



Energinet  
Tonne Kjærsvej 65  
7000 Fredericia  
Att. Michael Laursen og Thomas Andreasen Boldsen

J.nr. 2023-47491  
Ref. ribec  
Dato. 05-07-2024

# Udtalelse om afgrænsning af indholdet i miljøkonsekvensrapporten for Landanlæg til Nordsøen I – A1 Nymindegab til Endrup

## Indhold

1. Om udtalelsen .....	2
2. Lovkrav til indholdet af miljøkonsekvensrapporten.....	2
3. Projektbeskrivelse og beliggenhed .....	3
4. Idéfase og høringen af berørte myndigheder .....	4
5. Vurdering af virkningerne på miljøet på tværs af landegrænserne .....	6
6. Krav til indhold og metode i miljøkonsekvensrapporten .....	6

## 1. Om udtalelsen

Denne udtalelse fastlægger i henhold til § 23, stk. 1 i miljøvurderingsloven<sup>1</sup>, hvor omfattende og detaljerede oplysninger miljøkonsekvensrapporten for Landanlæg til Nordsøen I – A1 Nymindegab til Endrup skal indeholde, med henblik på at Miljøstyrelsen samlet kan vurdere anlæggets miljømæssige konsekvenser og på et oplyst grundlag træffe afgørelse om § 25-tilladelse (VVM) eller tilsvarende.

Afgrænsningsudtalelsen er baseret på bygherres projektbeskrivelse. Emner der skal indgå i miljøkonsekvensrapporten beskrives ikke uddybende i denne udtalelse, men indgår kun på overordnet niveau. Udtalelsen beskriver mere uddybende de miljøemner, hvor det vurderes at en væsentlig påvirkning kan udelukkes, samt en vurdering af hvorfor emnet ikke skal indgå i miljøkonsekvensrapporten.

Miljøstyrelsen er myndighed for miljøvurderingsprocessen, jf. miljøvurderingsbekendtgørelsens § 3, stk. 1, nr. 2<sup>2</sup>, idet Energinet er bygherre for projektet. Projektet er omfattet af lovens bilag 2 punkt 3c: "*Transport af elektricitet gennem luftledninger, jordkabler dimensioneret til spændinger over 100 kV, samt tilhørende stationsanlæg, dog undtaget elkabler på søterritoriet (projekter, som ikke er omfattet af bilag 1)*". Energinet har som bygherre jf. § 18, stk. 2 i miljøvurderingsloven anmodet Miljøstyrelsen om, at projektet skal undergå en miljøvurdering.

Miljøstyrelsen er myndighed for miljøkonsekvensvurderingen af landanlægget.

Landanlægget til Nordsøen I – A1 indgår i en samlet plan for Mere Havvind 2030. Denne plan er i sig selv omfattet af miljøvurderingspligt. Der er derfor ved at blive udarbejdet en strategisk miljøvurdering af denne plan. Den strategiske miljøvurdering af planen skal belyse, hvad de miljømæssige konsekvenser er af den overordnede beslutning om at etablere en havvindmøllepark og de dertilhørende landanlæg. Den strategiske miljøvurdering håndteres af Energistyrelsen. Desuden skal der senere udarbejdes en miljøkonsekvensvurdering for projektet på havet og frem til ilandføringspunktet ved Nymindegab. Energistyrelsen er ligeledes myndighed for denne proces.

## 2. Lovkrav til indholdet af miljøkonsekvensrapporten

Miljøkonsekvensrapporten udarbejdes således, at den opfylder kravene efter miljøvurderingslovens § 20, stk. 1-6 og bilag 7.

Afgrænsningsudtalelsen er udarbejdet på baggrund af sagens oplysninger, bemærkninger fra offentligheden og andre myndigheder i idéfasen samt Miljøstyrelsens faglige viden og erfaringer om potentielle miljøpåvirkninger fra lignende projekter.

Udtalelsen skal tages op til revision, hvis bygherre foretager ændringer i projektet, som bevirker, at nye oplysninger bør indgå i miljøkonsekvensrapporten, eller hvis

---

<sup>1</sup> LBK nr. 4 af 03/01/2023 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM)

<sup>2</sup> BEK nr 806 af 14/06/2023 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter

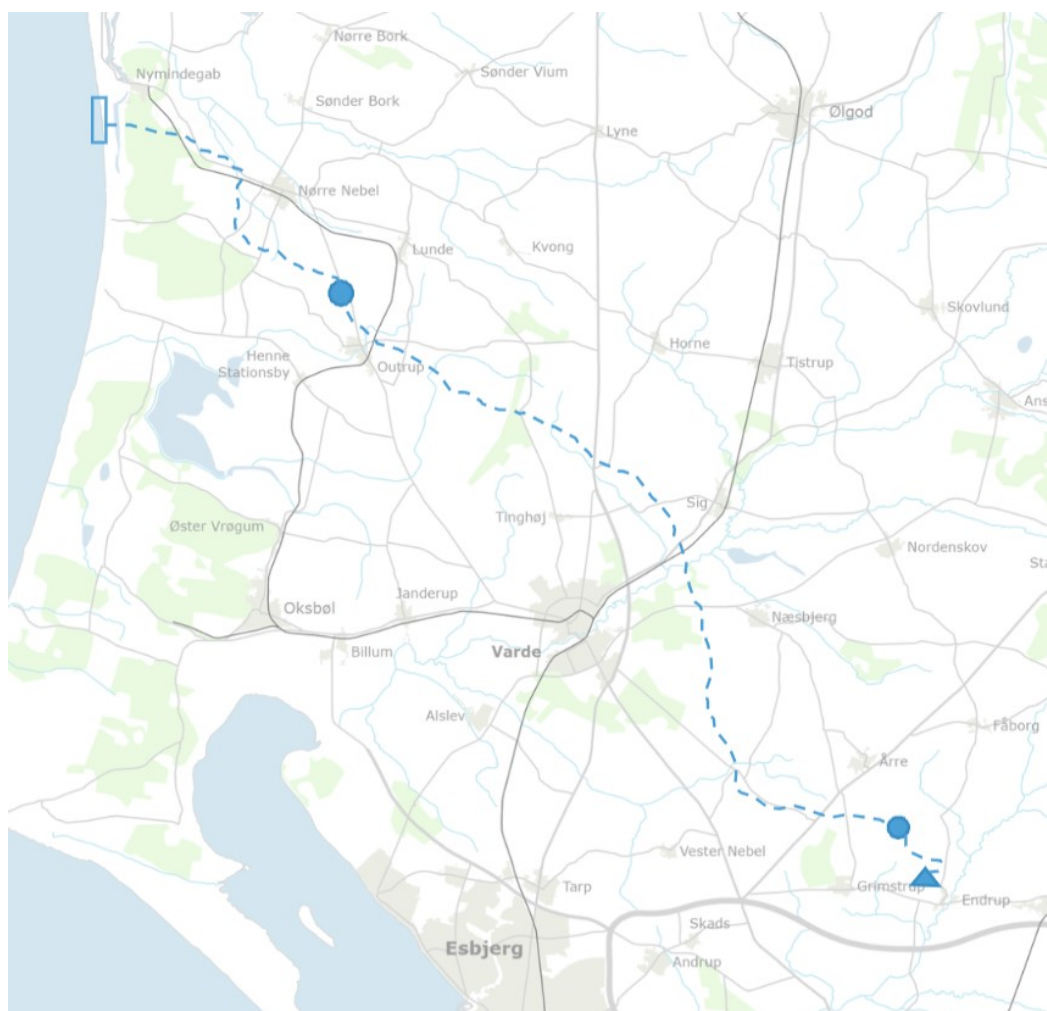
der skulle tilgå Miljøstyrelsen eller bygherre nye væsentlige oplysninger, som kan påvirke miljøvurderingen.

Forholdet til anden lovgivning og planlægning skal indgå i miljøkonsekvensrapporten. Hvis et eller flere plangrundlag måtte være nødvendige, vil disse skulle vedtages, før der kan gives en tilladelse til projektet efter miljøvurderingsloven.

### 3. Projektbeskrivelse og beliggenhed

Landanlæg til Nordsøen I – A1 omfatter de nødvendige anlæg på land, for at den kommende havvindmøllepark Nordsøen I – A1 kan blive tilsluttet det eksisterende el-transmissionsnet.

Projektet starter ved ilandføringspunktet syd for Nymindegab og fortsætter med kabelruten på ca. 53 km og frem til tilslutningen på Endrup højspændingsstation. Se Figur 1.



Figur 1 Placering af projektet Mere Havvind 2030 Nordsøen I-A1 til Endrup, hvor firkanten angiver placering af ilandføringspunktet, cirklerne angiver placering af koncession vindmøllers anlæg (nord: kompensationsstation, syd: koblingsstation) og trekanten angiver placering af eksisterende højspændingsstation ved Endrup. Den stiplede linje angiver placering af landkabeltracé.

Projektet omfatter etablering af et kabelanlæg på ca. 53 km, en kompenseringstation samt en koblingsstation, der tilsammen fører strømmen fra kysten ved Nymindegab til Endrup højspændingsstation.

Konkret omfatter projektet etablering af:

- etablering af nyt 275 kV kabelanlæg (forventede spændingsniveau).
- et ilandføringsanlæg med kabel og samlemuffer på kysten ved Nymindegab
- en kompenseringstation øst for Hennebjerg
- en koblingsstation ved Endrup
- et ca. 50 km kabeltracé fra Nymindegab til koblingsstationen ved Endrup
- et ca. 3 km 400 kV kabelanlæg fra koblingsstationen til den eksisterende højspændingsstation ved Endrup.

Den fysiske afgrænsning af projektet er defineret ved start ved højeste daglige vande på kysten ved Nymindegab. Søkablet fra vindmølleparken graves fra ilandføringspunktet ned i strandarealet frem til muffesamlingen på strandarealet, hvor det samles med landkablet. Herfra underbores de bagvedliggende klitter på en ca. 1100 m lang strækning, hvorfra nedgravning af kabelanlægget starter.

Øst for Hennebjerg etableres en kompenseringstation (ca. 2,4 ha) og kabelanlægget fortsætter til en planlagt koblingsstation (ca. 7,2 ha) ved Endrup og derefter etableres de sidste 3 km til kabelanlæggets slutpunkt ved nettilslutningen med 400 kV på den eksisterende Endrup Højspændingsstation.

Der er udlagt et 100 meter bredt projektområde (bælte for linjeføring), hvor kabelanlægget skal etableres i et 35 m bredt arbejdsbælte, hvori 2 kabelsystemer med hver 3 kabler nedlægges med en minimumsafstand på 10 m. inden for dette projektområde. Inden for projektområdet skal der ligeledes etableres midlertidige arbejds- og depotarealer.

For de konkrete detaljer henvises der til Energinets projektbeskrivelse, der vedlægges som bilag (Energinet, 2024).

Stationsområderne vil nødvendiggøre nye lokalplaner og dertil hørende kommuneplantillæg, som Varde Kommune er myndighed for. Processen for plangrundlaget foregår sideløbende med miljøkonsekvensvurderingen.

#### **4. Idéfase og høringen af berørte myndigheder**

Der har været gennemført en idéfase (1. offentlighedsfase) med indkaldelse af ideer og forslag til miljøkonsekvensrapporten i perioden 24. november 2023 – 22. december 2023. I forbindelse hermed har der været afholdt borgermøde i Varde den 4. og 5. december 2023.

Miljøkonsekvensrapporten skal ud over de lovbestemte emner også behandle forhold fremdraget i 1. offentlighedsfase og ved høringen af berørte myndigheder, når det fremgår af nærværende afgrænsningsudtalelse.

I forbindelse med 1. offentlighedsfases indkaldelse af idéer og forslag, er der indkommet i alt 20 høringsvar.

På baggrund af de indkomne forslag samt yderligere detailundersøgelser, er der enkelte steder foretaget mindre ændringer af projektet. Derfor foretog Miljøstyrelsen en supplerende høring fra den 15. april til den 6. maj 2024.

I forbindelse med den supplerende høring af indkaldelse af ideer og forslag, er der indkommet i alt 8 høringssvar.

Miljøstyrelsen blev siden gjort opmærksom på, at der var behov for at linjeføringen for kabelanlægget ledes uden om en matrikel, hvor der er givet tilladelse til opførelse af fredskovsarealer. Derfor gennemførte Miljøstyrelsen yderligere en supplerende høring fra den 10. juni til den 24. juni 2024.

I forbindelse med den anden supplerende høring af indkaldelse af ideer og forslag, er der indkommet i alt 4 høringssvar.

Af "Høringsnotat for idéhøring for Nordsøen I – A1, Opsamling på høringssvar fra 1. offentlighedsfase" fremgår sammenfatning af indkomne høringssvar, Energinets bemærkninger til høringssvar samt Miljøstyrelsens vurdering af, hvordan høringssvarene skal inddrages i miljøvurderingsprocessen. Høringsnotatet omfatter alle tre høringer i 1. offentlighedsfase.

Tabel 1 sammenfatter de overordnede emner, der har været rejst i offentlighedsfasen, og hvordan de indgår i den videre proces.

*Tabel 1. Sammenfatning af indkomne høringssvar og deres inddragelse i miljøvurderingsprocessen.*

Emner for høringssvar	Konsekvens for miljøvurderingen
1 forslag om ændring af linjeføring for kabelanlægget på tværs af Varde ådal og Varde å	Inddrages ikke. Forslaget vil betyde en meget lang og kompleks underboring i forhold til det foreslåede. Den foreslåede linjeføring vurderes mulig inden for en række anlægsmæssige hensyn.
6 Forslag om at flytte koblingsstationen ved Hjortkær	Inddrages Placeringen ved Endrup er overordnet begrundet i at Endrup Højspændingsstation er et vigtigt knudepunkt i landets overordnede el-transmissionsnet, Ud fra den tekniske forudsætning, at stationen skal placeres højest 5 km fra Endrup Højspændingsstation, er den valgte placering den bedst mulige ud af 9 undersøgte lokaliteter, dels inden offentlighedsfasen og dels forslag fra høringssvarene. De undersøgte alternativer og den valgte placering uddybes i miljøvurderingen.
6 høringssvar udtrykker bekymring for ejendomsværdien omkring stationen ved Endrup	Inddrages ikke. Værdiforringelse af ejendomme indgår ikke i miljøvurderingen.
6 høringssvar udtrykker bekymring for miljøforhold – trafik, støj, landskab og magnetfelter.	Inddrages De indsendte miljøemner vil blive behandlet som særskilte emner i miljøvurderingen.

2 forslag om ændret linjeføring ved egen ejendom og ved et planlagte projektområde for grøn energi.	Inddrages ikke. Forslagene imødekommes og behandles derfor ikke yderligere.
1 forslag om at flytte kompensationsstationen da den ligger på areal hvor der planlægges solceller.	Inddrages Der undersøges alternative placeringer i samarbejde med Varde kommune, disse behandles i miljøvurderingen og vil danne grundlag for valg af en endelig placering af kompensationsstationen.
4 høringssvar fra statslige og kommunale instanser gør opmærksom på særlige betingelser og særlig lovshensyn for deres respektive områder.	Inddrages De indsendte emner omhandler arkæologi, statsveje og jernbaner, relevante miljøforhold, fredningsbestemmelser og militære anlæg og øvelseterræner. Opmærksomhedspunkter og betingelser indarbejdes i miljøvurderingen, og der indgås dialog med de relevante parter i nødvendigt omfang.
4 høringssvar er bekymrede for kumulative forhold omkring stationen ved Endrup, med mange planlagte el anlæg i området.	Inddrages De beskrevne bekymringer for lokalområdets udvikling og bekymringer for den kommende udvikling med yderligere el-anlæg i området vil blive behandlet i miljøvurderingen.
3 høringssvar foreslår at spændingen i de planlagte kabelanlæg øges til 275 kV	Inddrages ikke. Forslagene imødekommes og behandles derfor ikke yderligere.
5 høringssvar foreslår forskellige grundlæggende projektændringer, som giver bredere forudsætninger for at disponere fremtidige anlæg bedre til mulige udvidelser af kabelanlæg og stationer.	Inddrages ikke Miljøvurderingen udføres med udgangspunkt i det politisk besluttede pålæg til Energinet om at gennemføre forundersøgelser for anlæg af 1 GW kabelforbindelse fra vindmølleparkerne under Nordsøen I (her A1) frem til tilslutning til det overordnede el-net under Energinet.

## 5. Vurdering af virkningerne på miljøet på tværs af landegrænserne

Da projektet udelukkende vedrører landanlæg i Danmark herunder nedgravede kabler samt stationsanlæg uden væsentlige emissioner, vurderer Miljøstyrelsen, at der ikke kan forekomme væsentlige miljøpåvirkninger på tværs af landegrænser som følge af projektet. Der foretages derfor ikke en høring af nabolande.

## 6. Krav til indhold og metode i miljøkonsekvensrapporten

Alle emner, der fremgår af miljøvurderingslovens bilag 7, skal som udgangspunkt indgå i miljøkonsekvensrapporten. Af Tabel 2 fremgår det, hvorvidt de enkelte emner på det foreliggende grundlag vurderes at skulle indgå i miljøkonsekvensrapporten.

Emnerne skal i miljøkonsekvensrapporten være vurderet ved anvendelse af tilgængelige, anerkendte metoder.

Miljøkonsekvensrapporten skal klart formidle projektet og resultater af miljøundersøgelserne på en læsevenlig måde, og der lægges derfor vægt på det "Ikke-tekniske resumé", som skal kunne læses af personer uden faglig viden om miljøpåvirkninger. I resten af miljøkonsekvensrapporten lægger Miljøstyrelsen vægt på, at der ikke går på kompromis med det faglige indhold og kvaliteten, for at øge læsevenligheden.

#### *Særligt om væsentlige miljøpåvirkninger*

Miljøkonsekvensrapporten skal både behandle væsentlige negative og væsentlige positive virkninger. Vurderingen af karakteren af en påvirkning skal være fagligt begrundet. Det er desuden vigtigt, at påvirkninger og konsekvenser ikke undlades, selvom de fra bygherres synspunkt er positive.

#### *Særligt om metode og dokumentationsgrundlaget*

For så vidt angår feltundersøgelser, kan disse være nødvendige om end dette ikke er specifikt anført i denne afgrænsning. Miljøstyrelsen forudsætter således, at bygherre (eller rådgiverne til projektet) selv identificerer supplerende relevante kilder. Miljøstyrelsen anbefaler, at feltundersøgelser foretages som beskrevet i den/de tekniske anvisning(er) for NOVANA-overvågningen eller er sammenlignelige med disse. Såfremt bygherre vurderer, at den udførte undersøgelse/besigtigelse, er tilstrækkelig uden anvendelse af de tekniske anvisninger, skal der redegøres herfor.

Det er bygherres ansvar at sikre, at oplysningerne i miljøkonsekvensrapporten er af tilstrækkelig høj faglig kvalitet, og at oplysningerne er fyldestgørende.

Det skal klart beskrives i miljøkonsekvensrapporten, hvis der mangler oplysninger for givne miljøforhold eller på anden måde er væsentlig usikkerhed om konklusionerne.

#### *Særligt om alternativer*

Miljøkonsekvensrapporten skal omfatte de undersøgte alternativer, herunder behandle 0-alternativet og de forslag til alternativer, der er fremkommet i 1. offentlige høring/myndighedshøring. Der er i 1. offentlighedsfase indkommet høringssvar vedrørende alternative placeringer. Der skal i miljøkonsekvensrapporten redegøres for disse.



Tabel 2. Emnetabel

Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Begrundelse For afgrænsning	Afgrænsning A-Anlægsfase D- driftsfase Skal indgå /skal ikke indgå	Angivelse af specifik metode til beregning og/eller analyse (kun når der er krav om særlige metoder – ikke gængs anvendte metoder)
<b>Indbyrdes forhold mellem nedenstående miljøfaktorer, samt med andre projekter i området (kumulativ effekt)</b> Anlægs- og driftsfase	Der vil være en indbyrdes påvirkning mellem nedenstående faktorer, samt med de eventuelle andre projekter i området.  Kumulative påvirkninger kan være øgede visuelle landskabspåvirkninger, støj, forstyrrelser, fragmentering af naturområder etc. På grund af andre planlagte anlæg eller projekter der formodes at påvirke enkelte miljøparametre.	Det kan ikke på forhånd afvises, at en indbyrdes påvirkning samt evt. kumulative effekter kan være væsentlige, hvorfor emnet vil indgå i miljøkonsekvensrapporten.  Som nævnt er projektet et af flere projekter om havvindmøllers kabelanlæg på land. Projektet kan få kumulative miljøpåvirkninger med projektet Landanlæg til Nordsøen 1 – A2.  Derudover er der for nuværende kendskab til følgende projekter som potentielt kan medføre kumulative påvirkninger:	Skal indgå	Der gives en oversigt over disse projekter, og vurderes kumulative påvirkninger i relation til alle parametre og for alle projektets faser.

		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Udvidelse af højspændingsstationen ved Endrup</li> <li>• Luftledningsprojekterne 400 kV Endrup-Idomlund</li> <li>• 400 kV Endrup-Grænsen</li> <li>• Kabelanlægget vil passere tæt på Energi-nets 150 kV anlæg Midt- og Vestjylland, EDR-KAE” mellem Næsbjerg og Årre.</li> <li>• Kabelanlægget passerer projektområdet for kabelanlæg til Energiø Nordsøen projek-tet.</li> </ul> <p>Der vil løbende i projektplanlægningen kunne opstå kendskab til andre projekter med muligheder for kumulative virkninger</p>		
<b>Befolkningen og menneskers sundhed</b>				
<b>Støj fra kabeltracé</b> Anlægsfase	Der vil langs med linjeføringen kunne forekomme støjgener midlertidigt fra maskiner, der arbejder med at grave kabelrende, nedlægge kabler og til-dækning af kabler, ligesom der kan	De enkelte kommuner har enten udarbejdet retningslinjer for forebyggelse af gener fra midlertidige aktiviteter, eller kan fastsætte krav i henhold til miljøaktivitetsbekendtgø-relsen.	Skal ikke indgå	

	<p>forekomme støj fra kørsel til/fra byggepladser samt ved rydning af anlægsbæltet</p>	<p>I Varde og Esbjerg kommunes forskrift er det angivet, at støjende, støvende og vibrerende bygge- og anlægsarbejder kun må udføres i normal arbejdstid, typisk i følgende tidsrum:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Mandag til fredag fra kl. 7:00-18:00</li> <li>• Lørdag fra kl. 7:00- 14:00</li> </ul> <p>Kommunernes forskrifter indeholder ligeledes paragraffer om minimering af støjgener, støvgener og vibrationsgener på en miljømæssig forsvarlig måde samt orientering af naboer til byggepladser og andre berørte parter. Esbjerg kommune har derudover fastsat grænseværdier for støj fra bygge- og anlægsarbejde.</p> <p>Etablering af kabelanlægget forventes samlet at vare op til et år. Men dette arbejde vil foregå som en rullende proces med de forskellige aktiviteter der skal udføres. Det betyder at eventuelle støjgener for en given naboejendom kun vil forekomme i en kort periode (3 uger), evt. 2 gange 3 uger, hvor der i nærområdet skal anlægges to traceer.</p>		
--	--	--	--	--

		<p>Det vil sige, at støj fra anlægsarbejdet kontinuerligt vil flytte sig i takt med at kabelrenden graves, og kablerne nedlægges og dækkes til. Arbejdet på kabeltraceet vil desuden ikke indebære særligt støjende aktiviteter (såsom pæleramning, spunsning o.l.).</p> <p>Alt arbejde udføres som udgangspunkt i de anførte tidsrum, dog oplyser bygherre, at der undtagelsesvis kan forekomme arbejde uden for almindelig arbejdstid. Bygherre estimerer, at der er behov for dette ca. 1 time ca. 2-3 gange pr. måned ved de enkelte arbejdspladser (for eksempel ved renholdelse af køreplader ved fejning og/eller sne-rydning).</p> <p>Arbejderne er kortvarige og flytter sig fra arbejdsplads til arbejdsplads og sker kun efter skriftlig dispensation fra kommunen.</p> <p>Bygherre oplyser, at anlægsarbejdet erfaringsmæssigt vil medføre en potentiel støj-påvirkning af de boliger som ligger under 25 meter fra anlægsarbejdet, mens øvrige ejendomme kan opleve støj fra anlægsarbejdet.</p> <p>Langs kabeltraceet ligger alle ejendomme længere væk end 25 meter. Hertil kommer, at anlægsperioden ved den enkelte ejendom er kort og der vil blive sendt orientering ud</p>		
--	--	--	--	--

		<p>til de pågældende ejendomme, inden arbejdet påbegyndes.</p> <p>Da det er forudsat at anlægsarbejderne vil overholde kommunernes forskrifter for bygge- og anlægsarbejder og fordi anlægsarbejdet kun sker kortvarigt på de enkelte strækninger i løbet af anlægsperioden vurderer Miljøstyrelsen, at støj fra kabelgravning og tilhørende aktiviteter ikke vil medføre en væsentlig negativ påvirkning på omkringboende. Emnet skal ikke indgå i miljøkonsekvensrapporten.</p>		
<p><b>Støj fra kabeltrace</b> Driftsfase</p>	<p>De nedgravede kabler vil ikke udsende støj i driftsfasen.</p>	<p>Da kablerne ikke genererer støj i driftsfasen, vurderer Miljøstyrelsen, at dette ikke er relevant og emnet skal derfor ikke indgå i miljøkonsekvensrapporten</p>	<p>Skal ikke indgå</p>	
<p><b>Støj fra stationsanlæg og underboringer</b> Anlægsfase</p>	<p>Der vil potentielt kunne forekomme støj i anlægsfasen fra etablering af stationsanlæggene og fra underboringerne.</p>	<p>Støj fra anlægsarbejderne på stationsområderne og ved underboringer må generelt forventes at være af omtrentlig samme intensitet og udbredelse som for nedgravningen af kabelanlægget. Enkelte mere støjende aktiviteter kan dog forekomme. Desuden vil støjpåvirkningen forekomme i det samme område i op til to år for stationsarbejder og potentielt over 4 uger for underboringer, hvorfor der kan være tale om en</p>	<p>Skal indgå</p>	

		væsentlig påvirkning af næromgivelserne. Emnet skal indgå i miljøkonsekvensrapporten.		
<b>Støj fra stationsanlæg</b> Driftsfase	Stationsanlæggene vil i driftsfasen medføre en støjpåvirkning af omgivelserne	Støjen fra stationerne vil skulle leve op til de gældende støjgrænser herfor. For at dette kan vurderes, skal de foretages støjudbredelsesberegninger og inddragelse af de eventuelle nødvendige tiltag. Emnet skal indgå i miljøkonsekvensrapporten.	Skal indgå	
<b>Vibrationer</b> Anlægsfase	Vibrationer kan have betydning for menneskers komfort og give skade på bygninger eller konstruktioner.	I forbindelse med etablering af stationsanlæg og kabellægning vil de væsentligste kilder til vibrationer være lastbiltransporter, almindeligt jordarbejde og eventuelt komprimering af jord. Bygherre oplyser, at vibrationer herfra forventes at være uden betydning i forhold til grænseværdien for komfort og bygningssskader ved nærliggende beboelser. Begge stationsanlæg er beliggende mindst 140 meter fra boliger og mindst 170 meter fra nærmeste bebyggelse. Bygherre oplyser, at der ikke anvendes særligt vibrationsgivende anlægsmetoder på kabelstrækningen og at stationsområderne er beliggende så langt fra de nærmeste boliger, at eventuelle behov for rammearbejde, eller andre vibrationsgivende aktiviteter, vil være uden for afstanden, der er udregnet i	Skal ikke indgå	

		<p>andre projekter, hvor der kan forekomme komfort- (ca. 80 meter) og bygningskadelige (ca. 25 meter) vibrationer ved særligt vibrationsgivende anlægsarbejder.</p> <p>På baggrund af ovenstående, herunder at der ikke forventes behov for særligt vibrationsgivende anlægsmetoder, og at afstanden til boliger er mindst 150 meter for stationerne, vurderer Miljøstyrelsen at projektet ikke vil medføre væsentlige påvirkninger fra vibrationer i anlægsfasen og emnet skal derfor ikke indgå i miljøkonsekvensrapporten.</p>		
<p><b>Vibrationer</b> Driftsfase</p>	<p>Vibrationerne kan have betydning for menneskers komfort og give skader på bygninger eller konstruktioner</p> <p>De nedgravede kabler og det tilhørende stationsanlæg vil ikke medføre mærkbare vibrationer i området omkring anlæggene.</p>	<p>Kabelanlægget medfører ikke mærkbare vibrationer i driftsfasen og er derfor ikke relevant.</p> <p>Komponenterne på stationsanlægget vil, ligesom mange andre større maskiner, vibrere i større eller mindre grad under driften hvilket for eksempel kan mærkes ved berøring. Disse vibrationer kan dog ikke mærkes i en afstand af få meter fra komponenterne i driftsfasen og vil ikke være i en størrelsesorden, der kan medføre komfort gener eller skader på bygninger eller konstruktioner.</p>	Skal ikke indgå	

		Miljøstyrelsen vurdere på baggrund af ovenstående, at projektet ikke vil medføre væsentlige påvirkninger fra vibrationer i driftsfasen og emnet skal derfor ikke indgå i miljøkonsekvensrapporten.		
<b>Magnetfelter</b> Anlægsfase	Alle strømførende anlæg skaber magnetfelter, når der løber strøm i dem.  I anlægsfasen vil der ikke være strøm i kabler eller på stationerne, hvorfor der ikke vil blive dannet magnetfelter.	I anlægsfasen er der ikke strøm i anlægget, hvorfor der ikke vil være magnetfelter. Emnet er ikke relevant og skal derfor ikke indgå i miljøkonsekvensrapporten.	Skal ikke indgå	
<b>Magnetfelter</b> Driftsfasen	I driftsfasen vil der være støj i både kabel- og stationsanlæg hvorfor der vil blive dannet magnetfelter.	I driftsfasen vil der være elektrisk strøm og dermed magnetfelter i umiddelbar nærhed af projektet. Magnetfelternes størrelse afhænger af strømstyrken, som går igennem ledningen, opbygningen af ledningen samt afstanden til kilde til magnetfeltet. Fælles for disse magnetfelter er, at størrelsen meget hurtigt aftager med afstanden til kilden.  Da der er flere høringssvar indgår bekymringer eller bemærkninger vedrørende magnetfelter, skal emnet indgå i miljøkonsekvensrapporten.	Skal indgå	

<p><b>Luft, støv og lugt</b> Anlægsfase</p>	<p>I anlægsfasen vil der langs kabeltracéet og på stationsområderne forekomme udstødningsskasser fra entreprenørmaskinerne og lastbiltransporter, der kører materialer til anlægsområderne og graver kabelrende mm.</p> <p>Udstødningsskasser indeholder partikler og miljøfarlige stoffer. Udstødningen fra disse maskiner kan lokalt medføre midlertidige lugtgener samt bidrage til midlertidig dårligere luftkvalitet.</p> <p>I tørkeperioder kan vejtransport og entreprenørmaskiner forårsage midlertidige lokale støvgener i forbindelse med anlægsarbejdet.</p>	<p>Anlægsarbejder på stationerne omfatter anvendelse af ca. 7 forskellige maskiner, der ikke er i brug kontinuerligt, men kun når deres anvendelse er påkrævet</p> <p>Til nedlægning af kabler benyttes ca. 11 forskellige maskiner, dog aldrig samtidigt, Hertil kommer lastbiler, traktorer og rendegravere, der heller ikke permanent er på byggepladsen, men anvendes til forskellige ad hoc- opgaver.</p> <p>Anlægsarbejderne langs ledningstracéet foregår i kortere perioder ad gangen, og arbejdet flytter sig kontinuerligt i takt med, at kabelrenden graves, kablerne nedlægges og dækkes til. Emissionerne vil udelukkende forekomme fra entreprenørmaskinerne og i kortvarige perioder.</p> <p>Anlægsarbejderne udføres efter kommunernes forskrifter ved midlertidige aktiviteter i Varde og Esbjerg Kommuner, det vil sige på hverdage i tidsrummet kl. 07-18 og på lørdage fra kl. 07-14 og med fokus på at minimere støv i tørre perioder. Der forekommer ikke stærkt lugtende aktiviteter i an-</p>	<p>Skal ikke indgå</p>	
---	---	---	------------------------	--

		<p>lægsfasen. Kommunernes øvrige bestemmelser for anmeldelse og naboorientering i samme forskrift følges.</p> <p>Emissioner fra entreprenørmaskinerne skal desuden overholde arbejdstilsynets regler.</p> <p>Miljøstyrelsen vurderer på baggrund af ovenstående, herunder det begrænsede antal maskiner der benyttes i de enkelte områder, at projektet ikke vil medføre væsentlige negative påvirkninger fra støv, lugt eller på luften i anlægsfasen og emnet skal derfor ikke indgå i miljøkonsekvensrapporten.</p>		
<p><b>Luft, støv og lugt</b> driftsfase</p>	<p>Der vil ikke være nogen emissioner fra kabelanlægget i driftsfasen. Anlægget udsender heller ikke lugt eller er skyld i støvgener.</p> <p>De fleste emissioner er fra transport til/fra stationerne i serviceøjemed og det mindre udslip af SF6-gas der sker på stationerne.</p>	<p>I forbindelse med driften af stationerne og kablet vil der blive foretaget servicebesøg på stationsanlæggene og muligvis på kablerne. Ifølge bygherre vil stationsanlægget være ubemandet og der vil derfor ikke være jævnlig trafik til og fra området. I forbindelse med tilsyn (ca. 1 gang pr. måned) vil der være let trafik til og fra stationsområdet. Kablet kræver kun tilsyn i forbindelse med fejl. Der forventes vedligehold på stationerne hvert 4. år med en varighed på 1-3 uger.</p>	Skal ikke indgå	

		<p>Dette medfører ifølge bygherre ikke mærkbare ændringer i luftkvaliteten eller medfører kraftig lugt- eller støvgener.</p> <p>Der sker ifølge bygherre en lille konstant udledning af gasser fra GIS-anlæg på stationerne, da det er umuligt at gøre bygningerne helt tætte.</p> <p>På kompenseringstationerne vil den forventede mængde SF6-gas anvendt på den enkelte station være op til 1500kg/station og på koblingsstationerne vil det være op til 640kg/station.</p> <p>Energinets opgørelse af det samlede udslip fra alle anlæg i Danmark blev i 2020 opgjort til 763kg SF6-gas. Dette svarer til mindre end 0,1% af de anvendte mængder.</p> <p>Naturlig udsivning fra en kompenseringstation vil være op til 1,5 kg SF6-gas/år og fra en koblingsstation vil det være op til 0,64kg SF6-gas /år.</p> <p>SF6-gas er en uorganisk, farveløs, lugtfri, ikke-brændbar og ikke giftig gas. De to stationer vil blive placeret i områder med gode spredningsmuligheder for gassen, hvorfor</p>		
--	--	---	--	--

		<p>denne vurderes hurtigt at blive fortyndet i området. På baggrund af den relativt lave årlige mængde af gasudsivning, gassens egenskaber og påvirkning på mennesker og spredningsmuligheder i området, vurderer Miljøstyrelsen at projektets brug af SF6 – gas, ikke vil medføre en væsentlig påvirkning på menneskers sundhed.</p> <p>På baggrund af ovenstående, vurderer Miljøstyrelsen, at projektet ikke vil medføre en væsentlig negativ påvirkning af luftkvaliteten, eller medføre væsentlige støv- og lugtgener i driftsfasen. Emnet skal derfor ikke indgå i miljøkonsekvensrapporten.</p>		
<p><b>Lys</b> Anlægsfase</p>	<p>Lys fra arbejdskøretøjer kan forstyrre oplevelsen af landskabet i mørke samt blænde nærliggende naboer og trafikanter.</p> <p>Lys fra entreprenørmaskiner og byggepladsbelysning på stationsområderne samt midlertidige oplagspladser kan potentielt påvirke de omkringliggende områder.</p>	<p>Bygherre oplyser, at der etableres afskærmet byggepladsbelysning, der ikke blænder naboer, i nødvendigt omfang og i perioder hvor der er behov for dette inden for normal arbejdstid. Der er ikke belysning på depotpladserne om natten.</p> <p>I anlægsfasen kan der derfor langs kabeltracéet være lys fra entreprenørmaskinerne inden for normal arbejdstid (man-fredag 07.18 og lørdage 07-14) Anlægsarbejdet forskydes kontinuerligt langs med tracéet (med en varighed på 3 uger for et givent område)</p>	Skal ikke indgå	

		<p>På baggrund af arbejdstiden, og at der kun er tale om kortvarig lyspåvirkning i de enkelte områder, samt den nedadrettede belysning vurderer Miljøstyrelsen, at lys fra etablering af kabeltracéet ikke vil medføre væsentlige påvirkninger af omkringboende.</p> <p>Bygherre oplyser, at afstanden fra stationerne til nærmeste boliger er mindst 140 meter. Det kan blive nødvendigt at opsætte midlertidigt belysning ved anlæg af begge stationsområder i de mørke perioder af året inden for normal arbejdstid. Lyskilden afskærms og indrettes, så den ikke blænder naboer. Der vil ikke være tændt for belysning om natten på stationerne.</p> <p>På baggrund af, at arbejdet udføres inden for normal arbejdstid, samt at belysningen er nedadrette og indrettet så det ikke blænder naboer, vurderer Miljøstyrelsen, at lys fra etablering af stationerne, med de beskrevne forudsætninger, ikke vil medføre væsentlige påvirkninger af omkringboende.</p>		
--	--	--	--	--

		<p>Midlertidige depotpladser vil være i umiddelbar nærhed af kabelruten og ofte på dyrkede arealer. Aktiviteten på disse oplagspladser, vil være begrænset og kortvarig da anlægsarbejder flytter sig i takt med at kablet nedlægges. Lyskilden afskærmes og indrettes, så den ikke blænder naboer. Der vil ikke være tændt for belysning om natten på de midlertidige arbejdspladser.</p> <p>På baggrund af ovenstående vurderer Miljøstyrelsen, at projektets midlertidige depotpladser ikke vil medføre væsentlige lysgener for omkringboende i anlægsfasen.</p> <p>På baggrund af ovenstående skal emnet derfor ikke indgå i bygherres miljøkonsekvensrapport.</p> <p>Bygherre oplyser, at emnet omtales i projektbeskrivelsen, men ikke i et selvstændigt kapitel i miljøkonsekvensvurderingen.</p>		
<b>Lys</b> Driftsfasen	<p>Langs kabeltracéet opsættes der ingen belysning til driftsfasen.</p> <p>Permanent belysning på stationerne vil kunne medføre lysgener lokalt og med fjernpåvirkning.</p>	<p>Bygherre oplyser, at der ikke etableres permanent belysning langs kabeltracéet. Miljøstyrelsen vurderer at emnet derfor ikke er relevant.</p>	Skal ikke indgå	

		<p>Der opsættes belysning på de to stationsanlæg til brug for driftsfasen. Lyset vil udelukkende være tændt, når der udføres service- og tilsynsopgaver som kræver lys i mørke perioder., forventeligt op til et par timer ad gangen. Lyset vil blive etableret således, at det ikke lyser unødigt ud i landskabet, men fokuseres på selve stationsanlægget. Der forventes i gennemsnit 1 tilsyn på stationerne pr. måned. Derudover vil der forventeligt hvert 4. år være vedligehold på en station i 1-3 uger, hvor der vil være belysning inden for normal arbejdstid i mørke perioder.</p> <p>Bygherre oplyser, at afstanden fra stationerne til nærmeste boliger er mellem ca. 150- 600meter.</p> <p>På baggrund af ovenstående, herunder at lyset ikke er permanent tændt, samt afstanden til nærmeste boliger vurderer Miljøstyrelsen, at projektet ikke vil medføre væsentlige lysgener for omkringboende i projektets driftsfase. Emnet skal derfor ikke indgå i bygherres miljøkonsekvensrapport.</p>		
--	--	---	--	--

		Bygherre oplyser, at emnet omtales i projektbeskrivelsen, men ikke i et selvstændigt kapitel i miljøkonsekvensvurderingen.		
<b>Trafik og transport, herunder tryghed og risiko for større ulykker</b>  Anlægsfase (trafik)	Trafik i forbindelse med anlægsfasen for kabelanlæg vil som udgangspunkt kun foregå i dagtimerne. Der kan i forbindelse med anlægsaktiviteter forekomme spærringer af veje med trafikale gener til følge.	Tilkørsel af materiel og materialer, kan påvirke trafikikkerheden, herunder bløde trafikanter, naboer, små veje og vejadgange. Denne påvirkning beskrives i miljøkonsekvensrapporten.  Generelt vil gener fra lastbilkørsel og kørsel med entreprenørmaskiner for kabelanlæg være op til ca. 50 lastbiler og ca. 3 blok-vogntransporter per kilometer, fordelt over de tre uger, hvor anlægsarbejderne vil foregå det givne sted. Der vil derfor være tale om ca. 4 køretøjer tur/retur om dagen. Stationsområderne vil omfatte tilkørsel af ca. 10 entreprenørmaskiner, samt materiale og råstoffer. Dette vil dog fordeles over en 2-3 år lang anlægsperiode.	Skal indgå	
<b>Trafik og transport, herunder tryghed og risiko for større ulykker</b>  Driftsfase (trafik)	Trafik i driftsfasen vil udelukkende omfatte drift og vedligehold af stationer og eventuelt kabler.	I forbindelse med servicevedligeholdelse og drift, vil der være meget begrænset trafik til stationerne og sjældnere til kablerne. Der forventes i gennemsnit 1 tilsyn på stationerne pr. måned. Derudover vil der forven-	Skal ikke indgå	

		<p>teligt hvert 4. år være vedligehold på en station i 1-3 uger, hvor der vil være trafik med materialer og personel.</p> <p>På baggrund af den lave frekvens af tilsyn og vedligehold samt den begrænsede mængde køretøjer, vurderer Miljøstyrelsen, at projektet ikke vil medføre en væsentlig påvirkning af trafikken i området omkring stationerne eller kablerne i driftsfasen. Emnet skal derfor ikke behandles i miljøkonsekvensrapporten.</p>		
<b>Ulykker</b> Anlægsfase	Anlægsarbejde af såvel stationsområder som kabelanlæg vil potentielt kunne afstedkomme ulykker	Anlægsarbejderne er almindelige entreprenørarbejder uden håndtering af for eksempel eksplosive eller større mængder af brandfarlige materialer, vandmasser eller lignende risici. Da anlægsarbejdet udføres efter gældende arbejdsmiljøregler og sikkerhedsforanstaltninger, vurderer Miljøstyrelsen at risikoen ikke vil være væsentlig anderledes end andre almindelige entreprenørarbejder. Emnet behandles derfor ikke i miljøkonsekvensrapporten.	Skal ikke indgå.	
<b>Ulykker</b> Driftsfase	Det vil potentielt være en risiko for ulykker og katastrofer i driftsfasen	Drift af anlægget vil ske under overholdelse af gældende sikkerhedsforanstaltninger herunder beredskabsplaner ved uheld som for eksempel brand.	Skal ikke indgå	

		<p>Anlægget er ikke omfattet af risikobekendtgørelsen, hvorfor der ikke forventes, at være en risiko for større ulykker eller katastrofer i forbindelse med projektets driftsfase.</p> <p>Der er hegn omkring stationerne, det betyder at kun autoriseret personale har adgang til stationsarealet. Der er tinglyst et servitutbælte omkring landkablerne og inden for servitutbæltet må der ikke etableres anlæg eller byggeri, hvormed risikoen for udvikling af brand undgås.</p> <p>Miljøstyrelsen vurderer, at der ikke er risiko for, at større ulykker og katastrofer kan forekomme som følge af etableringen af de to stationsanlæg samt det tilhørende kabel. Emnet skal derfor ikke indgå i miljøkonsekvensrapporten.</p>		
<p><b>Friluftsliv og rekreativ værdi</b> Anlægsfase</p>	<p>Anlægsfasen kan opleves forstyrrende for friluftslivet og oplevelsen af rekreative værdier, for eksempel ved støj eller midlertidig lukning eller omlægning af stier eller andre adgangsforhold.</p>	<p>På strandarealerne og den bagvedliggende klitplantage ind til Vesterhavsvej, vil ilandføringen ske ved, at søkablet fra havvindmølleparkerne graves fra ilandføringspunktet ned i strandarealet frem til muffesamlingen på strandarealet. Her samles dette med landkablet og underbores klitterne på en ca. 1100 meter lang strækning. Der udføres</p>	<p>Skal indgå.</p>	

		<p>derefter gravet kabelnedlægning ca. 2,5 km gennem klitplantagen ud til Vesterhavsvej, hvor der er flere stier og rekreative anlæg. Den samlede ilandføring gennemføres på 1-3 måneder, men den enkelte arbejdsplads er aktiv i kortere perioder.</p> <p>På strandarealerne og den tilhørende klitplantage vil der derfor under anlægsarbejdet være arbejdspladser og aktiviteter, hvor mindre områder på arbejdspladser eller over underboringer af sikkerhedsmæssige årsager vil være afspærret i afgrænsede perioder. Passagen langs stranden og i klitplantagen ved nationale/regionale cykel- og vandreruter kan i korte perioder blive omdirigeret under anlægsarbejdet. Desuden kan anlægsarbejdet medføre en vis forstyrrelse.</p> <p>Der gennemføres en vurdering af anlægsarbejdets mulige indvirkning på de rekreative funktioner for strandarealerne og klitplantagen.</p> <p>De øvrige projektområder er i dag generelt landbrugsarealer i drift. På disse arealer er egentlige friluftaktiviteter begrænsede. Hvor kabeltracéet krydser natur, skov,</p>		
--	--	--	--	--

		<p>vandløb, veje mv. sker dette ved underbo- ring, der kortvarigt kan lægge beslag på be- grænsede arealer og skabe forstyrrelser i et meget lokalt område.</p> <p>Emnet skal indgå i miljøkonsekvensrappor- ten. Miljøstyrelsen forventer ikke, at der vil være væsentlige påvirkninger på emnet fra pro- jektets krydsning af landbrugsarealer eller arealer i tilknytning til disse, hvorfor dette kun skal indgå i relevant omfang for eksem- pel ved krydsning af vandreruter, moun- tainbike- eller cykelruter og lignende rekre- ative interesser.</p>		
<p><b>Friluftsliv og rekreativ værdi</b> Driftsfase</p>	<p>Hvis der sker inddragelse af arealer med rekreative værdier eller hindring af adgang hertil, kan der ske en på- virkning i lokalsamfundet.</p>	<p>Stationerne er placeret på landbrugsjord, uden væsentlige rekreative interesser eller brug. Kablerne er nedgravede. Projektet vil på baggrund af ovenstående ikke hindre passage eller adgang til rekreative arealer.</p> <p>Ilandføringen går igennem ”Naturpark Ve- sterhavet” som er udpeget af Friluftsrådet. I området findes flere vandrestier og frilufts- aktiviteter. Projektets krydsning af Ny- minde Plantage vil medføre rydning af dele</p>	<p>Skal ikke indgå</p>	

		<p>af plantagen, som potentielt vil ændre oplevelsen af vandreruterne i området. Der er tale om et potentielt ryddet bælte på op til 40 meters bredde igennem hele plantagen. Hvor der sker rydning vil der kunne opleves et ændret landskabsindtryk under vandring eller lignende i området, men der vil ikke ske nogen restriktioner som følge af projektet inden for det ryddede bælte, hvad angår adgangsmuligheder eller mulighederne for friluft aktiviteter eller rekreativt brug.</p> <p>På baggrund af ovenstående vurderer Miljøstyrelsen, at projektet ikke vil medføre væsentlige negative påvirkninger på friluftsinteresser og den rekreative brug af området, da der i samme omfang som før projektets gennemførelse, er adgang igennem og til området. Friluftsværdig og rekreativ værdi i driftsfasen skal derfor ikke indgå i byherres miljøkonsekvensrapport. Miljøstyrelsen bemærker at den landskabelige påvirkning af rydningen vil indgå i byherres miljøkonsekvensrapport under emnet "Landskab"</p>		
<b>Biodiversitet</b>				

<p><b>Beskyttet natur herunder naturbeskyttelseslovens §3, fredskovsarealer, bevaringsværdigt egekrat o.l.</b></p> <p>Anlægsfase</p>	<p>Hvis der findes beskyttet natur inden for projektområdet, kan dette blive påvirket afhængig af anlæggets karakter på den specifikke lokalitet. Der kan for eksempel ske negativ påvirkning af §3 natur, fredskovsarealer, bevaringsværdigt egekrat eller andet beskyttet natur.</p> <p>Anlægsarbejder i eller i nærheden af §3 områder kan påvirke flora og fauna ved forstyrrelser eller fysisk påvirkning.</p> <p>Desuden kan midlertidig udledning af vand fra tørholdelse af byggefelter indvirke på recipienter og underboring af §3-beskyttede vandløb kan potentielt påvirke vandløbet i tilfælde af blow-out.</p>	<p>Stationsarealerne omfatter ikke § 3 arealer. Kabeltraceerne omfatter nogle § 3 arealer. Det kan ikke udelukkes, at der vil findes §3 arealer, der aktuelt ikke er registrerede.</p> <p>Som udgangspunkt vil §3 beskyttet natur ikke blive berørt af kabelanlægget, da §3 natur friholdes eller underbores. Det kan ikke udelukkes, at §3 områder bliver berørt for eksempel hvor §3 områder underbores eller der anlægges nær områderne.</p> <p>Projektet krydser ét eller flere bevaringsværdige egekrat eller fredskovsarealer enten ved gennemgravning eller underboring som vil blive påvirket af anlægsarbejdet ved rydning eller andre aktiviteter.</p> <p>Der vurderes derfor dels, hvorvidt der alligevel påvirkes beskyttet natur ved forstyrrelser eller indgriben i områderne</p>	<p>Skal indgå</p>	
<p><b>Beskyttet natur, herunder naturbeskyttelseslovens §3, fredskovsarealer, bevaringsværdige egekrat o.l.</b></p>	<p>For stationer vil der skulle ske håndtering af overfladevand.</p>	<p>Overfladevand fra stationsområderne vil enten nedsives eller udledes til recipienter, som kan være § 3 beskyttede. Påvirkningen vil blive behandlet i miljøkonsekvensrapporten.</p>	<p>Skal indgå</p>	

Driftsfase	<p>Der kan ske påvirkninger af beskyttet natur ved enten direkte eller indirekte påvirkninger fra projektet.</p> <p>Potentielt kan magnetfelter omkring kabler påvirke dyreliv inkl. Ved passage af vandløb.</p>	<p>Der udarbejdes vandhåndteringsplaner for stationsområderne inkl. afledning af vandet og mulig påvirkning på grundvand og overfladevand vurderes, herunder hvor der eventuelt kan fordres udledningstilladelser.</p>		
<p><b>Bilag IV-arter/Rødlistede/fredede arter</b></p> <p>Anlægsfase</p>	<p>Der er en potentiel risiko for, at anlægsaktiviteter kan medføre negativ påvirkning af bilag IV-arter, fredede arter samt rødlistede arter i eller nær projektområdet.</p>	<p>Alle Bilag IV-arter og fredede arter som projektet potentielt kan påvirkes af ved for eksempel forstyrrelser eller støj skal behandles i miljøkonsekvensrapporten. Rødlistede arter medtages i miljøvurderingen.</p>	Skal indgå	
<p><b>Bilag IV-arter/Rødlistede/fredede arter</b></p> <p>Driftsfase</p>	<p>Direkte eller indirekte påvirkning af særligt beskyttede arter. Arealinddragelse, hindring af bevægelighed og eventuelt magnetiske påvirkninger.</p>	<p>I driftsfasen vil projektets infrastruktur (bygninger og adgangsveje) kunne være en hindring i landskabet for eksempel ved afskæring af vandreruter.</p> <p>Der er begrænset dokumentation for påvirkningen på benfisk fra magnetfelter (som primært er de relevante fisk i vandløb). Emnet er under stadig diskussion i videnskabelige kredse, idet visse studier konkluderer, at benfisk påvirkes af magnetfelter mens andre konkluderer at der ikke er effekter.</p> <p>Emnet skal belyses i miljøkonsekvensrapporten på baggrund af det tilgængelige videnskabelige grundlag.</p>	Skal indgå.	

<p><b>Natura 2000</b></p> <p>Anlægsfase og driftsfase</p>	<p>Arter eller naturtyper på udpegningsgrundlaget kan påvirkes af blandt andet støj, visuel forstyrrelse, arealinddragelse, forstyrrelser af fourageringsområder eller hindring af spredningsmuligheder.</p>	<p>Der udarbejdes væsentlighedsvurdering, det vil sige vurderinger af mulige påvirkninger af arter og naturarealer, der indgår på udpegningsgrundlaget.</p> <p>Hvor mulighed for væsentlig påvirkning ikke kan afvises, udføres i forlængelse heraf en mere dybegående konsekvensvurdering.</p> <p>Specielt kan fugle på udpegningsgrundlaget påvirkes visuelt af stationsanlæg og tilhørende master. Øvrige arter kan påvirkes af den ny infrastruktur (bygninger og veje) som kan fungerer som en barriere i landskabet.</p>	<p>Skal indgå</p>	
<p><b>Jord, Vand, Luft og Klima</b></p>				
<p><b>Jordbund og jordforurening</b></p> <p>Anlægsfase</p>	<p>I projektet skal der håndteres jord i store mængder. Generelt genindbygges og reetableres jordlag på stedet. Enkelte steder kan der blive et vist overskud af jord, som enten kan indbygges i projektet eller må køres bort.</p>	<p>Afrømmet og opgravet jord opdeles i muldjord og råjord. Jorden genanvendes på stedet. Det afrømmede område reetableres og mængden af overskudsjord er meget begrænset.</p>	<p>Skal indgå</p>	

	<p>Der er ikke planlagt større terrænbe- arbejdnings ved stationsområderne eller langs kabeltracéet.</p> <p>Anlægsarbejde på ejendomme med kortlagte jordforureninger kan åpo- tentielt medfører spredning om mobi- lisering af forureningen.</p> <p>I anlægsfasen vil der være risiko for spild af olie og andre miljøfremmede stoffer fra bore- og entreprenørma- skiner mv. både langs strækningen for kabeltracéet og ved bygning af sta- tionsanlæggene.</p>	<p>Ingen af stationsområderne er beliggende på arealer der er kortlagt med foruren- et jord.</p> <p>Kabeltracéet krydser et areal der er V1 kort- lagt og tracéet passerer flere steder, hvor projektområdet er i umiddelbar nærhed af kortlagte jordforureninger.</p> <p>Forurenende partier af jord i projektområ- der håndteres efter lovgivningen og ret- ningslinjer i en af kommunerne godkendt jordhåndteringsplan. Dette gælder også for eventuelt nye fund af forurenede arealer.</p> <p>Kørsel med entreprenørmaskiner kan med- føre mindre uheld ved for eksempel med brud på en hydraulikslange eller ved spild af diesel. Risikoen for uheld der medfører olie- spild vil blive håndteret efter gældende ret- ningslinjer og kommunens anvisninger. Der udarbejdes beredskabsplaner for håndte- ring af eventuelt spild af olieprodukter.</p>		
--	---	--	--	--

<p><b>Jordbund og jordforurening</b></p> <p>Driftsfase</p>	<p>I driftsfasen vil der være mindre olietanke og andre oliefyldte anlæg på stationerne, samt mulighed for spild af brændstof/ miljøfremmede stoffer fra stationerne.</p> <p>Derudover kan der ske afvanding (af-smitning) af metalliske forbindelser til jorden.</p>	<p>Oliefyldte apparater placeres på fundamenter så eventuelt spild opsamles, og der installeres olieudskiller ved udendørs placering, hvor de er eksponeret for regnvand. Der forventes derfor ikke væsentlige risici for forurening af jorden ved stationsområderne.</p> <p>Bygherre oplyser, at de anvendte fundamenter støbes i beton, der generelt ikke tilføje nogen væsentlig jordforurening.</p> <p>På baggrund af ovenstående vurderer Miljøstyrelsen, at projektet ikke vil medføre risiko for væsentlig negativ påvirkning af jordbunden.</p> <p>Bygherre bemærker, at emnet indgår i projektbeskrivelsen, men der sker ikke videre vurdering i miljøkonsekvensrapporten.</p>	<p>Skal ikke indgå</p>	
<p><b>Råstofinteresser</b></p> <p>Anlægsfase</p>	<p>I anlægsfasen tages en række arealer midlertidigt i brug til arbejdsbælte, depot- og oplagspladser mv. Anlægsarbejdet vil således midlertidigt hindre udnyttelse af eventuelle råstofinteresser inden for projektområdet.</p>	<p>Projektområdet berører råstofinteresseområder, men ingen råstofgraveområder. Råstofinteresseområder er områder, som er udlagt af Regionen fordi der sandsynligvis findes råstofinteresser. En eventuelt forekomst af råstofinteresser skal dog kortlægges samt afvejes i forhold til andre arealin-</p>	<p>Skal ikke indgå</p>	

		<p>teresser før områderne eventuelt kan udpeges som råstofgraveområder, hvor der kan opnås indvindingstilladelse.</p> <p>Da anlægsarbejdet kun midlertidigt inddrager dele af råstofinteresseområder, hvor der i dag ikke indvindes råstoffer, vurderer Miljøstyrelsen, at der ikke vil være påvirkninger fra projektets anlægsfase på råstofinteresser. Emnet vil derfor ikke indgå i miljøkonsekvensrapporten.</p> <p>Den fremtidige påvirkning fra etablering af et servitútbælte fremgår under vurderingen af råstoffer i driftsfasen.</p>		
<p><b>Råstofinteresser</b></p> <p>Driftsfasen</p>	<p>I driftsfasen udlægges et servitútbælte omkring kabelanlægget inden for hvilket der gælder nogle brugsbegrænsninger, herunder forbud imod udgravning, boring eller lignende uden anmeldelse til Energinet. Servitútbæltet vil derfor potentielt hindre udnyttelsen af råstofinteresser.</p>	<p>Servitútbæltet der tinglyses på arealerne i driftsfasen langs kabeltracéet vil begrænse en eventuelt fremtidig udnyttelse af kortlagte råstofinteresseområder, som servitútbæltet berører.</p> <p>Jf. region Syddanmarks Råstofplan 2020 skal både råstofgraveområder og interesseområder beskyttes mod anden anvendelse der kan hindre råstoffernes udnyttelse. Det betyder at myndighederne igennem planlægning og administration af lovgivningen skal sikre denne beskyttelse, herunder ved</p>	Skal indgå	

		inddragelse af regionsrådet med henblik på stillingtagen til, om anlæg eller arealanvendelse hindrer udnyttelse af råstoffer. Påvirkningen af råstofinteresser i driftsfasen skal derfor indgå i miljøkonsekvensrapporten.		
<b>Overfladevand</b> Anlægs- og driftsfase	<p>Kabeltracéet krydser flere vandløb på strækningen fra kysten ved Nymindesø til Endrup station, hvoraf nogle er målsatte og andre afvander til målsatte vandområder eller Natura 2000-områder. Der vil være risiko for blow-outs ved vandløb og dermed blandt andet risiko for sedimentspredning, spredning af miljøfremmede stoffer (MFS) og direkte fysisk påvirkning af vandløbene.</p> <p>Der kan inden for projektområder være okkerpotentielle områder og grundvandssænkning inden for disse arealer kan medføre udvaskning af okker til nærliggende vandområder.</p>	<p>Vandløb krydses enten ved gennemgravning eller styret underboring. Søer forventes ifølge bygherre at blive undgået. Landdelen af projektet krydser ikke kystvande. Der ligger målsatte vandområder nedstrøms flere vandløbskrydsninger. Der vil ske tørholdelse af arbejdsområder med tilhørende nedsivning eller udledning til recipienter. Derved også mulig påvirkning af nedstrøms recipienter herunder søer, vandløb og kystvande.</p> <p>Ved underboring er der risiko for blow-out af boremudder, der potentielt kan forurene vandforekomster.</p> <p>Der vil potentielt skulle oppumpes regnvand og eventuelt højtstående grundvand i kabelgraven i forbindelse med tørholdelse. Behov for tørholdelse katalogiseres og der vurderes dels med hensyn til midlertidige grundvandssænkninger, dels med hensyn til</p>		<p>Projektets mulige påvirkninger målsatte vandløb, søer og kystvande ved nedgravning af kabler skal beskrives som led i håndteringen af overfladevand. Projektets påvirkninger skal vurderes kvalitativt og holdes op imod målsætningerne for de gældende vandområdeplaner.</p> <p>Påvirkningen af overfladevand vurderes ud fra de to primære områder, udledningsmængder samt indhold af miljøfremmede stoffer i dette. Derudover beskrives og vurderes eventuelle påvirkninger hvis vandet er</p>

		<p>nedsivning eller udledning (som kræver udledningstilladelse) herunder mulig påvirkning af grundvand og drikkevandsressourcer.</p> <p>Påvirkning af vandmiljøet i anlægs- og driftsfasen skal indgå i miljøkonsekvensrapporten.</p>		<p>sedimentholdigt. Påvirkningen skal sættes i forhold til fastlagte miljømål, biologiske kvalitets-elementer og de understøttende fysisk-kemiske og hydromorfologiske kvalitets-elementer.</p> <p>Ved blow-out i vandløb, hvor boremudder presses op til overfladevande, beskrives hvordan dette håndteres og mulige påvirkninger vurderes.</p> <p>Der skal redegøres for indholdsstoffer i boremudderet og disses påvirkning af jord, grundvand og overfladevand.</p>
<p><b>Spildevand</b> Anlægsfase</p>	<p>Udledning af spildevand fra projektet kan eventuelt påvirke vandforekomster, hvis der for eksempel sker tilstrømning af forurenede grundvand eller overfladevand som skal bortpumpes.</p>	<p>Der produceres en lille mængde sanitært spildevand fra velfærdsrum på arbejdspladserne, herunder ved stationsarbejdet og fra kabelarbejdet. Anlæg af kabler og stationer producerer ikke spildevand herudover.</p>	<p>Skal ikke indgå</p>	

	Sanitært spildevand fra anlægsfasen kan potentielt medføre påvirkninger, hvis dette udledes til miljøet.	<p>Miljøstyrelsen ligger til grund for vurderingen, at der ikke udledes spildevand til recipienter i forbindelse med projektets anlægsfase og at sanitært spildevand håndteres i forhold til den gældende lovgivning.</p> <p>Idet der ikke er identificeret behov for at håndtere eller udlede spildevand til recipienter, og at der vurderes at være tale om en lille mængde sanitært spildevand, vurderer Miljøstyrelsen at der ikke kan ske en væsentlig påvirkning fra spildevand i projektets anlægsfase. Emnet skal derfor ikke indgå i miljøkonsekvensrapporten.</p>		
<b>Spildevand</b> Driftsfase	Drift af kabler og stationer producerer ikke spildevand, men der produceres en lille mængde sanitært spildevand fra velfærdsfaciliteter på stationerne.	<p>Bygherre har oplyst, at der på GIS-bygningen og på koblingsstationen vil blive indrettet velfærdsrum til ansatte der tilser og servicerer anlægget. Sanitært spildevand ledes til septiktank eller bortskaffes til godkendt modtager. Der udledes ikke spildevand til recipienter i forbindelse med projektets driftsfase.</p> <p>Miljøstyrelsen ligger til grund for vurderingen af sanitært spildevand fra septiktanken håndteres efter gældende regler og derfor ikke udledes til recipienter. Miljøstyrelsen vurderer på baggrund af ovenstående, at udledning af spildevand i driftsfasen ikke vil</p>	Skal ikke indgå	

		medføre væsentlige påvirkninger. Emnet skal ikke indgå i miljøkonsekvensrapporten.		
<b>Regnvand</b> Anlægs- og driftsfase	<p>Kabelgraven vil kunne blive fyldt med regnvand, som skal bortledes inden kabellægningen kan færdiggøres. Bortledning af oppumpet vand fra kabelgraven kan oversvømme nærliggende beskyttede naturområder eller kan eventuelt blive ledt til beskyttede vandforekomster. Udledning af overfladevand til recipient kan potentielt medføre en påvirkning heraf.</p> <p>Arealet omkring de to stationsområder vil delvist blive befæstet, idet nogle af områder vil blive udlagt med grus eller tilsået med græs så regnvand kan nedsive. Udledning af regnvand kan potentielt medføre en påvirkning heraf.</p>	<p>Afledning af regnvand på terræn og regnvand fra stationsbygninger sker ved inddragelse af forskellige LAR- løsninger. LAR vil således blive den foretrukne løsning til håndtering af vand på stationsområderne. Regnvand nedsiver passivt på stationsområderne som befæstes med grus eller materialer der er permeable.</p> <p>Håndtering af regnvand i anlægsfasen vil indgå under afsnit om overfladevand og/eller beskyttet natur, Natura 2000, hvor projektet potentielt kan medføre påvirkninger på disse.</p> <p>Der udarbejdes en vandhåndteringsplan for stationsområderne, heri angives behov og løsning vedrørende nedsivning og for eventuelt udledning.</p> <p>Alle olieholdige anlæg bliver etableret med opsamlingskar, der kan rumme indholdet af den største mængde olie, der skal håndteres og der etableres olieudskiller (OBU) på alle afløb.</p>	Skal indgå	

		Emnet skal indgå i miljøkonsekvensrapporten.		
<b>Grundvand og drikkevandsinteresser</b> Anlægs- og driftsfase	<p>En påvirkning på grundvandet og drikkevandsinteresser i anlægsfasen og i driftsfasen kan ikke udelukkes, herunder påvirkninger fra nedsivninger til grundvandet og pumpning af grundvand.</p> <p>Ved gennemgravning af mindre vandløb indbygges der lerbarrierer i drængravnen i anlægsfasen for at modvirke sandfyldets potentielt drænende effekt i driftsfasen.</p> <p>Det specifikke forhold skal udgå, men der vil fortsat være en vurdering af kabelanlæggets mulige påvirkning på overfladevand og grundvand i driftsfasen.</p>	<p>Kabeltracéet anlægges i områder med grundvands- og drikkevandsinteresser, herunder indvindingsoplande til vandværker, NFI- områder mv. I anlægsfasen kan der kortvarigt opstå behov for midlertidige grundvandssænkninger, hvor det ikke kan udelukkes at der kan ske en påvirkning på grundvandet. Hvor kablet anlægges under det naturlige grundvandsspejl, håndteres grundvandet midlertidigt for tørholdelse af kabelgraven.</p> <p>I driftsfasen kan kablerne og stationsanlæg påvirke grundvandet igennem grundvandssænkninger og ved vandhåndtering på stationen, vor eventuelt forurenede vand kan nedrive til grundvandet. Der etableres LAR løsninger på stationerne.</p> <p>Det undersøges om der vil kunne forekomme væsentlige ændringer i grundvandsstrømme, herunder om dette kan medføre væsentlige ændringer i terrestrisk naturarealer.</p>	Skal indgå	<p>Der skal redegøres for hvilke grundvandsforekomster, der er i projektområdet, deres nuværende tilstand og målsætning samt hvordan grundvandsforekomsten forventes påvirket hvis der er behov for at etablere grundvandssænkninger.</p> <p>Der skal foretages en vurdering af projektet i forhold til lov om vandplanlægning samt indsatsbekendtgørelsen for strækninger hvor der er indvindingsoplande til vandværker og områder med særligt drikkevandsinteresser. Påvirkning af terrænnært grundvand i driftsfasen skal ligeledes beskrives.</p>

		Emnet skal indgå i miljøkonsekvensrapporten.		Der skal redegøres for indholdsstoffer i bore-muddret og disses på-virkning af jord, grund-vand og overfladevand.
<b>Klima</b> Anlægsfase	Anlægget indebærer udledning af klimagasser/drivhusgasser – fra produktion og transport af råmaterialer, maskiner og anvendelser af maskiner. Heri blandt andet klimagas/drivhusgas udledning knyttet til fremstilling af kabler, transformers og andre komponenter.	Materialerne/komponenterne forventes at blive produceret på eksisterende virksomheder, hvorfor der ikke skal etableres en ny produktionskapacitet med deraf følgende merudledning af klimagasser. Det samme gør sig gældende for udvinding af råstoffer, der forventes at kunne blive fremskaffet på eksisterende indvindingstilladelser. Klimapåvirkning fra komponentfremstilling og fra råstofudvinding indgår i vurderingen foretaget i de respektive godkendelser og tilladelser og belyses derfor ikke nærmere i nærværende projekt.  Udledninger i anlægsfasen, ud over produktion af materialer, begrænser sig til emissioner fra kørsel med de maskiner, der benyttes til selve etableringen af projektet, samt transport i forbindelse med projektet.	Skal ikke indgå	

		<p>Da der ikke benyttes et stort antal entreprenormaskiner, da perioden for anlægsarbejdet er relativt kortvarig (nogle få år) og da projektet ikke medfører behov for yderligere produktionskapacitet eller indvinding af råstoffer vurderer Miljøstyrelsen, at projektet medfører en relativt begrænset og ikke-væsentlig merudledning af klimagasser/drivhusgasser i forbindelse med projektets anlægsfase. Emnet skal derfor ikke indgå i miljøkonsekvensrapporten.</p> <p>Bygherre bemærker, at projektets formål er produktion og distribution af vedvarende energi fra en havvindmøllepark.</p>		
<p><b>Klima</b> Driftsfase</p>	<p>Der vil være en begrænset udledning af drivhusgasser i forbindelse med vedligehold af anlægget.</p> <p>Der anvendes SF6-gasser til isolering af komponenter og GIS-bygning. I drift sker der en udsivning af denne gas. SF6 gas er en 23.500 gange kraftigere drivhusgas end CO<sub>2</sub>, med en nedbrydningstid i atmosfæren på 3.200 år.</p>	<p>Påvirkningerne fra vedligehold i driftsfasen vil forekomme med en lav frekvens (jf. afsnit om trafik), vil være kortvarig og vil være meget begrænset, da der kun er tale om enkelte køretøjer. Miljøstyrelsen vurderer på den baggrund, at udledning af drivhusgasser i driftsfasen fra vedligehold af stationsanlæg og kabel vil være ubetydelige.</p>	Skal ikke indgå	

		<p>Der sker ifølge bygherre en lille konstant udledning af gasser fra GIS-anlæg på stationerne, da det er umuligt at gøre bygnin-gerne helt tætte.</p> <p>På kompenseringstationerne vil den forventede mængde SF6 –gas anvendt på den enkelte station være op til 1500 kg/station og på koblingsstationerne vil det være op til 640 kg/station.</p> <p>Energinets opgørelse af det samlede udslip fra alle anlæg i Danmark blev i 2020 opgjort til 763 kg SF6-gas. Dette svarer til ca. 2-3000 danskers gennemsnitlige årlige klimabelastning som er ca. 13 tons CO<sub>2</sub> – ækvivalenter pr. person.</p> <p>Dette svarer til mindre end 0,1% af de anvendte mængder. Naturlig udsivning fra en kompenseringstation vil derfor være op til 1,5 kg SF6-gas/år og fra en koblingsstation vil det være op til 0,64 SF6-gas/år. Udslippet fra de to stationer forventes derfor at svare til 3-5 danskers gennemsnitlige årlige klimabelastning.</p> <p>Miljøstyrelsen vurderer på baggrund af ovenstående at de mængder af SF6-gas, der</p>		
--	--	---	--	--

		<p>anvendes og udsiver, er så beskedne, at projektet i driftsfasen ikke vil medføre nogen væsentlig negativ påvirkning på klimaet.</p> <p>På baggrund af ovenstående, skal emnet derfor ikke indgå i bygherres miljøkonsekvensrapport.</p>		
<p><b>Oversvømmelsesrisiko</b> Anlægs- og driftsfasen</p>	<p>Projektet medfører ikke øget risiko for oversvømmelse. Stationsområderne er planlagt udenfor områder der er udpeget til oversvømmelsesrisikoområder og kabelanlægget planlægges så det ikke kan blive væsentligt påvirket af oversvømmelse.</p>	Ikke relevant	Skal ikke indgå	
<p>Materielle gode, kulturarv og landskab</p>				
<p><b>Materielle goder</b> Anlægsfasen</p>	<p>Vurdering af materielle goder omfatter indvirkningen på den aktuelle eller fremtidige forventede adgang til at benytte/udnytte menneske/ og eller naturskabte goder.</p> <p>Det planlægges at benytte midlertidige arbejdsarealer til byggeplads og</p>	<p>Udbygningen af stationerne vil optage arealer, der i dag anvendes til landbrug. Kabeltracéerne vil blive etableret på landbrugsarealer, skovarealer, naturarealer mv. Arealerne reetableres efter anlægsarbejdets og kan hovesagligt vende tilbage til tidligere arealanvendelse for eksempel landbrug eller natur. Der kan dog ikke etableres skov, bebyggelse og lignende., som kan skade kablet</p>	Skal ikke indgå	

	<p>skurby inden for det udlagte projekt-område.</p> <p>Ændret arealanvendelse kan potentielt påvirke materielle goder.</p> <p>Der vil midlertidigt være begrænsninger for udnyttelse af arealerne omkring anlægsarbejdet.</p>	<p>(for eksempel via træernes rødder) eller hindre adgangen til kablet, da der laves en begrænsende servitut. Projektet berører ikke eksisterende bebyggelse eller adgangen hertil.</p> <p>I anlægsfasen vil der være en påvirkning af de materielle goder der direkte fysisk berøres af projektet. Enkelte områder afspærres midlertidigt ligesom parkeringsarealer potentielt midlertidigt inddrages. Da der er tale om kortvarige og meget lokale påvirkninger i anlægsfasen vurderer Miljøstyrelsen, at der ikke er tale om en væsentlig påvirkning af materielle goder på land i anlægsfasen. Emnet indgår derfor ikke i miljøkonsekvensrapporten.</p>		
<p><b>Materielle goder</b> Driftsfase</p>	<p>Vurdering af materielle goder omfatter indvirkningen på den aktuelle eller fremtidige forventede adgang til at benytte/udnytte menneske/ og eller naturskabte goder.</p> <p>Anlægget beslaglægger relativt begrænsede arealer, der pålægges restriktioner via servitutter. Det vil</p>	<p>Udbygningen af stationerne vil permanent inddrage arealer der i dag anvendes til landbrug. Da hovedparten af Danmark i dag udgøres af landbrugsarealer vurderer Miljøstyrelsen, at dette begrænsede tab af landbrugsareal (under 20 ha) ikke vil medføre væsentlige negative påvirkninger på denne materielle gode. Dette skal derfor ikke indgå i miljøkonsekvensrapporten.</p>	<p>Skal delvist indgå</p>	

	<p>blandt andet ikke være muligt at etablere skov inden for det 17 meter brede servitutbælte, som projektet etablerer. Derudover medfølger visse andre restriktioner mod bebyggelse og dybdepløjning.</p>	<p>Der bliver tinglyst et servitutbælte på op til 17 meter omkring kablerne og muligvis bredere for underboringerne. Inden for bæltet må der ikke etableres anlæg, byggeri eller plantes træer med dybdegående rødder.</p> <p>Der vil blive ryddet en del af det samlede fredskovsareal i området. Dele af det ryddede areal vil ikke kunne tilplantes igen og skovbrugsdriften kan derved blive påvirket. Påvirkningen på skovarealet skal indgå i miljøkonsekvensrapporten end øvrige påvirkninger af materielle goder i driftsfasen ikke skal indgå.</p> <p>Emnet indgår i det beskrevne omfang i miljøkonsekvensrapporten.</p>		
<p><b>Infrastruktur</b> Anlægsfase</p>	<p>Projektet er et el-infrastrukturanlæg og kan potentielt påvirke eksisterende infrastruktur, herunder bygninger, veje, stier mm.</p>	<p>Veje krydses ved underboring, stier afspærrer midlertidigt med omdirigering og eksisterende infrastruktur, herunder kabler, dræn mm. ændres ikke som følge af projektet. Projektet berøre ikke direkte bebyggelse og infrastruktur.</p> <p>Flere borgere har udtrykt bekymring om påvirkningen på de mindre veje i området fra den øgede trafikbelastning. Dette håndteres under afsnittet "Trafik".</p>	<p>Skal ikke indgå</p>	

		På baggrund af ovenstående vurderer Miljøstyrelsen, at der ikke vil være væsentlige påvirkninger på infrastruktur fra projektet i anlægsfasen. Emnet medtages derfor ikke i miljøkonsekvensrapporten.		
<b>Infrastruktur</b> Driftsfase	Der vil være restriktioner mod at placere infrastruktur eller bebyggelse over kablet i driftsfasen.	Der er ikke kendskab til planlagte større infrastrukturprojekter der overlapper med projektområdet. Landanlægget ligger primært på arealer, hvor der enten er landbrug, natur eller fredskovspligt.  Miljøstyrelsen vurderer, at risikoen for fremtidige konflikter med infrastruktur er lav og projektet er delvist flytbart skulle der opstå væsentlige konflikter. Påvirkning af infrastruktur i driftsfasen vurderes derfor ikke at være væsentlig og skal ikke indgå i miljøkonsekvensrapporten.	Skal ikke indgå	
<b>Ressourcer (naturressourcer)</b> Anlægsfasen	Anlægsarbejdet forbruger byggematerialer, råstoffer og andre ressourcer. Forbrug af disse materialer kan medføre begrænsninger i tilgængeligheden for andre bygge- og anlægsprojekter eller medføre afledte effekter afhængigt af ressourceforbruget.	Der planlægges ikke for anlæg eller aktiviteter med særligt forbrug af råstoffer, vand eller energi. Projektet vil benytte råstoffer i form af grus, sand og råjord. Råstofforbruget vil primært være til kabelgraven. Derudover vil der blive anvendt en vis mængde ressourcer i forbindelse med etablering af de to stationsanlæg. Mængden af ressourcer	Skal ikke indgå	

		<p>der benyttes forventes at være sammenlignelig med lignende projekter som erfaringsmæssigt ikke medfører væsentlige påvirkninger.</p> <p>Bygherre oplyser, at forbruget af borevæske ved underboringer afhænger af jordbundsforhold og metodevalg. I tidligere projekter har forbruget været mellem 0,2 og 2,1 m<sup>3</sup> pr. løbende meter afhængig af rørdiameter og længden på underboringen.</p> <p>Der er tilsat ca. 20 kg. Bentonit pr. m<sup>3</sup> borevæske. Mængden af additiver er i størrelsesordenen 0-1%. Der anvendes ca. 500 m<sup>3</sup> sand pr. kilometer kabelgrav eller ca. 1000 m<sup>3</sup> sand pr. kilometer kabelanlæg.</p> <p>Kablet består af ca. 8 ton aluminium pr. fase/km. Med tre faser giver det ca. 24 ton pr. system. Der anvendes ligeledes ca. 7 tins plast pr. kilometer kabel.</p> <p>Der er ikke behov for etablering af ny råstofindvinding i forbindelse med projektet.</p> <p>Ressourceforbruget vil hovedsagligt omfatte sand, aluminium, plast, brændstof, bentonit og ferskvand til underboring, samt ressourcer til at fremstille komponenterne til pro-</p>		
--	--	--	--	--

		<p>jektet. Anvendelsen af ressourcer og råstoffer (naturressourcer) i forbindelse med anlægsaktiviteterne vil have et omfang der er sammenligneligt med lignende projekter. Miljøstyrelsen ligger til grund for vurderingen, at der ikke skal etableres yderligere råstofindvindingskapacitet for at tilgodese projektets forbrug.</p> <p>På baggrund af ovenstående, vurderer Miljøstyrelsen, at forbruget af ressourcer og råstoffer ikke vil medføre væsentlige miljøpåvirkninger i forhold til tilgængelige ressourcer regionalt og nationalt, hvorfor dette emne ikke medtages i miljøkonsekvensrapporten.</p> <p>Bygherre bemærker, at råstofforbruget fortsat vil indgå i projektbeskrivelsen i miljøkonsekvensrapporten men ikke vil indgå yderligere.</p>		
<b>Ressourcer (naturressourcer)</b> Driftsfasen	I driftsfasen medfører projektet ikke anvendelse af byggematerialer og råstoffer, udover til løbende vedligehold og eventuel udskiftning.	Forbrug i driftsfasen indebære begrænsede mængder af materialer til løbende vedligehold. Mængden af ressourcer og råstoffer	Skal ikke indgå	

		<p>forventes at være stærkt begrænset. Stationsanlæg og kabler har en forventet levetid på ca. 30 år og etableres så de kræver et minimum af vedligehold i driftsfasen.</p> <p>Grundet den relative lange levetid og det begrænsede behov for vedligehold/udskiftning under drift vurderer Miljøstyrelsen, at projektet ikke vil medføre væsentlige negative påvirkninger på tilgængeligheden af ressourcer og råstoffer i driftsfasen. Emnet skal derfor ikke indgå i miljøkonsekvensrapporten.</p>		
<p><b>Affald</b> Anlægsfase</p>	<p>I anlægsfasen vil der i forbindelse med etablering af stationer forekomme affald.</p> <p>Derudover vil boremudder, som er et restprodukt fra underboringer, skulle afskaffes efter brug.</p>	<p>Byggeaffald vil forekomme i begrænsede mængder (ingen nedrivninger mv.) der kildesorteres og håndteres i henhold til kommunernes regulativer for erhvervsaffald og vil ikke kræve udbygning af den eksisterende kapacitet for affaldshåndtering. Hertil kommer almindelig dagrenovation fra servicefaciliteterne, der ligeledes håndteres efter kommunernes retningslinjer.</p> <p>Jord fra nedgravning af kabler og byggeri på stationsområderne vil blive indbygget på lokaliteten og genanvendt.</p>	Skal ikke indgå	

		<p>Miljøstyrelsen ligger til grund, at affaldsfraktionerne sorteres i ikke-forurennet, - forurennet, - og farligt affald og at affaldet håndteres efter gældende regler i affaldsbekendtgørelsen (herunder også regulativerne fra kommunerne). Miljøstyrelsen forudsætter ligeledes, at projektet ikke generere mere affald end lignende projekter.</p> <p>På baggrund af ovenstående vurderer Miljøstyrelsen, at projektet ikke medfører en væsentlig påvirkning fra affald i anlægsfasen, hvorfor emnet ikke medtages i miljøkonsekvensrapporten.</p> <p>Efter brug bortskaffes boremudder som affald til godkendt modtageanlæg efter kommunens bestemmelser for håndtering af bygge- og anlægsaffald. Genanvendelse under boringen vil ske på baggrund af tilladelse fra kommunen (Miljøbeskyttelsesloven § 19). Bygherre oplyser at der ikke vil blive udspreddt brugt boremudder på marker, og at udspreddning ikke vil ske som en del af projektet.</p>		
--	--	---	--	--

<p><b>Affald</b> Driftsfase</p>	<p>Håndtering og bortskaffelse af affald kan potentielt medføre påvirkninger af blandt andet jord, grundvand, overfladevand og menneskers sundhed, hvis dette ikke håndteres korrekt.</p>	<p>I driftsfasen for projektet genereres begrænsede mængder af affald fra mandskabsfaciliteter og fra eventuelt vedligehold primært af stationerne (olie, udskiftning af diverse komponenter mv.) som bliver kildesorteret og håndteret i henhold til kommunernes regulativer for erhvervsaffald. Affaldsmængden kræver ikke udbygning af den eksisterende kapacitet for affaldshåndtering.</p> <p>På baggrund af ovenstående vurderer Miljøstyrelsen, at der ikke er tale om en væsentlig miljøpåvirkning fra affaldsproduktion og håndtering i driftsfasen, hvorfor emnet ikke medtages i miljøkonsekvensvurderingen.</p>	<p>Skal ikke indgå</p>	
<p><b>Landskab</b> Anlægsfase</p>	<p>Anlægsarbejdet vil i anlægsfasen være synligt i det relativt åbne landskab. Derudover vil der være oplagspladser i landskabsbilledet.</p> <p>Skovrydning i anlægsbæltet vil kunne påvirke det visuelle udtryk i området.</p>	<p>Der vil være en mindre visuel påvirkning på de enkelte lokaliteter i forbindelse med at anlægsarbejdet for kabelgraven bevæger sig igennem landskabet.</p> <p>Denne påvirkning vil være tilstede i en kort periode på 3-5 uger, eventuelt i 2 gange 3-5 uger, hvor der i nærområdet skal anlægges to tracéer fra dette projekt og det parallelle Nordsøen A2.</p> <p>Anlægsarbejdet vil kontinuerligt flytte sig i takt med, at kabelrenden graves og kablerne</p>	<p>Skal ikke indgå</p>	

		<p>nedlægges og dækkes til og vil foregå i områder, hvor der i forvejen er trafik og landbrugsdrift.</p> <p>I den kystnære plantage findes der udpegninger for større sammenhængende landskaber eller bevaringsværdige landskaber. Rydningens påvirkning på disse indgår under driftsfasen.</p> <p>Efter anlægsarbejdet vil der være synlige spor i landskabet i en kortere eller længere periode, afhængig af områdernes karakter. Landbrugsarealer vil kunne genopdyrkes efter anlægsarbejdet er afsluttet og derfor hurtigt fremstå med det samme visuelle udtryk.</p> <p>Skovarealet vil have et mere permanent ændret visuelt udtryk, hvorfor denne påvirkning fremgår som en del af projektets driftsfase.</p> <p>For stationsarealerne vil den visuelle påvirkning i anlægsfasen vare over en periode på ca. 2 år på hver station. Da den landskabelige påvirkning af stationer i driftsfasen vil indgå i miljøkonsekvensrapporten og da anlægsarbejdets påvirkning af landskabet</p>		
--	--	--	--	--

		<p>må karakteriseres som midlertidigt vurderer Miljøstyrelsen, at påvirkningen på landskabet vil være af underordnet betydning set i forhold til driftsfasen.</p> <p>På baggrund af ovenstående vurderer Miljøstyrelsen, at projektet ikke vil medføre en væsentlig negativ påvirkning af landskabet i anlægsfasen. Påvirkningen på landskabet i anlægsfasen vil derfor ikke indgå i miljøkonsekvensrapporten.</p>		
<p><b>Landskab</b> Driftsfasen</p>	<p>Stationerne vil være synlige i det relativt åbne landskab, dog omgivet af afskærmende beplantning. Kabelanlægget er ikke synligt i sig selv, men der kan være en landskabelig påvirkning, hvor servitutter friholder kabelstrækningen for beplantningen.</p>	<p>De primære landskabelige påvirkninger er knyttet til stationsområderne, som er de eneste anlæg over terræn. Vurderingerne af stationernes landskabelige virkning i driftsfasen medtages i miljøkonsekvensrapporten.</p> <p>Ved nedgravning af kabelanlægget igennem den kystnære plantage vil der være behov for rydninger af bevoksning. I plantagen findes der udpegninger for større sammenhængende landskaber eller bevaringsværdige landskaber. Der er tale om et potentielt ryddet bælte på op til 40 meter i bredden igennem hele plantagen. Der vil herefter</p>	<p>Skal indgå</p>	<p>Stationernes virkning på landskabet analyseres og vurderes, idet der udarbejdes beplantningsplan og en landskabsanalyse med eventuelle andre tiltag til indpasning af anlæggene i landskabet. Heri indgår desuden visualiseringer af ny bygge og installationer set fra en række standpunkter som grundlag for en konkret</p>

		<p>være et permanent ar i landskabet, hvor kabelanlæggets servitut tinglyses, da der vil være forbud mod beplantninger med dybdegående rødder.</p> <p>Der forventes ikke etableret synlige og varige strukturer ved stranden i forbindelse med ilandføringen, bortset fra ”låg” over muffesamlingen, men skulle sådanne vise sig nødvendige vurderes disse også.</p>		<p>vurdering af landskabspåvirkningen ved dag. Der er ikke permanent belysning på stationerne og der udarbejdes der ikke nat-visualiseringer.</p>
<p><b>Kulturarv og arkæologi</b> Anlægsfase</p>	<p>I anlægsfasen kan gravearbejde påvirke arkæologiske værdier i jorden, ligesom der kan være en påvirkning af for eksempel beskyttede diger og fredede fortidsminder, hvis der sker gravearbejde i eller nær disse.</p>	<p>Nedgravning af elkabler og etablering af stationer vil enkelte steder krydse sten- og jorddiger, områder omfattet af fortidsmindebeskyttelseslinjer eller områder udpeget som kulturarvsarealer eller kulturmiljøer. Der kan desuden ske fund af skjulte arkæologiske værdier under jordarbejdet. Der nedrives ingen (bevaringsværdige) bygninger.</p> <p>Emnet skal indgå i miljøkonsekvensrapporten.</p>	<p>Skal indgå</p>	
<p><b>Kulturarv og arkæologi</b> Driftsfase</p>	<p>I driftsfasen vil der ikke kunne ske påvirkning af fortidsminder eller kulturarv, da kableanlægget vil ligge stationært i jorden og da stationsanlæggene ligeledes er stationære.</p>	<p>Stationer placeres uden for områder med fredede fortidsminde eller områder der i planlægningen er udlagt som arealer med kulturarvsværdier (kulturarvsareal). Kablet ligger i driftsfasen nedgravet og immobil, </p>	<p>Skal ikke indgå</p>	

		<p>hvorfor kulturarv kun kan påvirkes i selve anlægsfasen.</p> <p>Miljøstyrelsen vurderer, at kablet og stationen i driftsfasen ikke vil medføre påvirkninger på kulturarven, da kablerne er nedgravede og stationært. Stationsanlæggene vil ikke påvirke kulturarv eller arkæologiske interesser, da der ikke er noget udpeget kulturarvsinteresser over jorden i nærheden af stationsarealerne.</p> <p>Emnet skal derfor ikke indgå i miljøkonsekvensrapporten.</p>		
--	--	---	--	--

NOTAT



**Miljøministeriet**  
Miljøstyrelsen