (mast nr. 13, 23, 28, 31, 32 og 33) og derved fuldstændig undgå kontakt med det beskyttede område.

Ved de øvrige master (mast nr. 3, 4, 14, 18, 34, 35 og 43) aftales anlægsarbejdet, herunder adgangsforhold og arbejdsarealer, med de pågældende kommuner (Albertslund og Høje Taastrup kommune), og der indhentes dispensationer. Mast nr. 3, 4, 14 og 18 er alle beliggende inde på eng, der er dog ikke nogen registreringer af beskyttede arter i disse områder. Mast nummer 34 og 35 er beliggende inde i habitatnatur (Rigkær, 7230) og vil blive beskrevet længere nede. Mast 43 er lokaliseret i en mose der ligger ved siden af en sø, der er her fundet yngel af Brune frøer i 2011 dette er ligeledes beskrevet længere nede.

Perioden for anlægsarbejdet i beskyttet natur er midlertidig og kortvarig (1-2 uger). De enkelte aktiviteter ved hver mast har kort varighed. Sammenlagt vil der højst være aktiviteter 4 dage ved hver mast – dog 7 dage ved mast nr. 35. Der udlægges køreplader efter behov og i samråd med kommunerne, dette er for at skåne naturområderne omfattet af naturbeskyttelseslovens §3, hvor anlægsarbejdet med maskinel ikke kan udføres fra placeringer uden for naturområderne. Den korte ligge tid betyder at skader på plantesamfundet vil minimeres og området hurtigt kan rekoloniseres. Kommunerne vil som nævnt blive inddraget til at aftale adgangsforhold.

Samlet vurderes projektet således ikke at medføre tilstandsændringer i naturområder omfattet af naturbeskyttelseslovens § 3.

Natura 2000-område

Det eksisterende luftledningsanlæg forløber igennem Natura 2000-område nr. 140 Vasby Mose og Sengeløse Mose, som omfatter habitatområde H124. Mast 34 og 35 ligger inden for dette Natura 2000-område. Udpegningsgrundlaget er følgende:

Udpegningsgrundlag for Habitatområde nr. 124		
Naturtyper:	Kransnållalge-sø (3140)	Næringsrig sø (3150)
	Vandløb (3260)	Kalkoverdrev* (6210)
	Tidvis våd eng (6410)	Hængesæk (7140)
	Kildevæld* (7220)	Rigkær (7230)
	Skovbevokset tørvemose* (91D0)	Elle- og askeskov* (91E0)
Arter:	Skæv vindelsnegl (1014)	Sumpvindelsnegl (1016)
	Stor vandsalamander (1166)	

Af natura 2000-planen fremgår det, at indsatser for Natura 2000-område N140 Vasby Mose og Sengeløse Mose omhandler sikring af arter, deres habitater samt sikring af sammenhængende og robust natur med gunstig bevaringsstatus. Der skal således sikres skovnaturtyper og diverse lysåbne terrestriske og limniske naturtyper. Dette gøres bl.a. med diverse hydrologiprojekter, udpegning af urørt skov samt sikring af skovnaturtypebevarende drift. Vasby og Sengeløse Mose har tidligere været domineret af store sammenhængende rigkær og tidvis våde enge, disse prioriteres i områdets planer ved bl.a. at rydde yngre elle- og askeskove. Det er Miljøstyrelsens vurdering at projektet ikke vil være til hindring for opfyldelsen af disse indsatser da projektet ikke er i modstrid med indsatserne herover.

Anlægsarbejde inden for Natura 2000-området

Mast 34 og 35 er placeret inden for Natura 2000-området og er endvidere beliggende inden for habitatnaturområder (rigkær, 7230), som er på udpegningsgrundlaget. Vedligeholdelsesarbejderne kan ikke udføres med maskinel placeret uden for nævnte naturområder grundet afstanden. Det er således nødvendigt at køre ind gennem selve Natura 2000-området herunder habitatnaturtypen rigkær. Masterne 34 og 35 tilgås via Catrinebjergvej, jf. figur 4. Der er stor højdeforskel fra vejen til terrænet, hvor masterne står. Derfor kan der ikke anvendes en stor lift, da dette vil nødvendiggøre behov for terrænregulering ved mast 34 og 35. Denne metode er fravalgt, da det vurderes som et meget indgribende tiltag i naturområdet. Derfor vil der blive etableret adgangsveje med køreplader fra Catrinebjergvej, hvilket muliggør adgang til masterne med en almindelig mandskabslift. Støjen fra maskinerne vurderes ikke at være til gene eller skade for de udpegningsarter der lever i området, idet disse ikke er følsomme over for kortvarig støj.

Ved mast 34 sker adgang via en åbning i heget langs Catrinebjergvej beliggende lidt syd for det pågældende habitatnaturområde (Rigkær), hvor der udlægges kørevej med plader. Kørevejen vil perifert krydse habitatnaturområdet (Rigkær, 7230). Kommunen har sammen med bygherre og entreprenør været på tilsyn på lokaliteten, og kommunen har anvist, hvor kørepladerne kan placeres optimalt.

Ved mast 35 vil der blive anlagt en ca. 4 meter bred kørevej med plader, nordfra langs Spang Å placeret ca. 2 meter fra vandløbskanten for at undgå at køre denne i åen samt minimere direkte fysisk berøring med habitatnaturen under anlægsarbejdet. Der vil enkelte steder være behov for at opstamme træer, så arbejdsmaskinen kan passere uhindret. Det er af Høje Taastrup Kommune blevet anvist, hvor der kan udlægges arbejdsareal og pladevej, så det omkringliggende habitatnaturområde (Rigkær, 7230) bliver berørt så lidt og så skånsomt som muligt.



Figur 4. Køreveje etableres midlertidigt i henhold til de gule markeringer, for at tilgå mast 34 og 35. Arbejdspladser etableres på de grønne markeringer.

Vurdering af projekts påvirkning på udpegningsgrundlag for N124 Rigkær (7230)

Det er i projektet nødvendigt perifert at krydse over to rigkær (7230). Disse er på udpegningsgrundlaget for Natura 2000-området Vasby Mose. Rigkær er bl.a. defineret ved særlig vegetation, der inkluderer forskellige halvgræsser og mosser, men også giver gode forhold for forskellige arter af gøgeurt familien som sumphullæbe og kødfarvet gøgeurt m.m. Naturtyperne rigkær og tidvisvåd eng er i dag begge begrænset til mere isolerede forekomster i Vasby og Sengeløse Mose, og det mest værdifulde rigkær findes centralt i Vasby Mose, hvor der vokser meget kodriver og rust-skærme sammen, som det eneste sted i landet. Disse er to meget karakteristiske rigkærs arter. Traceet gennem habitatnaturtyperne på udpegningsgrundlagene er af bygherre blevet planlagt i samarbejde med Høje Taastrup Kommune. Der bliver udlagt plader efter kommunes anvisninger for at undgå skader på vegetation og fauna. Pladerne vil have en meget kort liggetid, da arbejdet hurtigt er udført. Der vil ikke ske væsentlige udledninger af nogen art fra projektet, og der vil ikke blive ændret i terræn eller hydrologi. Den korte liggetid af køreplader betyder, at der ikke vil ske ændringer eller skader i det specifikke plantesamfund i traceet. Det er anvist af kommunen, at adgang til mast 35 bliver lagt tilpas langt fra Spangå, så der ikke bliver kørt bræmme i åen.

Der vil som nævnt blive behov for perifært at krydse habitatnaturområderne. Det er Miljøstyrelsens vurdering, at dette ikke vil skade området grundet den korte periode pladerne ligger, samt det trace der er planlagt i samarbejde med kommunen.

Stor vandsalamander

Anlægsarbejdet ved de to master påbegyndes start august og ligger dermed uden for paddernes migration/ynge højsæson, hvor risikoen for individ drab minimeres. Yderligere holder padderne sig som udgangspunkt til de våde områder (f. eks. i åen eller vandhuller). Skulle der være paddere tilstede under udlægning eller senere kørsel vil disse blive flyttet væk fra arbejdsområdet. Stor vandsalamander er hovedsagelig nataktiv, og arbejdet foregår i dagstimerne. Kommunen har desuden indgået i udpegning af optimal placering af kørevej for at undgå påvirkning af bl.a. vandhuller, der kan være levested for paddere.

Det er miljøstyrelsens vurdering, at projektet ikke vil være til fare for bestanden af paddere, herunder stor vandsalamander (udpegningsart). Idet der ikke vil blive dyrket, gravet, skyggepåvirket eller tilført næring til våde habitater. Disse bliver desuden ikke som del eller konsekvens af projektet belastet eller påvirket på anden vis. Evt. dødt ved der kan være overvintringssted for paddere vil ligeledes ikke blive påvirket. De tiltag der tages for at undgå individ drab vurderes også tilstrækkelige sammen med tidsperioden og arbejdstimerne for projektet.

Sump Vindelsnegl

Sump vindelsnegl er en lille art på 2-3 mm der findes blandt ældre og især visne blade, dog knytter den sig hovedsageligt til våde områder som bl.a. ellesumpe. Den befinder sig således på jord/vandoverfladen eller på bevoksning f.eks. tuer af (halv-)græsser (star og o. lign.). I Vasby mose er arten fundet på to lokaliteter domineret af rigkærvegetation. Disse vil ikke blive direkte berørt af projektet. Dette er dog baseret på en ældre undersøgelse og arten kan derfor godt have spredt sig over et større areal. Men vil der ikke ske ændringer i plantesamfund eller reduktion i dødt ved/visne blade m.m., da pladevej og arbejdsarealerne har kort liggetid og som nævnt vil blive udlagt så påvirkningen på rigkær, dødt ved (habitater) osv. Der vil ikke som en del af projektet blive fortaget nogen ændringer i landskabet, hydrologien eller vegetationen.

Skæv vindelsnegl

Skæv vindelsnegl er en meget lille snegl på 1,6-1,8 mm. Arten er har et mere varieret habitat end sump vindelsneglen da den generelt er knyttet mere til både tørre og fugtige levesteder. Denne art er ligesom sump vindelsnegl fundet på de to lokaliteter, hvor rigkærvegetation er dominerede i Vasby mose, hvor også sump vindelsneglen er fundet. De to lokaliteter vil ikke blive direkte berørt af projektet. Skæv vindelsnegl vil heller ikke blive påvirket af projektet, da der ikke foretages ændringer i landskabet, tilføres næring eller gift (sprøjtemidler o. lign.) eller på anden måde ændres på de økologiske forhold, som sneglen er afhængig af.

Miljøstyrelsen vurderer at projektet ikke vil være til fare for bestanden af hverken sump og skæv vindelsnegl, da der ikke foretages ændringer i terrænet, eller på anden måde ændres i områdets økologiske forhold. Den kendte bestand findes i området knyttet til to lokaliteter uden for projektområdet.

Samlet vurdering

Miljøstyrelsen vurderer, at projektet ikke i sig selv eller i forbindelse med andre planer og projekter vil påvirke Natura 2000-området og dets udpegningsgrundlag væsentligt, hvorved der ikke skal foretages en konsekvensvurdering af projektets

virksomheder på nævnte Natura 2000-område jf. habitatbekendtgørelsen³. For vurderingen er det lagt til grund, at projektets ikke medfører væsentlige emissioner eller øvrige udledninger til og gener for omgivelserne. Desuden er de beskrevne tiltag for flytning af beskyttede arter i arbejdsområdet, udlægning af kørevej samt arbejdsplads og tilrettelæggelse i samarbejde med kommunen baggrund for vurderingen.

Det er Miljøstyrelsens vurdering at projektet ikke vil være til hindring for opfyldelsen af de i området planlagte indsatser eller på anden måde være i modstrid med disse.

Projektet vil ikke være i strid med eller til hinder for etableringen af reservater, naturparker eller lignende områder til beskyttelse af natur og biodiversitet, idet der ikke er faktiske planer herom inden for projektområdet.

Beskyttede arter

Bilag IV:

Der er registreret Spidssnudet frø (*Rana arvalis*) ved en sø ca. 75 m nord for mast nr. 36 med tilknyttet arbejdsareal. Hvis frøen observeres under anlægningsperioden inden for arbejdsområdet, skal individerne flyttes væk fra området inden arbejdet/kørslen foretages/fortsættes.

Der er også registreret arter af Brune frøer (*Rana sp.*). Disse inkluderer bilag IV arterne Spidssnudet frø (*Rana arvalis*) og Springfrø (*Rana dalmatina*), hvor registreringerne er foretaget ved mast 40, 45 og 46.

Hvis der findes padder eller anden bilag IV fauna i forbindelse med udlægningen af kørepladerne samt det øvrige arbejde, skal individerne flyttes fra kørevejen til et passende sted inden for området f. eks. et nærliggende vandhul. Bygherre skal selv sikre, at der indhentes og opnås tilladelse hertil, jf. artsfredningsbekendtgørelsen, forud for arbejdets påbegyndelse. Det er Miljøstyrelsen, der er myndighed på området.

Vurdering af bilag IV arter (dyr og planter)

Det er Miljøstyrelsens vurdering, at projektet ikke vil skade de bilag IV arter, der befinder sig i eller nær projektområde. Arters habitater ikke blive skadet af projektet, idet der ikke bliver udledt næringsstoffer til recipienter ligesom der ikke foretages grave arbejde eller reguleringer af terræn. Projektet medfører ikke ændringer i de hydrologiske forhold herunder yngle og rastesteder for bilag IV arter.

Arbejdstiden ved hver mast er kortvarig, og perioden for arbejdet ligger i midt/sensommeren altså umiddelbart uden for padderne migrationssæson. Påtræffes padder flyttes disse ud af projektområdet.

Øvrige beskyttede arter:

Foruden bilag IV arter er der registreret andre fredede arter i området omkring nogle af masterne eller deres tilgangsveje. Der er tale om Butsnudet frø (*Rana*

³ BEK nr. 1595 af 06/12/2018 om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter (habitatbekendtgørelsen).

temporaria), Skrubtudse (*Bufo bufo*) samt Lille vandsalamander (*Triturus vulgaris*). De er alle beskyttet i henhold til artsfredningsbekendtgørelsens bilag I. Butsnudet frø er fundet ved mast nr. 40 ved en sø ca. 100 m vest for arbejds-/kørselsområdet, samt ved 45 og 46 ligeledes ved en sø ca. 100 m nord. Hvis der forefindes paddler skal de flyttes væk fra arbejdsområdet, inden arbejdet påbegyndes. Der er i 2011 jf. Danmarks Miljøportal ligeledes fundet yngel af brune frøer i søen ved mast nr. 43, dette er dog et gammelt fund.

Det er Miljøstyrelsens vurdering, at projektet ikke vil påvirke disse paddler eller deres habitater væsentligt, i det der ikke bliver gravet, skyggepåvirket eller tilført næring til omkringliggende hydrologi. De tiltag, der tages for at undgå individ drab, vurderes tilstrækkelige, da anlægsperioden og arbejdstiderne er gunstige for arternes aktivitet. Bemærk at det kræver en dispensation at rykker disse paddler og det er ansøgers ansvar at denne bliver givet.

Der er på marken syd for mast nr. 18 registreret Grågåse, denne er beskyttet af bl.a. Fuglebeskyttelsesdirektivets bilag II. Projektet vil dog ikke direkte påvirke marken. Støjen fra projektet vurderes ikke at påvirke omkringbeholdende fugle væsentligt, da anlægsarbejdet er midlertidigt og kortvarigt (4 dage).

I grusgravene, mast nr. 70-75 og 84-85, kan der være digesvaler, der muligvis yngler i skrænterne. Liftene, som er tung, kommer af sikkerhedsmæssige årsager ikke i nærheden af skrænterne. Arbejdet finder således ikke sted på skrænterne eller berører skrænterne.

Det er Miljøstyrelsens vurdering, at projektet ikke vil skade ynglepladser eller trivsel for fuglende omkring projektområderne. Denne vurdering er baseret på, at der arbejdes inden for normal arbejdstid, at arbejdstidstiden ved hver mast er kort, og der kun anvendes en lift i anlægsarbejdet.

Ved tilsynet af adgangsveje ved mast 34 og 35 blev der identificeret to markante og gamle tjørn, der ikke må beskæres i forbindelse med realiseringen af nærværende projekt.

Samlet vurdering

Miljøstyrelsen har hverken kendskab til eller forventning om tilstedeværelse af yderligere bilag IV arter og/eller rødlistearter, som vil kunne blive påvirket væsentligt af projektet. Projektet indebærer ikke ændring af jord- og stendiger, fældning af veteran træer, nedrivning af ældre bygninger, ændringer af overfladevand herunder søer eller andre lokaliteter, som ville kunne fungere som yngle- eller rasteområde for flagermus, markfirben, paddler eller øvrige bilag IV-arter. Ligeledes medfører projektet ikke andre væsentlige påvirkninger uden for projektområdet.

Projektet vurderes ikke i sig selv eller i forbindelse med andre planer og projekter at forurene, beskadige eller ødelægge yngle- eller rasteområder i det naturlige udbredelsesområde for dyrearter, eller ødelægge de plantearter, der er optaget på habitatdirektivets bilag IV.

Støv, støj og vibrationer, lys, luft og lugt

Både etablering og fjernelse af de midlertidige arbejdsarealer samt selve arbejdet med at udskifte isolatorkæder genererer støj. Støj fra anlægsarbejde er dog kortvarigt og kan sammenlignes med landbrugsmaskiners støjemission fra landbrugsaktiviteter i det åbne land. Der vil ikke være hørbar ændring på eksisterende luftledningsanlæg som følge af projektet.

Der arbejdes inden for almindelig arbejdstid (7-18 på hverdage og 7-14 lørdage). De enkelte aktiviteter ved hver mast har kort varighed, og sammenlagt vil der højst være aktiviteter 4 dage ved hver mast undtagen mast 34 hvor der skal bruges 7 dage.

Energinets tilsynsførende sikrer, at berørte lodsejere og nærmeste naboer informeres forud for igangsætning af anlægsarbejdet. Der informeres både om tidspunkt og varighed af arbejdet.

Projektet vurderes ikke at genere støv- og støjgener i driftsfasen. Ifølge ansøgning og projektbeskrivelse vil der ikke blive generet affald i hverken anlægs- eller driftsfasen.

Evt. lyspåvirkning af omkringliggende arealer i anlægsperioden vurderes at være af midlertidig karakter og ikke til væsentlig gene for omkringboende, i det der arbejdes i dagstimerne. I driftsfasen vil projektet ikke være oplyst, og dermed vil det ikke medføre væsentlige lysgener for omgivelserne.

Projektet vurderes ikke at medføre væsentlige lugtgener for omkringboende, da der arbejdes kort tid, inden for normal arbejdstid og de eneste emissioner er fra køretøjer.

På baggrund af ovenstående vurderes projektet samlet set ikke at være til væsentlig gene for befolkningen i området, da det ikke vil medføre væsentlige påvirkninger fra støv, støj eller lys i hverken anlægs- eller driftsfasen.

Ressourcer og affald inklusivt spildevand

Eksisterende isolatorkæder består af porcelæn og stål og vejer ca. 80 kg/isolator. De nye komposit-isolatorkæder består af en glasfiberstang med silikone uden på, som samlet vejer ca. 20 kg/isolator. Der skal bruges i alt 8,76 ton komposit (glasfiber/silicone støbning) til udskiftning af i alt 438 isolatorkæder (6 x 73).

I alt bortskaffes 35 ton porcelæn og stål fra eksisterende isolatorkæder. Porcelæn knuses og deponeres som affald, mens stål sælges som skråt og genanvendes.

Porcelæn deponeres efter anvisning fra den lokale kommune. I det omfang projektet genererer andre typer affald, vil dette blive håndteret på samme vis.

Spildevand fra skurvogn afledes, hvor det er muligt til offentlig kloak ellers til samletank. Indholdet vil senere køres til rensningsanlæg.

Afledning af regnvand sker ved nedsivning.

Det er Miljøstyrelsens vurdering at affald og spildevand er håndteres ansvarligt og uden skade til det lokale miljø, baseret på beskrivelsen ovenfor.

Bygge- og beskyttelseslinjer samt fredninger

Eksisterende luftledningsanlæg ligger inden for følgende fredede områder:

Arealfredning fra 2001: Vasby Mose

Arealfredning fra 2007: Sengeløse Mose

Arealfredning fra 2006: Porsemosen og Høholm

Arealfredning fra 1968: St. Vejleå - Kroppedal

Arealfredning fra 1966: St Vejleå – Risby

Arealfredning fra 1955: Store Vejleå – Tåstrup

Der er tale om landskabsfredninger (arealfredninger). Anlægsarbejdet påvirker ikke de fredede områder, og der ændres ikke på luftledningsanlæggets placering i landskabet. Arealanvendelsen og det servitutbelagte areal under luftledningsanlægget er uændret efter projektets gennemførelse.

Kystnærhedszonens hovedsigte er, at de åbne kyster fortsat kan udgøre en væsentlig naturværdi og landskabelig værdi. Det ansøgte projektet vurderes ikke at være til hinder herfor, idet der er tale om et projekt uden for zonen samt et projekt af en karakter der ikke vil være i strid med kystnærhedszonens formål.

Miljøstyrelsen vurderer, at projekt ikke er i strid med eller til fare for de fredninger, der måtte ligge inden for arbejds- og projektområdet, idet der er tale om et lokalt projekt, der ikke involvere aktiviteter der kan skade eller på anden måde være i strid med disse fredninger.

Overfladevand og grundvand

Der vil ikke ske udledning til overfladevand, terræn eller recipient i projektet. Spildevand fra skurvogn afledes, hvor det er muligt til offentlig kloak ellers til samletank.

Selve anlægsarbejdet med udskiftning af isolatorkæder foregår med kørsel i terræn (på jordoverfladen). Projektet omfatter ikke jord- eller gravearbejde, og der vil ikke ske udledninger til eller fysiske ændringer af vandområder eller grundvandsforekomster. Der køres i forbindelse med arbejdet ved mast 34 tæt på et Spang Å dog med en bufferzone på ca. 2 meter og der sikres således at brinken ikke bliver kørt ned i åen.

På det foreliggende grundlag er det således Miljøstyrelsens vurdering, at projektet ikke medfører risiko for at forringe den eksisterende tilstand eller forhindre målopfyldelse for målsatte overfladevandområder og grundvandsforekomster, jf. lov om vandplanlægning.

Jordforurening og drikkevandsinteresser

Mast nr. 7 ligger i et område registreret som V2-jordforurening.

Mast nr. 63 ligger i et område registreret som V1-jordforurening.

Selve anlægsarbejdet med udskiftning af isolatorkæder foregår med kørsel i terræn (på jordoverfladen). Projektet omfatter ikke jord- eller gravearbejde.

Det vurderes derfor, at projektet ikke vil medføre mobilisering af jordforurening, der kan påvirke grundvandsforekomster negativt.

Arealer, landskab og oversvømmelsesrisici

Der er udlagte råstofgraveområder ved masterne 70-75 (Vindinge Delområde A), masterne 83-85 (Øde Hastrup Delområde A og D) og masterne 91-94 (Kamstrup Delområde). Isolatorkæder ved disse master skal udskiftes, og der er derfor behov for midlertidige arbejdsarealer. De enkelte aktiviteter ved hver mast har ligeledes kort varighed, og sammenlagt vil der også højst være aktiviteter 4 dage ved hver af disse master. Hvis det dog viser sig at der ikke er behov for at udlægge plader ved disse master, vil arbejdet kunne udføres på 1-2 dage. Selve arbejdet og tidspunktet for arbejdets udførelse aftales og afstemmes med lodsejere/råstofindvindere i de pågældende råstofgraveområder.

Der er ved mast nr. 63 behov for at fjerne bevoksning og beskære enkelte træer som en del af det forberedende arbejde med sikring af adgangsvej til masten. Der tages størst muligt hensyn til bevoksningerne da dette er fredskov, og der vil kun blive fældet træer i nødvendigt omfang. Det er bygherres ansvar at indhente den relevante dispensation fra skovloven hos Miljøstyrelsens pågældende lokale enhed.

Det eksisterende luftledningsanlæg er i Store Vejleå-dalen placeret i et område, som i Albertslund Kommuneplan 2018-2030 er udpeget som oversvømmelsesrisikoområde. Der er i projektet ikke fastlagt særlig indsats i pågældende områder. I tilfælde af oversvømmelse i pågældende område vil det blive vurderet, om anlægsarbejdet kan lade sig gøre til planlagt tid, eller om arbejdet i området skal udskydes. Det vil bero på en konkret vurdering.

Da projektet er en udskiftning af eksisterende anlæg, er det ikke i strid med eksisterende lokalplaner.

Bygherre har ikke oplyst, og Miljøstyrelsen har ikke kendskab til, historiske, kulturelle, arkæologiske eller geologiske landskabstræk inden for projektområdet, som kan blive væsentligt påvirket af projektet.

Kumulative påvirkninger

Miljøstyrelsen har ikke kendskab til andre planer eller projekter, der kan medføre væsentlige kumulative påvirkninger af natur, miljø eller befolkningen. Projektet vurderes ikke til at bidrage til nogen negative kumulative påvirkninger af miljøet.

Miljøpåvirkning på tværs af landegrænser (Espoo)

Projektet vurderes ikke at have grænseoverskridende miljøpåvirkninger, idet det ikke forårsager emissioner til miljøet, den visuelle påvirkning er af stærk lokal karakter.

Samlet vurdering

Projektet vurderes ikke at påvirke Natura 2000-områdernes udpegningsgrundlag eller bilag IV arter. Projektet vil heller ikke påvirke andre fredede arter negativt.

Der vurderes ikke at ske tilstandsændringer i omkringliggende naturområder omfattet af naturbeskyttelseslovens § 3 som følge af realisering af projektet. Der forventes ikke væsentlige gener for befolkningen i området i hverken anlægs- eller driftsfasen, ligesom projektet ikke generer emission eller udledning af stoffer til luften eller våde recipienter.

Det er derfor Miljøstyrelsens vurdering, at det anmeldte projekt ikke er omfattet af krav om miljøvurdering, da det ud fra det oplyste ikke vil kunne få en væsentlig indvirkning på miljøet.

Høring

Miljøstyrelsen har foretaget en høring af Albertslund, Høje Taastrup og Roskilde Kommune, Kroppedal Museum og Roskilde Museum i perioden 31-05-2021 til 14-06-2021.

Der er foretaget sideløbende høring af parter i samme periode.

Høringsbemærkninger:

Der er ikke i forbindelse med hørelsen ikke modtaget nogen indsigelser. Der er dog modtaget enkelte opfordringer til at Energinet i forbindelse med projektet nedgraver ledningerne på en del af strækningen. Til dette har Energinet følgende bemærkning:

Energinet skal udføre vedligeholdelse af 132 kV-luftledningsanlægget på strækningen mellem højspændingsstation Kamstrup i Roskilde Kommune og højspændingsstation Vejleå i Høje Taastrup Kommune.

Vedligeholdelsen udføres på baggrund af en konkret tilstandsvurdering af anlægget. Tilstanden har vist, at levetiden for en række komponenter på anlægget er ved at være udtjent.

Projektet drejer sig alene om udskiftning af isolatorkæder på udvalgte master. Linjeføringen fastholdes i det nuværende trace, der udskiftes ikke tråde, og samtlige master bliver stående i deres nuværende placering. Projektets omfang er således relativt begrænset.

Hvis isolatorkæderne ikke udskiftes nu, er der risiko for;

- 1. at luftledningen falder ned med fare for personskade til følge;*
- 2. at luftledningen må tages ud af drift, hvilket har en indvirkning på elforsynings sikkerheden på Sjælland og i københavnsområdet.*

Af ovenstående årsager er Energinet nødt til at udskifte udtjente isolatorkæder på udvalgte master på strækningen.

Det er Energinet, der står for den overordnet planlægning af el transmissionsnettet. Energinets virke er defineret af politisk fastsatte rammer. Energinets rammer for anlæg kan bl.a. findes på Klima-, Energi- og Forsyningsministeriets hjemmeside på nedenstående links.

- Aftale om afskaffelse af PSO-afgiften (side 4f) [Publikation \(kefm.dk\)](#).*
- Tillægsaftale vedr. kabellægning af 132/150 kV-nettet, Tillægsaftale om kabellægning til [Tillægsaftale om kabellægning til PSO-aftalen \(kefm.dk\)](#).*

Af tillægsaftalen fremgår bl.a., at puljen til kabellægning, der blev aftalt med PSO-aftalen, anvendes til at kabellægge eksisterende 132-150 kV-luftledninger i takt med, at de står overfor gennemgribende reinvesteringer samt 132-150 kV-luftledninger i nærhed til nye 400 kV-luftledninger.

Da 132 kV-luftledningsanlægget på pågældende strækning mellem Kamstrup og Vejleå netop ikke står over for en gennemgribende reinvestering (vedligeholdelse), anvendes puljen til kabellægning ikke i det konkrete projekt. Men Energinet kan oplyse, at strækningen mellem Kamstrup og Vejleå er blandt de luftledninger, hvor der er et reinvesteringsbehov inden for de kommende år. I den forbindelse kigges der bl.a. på kabellægning som en mulig reinvesteringsløsning. Der er igangsat et planlægningsprojekt, der udarbejder en plan for denne og andre reinvesteringer i københavnsområdet. For yderligere info om planlægning af el transmissionsnettet henvises til Energinets hjemmeside, <https://energinet.dk/El/Eltransmissionsnettet/Netplanlaegning>

Offentliggørelse

Miljøstyrelsens afgørelse offentliggøres udelukkende digitalt. Materialet kan tilgås på Miljøstyrelsens hjemmeside www.mst.dk. Offentliggørelsen finder sted den 21. juni 2021.

Offentligheden har adgang til sagens øvrige oplysninger med de begrænsninger, der følger af lovgivningen.

Klagevejledning

Afgørelsen kan påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet for så vidt angår retlige spørgsmål af enhver med retlig interesse i sagens udfald samt af landsdækkende foreninger og organisationer, der som formål har beskyttelsen af natur og miljø eller varetagelsen af væsentlige brugerinteresser inden for arealanvendelsen og har vedtægter eller love, som dokumenterer deres formål, og som repræsenterer mindst 100 medlemmer, jf. miljøvurderingslovens § 50.

Du klager via Klageportalen, som du finder et link til på forsiden af www.naevneneshus.dk/. Klageportalen ligger også på www.borger.dk og www.virk.dk. Du logger på www.borger.dk eller www.virk.dk.

Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen. Når du klager, skal du betale et gebyr, på 900 kr. for private og 1800 kr. for virksomheder og organisationer. Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen.

Du kan læse mere om gebyrordningen og klage på Miljø- og Fødevareklagenævnets hjemmeside (<https://naevneneshus.dk/start-din-klage/miljoe-og-foedevareklagenavnet/vejledning/>).

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der ikke modtages gennem Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til Miljøstyrelsen, som videresender anmodningen til Miljø- og

Fødevarerklagenævnet, der træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes.

Klagen skal være modtaget senest fire uger efter offentliggørelsen af afgørelsen dvs. den 19. juli 2021.

Betingelser mens en klage behandles

Klage over afgørelsen har ikke opsættende virkning, medmindre Miljø- og Fødevarerklagenævnet bestemmer noget andet. Det betyder, at du kan handle efter Miljøstyrelsens afgørelse. Udnytter du afgørelsen, indebærer dette ingen begrænsning i klagenævnets mulighed for at ændre eller ophæve afgørelsen. Hvis nævnet tillægger en klage opsættende virkning, skal du afvente nævnets afgørelse før det anmeldte projekt kan gennemføres, og nævnet kan i den forbindelse påbyde påbegyndte bygge- og anlægsarbejder standset.”

Miljøstyrelsens afgørelse kan indbringes for domstolene inden 6 måneder fra afgørelsens offentlige bekendtgørelse.

Venlig hilsen

Jonas Fardrup Hennecke

Biolog | Landskab og Skov

+45 23 70 97 96 | +45 23 70 97 96 | jofah@mst.dk

Kopi til:

Albertslund kommune

Høje Taastrup kommune

Roskilde kommune

Kroppedal Museum

ROMU, Roskilde Museum

Berørte parter

Bilag:

Bilag 1: Ansøgning

Bilag 2: Projektbeskrivelse/Kortbilag