



Energinet
Tonne Kjærvej 65
7000 Fredericia

Miljøvurdering og Plan
J.nr. 2024 - 25027
Ref. nicgr
Den 27. maj 2025

Att.: Lisbeth Corvenius Kjærsgaard

Udtalelse om afgrænsning af indholdet i miljøkonsekvensrapporten for Miljøvurdering af 150 kV kabel fra Lem Kær til Stovstrup SV

Indholdsfortegnelse

1	Om udtalelsen	2
2	Lovkrav til indholdet af miljøkonsekvensrapporten	2
3	Projektbeskrivelse og beliggenhed.....	2
4	Idéfase og høringen af berørte myndigheder	3
5	Vurdering af virkningerne på miljøet på tværs af landegrænserne	4
6	Krav til indhold og metode i miljøkonsekvensrapporten	4

1 Om udtalelsen

Denne udtalelse fastlægger i henhold til § 23, stk. 1 i miljøvurderingsloven¹, hvor omfattende og detaljerede oplysninger miljøkonsekvensrapporten (MKR) for Miljøvurdering af 150 kV kabel fra Lem Kær til Stovstrup SV skal indeholde, for at Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø (SGAV) samlet kan vurdere anlæggets miljømæssige konsekvenser og på et oplyst grundlag træffe afgørelse om § 25-tilladelse (VVM).

Afgrænsningsudtalelsen er baseret på bygherres projektbeskrivelse. Emner der skal indgå i miljøkonsekvensrapporten beskrives ikke uddybende i denne udtalelse, men indgår kun på overordnet niveau. Udtalelsen beskriver mere uddybende de miljøemner, hvor det vurderes at en væsentlig påvirkning kan udelukkes, samt en vurdering af hvorfor emnet ikke skal indgå i miljøkonsekvensrapporten.

SGAV er myndighed for miljøvurderingsprocessen, jf. miljøvurderingsbekendtgørelsens § 3, stk. 1, nr. 1², da Energinet er bygherre.

Projektet er omfattet af miljøvurderingslovens bilag 2 punkt 3c; Transport af elektricitet gennem luftledninger, jordkabler dimensioneret til spændinger over 100 kV, samt tilhørende stationsanlæg, dog undtaget elkabler på søterritoriet (projekter, som ikke er omfattet af bilag 1).

Bygherre har jf. § 19, stk. 4 i miljøvurderingsloven anmodet om, at projektet der er omfattet af bilag 2, skal undergå en miljøvurdering.

2 Lovkrav til indholdet af miljøkonsekvensrapporten

Miljøkonsekvensrapporten skal udarbejdes således, at den opfylder kravene efter miljøvurderingslovens § 20, stk. 1-6 herunder bilag 7.

Afgrænsningsudtalelsen er udarbejdet på baggrund af sagens oplysninger, bemærkninger fra offentligheden og andre myndigheder i idefasen samt SGAVs faglige viden og erfaringer om potentielle miljøpåvirkninger fra lignende projekter.

Nærværende udtalelse skal tages op til revision, hvis bygherre foretager ændringer i projektet, som påvirker, at nye oplysninger bør indgå i miljøkonsekvensrapporten, eller hvis der skulle tilgå SGAV eller bygherre nye væsentlige oplysninger, som kan påvirke miljøvurderingen.

Forholdet til anden lovgivning og planlægning skal indgå i miljøkonsekvensrapporten. Såfremt et plangrundlag måtte være nødvendigt vil dette skulle vedtages, før der kan gives en § 25-tilladelse til projektet efter miljøvurderingsloven.

3 Projektbeskrivelse og beliggenhed

Projektet er beliggende i Ringkøbing-Skjern Kommune og omfatter:

- Kabellægning af 150 kV elkabel mellem Lem Kær og Stovstrup.
- En mindre udvidelse af Stovstrup station.

¹ LBK nr. 4 af 03/01/2023 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).

² BEK nr. 1608 af 09/12/2024 vedr. bekendtgørelse om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter.

- Ændringer på det eksisterende stationsareal på Lem Kær station.

Projektet strækker sig fra omkring Lem Kær sydøst for Ringkøbing til Stovstrup øst for Tarm med en forventet længde af linjeføring mellem stationsarealerne på ca. 27 km, Figur 1.



Figur 1: Oversigtskort over linjeføring mellem Lem Kær i nord og Stovstrup i syd. Kilde: Energinet.

4 Idéfase og høringen af berørte myndigheder

Der har været gennemført en høring (idéfase/1. offentlighedsfase) med indkaldelse af ideer og forslag til miljøkonsekvensrapporten i perioden 24. oktober – 21. november 2024.

Miljøkonsekvensrapporten skal ud over de lovbestemte emner også behandle forhold fremdraget i 1. offentlighedsfase og ved høringen af berørte myndigheder, når det fremgår af nærværende afgrænsningsudtalelse eller af høringsnotatet.

Ved 1. offentlighedsfases indkaldelse af idéer og forslag, er der indkommet i alt 7 høringssvar. Bilag 1 – Notat over indkomne høringssvar i 1. offentlighedsfase for miljøvurdering af 150 kV kabel LKR - STSV omfatter et resumé over hvert høringssvar, Energinets bemærkninger til høringssvar, samt SGAVs vurdering af, hvordan høringssvarene skal inddrages i miljøvurderingsprocessen. Tabel 1 sammenfatter de overordnede emner, der har været rejst i offentlighedsfasen, og hvordan de indgår i den videre proces.

Tabel 1. Sammenfatning af indkomne høringssvar og deres inddragelse i miljøvurderingsprocessen.

Emner for høringssvar	Konsekvens for miljøvurderingen
Linjeføring for tracéet	Der redegøres i miljøkonsekvensrapporten for principperne og vurderingerne for fastlæggelse af linjeføringen. Herunder en redegørelse for miljøkonsekvenserne ifm. det fravalgte tracé.
Vedligehold af den private fællesvej Skraldhedevej i anlægsperioden	Bygherre bekræfter, at man er opmærksom på, at den private fællesvej udsættes for stor belastning under anlægsarbejdet. Bygherre bekræfter, at man vil sikre, at vejen er farbar under hele anlægsperioden og efterfølgende restaureres til oprindelig stand. Forholdet forventes ikke, at blive behandlet yderligere i miljøkonsekvensrapporten.
Tilpasning til Naturstyrelsens Damsø-projekt	Kabelanlægget tilpasses Naturstyrelsens Damsø-projekt, så kabelanlægget ikke er til hinder for hverken anlægget Damsø-projektet eller formålet med projektet. Bygherre er opmærksom på, at det ikke etableres oversvømmelsesfølsomme anlægsdele inden for Damsø-projektets område. Forholdet vil blive beskrevet i miljøkonsekvensrapporten.
Erstatningsnatur	Bygherre er i dialog med Ringkøbing-Skjern Kommune om at finde tilstrækkelig, brugbar erstatningsnatur. Erstatningsnaturen skal være godkendt, før der kan gives tilladelse til at inddrage beskyttet natur. Forholdet vil blive beskrevet i miljøkonsekvensrapporten.

5 Vurdering af virkningerne på miljøet på tværs af landegrænserne

Der er ikke identificeret potentielle grænseoverskridende miljøpåvirkninger fra projektet. Der er derfor ikke gennemført en høring efter Espoo-konventionen.

6 Krav til indhold og metode i miljøkonsekvensrapporten

Alle emner, der fremgår af miljøvurderingslovens bilag 7 skal som udgangspunkt indgå i miljøkonsekvensrapporten. Af *Tabel 2* fremgår det, hvorvidt de enkelte emner på det foreliggende grundlag vurderes at skulle indgå i miljøkonsekvensrapporten. Emner der skal indgå i miljøkonsekvensrapporten beskrives ikke grundigt eller udtømmende i forhold til potentielle påvirkninger. Det er derfor bygherres ansvar at alle potentielle påvirkninger indgår i miljøkonsekvensrapporten.

Emnerne skal i miljøkonsekvensrapporten være vurderet ved brug af tilgængelige, anerkendte metoder.

Miljøkonsekvensrapporten skal klart formidle projektet og resultater af miljøundersøgelserne på en læsevenlig måde, og der lægges derfor vægt på det "ikke-tekniske resumé", som skal kunne læses af personer uden faglig viden om miljøpåvirkninger. I resten af miljøkonsekvensrapporten lægger SGAV vægt på, at teksten ikke går på kompromis med det faglige indhold og kvaliteten, for at øge læsevenligheden.

Særligt om væsentlige miljøpåvirkninger

Miljøkonsekvensrapporten skal både behandle væsentlige negative og væsentlige positive virkninger. Vurderingen af karakteren af en påvirkning skal være fagligt begrundet. Det er desuden vigtigt, at påvirkninger og konsekvenser ikke undlades, selvom de fra bygherres synspunkt er positive.

Særligt om kumulative påvirkninger

Miljøkonsekvensrapporten skal behandle de indbyrdes forhold mellem miljøfaktorer, samt med andre projekter og planer i området, og dette skal indgå for alle miljøemner, der indgår i miljøkonsekvensrapporten. For alle parametre foretages en vurdering og beskrivelse af eventuelle kumulative effekter.

Særligt om metode og dokumentationsgrundlaget

For så vidt angår feltundersøgelser, kan disse være nødvendige om end dette ikke er specifikt anført i denne afgrænsning. SGAV forudsætter således, at bygherre (eller rådgiverne til projektet) selv identificerer supplerende relevante kilder. SGAV anbefaler, at feltundersøgelser foretages som beskrevet i de tekniske anvisninger for NOVANA-overvågningen eller er sammenlignelige med disse. Såfremt bygherre vurderer, at den udførte undersøgelse/besigtigelse er tilstrækkelig uden anvendelse af de tekniske anvisninger, skal der redegøres herfor. Det er bygherres ansvar at sikre, at oplysningerne i miljøkonsekvensrapporten er af tilstrækkelig høj faglig kvalitet, og at oplysningerne er fyldestgørende. Det skal klart beskrives i miljøkonsekvensrapporten, hvis der mangler oplysninger for givne miljøforhold eller på anden måde er væsentlig usikkerhed om konklusionerne.

Hvis der er krav om særlige analyse- og beregningsmetoder er disse angivet i *Tabel 2* under kolonnen ”begrundelse for vurdering af afgrænsning”. Dette gælder kun når der anvendes særlige metoder, hvorfor almindeligt anvendte metoder ikke fremgår.

Særligt om alternativer

Miljøkonsekvensrapporten skal omfatte de undersøgte alternativer (også de fravalgte alternativer), herunder behandle 0-alternativet og de forslag til alternativer, der er fremkommet i 1. offentlighedsfase.

Tabel 2. Emnetabel

Befolkningen og menneskers sundhed				
Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Begrundelse for vurdering af afgrænsning	Skal indgå / skal ikke indgå	Omfang af beskrivelse / vurdering samt angivelse af specifik metode til beregning og/eller analyse
Støj Generelt	Støj kan være en væsentlig gene for boliger og anden støjfølsom arealanvendelse i umiddelbar nærhed af anlægget.	Jf. miljøvurderingslovens bilag 7 pkt. 1d skal projektets emissioner i anlægs- og driftsfasen, herunder støj, indgå i projektbeskrivelsen til miljøkonsekvensvurderingen. Der er ikke fastsat generelle, vejledende grænseværdier for støj fra bygge- og anlægsaktiviteter, da disse reguleres efter miljøbeskyttelsesloven. De enkelte kommuner har enten udarbejdet retningslinjer for forebyggelse af gener fra midlertidige aktiviteter, eller kan fastsætte krav i henhold til miljøaktivitetsbekendtgørelsen. Aktiviteterne skal anmeldes til kommunen minimum 14 dage inden påbegyndelse. Ringkøbing-Skjern Kommune har "Forskrift for støv-, støj- eller vibrationsfrembringende, midlertidige aktiviteter", der bl.a. fastsætter at den form for arbejde kun må foregå på hverdage mellem kl. 7-18. Dette, samt eventuelle andre vilkår heri vil blive fulgt i anlægsarbejdet.	-	-
Støj Anlægsfasen - Linjeføring	Der vil midlertidigt forekomme støj fra maskinel, der arbejder i forbindelse med kabelgraven, ved ilægning af kabler og ved	Etablering af kabelanlægget forventes samlet at vare op til to år. Men dette arbejde vil foregå som en rullende proces med de forskellige aktiviteter, der skal udføres. Det betyder, at eventuelle støjgener for en given naboejendom kun vil forekomme i en kort periode (3	Skal ikke indgå	Erfaringsmæssigt vil anlægsarbejdet medføre en potentiel støjpåvirkning af de boliger, som ligger under 25 meter fra anlægsarbejdet, mens øvrige ejendomme kan opleve støj fra anlægsarbejdet. Langs kabeltracéet ligger alle ejendomme længere væk end 25 meter. Hertil kommer, at anlægsperioden ved den enkelte ejendom er kort, og der vil blive

	tildækning af kabelgraven.	uger). Dvs. at støj fra anlægsarbejdet kontinuerligt vil flytte sig i takt med, at kabelrenden graves, og kablerne nedlægges og dækkes til. Arbejder på kabeltracéet vil desuden ikke indebære særligt støjende aktiviteter og kun ske i dagtimerne.		sendt orientering ud til de pågældende ejendomme, inden arbejdet påbegyndes. Da det er forudsat at anlægsarbejderne vil overholde kommunens forskrifter for bygge- og anlægsarbejder, og fordi anlægsarbejdet kun sker kortvarigt på de enkelte strækninger i løbet af anlægsperioden, vurderes støj fra kabelgravning og tilhørende aktiviteter ikke at udgøre en væsentlig påvirkning, hvorfor emnet ikke indgår i miljøkonsekvensrapporten.
Støj Anlægsfasen - Stationer	Der vil der forekomme byggestøj ved anlæggelse og ændring af stationerne.	Støj for anlægsarbejderne på stationsområderne må forventes at være af omtrentlig samme intensitet og udbredelse som for nedgravningen af kabelanlægget, men idet støjpåvirkningen vil forekomme i det samme område i op til to år, kan der være tale om en væsentlig påvirkning af næromgivelserne.	Skal ikke indgå	Nærmeste nabo ligger på en afstand på ca. 350 meter fra arbejdsarealet, hvor støjpåvirkningen fra anlægsarbejdet kan forventes at være reduceret til langt under støjgrænsen på 70 dB.
Støj Driftsfasen - Linjeføring	Kabelanlægget vil ikke forsage støj i driftsfasen.	Da kablerne ikke genererer støj i driftsfasen, vurderer SGAV, at dette ikke er relevant og emnet skal derfor ikke indgå i miljøkonsekvensrapporten.	Skal ikke indgå	-
Støj Driftsfasen - Stationer	Der vil ikke blive installeret støjende komponenter på det udvidede stationsareal. Støjemissionen forventes derfor ikke at stige, sammenlignet med støjniveauet i dag.	Der vil ikke være nogen øget støjpåvirkning fra stationsanlægget som følge af stationsudvidelsen	Skal ikke indgå	-
Vibrationer				
Vibrationer Anlægsfasen	I anlægsfasen vil der i en begrænset periode lokalt	Kørsel med entreprenørmaskiner vil på baggrund af erfaringer og viden fra lignende projekter, ikke medføre væsentlige vibrationer i	Skal ikke indgå	-

	kunne forekomme vibrationer som følge af kørsel med entreprenørmaskiner i forbindelse med kabellægningen og ændringerne på stationerne.	anlægsfasen i forbindelse med kabellægning, når varigheden af anlægsarbejdet og afstanden til naboer tages i betragtning. Vibrationerne vil have en yderst begrænset og lokal udbredelse og vil ikke kunne mærkes hos nærmeste naboer. Vibrationer fra kørsel med entreprenørmaskiner kan sidestilles med de vibrationer, der er fra kørsel med landbrugsmaskiner. Der vil ikke forekomme pilotering eller spunsning i forbindelse med etablering af højspændingsstationen. Emnet vil således ikke blive medtaget i miljøkonsekvensrapporten.		
Vibrationer Driftsfasen	Der er ingen aktiviteter i driftsfasen, der kan medføre mærkbare vibrationer, hverken fra kabel- eller stationsanlæg.	Kabelanlægget medfører ikke mærkbare vibrationer i driftsfasen og er derfor ikke relevant. Komponenterne på stationsanlægget vil, ligesom mange andre større maskiner, vibrere i større eller mindre grad under driften hvilket for eksempel kan mærkes ved berøring. Disse vibrationer kan dog ikke mærkes i en afstand af få meter fra komponenterne i driftsfasen og vil ikke være i størrelsesordenen, der kan medføre komfort gener eller skader på bygninger eller konstruktioner.	Skal ikke indgå	-
Magnetfelter				
Magnetfelter Generelt	Alle strømførende anlæg skaber magnetfelter, når der løber strøm i dem.			

Magnetfelter Anlægsfasen	I anlægsfasen vil der ikke være strøm i kablerne eller på stationerne, hvorfor der ikke vil være magnetfelter.	I anlægsfasen er der ikke strøm i anlægget, hvorfor der ikke vil være magnetfelter. Emnet er ikke relevant og skal derfor ikke indgå i miljøkonsekvensrapporten.	Skal ikke indgå	-
Magnetfelter Driftsfasen - Linjeføring	Magnetfeltets størrelse afhænger af den strøm, der løber igennem kablerne, og hvor tæt man er på kilden til magnetfeltet. Det gælder, at størrelsen af magnetfeltet hurtigt mindskes, når man bevæger sig væk fra kilden.	Sundhedsstyrelsens forsigtighedsprincip følges, når der anlægges nye højspændingsanlæg. Hertil anvendes vejledningen "Forvaltning af forsigtighedsprincip ved miljøscreening, planlægning og byggesagsbehandling". Vejledningen beskriver metoder, som kan anvendes i den daglige forvaltning af forsigtighedsprincippet og i håndteringen af begrebet "tæt på". I vejledningen beskrives nogle afstande fra forskellige typer højspændingsanlæg (målt fra tracé midte), hvor felterne erfaringsmæssigt kan antages at være små. For et 150 kV kabelanlæg vil forsigtighedsprincippet være opfyldt ved en afstand på minimum 10 meter. Anlægget planlægges således at der er mindst 30 meter til bygninger til beboelse, så forsigtighedsprincippet kan overholdes på hele strækningen.	Skal ikke indgå	
Magnetfelter Driftsfasen - Stationer	Det udvidede stationsareal vil medføre, at der opstår et lokalt magnetfelt.	Der etableres hegn omkring de nyetablerede stationer og uden for dette vurderes magnetfeltet at være faldet til lave og ubetydelige værdier. Forholdet belyses derfor ikke nærmere i miljøkonsekvensrapporten.	Skal ikke indgå	
Luft- og lugtgener				

Luft- og lugtgener Anlægsfasen - Linjeføring	Den eneste emission fra projektet vil være støv ved kørsel i tørre perioder, samt udstødningsgasser fra entreprenørmaskiner og lastbiler, der kører materialer til og fra byggepladserne. Udstødningen indeholder partikler og miljøfarlige stoffer.	Støvgener vil potentielt kunne forekomme i tørre perioder, men vil være meget lokale og kortvarige. Støvgener i anlægsfasen reguleres af den respektive kommune. Ringkøbing-Skjern Kommune har ”Forskrift for støv-, støj- eller vibrationsfrembringende, midlertidige aktiviteter”, der bl.a. fastsætter at den form for arbejde kun må foregå på hverdage mellem kl. 7-18. Dette, samt eventuelle andre vilkår heri vil blive fulgt i anlægsarbejdet. Anlægsaktiviteter med entreprenørmaskiner samt periodevis kørsler med lastbiler vil foregå langs hele kabelanlæggets længde. Arbejderne vil være lokale og koncentreret i perioder på 3-5 uger omkring enkelte delstrækninger, hvor arbejdet pågår. Emissioner og forringelse af luftkvaliteten kommer udelukkende fra entreprenørmaskinerne i de ovenfor nævnte korte perioder, og arbejdet udføres i det åbne land med gode spredningsmuligheder. Det vurderes derfor ikke at medføre risiko for en væsentlig påvirkning af menneskers sundhed. Der vurderes ikke at være risiko for lugtgener fra projektet.	Skal ikke indgå	
Luftforurening, støv- og lugtgener	Den eneste emission fra projektet vil være støv ved kørsel i tørre perio-	Emissioner fra entreprenørmaskinerne på arbejdspladser ved stationsanlægget skal overholde arbejdstilsynets regler og gældende lovgivning på området. Det vurderes	Skal ikke indgå	

Anlægsfasen - Stationer	der, samt udstødningsgasser fra entreprenørmaskiner og lastbiler, der kører materialer til og fra byggepladserne. Udstødningen indeholder partikler og miljøfarlige stoffer.	derfor, at emissionerne fra anlægsarbejdet ikke vil påvirke omkringboende væsentligt. Der er vurderes ikke at være risiko for lugtgener fra projektet.		
Luftforurening, støv- og lugtgener Driftsfasen	Driften af kablerne medfører ingen støv- eller lugtgener. Drift af stationsanlæggene kan medføre emissioner, herunder fra transport i forbindelse med service. Det vil være en midlertidig og meget begrænset og lokal påvirkning.	I driftsfasen sker der ikke emissioner fra kabelanlæg eller stationsanlæggene. Der sker kun transport til/fra stationerne i serviceøjemed, hvorved der udledes udstødningsgasser. Det vurderes at der ikke vil være en væsentlig påvirkning i driftsfasen.	Skal ikke indgå	-
Lys				
Lys Generelt	Lys kan forstyrre landskabsoplevelsen i mørke samt forstyrre nærliggende naboer og trafikanter. Større lysforstyrrelser kan påvirke menneskers søvnmonster og være meget forstyrrende.			
Lys Anlægsfasen - Linjeføring	Lys fra entreprenørmaskiner og byggepladsbelysning kan potentiel påvirke de omkringliggende områder.	Der vil ikke blive opsat belysning langs kabeltracéet i anlægsfasen. I anlægsfasen vil der periodisk være lys fra entreprenørmaskiner inden for normal arbejdstid (man-fredag 7-18). Med udgangspunkt i tidsrummet hvor der arbejdes og i anlægsarbejdets kontinuerlige forskydning langs tracéet, vurderes lys	Skal ikke indgå	

		fra entreprenørmaskiner ikke at medføre væsentlig påvirkning af omkringboende.		
Lys Anlægsfasen - Stationer	Lys fra entreprenørmaskiner og byggepladsbelysning kan potentiel påvirke de omkringliggende områder.	Det kan blive nødvendigt at opsætte midlertidig belysning ved udvidelse og ombygning af højspændingsstationerne i de mørke perioder af året, hvor det i ydertimerne af arbejdstiden (man-fredag 7-18) vil være mørkt. Lyskilden skal afskærmes og indrettes, så den ikke blænder naboer. På den baggrund vurderes det, at lys ikke vil udgøre en væsentlig påvirkning i anlægsfasen hverken af nabobeboelser eller fjerneffekt, hvorfor emnet ikke vil indgå i miljørapporten.	Skal ikke indgå	
Lys Driftsfasen	Der vil ikke blive opsat belysning langs kabeltracéet i driftsfase, hvorfor der ikke vil være en væsentlig lyspåvirkning af mennesker. Permanent belysning på kompenseringsstationen og ved koblingsstationen vil kunne medføre lokale lysgener og evt. fjernpåvirkning	Der opsættes ikke permanent belysning på højspændingsstationerne. Belysning af stationerne vil kortvarigt aktiveres ved servicearbejde og tilsyn i mørke perioder. Belysningen vil oplyse bygninger og de nære færdselsarealer omkring stationerne i årets mørke tid, men vil ikke lyse ud i landskabet. Planlagte servicebesøg udføres i dagtimerne (7-18). Da lyset ikke er permanent, vurderes det, at påvirkningen af omgivelserne ikke vil være væsentlig.	Skal ikke indgå	
Trafik og transport				

Trafik og transport				
Anlægsfasen - Linjeføring	Trafik i forbindelse med anlægsfasen for kabelanlæg vil som udgangspunkt kun køre i dagtimerne.	Tilkørsel af materiel og materialer, kan påvirke trafiksikkerheden, herunder bløde trafikanter, naboer, små veje og vejadgange. Denne påvirkning beskrives i miljøkonsekvensrapporten Generelt vil gener fra lastbilkørsel og kørsel med entreprenørmaskiner for kabelanlæg være op til ca. 50 lastbiler og ca. 3 blokvognstransporter per kilometer, fordelt over de tre uger, hvor anlægsarbejderne vil foregå det givne sted. Der vil derfor være tale om ca. 4 køretøjer, tur retur, om dagen.	Skal indgå	Der vil blive lavet en gennemgang af køreveje, transportere (typer og antal), trafiksikkerhed, mv., så det samlet set er en sikkerhed for, at der ikke er risiko for hverken uheld, "trafikkaos" eller at små veje ødelægges af tunge transportere, eller lignende følgeskader.
Trafik og transport Anlægsfasen	Trafik i forbindelse med anlægsfasen på stationer vil som udgangspunkt kun køre i dagtimerne.	Transport af maskiner og råstoffer til etablering af stationsanlæg vil kunne foregå via det eksisterende vejnet. Mængden af trafik vil være højere sammenlignet med den nuværende trafikmængde, men det vurderes at kapaciteten af det eksisterende vejnet er tilstrækkeligt til at kunne afvikle trafikken i anlægsfasen.	Skal indgå	Der vil blive lavet en gennemgang af køreveje, transportere (typer og antal), trafiksikkerhed, mv., så det samlet set er en sikkerhed for at der ikke er risiko for hverken uheld, "trafikkaos" eller at små veje ødelægges af tunge transportere, eller lignende følgeskader.
Trafik og transport Stationer	Der kan i forbindelse med anlægsaktiviteter forekomme spærringer af veje, med trafikale gener til følge.			
Trafik og transport				
Driftsfasen	I driftsfasen vil der være trafik til og fra stationerne i forbindelse med tilsyn og service. Dette dog i et begrænset omfang. Der vil ligeledes være begrænset trafik i	Da tilsyn med såvel kabelstrækningen som stationerne i driftsfasen har karakter af enkeltstående besøg, vil en realisering af projektet forventeligt få en ubetydelig påvirkning af det omgivende miljø for så vidt angår trafik og transport i driftsfasen.	Skal ikke indgå	

	forbindelse med tilsyn på kabelstrækningen.			
Sikkerhed og sårbarhed				
Sikkerhed og sårbarhed Herunder risiko for større ulykker og katastrofer generelt	I anlægs- og driftsfasen kan der ske uheld, herunder oliespild, blowout, kabelbrud og strømafbrydelser, med risiko for miljøet, personulykker og materiel skade.	Energinet har jf. Bekendtgørelse nr. 2646 af 28. december 2021 ansvar for at der udarbejdes beredskabsplaner for elsektoren, herunder også beredskabsplaner for de enkelte anlæg. Det er Energistyrelsen, der godkender Energinets planer og sikrer koordinering med øvrige myndigheder. Planerne indeholder blandt andet detaljerede beskrivelser af, hvordan Energinet samarbejder med relevante myndigheder som Beredskabsstyrelsen, Politi og Brandvæsen i konkrete situationer. Emnet vil således ikke indgå i miljøkonsekvensrapporten.	Skal ikke indgå	
Sikkerhed og sårbarhed Anlægsfasen	I anlægsfasen vil der være risiko for spild af olie fra borerig og entreprenørmaskiner mv., både langs strækningen for kabeltraceet og ved bygning af stationsanlægene.	Kørsel med entreprenørmaskiner kan medføre mindre uheld ved fx brud på en hydraulikslange eller ved spild af diesel. Risikoen for uheld der medfører oliespild vil blive håndteret efter kommunens anvisninger. Emnet vil således ikke indgå i miljøkonsekvensrapporten. Da anlægsarbejdet vil blive foretaget efter gældende beredskabsplaner, arbejdsmiljøregler og sikkerhedsforanstaltninger, vil risikoen for større ulykker være ubetydelig. En vurdering af risikoen for større ulykker og katastrofer vil ikke indgå i miljøkonsekvensvurderingen.	Skal ikke indgå	

Sikkerhed og sårbarhed Driftsfasen	Det vil potentielt være en risiko for ulykker og katastrofer i driftsfasen, eksempelvis brud på kablet.	Over kablet i jorden lægges et kraftigt rødt dækbånd i plast til mekanisk beskyttelse af kablet, og omkring 75 cm under det færdige terræn lægges der et advarselsnet, begge med tekst, som angiver ejerskab af kable. Drift af anlægget vil ske efter overholdelse af gældende sikkerhedsforanstaltninger herunder beredskabsplaner. Der bliver tinglyst et servitutbælte omkring landkablerne. Inden for bæltet må der ikke etableres anlæg eller byggeri. Almindelig jordbrugsmæssig drift kan forekomme.	Skal ikke indgå	
Friluftsliv og rekreativ værdi				
Friluftsliv og rekreativ værdi Anlægsfasen	Nærhed, passage og adgang til, samt forstyrrelse af rekreative arealer og interesser.	Størstedelen af projektområdet er beliggende på landbrugsarealer. På disse arealer er friluftsskaktiviteterne begrænsede. Hvor kabeltraceet krydser natur, skov, vandløb, veje m.v., hvortil der ofte er knyttet rekreative værdier, sker dette ved underboring. Tilgængeligheden af områderne forbliver således åben under hele anlægsarbejdet, hvorved friluftsliv og rekreative værdier ikke påvirkes.	Skal ikke indgå	-
Friluftsliv og rekreativ værdi Driftsfasen	Nærhed, passage og adgang til, samt forstyrrelse af rekreative arealer og interesser.	Da kablerne er nedgravede, vil der ikke være nogen påvirkning af friluftslivet eller rekreative interesser i driftsfasen. Det udvidede stationsareal ligger i det åbne land og udnyttes ikke rekreativt. Der er heller ingen nærliggende rekreative interesser.	Skal ikke indgå	-
Biodiversitet				

Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Begrundelse for vurdering af afgrænsning	Skal indgå / skal ikke indgå	Omfang af beskrivelse / vurdering samt angivelse af specifik metode til beregning og/eller analyse
§ 3-natur Anlægsfasen - linjeføring	Projektområdet indeholder en lang række registrerede § 3-beskyttede naturtyper som vandløb, moser, enge og overdrev. Som udgangspunkt vil § 3-beskyttet natur ikke blive direkte berørt af kabelanlægget, da § 3-beskyttet natur friholdes eller underbores. Generelt naturbeskyttelse Projektområdet gennemskæres af økologiske forbindelser, fredskov og diverse beskyttelseslinjer	Som udgangspunkt vil § 3-beskyttet natur ikke blive berørt af kabelanlægget, da § 3-beskyttet natur friholdes eller underbores. Det kan ikke udelukkes, at §3 områder bliver berørt, f.eks. hvor § 3-beskyttede områder underbores, eller der anlægges nær områderne. Der vurderes derfor dels hvorvidt der alligevel påvirkes §3 beskyttet natur, ved forstyrrelse eller indgriben i områderne. Evt. påvirkning fra udledning af vand fra tørholdelse af byggefeltet samt risiko for blow-out, (inkl. beredskab og mulige miljøvirkninger på vandløb eller underboret natur. vurderes under overfladevand. Det skal undersøges om de økologiske forbindelser påvirkes af projektet, om der skal etableres erstatningsfredskov, samt, om der skal søges om dispensation jf. diverse beskyttelseslinjer.	Skal indgå	Der udføres kortlægning og feltundersøgelser af § 3-natur. Feltundersøgelser udføres i det omfang det er nødvendigt for at have tidssvarende og validt datagrundlag for at kunne vurdere projektets påvirkning af § 3-natur. I udgangspunktet benyttes kun besigtigelsesdata der er nyere end 5 år gamle. I det omfang der på Danmarks Miljøportal forefindes tidssvarende og valide besigtigelsesdata om potentielt berørte § 3-områder benyttes disse i vurderingen. På baggrund af feltkortlægningen og øvrige eksisterende tilgængelige data udføres en vurdering af projektets påvirkning af de beskyttede naturområder, herunder om der er risiko for en permanent tilstandsændring.
§ 3-natur Anlægsfasen - stationsanlæg	Stationsarealet ved Stovstrup udvides på et eksisterende § 3-beskyttet hedeareal.	Som udgangspunkt vil § 3-beskyttet natur ikke blive berørt af kabelanlægget, da § 3-beskyttet natur friholdes eller underbores. Det	Skal indgå	Se ovenfor.

		kan ikke udelukkes, at §3 områder bliver berørt, f.eks. hvor § 3-beskyttede områder underbores, eller der anlægges nær områderne. Der vurderes derfor dels hvorvidt der alligevel påvirkes §3 beskyttet natur, ved forstyrrelse eller indgriben i områderne. Evt. påvirkning fra udledning af vand fra tørholdelse af byggefeltet samt risiko for blow-out, inkl. beredskab og mulige miljøvirkninger på vandløb eller underboret natur. vurderes under overfladevand.		
§ 3-natur Driftsfasen - Linjeføring	Der sker ikke vedligeholdelse af kabelanlægget i driftsfasen, medmindre der opstår fejl på kablet. I driftsfasen ligger kabelanlægget i jorden omgivet af et sandlag.	Potentielt kan der ske en langsgående transport af vand i sandlaget, hvis sandlaget er mere permeabelt end den omkringliggende jord. Permanente dræninger som følge af projektet kan betyde tilstandsændringer af §3 natur. Det kan være relevant for §3 arealer i de tilfælde hvor kabelanlægget løber tæt på §3 moser/enge/vandhuller.	Skal indgå	Risikoen for permanente dræninger ved ændrede hydrologiske forhold og påvirkning herved for berørte § 3-arealer skal vurderes.
§ 3-natur Driftsfasen - Stationer	For stationer vil der skulle ske håndtering af overfladevand.	Det skal vurderes, om håndtering af overfladevand på stationsarealer kan medføre en tilstandsændring af nærliggende § 3-arealer	Skal indgå	Risikoen for permanente dræninger for berørte § 3-arealer ved afvanding af stationsanlæg skal vurderes.
Bilag IV-arter, fredede arter samt rødlistede arter Anlægsfasen	Der er en potentiel risiko for, at anlægsaktiviteter kan medføre negativ påvirkning af bilag IV-arter og deres yngle- og rasteområde, fredede arter, samt rødlistede arter,	Alle bilag IV-arter og deres yngle- og rasteområder som projektet potentielt kan påvirke skal behandles i miljøkonsekvensrapporten. Fredede arter som projektet potentielt kan påvirke i anlægsfasen af f.eks. forstyrrelser eller støj skal ligeledes behandles i miljøkonsekvensrapporten. Rødlistede arter er ikke	Skal indgå	Der skal gennemføres en feltbesigtigelse i 2024 indenfor undersøgelsesområdet. Undersøgelsesområdet fastsættes for de enkelte arter i henhold til de tekniske anvisninger for den enkelte art. Under feltbesigtigelsen kortlægges yngle- og rasteområder for bilag IV-arter, der kan blive påvirkede af projektet. På baggrund af feltkortlægningen og øvrige eksisterende tilgængelige data udføres en vurdering af projektets påvirkning

	som måtte forekomme indenfor og i nærheden af projektområdet.	lovæssigt beskyttede, men deres tilstedeværelse medtages i naturvurderingerne, i det omfang de registreres i forbindelse med gennemgang af eksisterende data fra databaser (arter.dk, Danmarks Miljøportal) og i forbindelse med §3 feltbesigtigelser og besigtigelser af levesteder for Bilag IV-arter.		på bilag IV-arter og deres yngle- og rasteområder samt fredede arter og rødlistede arter.
Bilag IV-arter Driftsfasen	Der har været fremsat teorier om, at magnetfelter kan påvirke orienteringsansen hos fisk. Særligt har bekymringen rettet sig mod trækkende (anadrome) fisk i vandløb, såsom laks, snæbel og hav- og flodlampret. Laksefisk er fritsvømmende (pelagiske) og anvender deres geomagnetiske sans for at orientere sig i det marine miljø.	I driftsfasen vil projektets infrastruktur (bygninger og adgangsveje) kunne være en hindring i landskabet fx at afskære vandruter. Emnet behandles derfor i miljøkonsekvensrapporten. Elkablerne, der er boret under vandløb i dette projekt, transporterer vekselstrøm og skaber et vekselstrømmagnetfelt (AC-felt) i vandet. Der er begrænset dokumentation for påvirkningen på benfisk fra magnetfelter (som primært er de relevante fisk i vandløb). Emnet er under stadig diskussion i videnskabelige cirkler idet visse studier konkluderer, at benfisk påvirkes af magnetfelter, mens andre konkluderer at der ikke er effekter. Emnet skal belyses i miljøkonsekvensrapporten på baggrund af det tilgængelige videnskabelige grundlag.	Skal indgå	Der skal gennemføres en feltbesigtigelse i 2024 indenfor undersøgelsesområdet. Under feltbesigtigelsen kortlægges yngle- og rasteområder for bilag IV-arter, der kan blive påvirkede af projektet. På baggrund af feltkortlægningen og øvrige eksisterende tilgængelige data udføres en vurdering af projektets påvirkning på bilag IV-arter og deres yngle- og rasteområder samt fredede arter og rødlistede arter
Natura 2000-områder	Kabelanlægget krydser Natura 2000 område Skjern Å (N68). Risiko for påvirkning af Natura 2000 områder	Der skal gennemføres væsentligheds-vurdering for relevante Natura 2000-områder. For de områder hvor væsentlig påvirkning ikke kan udelukkes, skal der gennemføres en fuld habitatkonsekvensvurdering.	Skal indgå	Miljøvurderingen Der vil blive udarbejdet en Natura 2000 væsentlighedsvurdering. Vurderingen vil forholde sig til projektets potentielle påvirkninger. Vurderingen vil forholde sig til påvirkninger både i anlægs- og driftsfasen. Såfremt det viser sig, at en væsentlig påvirkning ikke kan udelukkes, vil

	med boremudder som følge af blow-out ved underboring af Skjern Å.	Det vurderes at Natura 2000 områderne Skjern Å (N68) og Ringkjøbing Fjord Nymindestrømmen (N69) er relevante. Risiko for blow-out ved underboring af Skjern Å.		der blive udarbejdet en Natura 2000-habitatkonsekvensvurdering for de relevante Natura 2000 områder.
--	---	--	--	--

Jord, Vand og Klima				
Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Begrundelse for vurdering af afgrænsning	Skal indgå / skal ikke indgå	Omfang af beskrivelse / vurdering samt angivelse af specifik metode til beregning og/eller analyse
Jordbund Anlægsfasen	Som udgangspunkt vil af-rømmet og opgravet jord blive opdelt i muldjord og råjord. Det afrømmede område vil blive reetablet med muldjorden. Der vil blive udlagt køreplader på arbejdsarealer for at forebygge traktose	Det afrømmede og opgravede jord vil blive deponeret midlertidigt inden for arbejdsarealet langs kabeltracéet, og vil blive genanvendt til retablering af arealet inden for 3-5 uger. Der vil ikke være overskudsjord ved nedgravning af kabler, her udlægges al den bortgravede jord på stedet.	Skal ikke indgå	-
Jordbund Driftsfasen	Der vil ikke være påvirkning af jordbunden i driftsfasen		Skal ikke indgå	-

Jord, Vand og Klima				
Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Begrundelse for vurdering af afgrænsning	Skal indgå / skal ikke indgå	Omfang af beskrivelse / vurdering samt angivelse af specifik metode til beregning og/eller analyse
Jordforurening Anlægsfasen	Linjeføring og stationsområder er placeret således, at der ikke sker overlap med kortlagte jordforureninger.	Der er ikke nogen dele af kabeltracé eller stationer, der er beliggende på arealer som er kortlagt med forurenet jord, eller som ligger indenfor områdeklassificering. Evt. håndtering af forurenet jord og jord omfattet af områdeklassificering i projektområdet håndteres efter en af kommunerne godkendt jordhåndteringsplan.	Skal ikke indgå	-
Jordforurening Driftsfasen	I driftsfasen vil der være mindre olietanke og andre oliefyldte anlæg på stationerne.	Oliefyldte anlægsdele placeres på fundament med opsamlingskapacitet så evt. spild kan opsamles og der installeres olieudskiller ved udendørs placering, hvor de er eksponeret for regnvand.	Skal ikke indgå	-
Råstoffer Anlægs- og driftsfase	I anlægsfasen tages en række arealer midlertidigt i brug til arbejdsbælte, depot- og oplagspladser mv. Anlægsarbejdet vil således midlertidigt hindre udnyttelse af evt. råstofinteresser inden for projektområdet.	Projektet berører ikke råstofområder, hverken aktive områder, eller områder, der er udpeget som interesseområder for råstofudvinding.	Skal ikke indgå	-

Jord, Vand og Klima				
Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Begrundelse for vurdering af afgrænsning	Skal indgå / skal ikke indgå	Omfang af beskrivelse / vurdering samt angivelse af specifik metode til beregning og/eller analyse
Grundvand (fysik, kemi og biologi) Anlægsfasen	Inden for projektområdet kan der være forskellige drikkevandsinteresser som skal håndteres. Desuden kan der være behov for at etablere midlertidig grundvandssænkning i forbindelse med udgravning af kabelgrav. I anlægsfasen kan der i forbindelse med udgravning til kabelgrav skulle etableres midlertidig grundvandssænkning. Det skal sikres, at diverse grundvandsinteresser håndteres i forbindelse med eventuel grundvandssænkning.	Ved udgravning af kabelgrav kan der være behov for midlertidig grundvandssænkning for at tørholde udgravningen. Det oppumpede grundvand ledes så vidt muligt ud på nærliggende dyrkede markarealer og nedsvives. I det omfang, at lokal nedsivning ikke er mulig, vil der ske udledning til lokale recipienter. Indenfor projektområdet er der områder med særlige drikkevandsinteresser (OSD), indvindingsoplande indenfor og udenfor OSD og nitratsfølsomme indvindingsoplande. Det skal undersøges om der skal etableres særlige foranstaltninger for at sikre, at hverken OSD, indvindingsoplandene eller de nitratsfølsomme indvindingsoplande påvirkes af projektet	Skal indgå	Det vurderes, om der kan ske en forringelse af den økologiske og den kemiske tilstand for de konkret berørte grundvandsforekomster efter vandområdeplanerne. Dette gælder både fysiske påvirkninger med lerpartikler/bentonit og kemiske påvirkninger med additiver/kemikalier.
Grundvand Driftsfasen	Det skal sikres, at diverse drikkevandsinteresser ikke påvirkes af stationen.		Skal indgå	Det vurderes, om der kan ske en forringelse af den økologiske og den kemiske tilstand for de konkret berørte grundvandsforekomster efter vandområdeplanerne.

Jord, Vand og Klima				
Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Begrundelse for vurdering af afgrænsning	Skal indgå / skal ikke indgå	Omfang af beskrivelse / vurdering samt angivelse af specifik metode til beregning og/eller analyse
Overfladevand (fysik, kemi og biologi) Anlægsfasen	I anlægsfasen skal der ske krydsning af flere vandløb vha. underboring, ligesom der skal udgravning til kabelgrav.	Der er flere krydsninger med vandløb, hvor der kun vil være påvirkninger i anlægsfasen. Ved underboring af vandrecipienter kan der ske blowout med boremudder, og det kan derfor ikke helt udelukkes, at disse bliver berørt. Ved udgravning af kabelgrav kan der være behov for midlertidig grundvandssænkning for at tørholde udgravningen. Det oppumpede grundvand ledes så vidt muligt ud på nærliggende dyrkede markarealer og nedsi- ves. I det omfang, at lokal nedsvining ikke er mulig, vil der ske udledning til lokale re- cipienter.	Skal indgå	Der redegøres for konkrete antal og typer af påvirkninger på overfladevandsforekomster. Der vil blive redegjort for det anvendte boremudder, herunder mængder og indholdsstoffer samt risikoen for påvirkning af vandmiljøet. Dette indgår i en vurdering af, om der kan ske en forringelse af den økologiske og den kemiske tilstand i de konkret berørte vandområder efter vand- områdeplanerne. Dette gælder både fysiske påvirkninger med lerpartik- ler/bentonit og kemiske påvirkninger med additiver/kemikalier. Det undersøges, om der er mulighed for nedsvining af oppumpet grund- vand langs strækningen og ved stationsanlægget. På strækninger hvor det ikke er muligt, vurderes risikoen for og ved udledning til recipient. Afledning af overfladevand og oppumpet grundvand vurderes i forhold til vandrammedirektivet Afvandingen af stationsområderne vurderes i forhold til BAT.
Overfladevand Driftsfasen	I driftsfasen skal der håndteres overfladevand fra stationen.	Afledning af overfladevand skal ske jf. SGAVs gældende regler.	Skal indgå	Afledning og nedsvining af overfladevand vurderes ift. vandrammedi- rektivet
Luftkvalitet				
Luftkvalitet		Jf. miljøvurderingslovens bilag 7 pkt. 1d skal projektets emissioner i anlægs- og driftsfasen, herunder drivhusgasser, indgå i projektbeskrivelsen til miljøkonsekvens- vurderingen.		

Jord, Vand og Klima				
Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Begrundelse for vurdering af afgrænsning	Skal indgå / skal ikke indgå	Omfang af beskrivelse / vurdering samt angivelse af specifik metode til beregning og/eller analyse
Luftkvalitet	Anlæg af projektet vil medføre udledning af CO ₂ . – pga. forbrug af råmaterialer, transport af råmaterialer og maskinel samt udledninger fra entreprenørmaskiner.	Materialerne/komponenterne forventes at blive produceret på eksisterende virksomheder. Der forventes ikke at skulle etableres ny produktionskapacitet med deraf følgende merudledning af drivhusgasser. Klimapåvirkning fra komponentfremstilling bliver reguleret i henhold til gældende lovgivning. Transport og brug af maskinel vurderes ikke til at have et omfang, der medfører risiko for en væsentlig miljøpåvirkning pga. CO ₂ -udledning.	Skal ikke indgå	-
Klimasikring	Projektet omfatter eksponerede strømførende komponenter som vil være sårbare overfor høj vandstand.	Placering af eksponerede strømførende komponenter bliver klimasikret mod stigende grundvand og ekstremregns hændelser.	Skal ikke indgå	-

Materielle goder, kulturarv og landskab				
Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Begrundelse for vurdering af afgrænsning	Skal indgå / skal ikke indgå	Omfang af beskrivelse / vurdering samt angivelse af specifik metode til beregning og/eller analyse
Energi Generelt	Projektet indebærer ingen energiproduktion, men vil forbedre el-distributionen og forsyningssikkerheden.	Projektets nødvendighed bør beskrives i projektbeskrivelsen, men vurderes ikke nærmere i MKR.	Skal ikke indgå	Baggrunden for projektet i relation til el-distribution og forsyningssikkerheden bør indgå i projektbeskrivelsen.

Materielle goder, kulturarv og landskab				
Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Begrundelse for vurdering af afgrænsning	Skal indgå / skal ikke indgå	Omfang af beskrivelse / vurdering samt angivelse af specifik metode til beregning og/eller analyse
Energiforbrug Anlægsfasen	Energiforbrug til maskinel og transport	Anlægsarbejdet inkl. transport vurderes ikke til at have et omfang, der medfører risiko for en væsentlig miljøpåvirkning pga. energiforbrug.	Skal ikke indgå	-
Energiforbrug Driftsfasen	Energiforbrug til transport	Driftsfasen medfører kun energiforbrug i yderst begrænset omfang fra servicetilsyn.	Skal ikke indgå	-
Arealanvendelse	Kompenseringsstationen og koblingsstationen samt store dele af kabelanlægget er placeret på arealer, der er i dag anvendes til landbrug.	Da der kun inddrages en lille andel af det samlede areal for landbrug, vurderes arealinddragelsen ikke at være væsentlig for den fortsatte anvendelse til landbrugsformål. Arealer, hvor der anlægges kabeltracé, kan efter anlæg fortsat anvendes til almindelig landbrugsdrift. Etableringen vurderes ikke at have væsentlig betydning på de materielle goder, da arealinddragelsen ikke er omfangsrig. Emnet beskrives ikke i miljøkonsekvensrapporten.	Skal ikke indgå	Arealbehov og ændret arealanvendelse, herunder ændrede rettigheder, skal fremgå af projektbeskrivelsen
Affald Generelt		Affaldsmængden i anlægs- og driftsfasen, samt håndteringen heraf, vil blive beskrevet i projektbeskrivelsen.	Skal ikke indgå	

Materielle goder, kulturarv og landskab				
Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Begrundelse for vurdering af afgrænsning	Skal indgå / skal ikke indgå	Omfang af beskrivelse / vurdering samt angivelse af specifik metode til beregning og/eller analyse
Affald Anlægsfasen	Der produceres mindre mængder affald i anlægsfasen.	Boremudder samt eventuelt forurenede jord bortskaffes som affald efter kommunens anvisning. Genanvendelse vil ske på baggrund af tilladelse fra kommunen. Byggeaffald kildesorteres og håndteres i henhold til kommunernes regulativer for erhvervsaffald og vil ikke kræve udbygning af den eksisterende kapacitet for affaldshåndtering.	Skal ikke indgå	
Affald Driftsfasen	I driftsfasen vil der kun blive genereret affald fra dagrenovationen.	Dagrenovation fra eksisterende og udvidede stationsanlæg vil ikke øges.	Skal ikke indgå	-
Landskab				
Landskab Anlægsfasen	I anlægsfasen vil arbejder med etablering af kabler samt stationerne kunne ses i landskabet og midlertidigt påvirke det.	Den visuelle påvirkning i anlægsfasen er en ubetydelig for omgivelserne idet anlægsarbejdet på de enkelte lokaliteter foregår over en kort periode i områder, hvor der i forvejen er trafik og landbrugsdrift. Specielt er anlægsarbejdet i forbindelse med kabellægning af midlertidig karakter og flytter sig vedvarende. Det vurderes derfor at påvirkningen af landskabet i anlægsfasen ikke er væsentlig. Påvirkning på landskabet i anlægsfasen vil derfor ikke vil indgå i miljøkonsekvensrapporten.	Skal ikke indgå	

Materielle goder, kulturarv og landskab				
Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Begrundelse for vurdering af afgrænsning	Skal indgå / skal ikke indgå	Omfang af beskrivelse / vurdering samt angivelse af specifik metode til beregning og/eller analyse
Landskab Driftsfasen - Linjeføring	I driftsfasen vil kablerne være nedgravede og dermed ikke synlige.	Der er ingen landskabelige påvirkninger som følge af kabelanlægget i driftsfasen.	Skal ikke indgå	
Landskab Driftsfasen - Stationerne	Stationen vil være synlig i det relativt åbne landskab, dog omgivet af afskærmende beplantning.	De primære landskabelige påvirkninger er knyttet til stationsområderne, som er de eneste anlæg over terræn. Vurderingen af stationernes landskabelige virkning i driftsfasen medtages i miljøkonsekvensrapporten.	Skal indgå	Stationens virkning på landskabet analyseres og vurderes, idet der udarbejdes beplantningsplan og en landskabsanalyse med eventuelle andre tiltag til indpasning af anlæggene i landskabet. Heri indgår desuden visualiseringer af ny bebyggelse og installationer set fra en række standpunkter som grundlag for en konkret vurdering af landskabspåvirkningen ved dag. Der er ikke permanent belysning på stationerne, og der udarbejdes derfor ikke nat-visualiseringer.
Kulturarv Anlægsfasen	Projektet kan potentielt påvirke kulturhistoriske elementer: - Arkæologiske værdier - Fortidsminder - Jord- og stendiger - Kirker (stationer) - Bevaringsværdige bygninger (stationer).	De generelle arkæologiske forundersøgelser af fortidsminder, udover dem som er kortlagt ved arkivalsk kontrol, omfatter afgrænsning af muldlaget langs hele linjeføringen.	Skal indgå	De respektive museer forestår en forundersøgelse langs hele linjeføringen og de områder, der berøres af stationsarbejdet. Der planlægges og gennemføres egentlige udgravninger af fund inden anlægsarbejdet gennemføres.
Kulturarv Driftsfasen	I driftsfasen vil der ikke kunne ske påvirkninger af fortidsminder eller kulturarv	Når kablerne og stationerne er anlagt, er der ingen risiko for påvirkning af de kulturhistoriske værdier.	Skal ikke indgå	-

Kumulative effekter				
Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Begrundelse for vurdering af afgrænsning	Skal indgå / skal ikke indgå	Omfang af beskrivelse / vurdering samt angivelse af specifik metode til beregning og/eller analyse

Indbyrdes forhold mellem ovenstående miljøfaktorer samt andre projekter i området	Der vil være en indbyrdes påvirkning mellem ovenstående faktorer, samt potentielt med andre projekter eller planer i projektområdet.	Hvis flere miljøfaktorer påvirkes, kan de have en kumulativ effekt på hinanden. Den indbyrdes påvirkning kan være af væsentligt omfang.	Skal indgå	-
---	--	---	------------	---

Med venlig hilsen

Nicolaj Golles Rasmussen
Miljøvurdering og plan
+45 23 11 97 43
nicgr@sgav.dk