NOTAT

Miljøministeriet
Miljøstyrelsen

Energinet
Tonne Kjærsvej 65
7000 Fredericia

J.nr. 2023-3690
Ref. nin
Dato. Opdateret 08.10.2026

Udtalelse om afgrænsning af indholdet i miljøkonsekvensrapporten for etablering af Nørre Radsted Station

Indhold

1. Om udtalelsen 2
2. Lovkrav til indholdet af miljøkonsekvensrapporten 2
3. Projektbeskrivelse og beliggenhed 2
4. Idéfase og høringen af berørte myndigheder 4
5. Krav til indhold og metode i miljøkonsekvensrapporten 6

Til arbejdsbrug/Restricted

1. Om udtalelsen

Denne udtalelse fastlægger i henhold til § 23, stk. 1 i miljøvurderingsloven[1], hvor omfattende og detaljerede oplysninger miljøkonsekvensrapporten for etablering af Nørre Radsted Station med tilhørende regnvandsbassin skal indeholde, for at Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø (SGAV) samlet kan vurdere anlæggets miljømæssige konsekvenser og træffe afgørelse på et oplyst grundlag.

SGAV er myndighed for miljøvurderingsprocessen, jf. miljøvurderingsbekendtgørelsens § 3, stk. 1, nr. 1[2], idet Energinet er bygherre for projektet.

Projektet er omfattet af miljøvurderingslovens bilag 2, punk 10g -g) Dæmninger og andre anlæg til opstuvning eller varig oplagring af vand (projekter, som ikke er omfattet af bilag 1).

Der er siden Energinet indsendte ansøgning om miljøvurdering 17. januar 2023 sket ændringer i, hvad miljøvurderingen omfatter. Det fremgår af SGAVs hjemmeside for projektet, hvilke ændringer, der er sket: projekthjemmeside.

2. Lovkrav til indholdet af miljøkonsekvensrapporten

Miljøkonsekvensrapporten skal udarbejdes således, at den opfylder kravene efter miljøvurderingslovens § 20, stk. 1-6 og bilag 7.

Udtalelsen er udarbejdet på baggrund af sagens oplysninger, bemærkninger fra offentligheden og andre myndigheder i idefasen samt SGAVs faglige viden og erfaringer om potentielle miljøpåvirkninger fra lignende projekter.

Nærværende udtalelse skal tages op til revision, hvis bygherre foretager ændringer i projektet, som bevirker, at nye oplysninger bør indgå i miljøkonsekvensrapporten, eller hvis der skulle tilgå SGAV eller Bygherre nye væsentlige oplysninger, som kan påvirke miljøvurderingen.

Forholdet til anden lovgivning og planlægning skal indgå i miljøkonsekvensrapporten. Såfremt et plangrundlag måtte være nødvendigt, vil dette skulle vedtages, før der kan gives en tilladelse til projektet efter miljøvurderingsloven.

3. Projektbeskrivelse og beliggenhed

Den nye højspændingsstation planlægges etableret ved Nørre Radsted på Lolland, øst for Sakskøbing. – se figur 1-1.

1 LBK nr. 4 af 03/01/2023 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).

2 BEK nr. 1608 af 09/12/2024 om Bekendtgørelse om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter.

Til arbejdsbrug/Restricted



Figur 1-1 Oversigt over placering af den planlagte højspændingsstation ved Nørre Radsted.

Til arbejdsbrug/Restricted



Figur 1-2 Placering af den planlagte højspændingsstation ved Nørre Radsted.

Det samlede anlægsprojekt består af følgende elementer:

• Etablering af ny højspændingsstation Nørre Radsted (NRA) med tilhørende regnvandsbassin

Station Nørre Radsted
Energinet bygger en ny højspændingsstation med en kompenseringsspole med tilhørende samleskinne og højspændingsfelter. Der opsættes op til 8 stk. lynfangsmaster med en maksimal højde på 26 m på stationen. Der opføres desuden en manøvrebygning og stationsarealet omkranses af et beplantningsbælte.

Anlægsmetoder, arbejdsperioder, tidsplan m.v. fremgår af projektbeskrivelsen.

4. Idéfase og høringen af berørte myndigheder
Der har været gennemført en idéfase (1. offentlighedsfase) med indkaldelse af ideer og forslag til miljøkonsekvensrapporten i perioden 1.–15. februar 2023.

Til arbejdsbrug/Restricted

Miljøkonsekvensrapporten skal ud over de lovbestemte emner også behandle forhold fremdraget i 1. offentlighedsfase og ved høringen af berørte myndigheder, når det fremgår af nærværende afgrænsningsudtalelse.

I forbindelse med 1. offentlighedsfases indkaldelse af idéer og forslag, er der indkommet i alt 5 høringssvar.

Tabel 1 sammenfatter de emner, der har været rejst i offentlighedsfasen, og hvordan de indgår i den videre proces. Der er indkommet høringssvar fra private lodsejere, Guldborgsund Kommune og Banedanmark.

Tabel 1. Sammenfatning af indkomne høringssvar og deres inddragelse i miljøvurderingsprocessen.

Emner for høringssvar	**Konsekvens for miljøvurderingen**
Guldborgsund Kommune gør opmærksom på, at der er registreret Odder i vandløb omkring Radsted, og at arbejder der har indflydelse på beskyttet natur og diger kræver dispensation.	Tilstedeværelsen af odder indgår i vurderingen. Øvrige bemærkninger tages til efterretning.
Banedanmark gør opmærksom på, at de skal kontaktes ved krydsning af jernbane	Bemærkningen er ikke længere relevant efter ændring af projektet, da der ikke skal ske krydsning af jernbane.
Ny station ved Orehoved er ikke beskrevet i idéoplægget.	Dette projekt omfatter ikke etablering af en ny station ved Orehoved. Medtages derfor ikke i denne vurdering.
Der rejses spørgsmål om, hvorvidt projektet medfører, at der skal ske kabellægning	Bemærkningen er ikke længere relevant efter ændring af projektet
Hesteopdræt er ikke foreneligt med opførelse af ny station ved Nørre Radsted (pga. støj og uro).	Den pågældende lodsejer har en ejendom, der ligger ud til Pogemosevej, hvor der både er landbrugs- og beboelsesejendomme i nærheden. Det må derfor forventes, at der er kørsel af både lettere og tungere trafik tæt forbi ejendommen. Ejendommen er omkranset af intensivt opdyrket marker, hvorfor der må forventes at ske kørsel med landbrugsmaskiner tæt forbi ejendommen. Korteste afstand fra ny station til ejendommen Pogemosevej 6 er ca. 100 meter. Indsynet til det kommende areal for den nye højspændingsstation er delvist begrænset af beplantning omkring arealet samt på Pogemosevej 6. Maskinerne, der anvendes ved anlægsarbejderne på den nye højspændingsstation, er støjmæssigt at sammenligne med landbrugs-/industrimaskiner. Bygherre vurderer på baggrund heraf, at påvirkningen fra anlægsarbejdet på den ny station er minimal ift. nuværende påvirkning af heste på ejendommen.

Til arbejdsbrug/Restricted

	Støj i anlægsfasen foregår hovedsageligt inden for almindelig arbejdstid (hverdag kl. 7-18 og lørdage kl. 7-14), og overholder de vejledende støjgrænser i det åbne land hos nærmeste nabo (Jf. Vejledning fra Miljøstyrelsen (1984) – Ekstern støj fra virksomheder.
Alternativer til placering af ny station	Emnet alternative placeringer indgår i vurderingen.
Magnetfelter, om disse giver anledning til øget risiko for leukæmi hos børn og unge	Energinet følger Sundhedsstyrelsens forsigtighedsprincip, når der anlægges nye højspændingsanlæg. Hertil anvendes vejledningen "Forvaltning af forsigtighedsprincip ved miljøscreening, planlægning og byggesagsbehandling". Vejledningen beskriver metoder, som kan anvendes i den daglige forvaltning af forsigtighedsprincippet og i håndteringen af begrebet "tæt på". Emnet magnetfelter indgår ikke i miljøkonsekvensvurderingen

5. Krav til indhold og metode i miljøkonsekvensrapporten

Alle emner, der fremgår af Miljøvurderingslovens bilag 7 skal som udgangspunkt indgå i miljøkonsekvensrapporten. Tabel 2 afgrænser dog, hvilke emner der på det foreliggende grundlag vurderes, ikke at skulle indgå i miljøkonsekvensrapporten.

Emnerne skal i miljøkonsekvensrapporten være vurderet ved anvendelse af tilgængelige, anerkendte metoder.

Miljøkonsekvensrapporten skal klart formidle projekt og resultater af miljøundersøgelserne på en læsevenlig måde, og der lægges derfor vægt på det ”Ikke-tekniske resumé”, som skal kunne læses af personer uden faglig viden om miljøpåvirkninger. I resten af miljøkonsekvensrapporten lægger SGAV vægt på, at der ikke gås på kompromis med det faglige indhold og kvaliteten, for at øge læsevenligheden.

Særligt om væsentlige miljøpåvirkninger
Miljøkonsekvensrapporten skal både behandle væsentlige negative og væsentlige positive virkninger. Vurderingen af karakteren af en påvirkning skal være fagligt begrundet. Det er desuden vigtigt, at påvirkninger og konsekvenser ikke undlades, selvom de fra bygherres synspunkt er positive.

Særligt om metode og dokumentationsgrundlaget
De nævnte data- og informationskilder samt tekniske anvisninger og lign. er SGAVs vurdering af, hvor relevant materiale til brug i miljøkonsekvensrapporten kan findes, men er ikke udtømmende.

For så vidt angår feltundersøgelser, kan disse være nødvendige om end dette ikke er specifikt. SGAV forudsætter således, at bygherre (eller rådgiverne til projektet) selv identificerer supplerende relevante kilder.

Det er således Bygherres ansvar at sikre, at oplysningerne i miljøkonsekvensrapporten er af tilstrækkelig høj faglig kvalitet, og at oplysningerne er fyldestgørende.

Til arbejdsbrug/Restricted

Det skal også klart beskrives i miljøkonsekvensrapporten, hvis der mangler oplysninger for givne miljøforhold eller på anden måde er væsentlig usikkerhed om konklusionerne.

Særligt om alternativer
Miljøkonsekvensrapporten skal omfatte de undersøgte alternativer, herunder behandle de forslag til alternativer, der er fremkommet i 1. offentlige høring/myndighedshøring.

Til arbejdsbrug/Restricted

Tabel 2. **Emnetabel**

Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Begrundelse for vurdering af afgrænsning
Befolkningen og menneskers sundhed		
Støj	Anlægsfase: Projektet må forventes at medføre støj i forbindelse med anlægsfasen. Støjen forventes bl.a. at forekomme: ved rydning af stationsarealet ved kørsel til/fra byggepladser og anlægsarealer ved etablering af stationen. Der anvendes følgende maskiner som udsender støj: Gravemaskiner Rendegravere Gummigeder Lastbiler	Anlægsfase: Der er ikke fastsat generelle, vejledende grænseværdier for støj fra bygge- og anlægsaktiviteter, da disse reguleres efter miljøbeskyttelsesloven. Guldborgsund Kommune har på deres hjemmeside beskrevet reglerne for midlertidige aktiviteter såsom støj og støv (jf. Bekendtgørelse om miljøregulering af visse aktiviteter). Af kommunens hjemmeside fremgår det, at aktiviteterne skal anmeldes til kommunen minimum 2 uger inden påbegyndelse, og kommunen herefter vurderer, om der skal stilles krav hertil. *Ny station ved Nørre Radsted* Den samlede anlægsperiode for den nye station i Nørre Radsted er estimeret til max et år (Q2 2027 til Q1 2028). Støj fra anlægsarbejdet forventes imidlertid kun at forekomme periodevis i anlægsperioden. Der vil således være perioder, hvor anlægsarbejderne ikke støjer. Støjen vil primært komme fra kørsel med entreprenørmaskiner i form af gravemaskine (larvebånd), rendegraver, lastvogn, gummihjulslæsser, mobilkran og lift. Da der er tale om almindelige entreprenørmaskiner kan kildestyrken fra disse maskiner beskrive støjemissionen. Den primære

Til arbejdsbrug/Restricted

Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Begrundelse for vurdering af afgrænsning
		støjpåvirkning vil ske i starten af anlægsfasen, hvor der afrømmes muld, foretages terrænregulering og fundamentsarbejder. Dette arbejde skønnes at have en samlet varighed på op til 6 uger. Ifølge MST - Vejledning nr. 5, 1993. Beregning af ekstern støj fra virksomheder, kan man beregne reduktionen af støjemissionen ved: Afstandskorrektion DLd = -10 * log (4 * pi() * R^2), hvor R er afstand mellem støjkilde og modtager. Kildestyrken for entreprenørmaskinerne er 90-110 dB. Ifølge dette vil støjemissionen på 110 dB være reduceret til 55 dB i en afstand på 150 meter. Når de første fundamenter er etableret, påbegyndes installering af de forskellige komponenter. Der vil ikke blive arbejdet kontinuerligt i hele perioden, men kun i faser hvor konkrete afgrænsede anlægsarbejder udføres og som modsvarer tidspunktet for aktivitetens gennemførelse, f.eks. ske tilslutning af kabelanlæg i forbindelse med kabelanlæggets etablering, mens etablering af bygningen sker på et andet relevant tidspunkt. Pointen er at der kan være perioder hvor der ikke er aktiviteter på arbejdspladsen. Arbejdet udføres primært inden for normal arbejdstid (7-18), men arbejdsdagen kan udvides så der arbejdes imellem kl. 06.00 og 22.00, hvilket forudsætter at Guldborgsund Kommune kan dispensere hertil og nærmeste naboer vil blive orienteret. Der arbejdes ikke om natten eller på søn- og helligdage.

Til arbejdsbrug/Restricted

Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Begrundelse for vurdering af afgrænsning
		Støjende anlægsaktiviteter forekommer inden for normal arbejdstid. På det foreliggende grundlag oplyser bygherre at der ikke forventes arbejder uden for normal arbejdstid. Arbejde uden for normal arbejdstid vil kun forekomme, hvis projektet bliver kritisk forsinket. Hvis det, mod forventning, skulle ske forsinkelse i anlægsarbejderne og det derfor vil kunne komme på tale at arbejde uden for normal arbejdstid, så vil dette forventes at ske i et omfang af op til 2 uger. Hvis denne forsinkelse, konservativt betragtet medfører, at der skal arbejdes i natperioden, kl. 6-7 og kl. 18-22 (worst case), så vil de vejledende støjværdier for natperiode skulle overholdes, med mindre at kommunen dispenserer til andet. De nærmeste beboelsesbygninger (Pogemosevej) ligger ca. 270-300 m fra det nye stationsareal. Ifølge vejledning nr. 5, 1993, Beregning af ekstern støj fra virksomheder, beregnes støjniveauet til ca. 50 dB ved beboelsesbygningerne. Det betyder at der vil ske en overskridelse af de vejledende støjgrænseværdier for natten med ca. 15 dB. Da omfanget af denne overskridelse vil være af begrænset varighed, vurderes det at påvirkningen ikke er væsentlig. Yderligere støjpåvirkninger i anlægsfasen vil stamme fra etablering af nye anlægselementer, herunder drift af entreprenørmaskiner på arbejdsarealerne samt

Til arbejdsbrug/Restricted

Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Begrundelse for vurdering af afgrænsning
		trafik til og fra projektområdet. Anlægsarbejdet vil medføre en midlertidig stigning i trafikken på de omkringliggende veje som følge af transport af jord, byggematerialer, entreprenørmateriel og stationskomponenter. I anlægsfasen forventes ca. 2.600 lastbiltransporter til og fra projektområdet. Transporterne vil være fordelt over anlægsperioden og svarer i gennemsnit til ca. 10 lastbiler pr. arbejdsdag. I perioder med intensive anlægsaktiviteter, herunder større jordarbejder og omfattende materialeleverancer, kan trafikmængden stige til op mod 20 lastbiler pr. arbejdsdag. Hertil kommer daglig kørsel med personbiler til og fra arbejdsområdet for mandskab og tilsyn. Det vurderes, at den trafikrelaterede støj vil være midlertidig og begrænset til anlægsfasen. På baggrund af påvirkningens karakter og varighed vurderes støjpåvirkningen ikke at være væsentlig. Bygherre har i forbindelse med projektering af Nørre Radsted højspændingsstation fået gennemført en geoteknisk undersøgelse. Den geotekniske undersøgelse konkluderer at byggeriet kan gennemføres med direkte fundering. Støj fra piloteringsarbejde eller spunsning vil derfor ikke forekomme. De nærmeste naboer vil blive orienteret om byggeprojektet.

Til arbejdsbrug/Restricted

Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Begrundelse for vurdering af afgrænsning
		På baggrund af ovenstående redegørelse, vurderes det at støj fra anlægsfase ikke skal medtages i miljøkonsekvensvurderingen.
	Driftsfase: Der vil forekomme støj fra stationen.	Driftsfase: Støj fra stationsområder må ikke overskride de vejledende grænseværdier for støj ved nærmeste naboer. Støjen fra den nye station i Nørre Radsted vil overholde de vejledende grænseværdier for virksomhedsstøj i overensstemmelse med gældende vejledning fra Miljøstyrelsen. Til dokumentation for dette, foretages der en beregning af støjudbredelsen. Den nærmeste nabo til den nye station i Nørre Radsted ligger ca. 260 meter mod nord. Det er en erfaring, at støjgrænseværdierne (40 dB(A)) for den type station som skal bygges i Nørre Radsted, kan overholdes med stor margin om natten i forhold til beboelse. Til støjberegningerne anvendes programmet SoundPLAN v. 8.2, hvor kort med målestoksforhold, bygninger, skærme, reflekterende genstande, terræn, referencepunkter og kildedata indlægges/digitaliseres, hvorefter SoundPLAN beregner støjen i udvalgte punkter i henhold til den fælles nordiske beregningsmetode for industristøj. Der redegøres for forudsætninger i støjberegningerne, og en mulig påvirkning af boliger i nærheden af stationen beskrives i et notat. Støj fra driftsfase for den nye station ved Nørre Radsted medtages i miljøkonsekvensvurderingen.

Til arbejdsbrug/Restricted

Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Begrundelse for vurdering af afgrænsning
Vibrationer	Anlægsfase: Der vil i en begrænset periode kunne optræde vibrationer fra kørsel med entreprenørmaskiner. Driftsfase: Der vil ikke forekomme vibrationer i driftsfasen.	Anlægsfase: Kørsel med entreprenørmaskiner vil på baggrund af erfaringer og viden fra lignende projekter, ikke medføre væsentlige vibrationer i anlægsfasen, når varigheden af anlægsarbejdet og afstanden til naboer tages i betragtning. Vibrationerne vil have en yderst begrænset og lokal udbredelse og vil ikke kunne mærkes hos nærmeste naboer. Vibrationer fra kørsel med entreprenørmaskiner kan sidestilles med de vibrationer der er fra kørsel med landbrugsmaskiner. Der vil ikke forekomme pilotering eller spunsning i forbindelse med etablering af ny station eller ombygning af de eksisterende stationer. Emnet vil således ikke blive medtaget i miljøkonsekvensrapporten. Driftsfase: Ikke relevant.
Magnetfelter	Anlægsfase: Der er intet magnetfelt i anlægsfasen.	Anlægsfase: Ikke relevant.

Til arbejdsbrug/Restricted

Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Begrundelse for vurdering af afgrænsning
	Driftsfase: Alle strømførende anlæg skaber magnetfelter når der løber en strøm i dem. Magnetfelternes størrelse afhænger af størrelsen på strømmen, som går igennem ledningen; opbygningen af ledningen samt hvor tæt man er på kilden til magnetfeltet. Fælles for alle magnetfelter er, at størrelsen hurtigt mindskes, når man fjerner sig fra kilden til magnetfeltet.	Driftsfase: Med afsæt i nationale og internationale forskningsresultater har de danske sundhedsmyndigheder indført et såkaldt forsigtighedsprincip, som gælder ved etablering af højspændingsanlæg nær boliger og børneinstitutioner og omvendt. Trods langvarig forskning af emnet har det endnu ikke været muligt at hverken be- eller afkræfte at højspænding udgør en sundhedsrisiko. Påvirkningen vurderes derfor ud fra et forsigtighedsprincip. Forsigtighedsprincippet anfører, at der ikke bør etableres nye højspændingskabler og - anlæg tæt på eksisterende boliger og børneinstitutioner. Begrebet "tæt på" er ikke nærmere defineret og vil derfor altid bero på en konkret vurdering af eksponeringen i en given situation. Forsigtighedsprincippet er en anbefaling fra sundhedsmyndighederne. Etablering af en ny højspændingsstation ved Nørre Radsted vil medføre, at der opstår et nyt lokalt magnetfelt omkring stationen. Uden for indhegningen, som etableres omkring stationsområdet, vil magnetfeltet være faldet til helt lave og ubetydelige værdier.

Til arbejdsbrug/Restricted

Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Begrundelse for vurdering af afgrænsning
Luft og lugt	Anlægsfase: Eneste emission fra projektet er udstødningsgasser fra entreprenørmaskiner og lastbiltransporter, der kører materialer til byggepladsen samt fra maskiner i anlægsfasen. Udstødningsgasser indeholder partikler og miljøfarlige stoffer. Udstødningsgasser fra disse maskiner kan lokalt medføre midlertidige lugtgener samt bidrage til midlertidig dårligere luftkvalitet. Driftsfase: Stationsområdet afkaster ikke emissioner når det er i drift.	Anlægsfase: Emissioner fra maskiner vil forekomme lokalt ved arbejdet i forbindelse med anlægsperioden. Påvirkningen vil være kortvarig og forekommer ikke i hele anlægsperioden. Anlægsarbejderne er beliggende i det åbne land. Der er gode spredningsforhold, så luftkvaliteten bliver ikke påvirket i et væsentligt omfang. Lugtgener fra den enkelte maskine vil være begrænsede og lokale svarende til emissionerne fra landbrugsmaskiner. Det vurderes derfor, at en væsentlig påvirkning af menneskers sundhed i anlægsfasen kan udelukkes. Det vurderes på baggrund af ovenstående, at emissioner fra projektet ikke vil have et omfang som er væsentligt for påvirkningen af miljøet, hvorfor emnet ikke medtages i miljøkonsekvensvurderingen. Driftsfase: Ikke relevant.

Til arbejdsbrug/Restricted

Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Begrundelse for vurdering af afgrænsning
Lys	Anlægsfase: Lys kan forstyrre oplevelsen af landskabet i mørke samt blænde nærliggende naboer og trafikanter. Større lysgener kan påvirke vores søvnmønster og være forstyrrende for mennesker. Lys fra byggepladsbelysning kan, hvis lyskilden ikke afskærmes kortvarigt påvirke de omkring liggende områder. Driftsfase: Der vil ikke være opsat permanent belysning på stationen.	Anlægsfase: Det kan blive nødvendigt at opsætte midlertidig belysning ved anlæg af den nye station ved Nørre Radsted hvis anlægsarbejdet foregår i de mørke perioder af året, hvor det i ydertimerne af arbejdstiden (7-18) vil være mørkt. Lyskilden skal afskærmes og indrettes, så den ikke blænder naboer. På den baggrund vurderes det, at lys ikke vil udgøre en væsentlig påvirkning i anlægsfasen hverken af nabobeboelser eller fjerneffekt, hvorfor emnet ikke medtages i miljørapporten. Driftsfase: Der opsættes ikke permanent belysning på stationen. Belysning af stationen vil kortvarigt blive aktiveret ved servicearbejde og tilsyn i mørke perioder. Belysningen vil oplyse bygninger og de nære færdselsarealer i den mørke tid på året omkring stationen, men ikke lyse ud i landskabet. Planlagte servicebesøg udføres i dagperiode (7-18). Da lyset ikke er permanent, vurderes det, at påvirkningen af omgivelserne herfra ikke er væsentlig. Emnet vil derfor ikke blive medtaget i miljøkonsekvensrapporten.
Trafik og transport	Projektet forventes at generere trafik og transport i anlægsfasen. Der anvendes følgende maskiner i projektet: Gravemaskiner Rendegravere	Anlægsfase: Der vil i anlægsfasen forekomme trafik fra forskellige typer entreprenørmaskiner, herunder gravemaskiner, rendegravere, gummigeder samt øvrigt materiel

Til arbejdsbrug/Restricted

Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Begrundelse for vurdering af afgrænsning
	Gummigeder Lastbiler Der vil være trafik fra entreprenørmaskiner og trafik fra lastbiler i anlægsfasen. Den øgede trafik kan påvirke det lokale vejnet samt sikkerheden.	nødvendigt for etableringen af stationen og kabelanlægget. Transporterne omfatter tilkørsel af maskiner, materialer og råstoffer til byggepladsen samt bortkørsel af overskudsjord og affald. Den tunge trafik vil primært være koncentreret i den første del af anlægsfasen, hvor jordarbejder og støbning af fundamenter finder sted. De største transportmængder forventes at være forbundet med jordkørsel og betonleverancer. Herudover vil der forekomme transporter relateret til vareleverancer, affaldshåndtering og tekniske komponenter. I forbindelse med højspændingsmontagen vil enkelte større komponenter blive leveret som specialtransporter på grund af deres dimensioner og vægt. Der forventes én større særtransport i forbindelse med levering af kompenseringsspolen til den nye station i Nr. Radsted. Herudover forventes ca. 1-5 blokvogne samt omkring 2.600 lastvognstransporter med hænger i anlægsfasen. Hertil kommer daglig kørsel med personbiler til og fra stationsområdet for mandskab og entreprenører. Transport af maskinel, materialer og råstoffer forventes at foregå via det eksisterende vejnet. Som følge af det forventede antal transporter vurderes trafik og transport at kunne medføre påvirkninger af de omkringliggende veje og deres

Til arbejdsbrug/Restricted

Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Begrundelse for vurdering af afgrænsning
		brugere i anlægsfasen. Påvirkningen vil primært være midlertidig og knyttet til anlægsperioden. På baggrund af det forventede omfang af trafik og transport indgår emnet derfor i miljøkonsekvensrapporten, hvor de potentielle påvirkninger af vejnet, trafiksikkerhed og naboer vurderes nærmere.
	Driftsfase: I driftsfasen vil der være trafik til og fra stationen i forbindelse med tilsyn og service i et begrænset omfang.	Driftsfase: Trafik og transport i driftsfasen vil medføre en nærmest ikke målbar stigning i forhold til i dag. Idet stationen ved Nørre Radsted er ny, vil der forekomme mere trafik end der er i dag, hvor der i sagens natur ikke er trafik. Trafikmængden vil være begrænset til den trafik der vedrører tilsyn med stationen. Højt sat, vil det svare til et besøg pr dag i omfanget én bil der kører til/fra stationen. Det vurderes på den baggrund at stigningen i trafikmængden er meget lille svarende til ubetydelig. Trafik og transport vil ikke have betydning for trafiksikkerheden, da tilsyn i driftsfasen har karakter af enkeltstående besøg. En realisering af projektet vil forventeligt få en ubetydelig påvirkning af det omgivende miljø for så vidt angår trafik og transport i driftsfasen. Emnet medtages derfor ikke i miljøkonsekvensvurderingen.

Til arbejdsbrug/Restricted

Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Begrundelse for vurdering af afgrænsning
Tryghed, herunder risiko for større ulykker og katastrofer	Anlægs- og driftsfase: Der kan potentielt set ske uheld på stationsområdet hvis der opstår en brand.	Anlægs- og driftsfase: Erfaringsmæssigt er der ikke risiko for større ulykker og katastrofer ved denne type projekt, ligesom projektet ikke skaber hverken mere eller mindre tryghed for de nærtboende mennesker. Der er ikke identificeret potentielt skadelige virkninger på miljøet eller befolkningen som følge af projektets sårbarhed overfor større ulykker og/eller katastrofer i hverken anlægs- eller driftsfasen. Energinet har udarbejdet beredskabsplaner som angiver, hvordan uheld som fx brand håndteres og afværges. Beredskabsplanerne er godkendt af brandmyndighederne. Det vurderes, at der ikke vil være en potentiel miljøpåvirkning, hvorfor emnet ikke indgår i miljøkonsekvensrapporten.
Friluftsliv og rekreativ værdi	Anlægsfase: Anlægsarbejder ved den nye station foregår ikke i nærheden til rekreative værdier eller friluftsliv, da stationen ligger i områder der drives som jordbrug.	Anlægsfase: Projektområdet er beliggende på landbrugsarealer. På disse arealer er friluftsaktiviteterne begrænsede. Samlet set vurderes det, at påvirkningen af friluftsliv og rekreative værdier ikke er væsentlig, hvorfor emnet ikke vil medtages i miljøkonsekvensrapporten.

Til arbejdsbrug/Restricted

Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Begrundelse for vurdering af afgrænsning
	Driftsfase: Ubebyggede arealer inden for stationsområdet, der henligger som natur med lavt plejeniveau, kan medvirke til at styrke rekreative værdier. Tekniske anlæg i det åbne land kan ved støj og visuel effekt påvirke det omkringliggende friluftsliv og de rekreative interesser.	Driftsfase: Området ved den nye station ved Nørre Radsted udgør i dag et landbrugsområde og udnyttes ikke rekreativt. Emnet medtages derfor ikke i miljøkonsekvensrapporten.
Biodiversiteten		
§ 3-natur	<u>Beskyttet natur</u>	Emner vedr. beskyttet natur (jf. kolonnen, beskrivelse af miljøpåvirkningen) medtages i miljøkonsekvensrapporten.
Bilag IV-arter/Rødlistede arter/arter på udpegningsgrundlag for Natura 2000-område	<u>Beskyttede arter og fugle</u> Projektet kan ikke udelukkes at påvirke beskyttede arter i form af padder, odder, flagermus og fugle både i og uden for N173. Der er både registreret meget velegnede padde vandhuller og egnede vinterhi nær projektområdet.	Der skal foretages en habitatvurdering af projektets påvirkning af Bilag IV arter og arter på områdets udpegningsgrundlag. Der vil blive udført en supplerende besigtigelse af projektområdet og de tilstødende arealer for så vidt angår ynglefugle. Potentielle vinterskjul og rastepladser

Til arbejdsbrug/Restricted

Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Begrundelse for vurdering af afgrænsning
	For at sikre at projektet ikke vil skade området, eller kan beskadige, ødelægge eller hindre adgang til rasteområder i det naturlige udbredelsesområde for de beskyttede dyrearter, beskrives omfanget af den mulige miljøpåvirkning med henblik på at opstille relevante afværgeforanstaltninger. Desuden er området en vigtig fældelokalitet for knopsvane, som er på udpegningsgrundlaget for både fuglebeskyttelsesområderne F85 og F86. Fortrængning af knopsvane, pga. støj og forstyrrelser, kan ikke udelukkes at have en væsentlig påvirkning på arterne. Dette beskrives i miljøkonsekvensvurderingen for så vidt angår anlægsfasen. Fuglebeskyttelsesområde F86 er desuden et særligt egnet overvintringsområde for fuglene på udpegningsgrundlaget, bl.a. fordi det er isfrit om vinteren. Det kan ikke udelukkes, at fortrængning af fugle i vinterhalvåret, pga. støj og forstyrrelse, kan have en væsentlig påvirkning, hvorfor emnet medtages i miljøkonsekvensvurderingen.	for fugle vil blive kortlagt, ligesom der vil blive redegjort for den potentielle anvendelse af projektområdet af beskyttede fugle og padder. Kan en væsentlig påvirkning ikke afvises, så vil der blive foreslået afværgende tiltag. Feltundersøgelse: Yngle og rasteområder for padder og tilstedeværelse af odderreder og eventuelle træer som kan være egnede for ophold for flagermus.

Til arbejdsbrug/Restricted

Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Begrundelse for vurdering af afgrænsning
Terrestrisk og marin natur (Natura 2000)	Projektet indebærer ikke anlægsaktiviteter i eller i nærheden af marine områder. I driftsfasen vil der blive udledt regnvand fra et regnvandsbassin til et offentligt rørlagt vandløb, som munder ud i Majbølleløbet, der løber til Guldborgsund. Det kan derfor ikke udelukkes, at projektet i driftsfasen kan påvirke naturtyperne bugt og strandeng i habitatområde H152 samt fuglebeskyttelsesområderne F85 og F86, som er en del af Natura 2000-område N173, Smålandsfarvandet nord for Lolland, Guldborgsund, Bøtø Nor og Hyllekrog-Rødsand.	Der vil i forbindelse med miljøvurderingen blive foretaget en habitatvurdering af projektets påvirkning på naturtyperne bugt og strandeng i habitatområdet H152 og fuglebeskyttelsesområderne F85 og F86, der er en del af Natura 2000 område N173. Der vil i tilfælde hvor der ikke kan afvises en væsentlig påvirkning blive fremsat forslag til afværgende tiltag. Miljøvurderingen vil forholde sig til, om de indirekte påvirkninger fra udledning af regnvand fra stationen i driftsfasen kan medføre en væsentlig påvirkning af naturtyperne bugt og strandeng.
Marin (Natura 2000)	Se ovenfor	Se ovenfor
Jord, Vand, Luft og Klima		
Jordbund og jordforurening	Anlægsfase: I forbindelse med etablering af ny station ved Nørre Radsted sker der opgravning af jord der så vidt det er muligt vil blive genanvendt på stedet.	Anlægsfase: Håndtering af forurenet jord og jord omfattet af områdeklassificering i projektområdet håndteres efter en af kommunerne godkendt jordhåndteringsplan. Stationen etableres ikke i et område der er kortlagte på hverken V1 eller V2.

Til arbejdsbrug/Restricted

Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Begrundelse for vurdering af afgrænsning
	Driftsfase: I driftsfasen vil der være mindre olietanke og andre oliefyldte anlæg på stationerne	Hvis der vil blive påtruffet forurening på stationen, vil jorden blive håndteret efter gældende lov og regler. Der vil derfor ikke være risiko for at skabe yderligere forureninger i anlægsfasen. Emnet medtages ikke i miljøkonsekvensrapporten, da der ikke vil være en miljøpåvirkning. Driftsfase: Oliefyldte apparater skal placeres på fundament så evt. spild kan opsamles og der installeres olieudskiller ved udendørs placering, hvor de er eksponeret for regnvand. Anlægget placeres på fundament med støbt kar, der kan indeholde den olie, der er indholdet af tanken. Der udarbejdes beredskabsplaner for drift af anlægget. Emnet medtages ikke i miljøkonsekvensrapporten, da det vurderes, at der ikke vil forekomme en væsentlig miljøpåvirkning.
Råstoffer / råstofindvinding	Projektet kræver ikke råstofindvinding	Emnet medtages ikke i miljøkonsekvensrapporten.
Overfladevand og grundvand (fysik, kemi og biologi)	<u>Spildevand</u> Anlægs- og driftsfase: Anlæg og drift af stationen producerer ikke spildevand. Der produceres en lille mængde sanitært spildevand fra velfærdsrum på stationen.	<u>Spildevand</u> Anlægs- og driftsfase: Området, hvorpå den nye højspændingsstation er placeret, er ikke kloakeret. Derfor skal spildevand fra manøvrebygningen håndteres via opsamlingstanke. Dette sker på baggrund af en kommunal tilladelse.

Til arbejdsbrug/Restricted

Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Begrundelse for vurdering af afgrænsning
		Sanitært spildevand fra stationen ledes til septiktank på baggrund af en tilladelse fra Guldborgsund Kommune. Emnet spildevand medtages ikke i miljøkonsekvensvurderingen, da der ikke vil forekomme en væsentlig miljøpåvirkning, jf ovenstående.
	<u>Regnvand</u> Anlægsfase: Driftsfase: Arealet omkring stationsområdet vil delvist blive befæstet, idet nogle områder vil blive udlagt med grus eller tilsået med græs så regnvand kan nedsive. Udledning af overfladevand til recipient kan potentielt medføre en påvirkning heraf.	*Stationsområder* Der vil ikke være behov for bortledning af overfladevand eller midlertidig sænkning af grundvandet fra det nye område i Nørre Radsted. Anlægsarbejde på stationen vil ikke give anledning til påvirkning af vandmiljøet, og der vil ikke forekomme indirekte påvirkninger af overfladevand gennem afledning af vand eller lignende. Emnet behandles ikke i miljøkonsekvensvurderingen. Driftsfase: *Stationsområder* Den nye station i Nørre Radsted etableres i et område, der pt. ligger lavere end landbrugsarealerne mod vest. For at sikre, at der ikke strømmer overfladevand til fra de omkringliggende arealer, hæves fra eksisterende kote fra ca. +7,00-7,50 til kote +8,00.

Til arbejdsbrug/Restricted

Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Begrundelse for vurdering af afgrænsning
		Syd for stationsarealet etableres der et nedsivningsbassin, til håndtering af overfladevand. Det placeres uden for stationshegnet. Med udgangspunkt i bassin/LAR-beregninger forventes det, at bassinets størrelse bliver ca. 1980 m³. Bassin etableres så det fulde volumen etableres under laveste indløbskote for at undgå, at ledninger til bassin står vandfyldte. Dette betyder, at bund af bassin lægges i kote ca. +5,00 og med et skråningsanlæg på 1:3. Regnvandsbassinet er forsynet med et overløb, der leder vand til en offentlig rørlagt recipient, som munder ud i Majbølleløbet. Transformeren på stationsområderne er indbygget i en ståltank, som er fyldt med olie til elektrisk isolation og køling. Idet transformeren er oliefyldt, placeres den på et fundament med et kar, der kan rumme hele oliemængden. Tanken er placeret udendørs, hvor den er eksponeret for regnvand, som afledes via olieudskiller til afløbssystemet. Ved eventuel lækage lukker udskilleren, og al olien tilbageholdes i reservoiret. Der afgives samtidig alarm til døgnbemandet kontrolrum hos eltransmissionsselskabet. Der er således ingen risiko for udledning af olie til grundvand og overfladevand i driftsfasen. Miljøemnet medtages i miljøkonsekvensvurderingen.

Til arbejdsbrug/Restricted

Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Begrundelse for vurdering af afgrænsning
	<u>Overfladevand</u> Der krydses ikke vandløb, og projektet medfører ingen fysiske ændringer af vandløb eller deres oplande. Der vil ske udledning fra regnvandsbassin til et rørlagt vandløb, som afleder til Majbølleløbet og videre til Guldborgsund	Projektets mulige påvirkninger af målsatte vandforekomster for kystvande, vandløb og søer beskrives. Projektets påvirkning skal vurderes kvalitativt og holdes op imod målsætningerne fra de gældende vandområdeplaner samt havstrategiens deskriptorer. En gennemførelse af projektet vurderes ikke at have direkte konsekvenser for opfyldelsen af miljømålene for vandområderne, da der ikke sker fysiske ændringer af vandløb eller deres tilstand. Den potentielle indirekte påvirkning af nedstrøms vandområder ved udledning fra regnvandsbassin vurderes. I den forbindelse vil det blive vurderet, om projektet kan påvirke den økologiske eller kemiske tilstand eller vandløbenes mulighed for at opfylde de fastsatte miljømål for smådyr, fisk, planter og bentiske alger.
	<u>Grundvand</u> Anlægsfase:	Anlægsfase: Der redegøres for hvilke grundvandsforekomster, der er i projektområdet, deres nuværende tilstand og målsætning samt hvordan grundvandsforekomsterne for-

Til arbejdsbrug/Restricted

Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Begrundelse for vurdering af afgrænsning
		ventes påvirket. Der foretages en vurdering af projektet i forhold til lov om vandplanlægning samt indsatsbekendtgørelsen , hvor der er indvindingsoplande til vandværker og områder med særlige drikkevandsinteresser. Driftsfase: Der er ingen påvirkning af grundvandsforhold i driftsfasen fra højspændingsstationen.
Luftforurening	Anlægsfase: I tørkeperioder kan vejtransport og entreprenørmaskiner forårsage midlertidige, lokale støvgener i forbindelse med anlægsarbejdet på stationen og ved kabellægning. Driftsfase: Drift af stationen vil ikke give anledning til støv- og lugtgener.	Anlægsfase: Støvgener vil kunne forekomme i meget tørre perioder og vil blive minimeret med vanding. Støv i anlægsfasen reguleres af kommunen (se også beskrivelsen under emnet Luft og Lugt. Fokus i anlægsfasen på almindelig forebyggelse for støvgener vha. god renholdelse, overdækning af løse materialer, befugtning i tørre perioder mv. kan reducere støvpåvirkningen til et acceptabelt niveau. Emnet medtages ikke i miljøkonsekvensvurderingen, da der ikke vil forekomme en væsentlig miljøpåvirkning, jf. ovenstående. Driftsfase: Ikke relevant.

Til arbejdsbrug/Restricted

Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Begrundelse for vurdering af afgrænsning
Energi og klima	Anlægs- og driftsfase: Der sker en CO_2-udledning i forbindelse med gennemførelse af projektets anlægsarbejder inkl. transport af materiale. Der er endvidere en CO_2-udledning knyttet til fremstilling af de komponenter der skal anvendes i anlægsfasen, som kabler, transformere og andre komponenter. Transport til vedligehold og service vil medføre et forbrug af brændstoffer. Dette vil også medføre forbrug af energi og føre til CO_2-udledning.	Anlægs- og driftsfase: CO_2-udledning inddrages ikke i miljøkonsekvensrapporten. Materialerne/komponenterne forventes at blive produceret på eksisterende virksomheder. Der forventes ikke at skulle etableres ny produktionskapacitet med deraf følgende merudledning af klimagasser. Klimapåvirkning fra komponentfremstilling bliver reguleret i henhold til gældende lovgivning. Klimabelastende udledninger begrænser sig til emissioner fra kørsel med maskiner i anlægsfasen og vil derfor hovedsageligt være udstødningsgasser fra dieselmotorer. Denne udledning er meget begrænset. På baggrund af ovenstående medtages emnet Energi og klima ikke i miljøkonsekvensvurderingen, da denne forventes at være ikke væsentlig.
Risiko for større ulykker og katastrofer	Anlægsfase: Etablering af projektets delelementer vil potentielt kunne afstedkomme arbejdsulykker. Driftsfase: Der kan potentielt være risiko for ulykker i driftsfasen.	Anlægsfase: Anlægsarbejdet bliver udført efter gældende arbejdsmiljøregler og sikkerhedsforanstaltninger, og risikoen for større ulykker vurderes at være lille. Der er ikke kendskab til større ulykker ved tilsvarende anlægsarbejde, som allerede er udført. Driftsfase: Det er usandsynligt at større ulykker og katastrofer kan forekomme i driftsfasen. Drift af stationen sker under en række sikkerhedsforanstaltninger herunder beredskabsplan, og arbejdet tilrettelægges efter bygherres vejledning om arbejde i

Til arbejdsbrug/Restricted

Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Begrundelse for vurdering af afgrænsning
		elektriske og magnetiske felter. Det vurderes, at det er usandsynligt at større ulykker og katastrofer kan forekomme i dette projekt.
Materielle goder, kulturarv og landskab		
Materielle goder	Anlægs- og driftsfase: Vurdering af materielle goder omfatter indvirkningen på den aktuelle eller fremtidige forventede adgang til at benytte/udnytte menneske og/eller naturskabte goder. Den nye højspændingsstation ved Nørre Radsted etableres på del af matr.nr. 27b Radsted By, Radsted. Matriklen anvendes i dag som landbrugsjord i omdrift. Til etablering af den nye højspændingsstation erhverves der et areal på ca. 5,6 ha. Der planlægges at inddrage midlertidige arbejdsarealer til byggeplads og skurby uden for det nye stationsområde. Ændret arealanvendelse kan potentielt påvirke materielle goder.	Anlægs- og driftsfase: Etablering af en ny højspændingsstation i Nørre Radsted betyder at 5,6 ha , som tidligere anvendtes til landbrug, fremadrettet vil være reserveret til teknisk anlæg. Pga. arealets begrænsede størrelse vurderes der ikke at ske en væsentlig påvirkning af materielle goder som følge af den ændrede arealanvendelse, fra landbrugsjord til teknisk anlæg.
Infrastruktur og bebyggelse	Projektet er et el-infrastrukturprojekt. I forbindelse med fastlæggelse af placering og anlægsmetoder er det søgt at påvirke anden infrastruktur og bebyggelse mindst muligt.	Der vurderes ikke at være væsentlige påvirkninger, idet projektet ikke direkte berører bebyggelse og infrastruktur. Eksisterende infrastruktur, herunder kabler, dræn m.v. ændres ikke som følge af projektet og vurderes derved ikke væsentlig påvirket. Emnet medtages derfor ikke i miljøkonsekvensvurderingen.

Til arbejdsbrug/Restricted

Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Begrundelse for vurdering af afgrænsning
Ressourcer	Anlægsfase: Der er ingen råstofområder, der påvirkes af projektets gennemførelse (se emnet råstoffer) Forbrug af råstoffer kan medføre begrænsninger i tilgængeligheden af råstoffer for fremtidige bygge- og anlægsprojekter. Driftsfase: Der er ikke forbrug af råstoffer i driftsfasen.	Anlægsfase: Der planlægges ikke for anlæg eller aktiviteter med særligt forbrug af råstoffer, vand eller energi. Projektet vil benytte råstoffer i mindre omfang i form af grus, sand og råjord. Råstofforbruget vil primært være til kabelgrav. Forbruget af ressourcer vurderes ikke at være væsentligt i forhold til tilgængelige ressourcer regionalt og nationalt, hvorfor dette emne ikke medtages i miljøkonsekvensvurderingen. Driftsfase: Ikke relevant.
Affald	Anlægsfase: Der generes ikke overskudsjord. Der er en begrænset mængde affald fra de komponenter som bliver leveret og installeret på stationsanlægget Driftsfase: I driftsfasen forventes en begrænset mængde affald.	Anlægsfase: Der er tale om en meget begrænset mængde affald i anlægsfasen. Affald bliver kildesorteret og håndteret i henhold til Guldborgsund Kommunes regulativer for erhvervsaffald. Affaldsmængden kræver ikke udbygning af den eksisterende kapacitet for affaldshåndtering. På baggrund af ovenstående vurderes det at der ikke er tale om en væsentlig miljøpåvirkning, hvorfor emnet ikke medtages i miljøkonsekvensvurderingen. Driftsfase: Ikke relevant.

Til arbejdsbrug/Restricted

Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Begrundelse for vurdering af afgrænsning
Landskab	Anlægsfase: I anlægsfasen vil arbejdet med etablering af stationen være synligt. Driftsfase: Stationen ved Nørre Radsted er en helt ny station og vil blive synlig i landskabet.	Anlægsfase: Opførelse af Station Nørre Radsted varer ca. 12 måneder. Installation af nye komponenter på de eksisterende stationer varer i alt ca. 4 uger og anlægsarbejdets påvirkning af landskabet i driftsfasen karakteriseres derfor som midlertidigt. På grund af den korte varighed af den landskabelige påvirkning i anlægsfasen, vurderes den ikke at være væsentlig og emnet medtages ikke i miljøkonsekvensvurderingen for så vidt angår anlægsfase. Driftsfase: Der etableres en ny station ved Nørre Radsted med lynfangsmaster på 25 meter og komponenter op til 10 meters højde. Anlægget vil være synlige i landskabet. Der etableres en afskærmende beplantning omkring den nye station, som vil nedbringe synligheden af stationen i landskabet. Landskabspåvirkning medtages i miljøkonsekvensvurderingen for stationen i Nørre Radsted. Der udarbejdes op til 2 visualiseringer af stationen, set fra nærliggende bebyggelse.

Til arbejdsbrug/Restricted

Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Begrundelse for vurdering af afgrænsning
Kulturarv og arkæologi	Anlægsfase: I anlægsfasen kan gravearbejder påvirke arkæologiske værdier i jorden, ligesom der kan være en påvirkning af f.eks. beskyttede diger og fredede fortidsminder, hvis der sker gravearbejder i eller nær ved disse. Driftsfase: Der er ingen påvirkning af kulturarv og arkæologi i driftsfasen.	Anlægsfase: Anlægsarbejder må ikke ske uden forudgående orientering af det ansvarlige museum. Da museerne skal forhåndsvurdere og evt. udføre forundersøgelser eller prøvegravning af projektområdet inden det frigives efter museumslovens regler, vil de arkæologiske interesser blive varetaget. Emnet medtages ikke i miljøkonsekvensvurderingen. Driftsfase: Ikke relevant
Kumulative effekter		
Indbyrdes forhold mellem ovenstående miljøfaktorer, samt med andre projekter i området (kumulativ effekt)	Der kan forekomme kumulative påvirkninger, som resultat af kombinerede påvirkninger internt i projektet eller i forbindelse med eksisterende, planlagte og/eller forventede fremtidige aktiviteter. Kumulative effekter kan være øgede visuelle landskabspåvirkninger, støj, forstyrrelser, fragmentering af naturområder etc. på grund af andre planlagte anlæg eller projekter, der formodes at påvirke enkelte miljøparametre.	Emnet medtages i miljøkonsekvensrapporten

Til arbejdsbrug/Restricted

Til arbejdsbrug/Restricted