



Naturstyrelsen Søhøjlandet
J.nr. NST-422-01183
Ref. lawer
Februar 2016

NOTAT
vedrørende høringssvar til forslag til Natura 2000-plan 2016-2021 for N234 Giber Å, Enemærket og Skåde Havbakker

Forslag til Natura 2000-plan for N234 Giber Å, Enemærket og Skåde Havbakker har været i offentlig høring fra den 19. december 2014 til den 10. april 2015.

Indkomne høringssvar kan ses på: <http://www3.naturstyrelsen.dk/2015/natura2000/>.

Alle forslag til Natura 2000-planer er annonceret offentligt på Naturstyrelsens hjemmeside og desuden sendt i høring hos relevante myndigheder, jf. miljømålsloven § 43. Den offentlige høring er endvidere annonceret i en række landsdækkende og regionale aviser. Lodsejere med væsentlige interesser, der vil kunne berøres af et eller flere elementer i planlægningen for et Natura 2000-område, er individuelt blevet orienteret om høringen over forslag til Natura 2000-planer.

Naturstyrelsen har modtaget i alt ca. 760 høringssvar vedrørende de enkelte Natura 2000-planer og mere generelle høringssvar vedrørende naturplanlægningen. De generelle høringssvar er sammenfattet i et samlet høringsnotat: www.naturstyrelsen.dk/natura2000/hoeringsnotat2016-2021.

Til denne Natura 2000-plan er der modtaget i alt 2 høringssvar.

Svarene har berørt følgende emner:

1. Trafikbelastning på skovveje (trussel)
2. Målsætning
3. Finansiering

Flere emner er uddybende behandlet i særskilt høringsnotat om generelle emner <http://nst.dk/media/138355/generelt-hoeringsnotat.pdf>.

I det følgende sammenfattes de væsentligste synspunkter til de overfor nævnte punkter. Naturstyrelsens bemærkninger hertil er anført i kursiv.

Det bemærkes, at høringsvarene kun er gengivet i hovedtræk. Liste over høringsvar med ID-nummer vedlægges som bilag 1. Høringsvarene kan i sin helhed læses på <http://www3.naturstyrelsen.dk/2015/natura2000/>.

Bemærkninger til planforslaget

1. Trafikbelastning

Danmarks Naturfredningsforening, Aarhus afdelingen mener, at planen også skal forholde sig til den kørende trafik på skovvejene, idet der er øget trafikale belastning efter indvielsen af det nye Moesgaard Museum.

Naturstyrelsen svarer hertil, at Natura 2000-planen udelukkende varetager hensynet til de naturtyper og arter, som området er udpeget for at beskytte. Trafikbelastning på områdets veje er ikke vurderet som en trussel mod gunstig bevaringstilstand for områdets naturtyper og arter og har derfor ikke indgået hverken i basisanalysens trusselsafsnit eller i planen.

2. Målsætning

Aarhus Kommune anfører, at der i den overordnede målsætning for området bl.a. står "Kysten og klinten indgår i en dynamisk kystudvikling, hvor det i højere grad er naturen, der råder." Aarhus Kommune spørger til, om denne del af den overordnede målsætning forventes realiseret i denne planperiode.

Naturstyrelsen kan oplyse, at der for de overordnede målsætninger i de netop udsendte planforslag ikke er foretaget væsentlige ændringer i forhold til målsætningerne fra sidste plan, med mindre der siden sidste Natura 2000-plan er foretaget ændringer i et områdes udpegningsgrundlag. Den overordnede målsætning sætter fortsat retning og ramme for, hvorledes området på lang sigt skal udvikle sig for at sikre områdets arter og naturtyper gunstig bevaringsstatus. For at sikre et øget kommunalt råderum er der i de nye planforslags konkrete målsætninger ikke angivet specifikke mål for evt. udvidelser af naturtyperne eller imødegåelse af trusler for naturtyperne. I denne plans overordnede målsætning er det formuleret, at "Kysten og klinten indgår i en dynamisk kystudvikling, hvor det i højere grad er naturen, der råder". Det skal således på længere sigt prioriteres, at der i området foregår en fri og dynamisk kystudvikling. Målsætningen for alle udpegede naturtyper og arter er foretaget i henhold til habitat- og fuglebeskyttelsesdirektivet krav om på lang sigt at opnå gunstig bevaringsstatus for de udpegede naturtyper og arter. Der er således ikke et krav om, at den overordnede målsætning løftes i fuldt omfang inden for en planperiode. Det er i regi af den kommunale handleplan at omfanget af indsatsen i denne planperiode fastlægges. Emnet er uddybet i Naturstyrelsens generelle høringsnotat, som kan læses på styrelsens hjemmeside.

3. Finansiering

Aarhus Kommune forudsætter, at de fornødne statslige bevillinger er til stede til de nødvendige forundersøgelser og anlægsarbejder, hvis eksisterende høfder skal fjernes på dele eller hele kyststrækningen for at sikre fri dynamik.

Naturstyrelsens har noteret sig Aarhus Kommunes synspunkter og kan oplyse, at styrelsen har sikret sig, at der er overensstemmelse mellem den krævede indsats og de økonomiske ressourcer, der er til rådighed for gennemførelsen af planerne. Naturstyrelsen kan oplyse, at landdistriktsprogrammet og de midler, som kommunerne fik overført med Økonomiaftale 2013, sikrer, at der er finansiering til den indsats, som er fremgået af forslagene til Natura 2000-planer. De igangværende tilskudsordninger forventes fortsat, og nye ordninger vil blive sendt til EU til godkendelse.

Det er i regi af den kommunale handleplan, at omfanget af indsatsen i denne planperiode fastlægges.

Emnet er uddybet i Naturstyrelsens generelle høringsnotat, som kan læses på styrelsens hjemmeside.

Justering af forslag til Natura 2000-plan for N234 Giber Å, Enemærket og Skåde Havbakker

De indkomne bemærkninger giver ikke anledning til ændring i Natura 2000-planen.

Der er endvidere foretaget justering af teksten i afsnit 1. Natura 2000-planlægning og afsnit 4. Indsatsprogram - med henblik på at præcisere videreførelse og konsolidering af indsatsen fra 1. planperiode i lyset af, at indsatsen fra den første generation planer har haft en kortere periode til gennemførelse end forudsat.

Ingen af ændringerne i forhold til planforslaget giver anledning til fornyet høring over planforslaget, jf. miljømålslovens § 45.

Bilag 1: Indkomne hørings svar til Natura 2000-planforslaget *N234 Giber Å, Enemærket og Skåde Havbakker*

- ID nr.: 13733 DN Aarhus afdelingen. Løbe nr.: 20150409103236149
- ID nr.: 13692 Teknik og Miljø, Aarhus Kommune. Løbe nr.: 20150408144805904