



Ministeriet for Grøn Trep
Styrelsen for Grøn
Arealomlægning og Vandmiljø

Indkaldelse af idéer og forslag til afgrænsning af CO₂, Rørinfrastruktur i Nordjylland, Aalborg til Purhus

j.nr. 2025 - 15305
Januar 2026

Hvad er en miljøkonsekvensrapport?

Projekter, der må antages at kunne påvirke miljøet væsentligt kan kun realiseres på baggrund af en omfattende vurdering af konsekvenserne for miljøet. Vurderingen skal påvise, beskrive og vurdere projektets væsentlige direkte og indirekte virkning på:

- Befolkningen og menneskers sundhed
- Den biologiske mangfoldighed, med særlig vægt på arter og naturtyper, der er beskyttede
- Jordarealer, jordbund, vand, luft og klima
- Materielle goder, kulturarv og landskab
- Større menneske- eller naturskabte katastroferisici og ulykker
- Ressourceeffektivitet
- Samt samspillet mellem disse faktorer

Miljøvurderingen bygger på en miljøkonsekvensrapport, som bygherre skal fremlægge¹. Inden miljøkonsekvensrapporten bliver udarbejdet, indkaldes ideer og forslag til miljøkonsekvensrapportens indhold. Formålet er, at borgere, virksomheder og andre interessenter, der kan blive berørt af projektet, får mulighed for at stille spørgsmål og komme med input til miljøkonsekvensrapportens indhold. Det kan f.eks. være idéer til, hvilke miljøpåvirkninger der skal tillægges særlig vægt i vurderingen, og det kan være forslag om alternativer til projektet eller dets placering.

Miljøkonsekvensrapporten skal give en samlet beskrivelse af projektet og dets miljøkonsekvenser, som kan danne grundlag for en offentlig debat, såvel som miljømyndighedens endelige beslutning om, hvorvidt der kan gives tilladelse til projektet.

Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø (SGAV) gennemgår miljøkonsekvensrapporten. Rapporten vil, sammen med ansøgningen, evt. supplerende oplysninger fra bygherre og evt. udkast til tilladelser, blive offentligt fremlagt i minimum 30 dage. Her bliver der igen mulighed for at sende bemærkninger til Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø. På baggrund af de indkomne bemærkninger og konklusionerne i miljøvurderingen, vil Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø afgøre om der kan udstedes tilladelse til det ansøgte projekt.

Læs mere om miljøvurderinger på: <https://sgavmst.dk/natur-og-jagt/miljoevurdering>

¹ Gælder for projekter omfattet af § 15 i miljøvurderingsloven med tilhørende bekendtgørelse. Miljøministeriets LBK nr. 4 af 03/01/2023 vedr. bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM) og BEK nr. 1608 af 09/12/2024 vedr. bekendtgørelse om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter.

Indhold

1	CO₂, Rørinfrastruktur i Nordjylland, Aalborg til Purhus	5
1.1	Indledning	5
1.2	Baggrund for projektet	5
1.3	Projektbeskrivelse	5
1.3.1	Teknisk overblik	7
1.3.2	Fakta om projektet	7
1.3.3	Rørinfrastruktursystemet	8
1.3.4	Udstyr over jorden	9
1.3.5	Understøttende tilslutninger	10
1.3.6	Anlægsarbejdet	10
1.4	Overordnet tidsplan	11
1.5	Myndighedsbehandling	12
1.5.1	Miljøkonsekvensvurdering	12
1.5.2	Plangrundlag	12
1.5.3	Øvrige tilladelser	12
2	Projektets miljøpåvirkninger	12
3	Sådan får du indflydelse	14
3.1	Borgermøde	15
3.1.1	Tilmelding:	16
3.2	Den videre proces	16
3.3	Tidsplan for miljøvurdering af projektet	17

1 CO₂, Rørinfrastruktur i Nordjylland, Aalborg til Purhus

1.1 Indledning

Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø (SGAV) inviterer hermed til at komme med ideer og forslag i forbindelse med miljøvurdering af det planlagte projekt - CO₂, Rørinfrastruktur i Nordjylland, Aalborg til Purhus.

Projektet, der må antages at kunne påvirke miljøet væsentligt, kan først etableres, når der er gennemført en såkaldt miljøvurdering, hvor projektets mulige virkninger på miljøet er undersøgt og beskrevet.

Inden miljøkonsekvensrapporten udarbejdes, inviterer Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø offentligheden og berørte parter til at komme med ideer og forslag til projektet. Det kan f.eks. være ideer til hvilke miljøpåvirkninger, der skal have særlig opmærksomhed i vurderingen eller forslag om alternativer til projektet eller dets placering.

Se nærmere information om muligheden for at sende ideer og forslag i dette oplægs afsnit *1.5 Sådan får du indflydelse*.

1.2 Baggrund for projektet

Et bredt politisk flertal i Folketinget har besluttet, at fangst og lagring af CO₂ (CCS - Carbon Capture and Storage) skal være et vigtigt element i at indfri Danmarks klimamål. Danmark skal i 2030 have reduceret sin udledning af drivhusgasser med 70 % i forhold til 1990 og være klimaneutral i 2045.

Drivhusgassen CO₂ er som bekendt en af hovedårsagerne til den globale opvarmning. For at begrænse den samlede mængde CO₂, er det ikke nok, at vi sænker udledningerne. Vi er også nødt til at nedbringe CO₂ i atmosfæren ved at fange CO₂ direkte fra de kilder, hvor den udledes, og lagre den i udvalgte områder i undergrunden.

CO₂-fangst og lagring er et af flere nødvendige redskaber til at nå klimamålene. CCS kan medvirke til at omstille de sektorer, der ikke er mulige at omstille på anden vis - f.eks. affaldsforbrænding, cementproduktion og andre energitunge virksomheder.

CCS virker ved, at CO₂ indfanges og transporteres i de planlagte rørledninger, hvorefter CO₂ kan lagres dybt i undergrunden enten på land eller i havet. Undergrunden i Danmark har et stort potentiale for CO₂-lagring – både på land og til havs. Det skyldes, at opbygningen af jordlagene dybt nede i vores undergrund indeholder store mængder porøse sandsten under et låg af massiv lersten, der gør dem særligt velegnet til både at rumme og forsegle CO₂.

Projektet "CO₂, Rørinfrastruktur i Nordjylland, Aalborg - Purhus" har til formål at undersøge, udvikle og etablere en rørinfrastruktur til transport af indfanget CO₂.

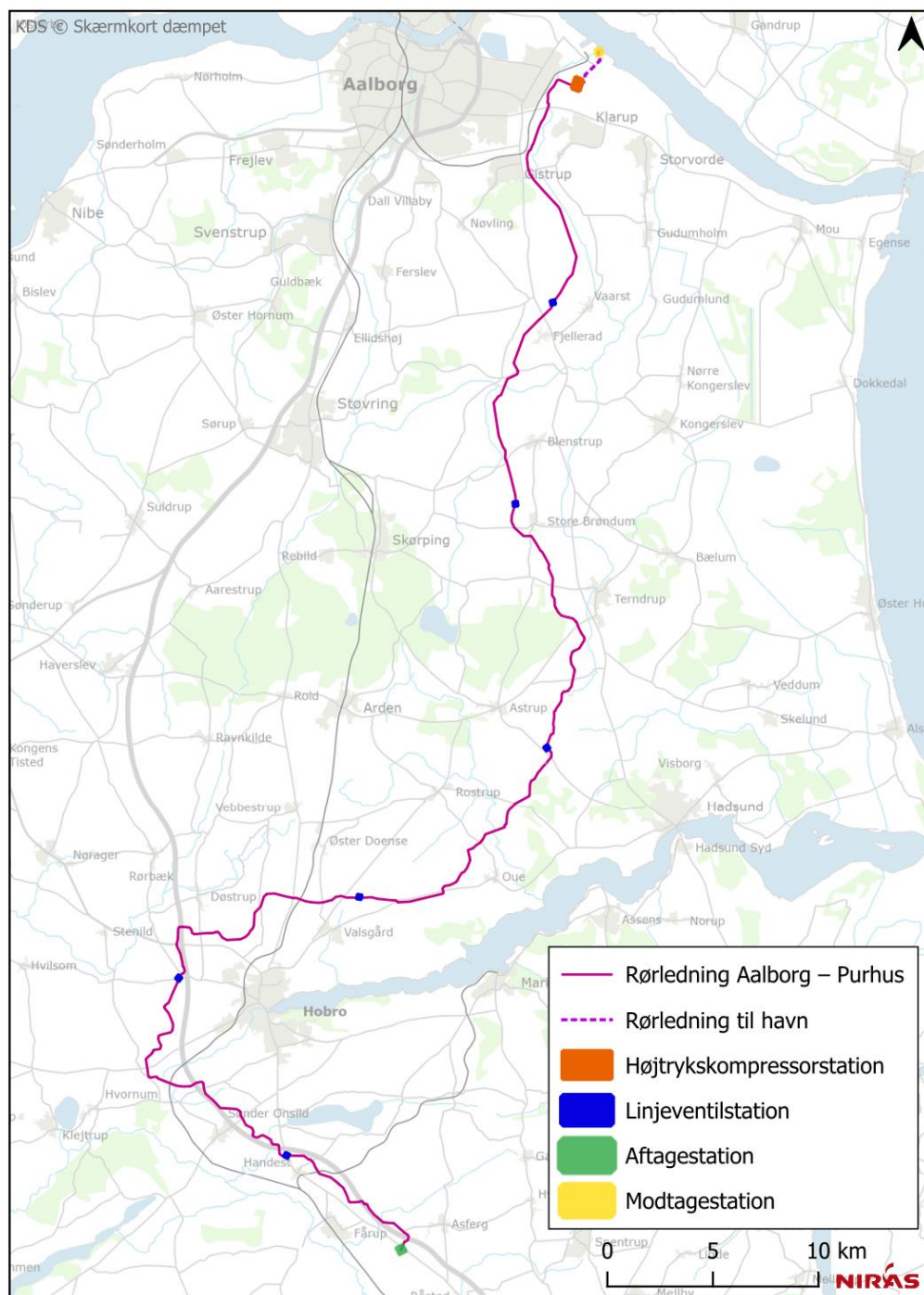
1.3 Projektbeskrivelse

Projektet består i sin nuværende form af etablering af rørinfrastruktur for transport af CO₂ fra en enkelt udleder i Aalborg til landlager i Purhus. Ligeledes vil projektet klargøre for transport af importeret CO₂ fra Aalborg Havn til landlager i Purhus.

Projektet har dertil en række skaleringspotentialer, som i et omfang kan håndtere løbende efterspørgsel, herunder i lyset af kravene om forhandlet tredjepartsadgang jf.

Lov om Rørført Transport af CO₂. Det nuværende projekt er designet til at kunne håndtere CO₂-mængder op til 5 MTPA¹, men det endelige omfang, herunder transporterede mængder fra 2030 og frem, vil afhænge af endelige kommercielle aftaler og tilslutninger til infrastruktursystemet, men det vil ikke have indvirkninger på selve placeringen af rørføringen.

Det rørførte infrastruktursystem er illustreret i figur 1.0, og den løbende projektudvikling kan følges på <https://evida.dkplan.dk/plan/4#/>.



Figur 1.0 – CO₂ Rørinfrastruktur i Nordjylland, Aalborg til Purhus

Projektet omfatter en ca. 89 km lang rørledning fra en planlagt højtrykskompressorstation i Aalborg til landlager i Purhus, hvor CO₂ skal transporteres til permanent lagring i undergrunden. For nuværende er det endelige

¹ MTPA = Millioner Ton Pr Aar

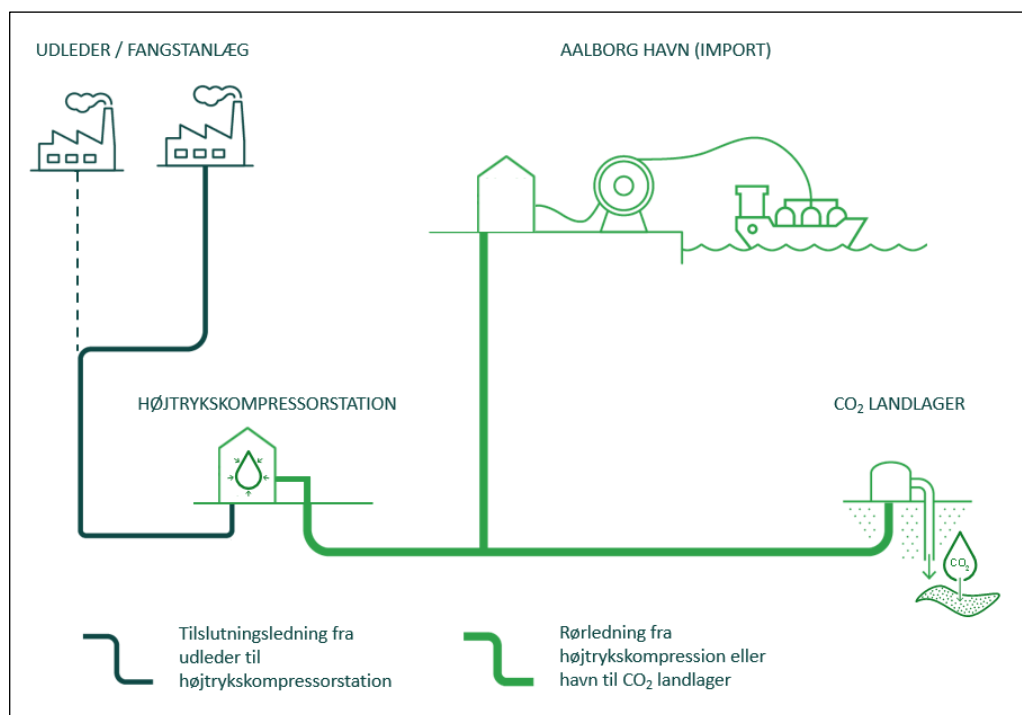
afleveringspunkt til landlagring ikke aftalt, men den sydlige ende af rørledningen er placeret ud fra en forventet placering af en kommende lagringsfacilitet. Der vil blive udarbejdet en selvstændig miljøkonsekvensvurdering for lagringsfaciliteten. Den planlagte tilslutningsledning til udleder håndteres særskilt af den pågældende udleder i forbindelse med etablering af deres CO₂-fangstanlæg. Derudover videreføres rørledningen til Aalborg Havn, en forbindelse på ca. 1 km.

Som det fremgår på kortet i figur 1.0 vil rørledningen passere igennem 4 kommuner: Aalborg, Rebild, Mariagerfjord og Randers. Alle berørte kommuner har været inddraget i udarbejdelsen af infrastruktursystemets placering og linjeføring.

1.3.1 Teknisk overblik

Af figur 2.0 fremgår en forsimplet forklaring på, hvorledes en CCS-værdikæde med en rørinfrastruktur hænger sammen. Den lysegrønne linje illustrerer rørledningerne mellem højtrykskompressorstationen, havn og lagerfacilitet. Den mørkegrønne linje illustrerer tilslutningsledningen mellem udleder og højtrykskompressorstationen. Den stiplede mørkegrønne linje illustrerer rørledningen mellem en fremtidig udleder og højtrykskompressorstationen (anlægget bliver forberedt til dette).

For alle rørledninger gælder, at de skal betragtes som kollektiv infrastruktur, således 3. part kan anmode om adgang til røret. Såfremt der skal gives adgang til en 3. part på røret, så skal en række forhold være opfyldt jf. lov om rørført CO₂.



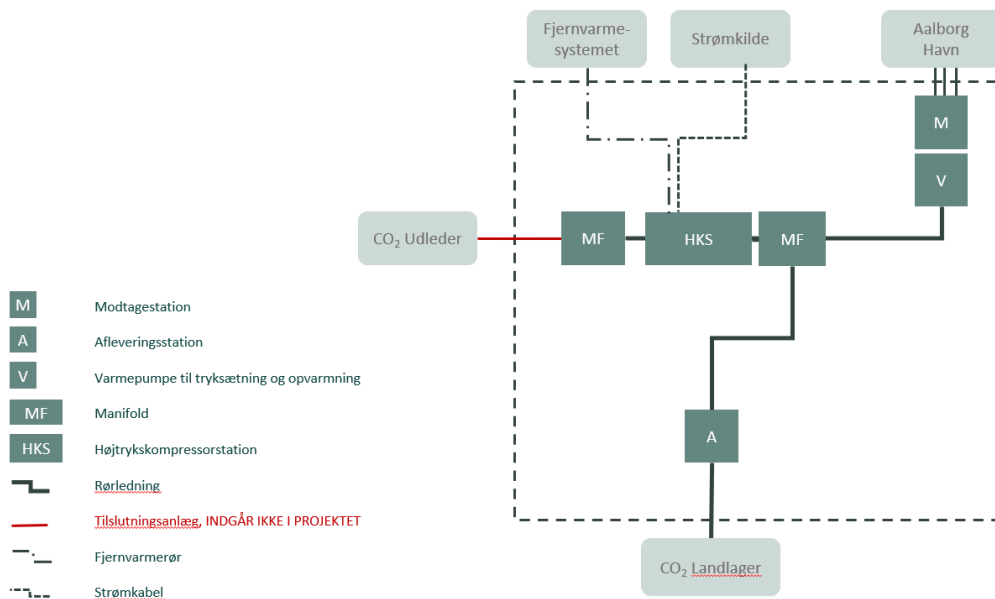
Figur 2.0 – Tegning af CCS-værdikæden

1.3.2 Fakta om projektet

Projektet består helt grundlæggende af en række hovedelementer og nogle understøttende elementer, som vist i figur 3.0.

CO₂, RØRINFRASTRUKTUR I NORDJYLLAND, AALBORG - PURHUS

DET ANSØGTE PROJEKT AFGRÆNSE AF DEN STIPLEDE LINJE



Figur 3.0 – Afgrænsning af projektet CO₂, Rørinfrastruktur i Nordjylland, Aalborg til Purhus

Nedenfor fremgår de elementer og leverancer, som er inkluderet i projektet:

Hovedelementer

- 1) En modtagestation fra udleder, placeret på højtrykskompressorstationen
- 2) En højtrykskompressorstation ved Aalborg
- 3) En rørledning fra højtrykskompressorstation til landlager
- 4) En afliveringsstation ved Purhus
- 5) En modtagestation på Aalborg Havn
- 6) En varmepumpe ved havneanlægget som vil varme og trykke CO₂ op til samme tryk som i rørledningen
- 7) En rørledning fra havn til en manifold ved højtrykskompressorstationen, hvor udleders CO₂ blandes med CO₂, der modtages via havnen
- 8) Etablering af linjeventilstationer langs rørledningen (hvert ca. 10 – 15 km)

Understøttende elementer

- Etablering af en strømtilslutning til nærmeste transformerstation administreret af Elnetselskabet N1
- Genanvendelse af overskudsvarme genereret af kompressorerne på højtrykskompressorstationen. På nuværende tidspunkt designet som en køleløsning (men kan potentielt åbnes op for andre løsninger)
-

1.3.3 Rørinfrastruktursystemet

Rørinfrastrukturen kommer til at bestå af en rørledning fra Aalborg til Purhus og en rørledning til Aalborg Havn. Der er ikke forskel på disse rørledninger ud over den geografiske placering. Begge rør skal kunne håndtere CO₂ trykket op til 140 barg², dvs. højtryk.

² Barg (bar gauge) måler overtrykket i forhold til det omgivende atmosfæriske tryk.

Rørledningerne planlægges under hensyntagen til bebyggelse og tekniske anlæg samt med fokus på at undgå sårbare naturområder. Der bliver tinglyst et servitútbælte på 5 m på hver side af rørføringen. Inden for bæltet må der ikke etableres anlæg, byggeri eller være træer med dybdegående rødder. Servitútbæltet giver ligeledes adgang for løbende drift og vedligehold der påkræves efter etableringen og idriftsættelsen af rørinfrastrukturen. Dertil fastlægges en sikkerhedszone på 20 m på hver side af rørføringen, hvor der ikke må opføres ejendomme til beboelse.

Rørledningerne nedgraves og dækkes med minimum 1,2 – 1,5 meter jord, hvorfor de ikke vil være synlige i landskabet efter endt konstruktion.

Den eksakte størrelse på røret fastlægges, når de kommercielle og sikkerhedsmæssige forhold er fastlagt. En ændring i størrelsen vil dog ikke have nogen nævneværdig indvirkning på miljøet i forbindelse med anlægsprojektet. Evida CO₂ A/S forbereder dog uanset for håndtering af størst mulige påvirkning.

I forbindelse med design af rørledningerne er der udpeget en 400 meter bred (i særlige tilfælde op til 500 m) undersøgelseskorridor. Inden den endelige linjeføring fastlægges, gennemføres tekniske og miljømæssige forundersøgelser i denne korridor, herunder geotekniske, arkæologiske og biologiske undersøgelser.

1.3.4 Udstyr over jorden

Udstyr over jorden kommer helt overordnet til at bestå af 5 dele; modtagestationer, afleveringsstation, pumpestation ved havn, samt linjeventilstationer.

Modtagestation ved havn, afleveringsstation og pumpestation vil alle blive placeret på arealer, der som udgangspunkt ikke ejes af Evida CO₂ A/S. Modtagestationen skal etableres tæt ved fangstanlægget. Afleveringsstationen skal etableres tæt ved landlagringsudstyret og pumpestationen skal placeres tæt ved havn og mellemlagring. Det betyder overordnet, at nærheden til de øvrige infrastrukturelementer i værdikæden (selvstændige projekter) kan være arealmæssigt sammenfaldene, men forventeligt placeret på de tilstødende projekters ejendom.

Kompressorstation

En højtrykskompressor vil blive etableret omkring 1 km sydøst for Aalborg Havn. Stationen vil være omgivet af landbrugsarealer og grænsende op til et eksisterende erhvervsområde. Den forventede anlægsperiode er fra medio/ultimo 2027 til ultimo 2029. Kompressorsystemet vil bestå af 2 kompressorer og med mulighed for etablering af yderligere 2 enheder. Kompressorerne vil blive etableret i moduler, der hver især som minimum består af flere centrifugale kompressionstrin, kølesystemer, sikkerhedsventiler, væskeseparatorer samt reguleringsventiler ved indløb og udløb af rørledningssystemet. Hver kompressor forventes installeret i én eller flere bygninger med et solidt fundament til at understøtte og stabilisere maskineriets løbende drift.

Yderligere bygninger vil blive etableret til forsyningselementer som luft og strøm, samt opbevaring af udstyr som reservedele og værktøj. Der vil ligeledes blive etableret nogle arbejdspladser, som kan anvendes i forbindelse med vedligeholdelseskampagner. Højtrykskompressorstationen forventes som udgangspunkt at være ubemandet, da overvågning af systemet vil ske på afstand via ét samlet kontrolcenter for det fulde infrastrukturensystem.

På arealer for højtrykskompressorstationen, som forventes at blive omkring 10 ha, vil der ligeledes være følgende procesudstyr; rensegris³, skorsten (højtryk og lavtryk),

³ Rensegris = Et stykke udstyr man skubber igennem rørledningen for at rense og registrere rørledningens tilstand.

måleenhed⁴, manifold mm.

Der etableres arbejdsarealer med belysning, parkeringspladser, fysisk sikkerhed i form af hegn samt et grønt bælte strategisk placeret omkring bygningerne.

Evida CO₂ A/S har udpeget en grund til højtrykskompressorstationen. Grunden skal løftes i kote, da den for nuværende ligger under kommunens anbefalinger og Evida CO₂ A/S's egne krav. Regnvand for højtrykskompressorstationen forventes håndteret i henhold til kommunens retningslinjer herfor, men for nuværende antager Evida CO₂ A/S, at der skal etableres regnvandsbassiner.

Linjeventilstation

På rørledningen vil der blive etableret linjeventilstationer (LV-stationer) med en afstand på 10 – 15 km. På rørledningen til havnen vil der blive etableret linjeventiler i begge ender af røret, da den samlede længde er under 10 – 15 km. I den forbindelse vil linjeventilen være en del af modtagestationen.

En linjeventilstation udgør et geografisk areal på omkring 1.000 m². På dette område installeres LV-bygningen svarende til ca. 3 x 5 meter i omkreds og omkring 3 meter i højden. På alle LV-stationerne vil det være muligt at tilkoble en midlertidig 5-15 meter høj skorsten, hvor det er muligt at udlede CO₂ i vedligeholdelsessituationer. Skorstenen nedtages straks, når det planlagte vedligehold er afsluttet.

Arealet omkring LV-stationen vil blive indrammet i et beplantet grønt bælte for at skærme stedet for naboerne. Området vil ligeledes blive indhegnet og forsynet med videoovervågning, som overvåges fra det samlede infrastruktursystems kontrolcenter.

Regnvand fra LV-stationerne forventes håndteret ved tilslutning til eksisterende regnvandsledning, hvor det er muligt, og nedsivning for de dele af anlægget, der ikke er befæstet.

1.3.5 Understøttende tilslutninger

Anlæggelse af et samlet rørinfrastruktursystem, herunder højtrykskompressoranlæg, medfører en lang række understøttende tilslutninger for at systemet er funktionelt. Det vil for eksempel gælde tilslutning til regnvandsopsamling for linjeventilstationerne, modtage- og afleveringsstationerne samt varmepumpe og højtrykskompressor-stationen. De samme hovedelementer skal have telekommunikation, strøm og ordentlige adgangsforhold mm.

For varmepumpe og højtrykskompression skal der etableres en kraftig strømkilde, hvorfor Evida CO₂ A/S allerede nu koordinerer dette med Energiselskabet N1. I projektet etableres en forsyningsledning frem til strømkilden.

Der er også en mulighed for at tilslutte til det lokale fjernvarmeselskab med henblik på genanvendelse af overskudsvarme. Denne oplagte mulighed afsøges, og alt efter omfang af sådanne tilslutninger, vil disse også skulle omfattes af nærværende projekts afgrænsning og miljøvurdering.

1.3.6 Anlægsarbejdet

Anlægsarbejdet med nedlægning af rørledningerne vil ske i etaper over en forventet anlægsperiode fra medio/ultimo 2027 til ultimo 2029. Der vil på udvalgte lokaliteter langs strækningen blive etableret arbejdspladser til opbevaring af entreprenørmaskiner, rør, brændstof mm. Hvis der ikke er direkte adgang til arbejdspladsen fra offentlig vej eller via en kortere strækning langs rørledningen, etableres en mindre adgangsvej til arbejdspladsen via markveje eller kørespor.

⁴ Måleenhed = Som måler mængden af CO₂, der modtages og afleveres fra højtrykskompressorstationen

Adgangsvejen vil være midlertidig, og fjernes efter anlægsarbejdet.

Adgangsveje kan i nogen tilfælde være forstærket med grus og jernplader, så lastbiler og entreprenørmaskiner kan passere. Grus og jernplader fjernes også efter brug.

Der etableres et 30 m bredt arbejdsbælte, hvor der fjernes vegetation, sten, hegn mv. Mulden lægges i depot langs udgravningen, og der graves en rende til nedlægning af røret. Langs udgravningen placeres den opgravede jord. Rørgraven er ca. 2 m dyb og rørledningen lægges i en dybde på ca. 1,2 - 1,5 m. Derefter lægges jord og muld tilbage i udgravningen, så rørføringen ikke er synlig.

Når rørledningen skal passere vandløb, naturområder, beskyttede diger og andre arealer, som er særligt følsomme over for anlægsarbejder, vil der i anlægsfasen blive taget særlige hensyn. Enten ved at der graves under områderne (styret underboring) eller ved f.eks. at reducere bredden af arbejdsbæltet omkring særlige lokaliteter. Dybden på underboringerne afhænger af jordforholdene, hvilket vil blive afdækket i forbindelse med forundersøgelserne.

1.4 Overordnet tidsplan

Projektet forventes gennemført i perioden 2025 – 2029. I den forbindelse er følgende hovedleverancer planlagt:

- Forundersøgelser såsom biologiske, geotekniske og arkæologiske undersøgelser i perioden 2025 – 2026
- Miljøvurdering (VVM) i perioden 2026 – 2027
- Lodsejeraftaler i perioden 2026 – 2027 (med mindre ekspropriation bliver nødvendig)
- Tilladelse til etablering og drift i 2027
- Alle byggetilladelser forventes i Q3/Q4 af 2027
- Anlæggelse af rørinfrastrukturen i perioden 2027 – 2029
- Anlæggelse af procesudstyr i perioden 2027 – 2029
- Idriftsættelse i perioden 2029 – 2030

1.5 Myndighedsbehandling

1.5.1 Miljøkonsekvensvurdering

Der skal gennemføres en miljøkonsekvensvurdering af det konkrete projekt - CO₂ rørføring i Nordjylland - i form af udarbejdelse af en miljøkonsekvensrapport med henblik på at opnå en § 25-tilladelse efter miljøvurderingsloven. Det er Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø, der er myndighed for projektet.

1.5.2 Plangrundlag

Rørinfrastruktur anlægget bliver anlagt i landzone. Der etableres en modtagestation i kommuneplanområde 4.8.M1 Erhvervsområde med Lokalplan nr. 08-066 Aalborg Østhavn og godsbanegård, Aalborg Øst. Rørledningen krydser kommuneplanområde VEB.V.1 til Tekniske anlæg med Lokalplan nr. 5.4 Vindmøllepark ved Høndrup i Mariagerfjord Kommune.

Der skal tilvejebringes et nyt plangrundlag for arealreservationen omkring den planlagte CO₂-rørføring via et kommuneplantillæg (retningslinje) i hver af de fire kommuner Aalborg, Rebild, Mariagerfjord og Randers.

I Aalborg Kommune skal der ligeledes tilvejebringes en lokalplan og kommuneplantillæg (rammer) for højtrykskompressorstation inkl. modtagestation.

Desuden skal der indhentes landzonetilladelser til seks linjeventilstationer, en afleveringsstation og fem rørlagerpladser.

1.5.3 Øvrige tilladelser

Ud over det nødvendige plangrundlag og § 25-tilladelse efter miljøvurderingsloven kræver projektet andre myndighedsgodkendelser inden anlægsarbejderne kan igangsættes.

Nedenfor er oplistet eksempler på tilladelser/dispensationer. Listen er ikke udtømmende:

- Byggetilladelse efter byggeloven.
- Tilladelser og dispensationer efter vandløbsloven til påvirkning/udledning til vandløb.
- Dispensation til at ændre tilstanden i beskyttede naturområder jf. naturbeskyttelseslovens §3.
- Dispensation til at underbore et fredet fortidsminde og fortidsmindebeskyttelseslinjer jf. museumsloven
- Dispensationer fra artsfredningsbekendtgørelsen.
- Tilladelser efter vejloven.

2 Projektets miljøpåvirkninger

Evida CO₂ A/S skal udarbejde en miljøkonsekvensrapport for projektet, som skal undersøge, hvordan projektet påvirker miljøet. Påvirkningerne vurderes både for projektets anlægs- og driftsfase, dvs. mens projektet anlægges, og når det står færdigt. Der vil blive vurderet på påvirkninger på kort og lang sigt, og der vil i muligt omfang også blive set på projektets påvirkninger i sammenhæng med påvirkningerne fra andre projekter, såkaldte kumulative virkninger.

Ved fastlæggelse af linjeføringen inddrages en række miljømæssige, tekniske og samfundsøkonomiske hensyn, herunder:

- Eksisterende og planlagt bebyggelse
- Infrastruktur (veje, jernbaner, kabler)
- Beskyttede naturområder og arter (Natura 2000, §3-natur)
- Kulturarv og fortidsminder
- Vandindvindings- og råstofområder
- Fredskov og fredede områder
- Topografi og dræningsforhold
- Lodsejerinteresser og kommuneplaner
- Lovgivning og myndighedsproces

Projektet forventes potentielt at kunne medføre følgende væsentlige miljøpåvirkninger, og som skal indgå i miljøkonsekvensvurderingen:

Støj: Anlægsarbejderne kan medføre støjgener ved nærtliggende beboelser, og i driftsfasen kan der være støj fra højtrykskompressorstationen og fra udluftning fra ventiler i forbindelse med vedligehold.

Trafik og transport: Trafik og transport af materialer mv. til og fra anlægsområdet kan medføre trafikale gener tillige med lukning af veje i korte perioder, hvor rørledningen skal krydse veje.

Natura 2000: Tracéet krydser to Natura 2000-områder - N222, Villestrup Ådal og N30, Lovns Bredning, Hjarbæk Fjord og Skals, Simested og Nørre Ådal, samt Skravad Bæk. Derudover ligger N18, Rold Skov, Lindenberg Ådal og Madum Sø samt N22 Kielstrup Sø i umiddelbar nærhed til tracéet. I tilfælde af blow-out (uheldssituation) i anlægsfasen kan boremudder i vandløb midlertidigt forringe levesteder i det område, der krydses og nedstrøms uheldet, og derved også naturtyper og arter på udpegningsgrundlag Natura 2000-områder nedstrøms uheldsområdet.

Villestrup Å (Natura 2000-område N222) løber ud i Mariager Fjord som indgår i Natura-2000 område N14 Aalborg Bugt, Randers Fjord og Mariager Fjord. Desuden er Natura 2000 område N30 forbundet nedstrøms med Natura 2000-område N33 Tjele Langsø og Vinge Møllebæk via Vorning Å og Skals Å.

Natura 2000-områderne kan potentielt blive påvirket af støj fra anlægsarbejdet.

Biodiversitet: Natur og vandløb beskyttet jf. naturbeskyttelseslovens §3, arter beskyttet jf. habitatdirektivets bilag IV, rødlistede og fredede arter kan i anlægsfasen blive påvirket direkte af arealinddragelse, støj, grundvandssænkninger og af blow-out ved underboring mv.

Overflade- og grundvand: Afledning af vand ved tørholdelse af kabelgrav og lænsning af højtstående grundvand samt blow-out ifm. underboring af vandløb kan påvirke recipienter. Påvirkning af grundvandsressourcer og recipienter skal vurderes jf. vandrammedirektivet.

Klima: Projektet vil som andre anlægsarbejder have en negativ klimapåvirkning ved etablering. På sigt vil påvirkningen dog være positiv, da projektet bidrager til at CO₂ fjernes fra atmosfæren. Den foreløbige forventning er, at anlægget efter 6 måneder har kompenseret for den udledning af CO₂, der vil ske i anlægsfasen.

Landskab: LV-stationer, modtage- og afleveringsstationer og højtrykskompressorstationen kan medføre en visuel påvirkning af landskabet.

Kulturarv og arkæologi: Projektet kan medføre påvirkninger på områder med kulturhistoriske bevaringsværdier, fredede fortidsminder, beskyttede sten og

jorddiger.

Risiko for større ulykker og katastrofer: I anlægsfasen kan der ske blow-out ifm. underboringer og i driftsfasen kan der i tilfælde af en ulykke ske lækage af CO₂ fra røret, der kan påvirke mennesker og dyr.

Sikkerhedsforhold relateret til transport af CO₂ vil indgå i miljøvurderingen med fokus på overordnede risici, herunder både overjordiske installationer (f.eks. højtrykskompressorstation, linje-ventilstationer) og den nedgravede rørledning. Vurderingen vil benytte en risikobaseret tilgang, hvor tracévalg, materialer, teknisk udformning og placering af anlæg vurderes med henblik på at opnå et acceptabelt risikoniveau for mennesker, miljø og omgivelser. Dette indebærer en systematisk identificering og vurdering af relevante risikoforhold samt en beskrivelse af mulige forebyggende eller afbødende tiltag, hvor sådanne vurderes relevante og proportionale i forhold til risikoniveau og CO₂ projektets samlede rammer. Omfanget og detaljeringsgraden fastlægges således, at vurderingen bidrager til et oplyst beslutningsgrundlag uden at foregribe eller erstatte øvrige sikkerhedsmæssige vurderinger. Vurderingen vil dermed bidrage til at synliggøre, hvordan sikkerhed og risici håndteres som en del af projektets planlægning og gennemførelse.

På det nuværende trin i processen vil vurderingen være kvalitativ og principbaseret, med udgangspunkt i internationaler normer og standarder fra lande hvor CO₂ transport er en etableret industri. Eventuelle detaljerede tekniske analyser og dokumentation vil blive udarbejdet og behandlet i senere faser i overensstemmelse med gældende sikkerhedslovgivning, og vil tillige danne grundlag for den endelige tilladelse til etablering og drift af rørledningsanlægget jf. § 4 i lov om rørført transport af CO₂.

Fokus i miljøvurderingen vil være på forhold, der kan påvirkes gennem planlægning og design, herunder afstand til følsom arealanvendelse, placering af overjordiske anlæg og principper for drifts- og nødstop.

For overjordiske anlæg vurderes sikkerhedsforhold i relation til placering, indretning og afstand til omgivelser, herunder beboelse og opholdsarealer. Der vil blive redegjort for generelle sikkerhedsprincipper og relevante beskyttelsestiltag.

De potentielle væsentlige miljøpåvirkninger kan ændre sig på baggrund af mere information om projektet samt idéer og bemærkninger fra offentligheden og myndigheder i denne idéhøring. Efter høringen foretager Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø en afgrænsning af, hvilke emner der skal undersøges i miljøkonsekvensrapporten. Afgrænsningen offentliggøres på styrelsens hjemmeside.

3 Sådan får du indflydelse

Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø vil gerne have input fra borgere, foreninger, organisationer, virksomheder og berørte myndigheder, om hvilke miljøforhold der er vigtige at undersøge, i forbindelse med den miljøkonsekvensrapport som Evida CO₂ A/S skal udarbejde. Herunder, om der er miljøforhold, der ikke er nævnt i de foregående afsnit, som er relevante at inddrage.

Vi skal have modtaget dine idéer og forslag skriftligt per e-mail eller brev **senest tirsdag den 24. februar 2026**.

Dit bidrag skal sendes som e-mail til:

mail@sgav.dk

Anfør venligst emnet: CO₂, Rørinfrastruktur i Nordjylland, Aalboeg til Purhus - J. nr. 2025-15305. Herudover bedes du/I anføre navn og adresse i høringssvaret

Alternativt kan bidraget sendes som brevpost til:
Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø
Lerchesgade 35
5000 Odense C

Flere oplysninger kan fås hos Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø, tlf.:
33 95 80 00 eller e-mail: mail@sgav.dk

Vi gør opmærksom på, at du i denne proces ikke vil modtage et individuelt svar på dit høringssvar. Alle ideer og bemærkninger fra høringssvarene samles og besvares i et høringsnotat, som offentliggøres på hjemmesiden.

Vi bemærker desuden, at vi i relevant omfang udveksler høringssvar med Aalborg Kommune, Rebild Kommune, Mariagerfjord Kommune og Randers Kommune.

3.1 Borgermøde

Evida CO₂ A/S indbyder til borgermøde i hhv. Aalborg og Hobro:

Hobro: Mandag den 2. februar 2026 kl. 17.00 – 19.00
Hobro Idrætscenter
Amerikavej 22
9500 Hobro

Aalborg: Tirsdag den 3. februar 2026 kl. 19.00 – 21.00
Comwell Hvide Hus Aalborg
Vesterbro 2
9000 Aalborg

På borgermødet kan du høre om projektet og stille spørgsmål.

3.1.1 Tilmelding:

Tilmelding til borgermødet skal ske til Evida via følgende link:

<https://www.evida.dk/co2/idefase/>

3.2 Den videre proces



Når høringen er afsluttet, sammenfatter Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø de indkomne forslag i en udtalelse (afgrænsning), der fastlægger, hvad der skal indgå i Evida CO₂ A/S's videre arbejde med udarbejdelsen af miljøkonsekvensrapporten.

Miljøkonsekvensrapporten danner grundlaget for Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø's vurdering af, om projektet kan tillades. Her vil eventuelle påvirkninger af mennesker, natur og miljø i området blive vurderet, herunder om der er behov for foranstaltninger til at forebygge eller begrænse forventede væsentlige skadelige indvirkninger.

Evida CO₂ A/S's projektbeskrivelse, miljøkonsekvensrapport og Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø's udkast til afgørelse sendes i en offentlig høring (2. offentlighedsfase). Herefter vil Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø vurdere endeligt, om der kan meddeles tilladelse til projektet og hvilke vilkår, der skal indgå i en evt. tilladelse.

Kommuneplantillæg og lokalplaner med tilhørende miljørapport, som kommunerne er myndighed for, vil ligeledes indebære en offentlig høring med nærmere bestemmelser for anlæggets indretning og dimensioner mv.

3.3 Tidsplan for miljøvurdering af projektet

Miljøvurderingsprocessen planlægges udført efter nedenstående hovedtræk:

Idéfase (1. offentlighedsfase):	19. januar - 24. februar 2026
Udarbejdelse af miljøkonsekvensrapport:	2026 - 2027
2. offentlighedsfase:	Efterår 2027
Afgørelse om § 25-tilladelse:	2027

Projektets anlægsaktiviteter forventes gennemført i perioden 3. kvartal 2027 – ultimo 2029.

Idriftsættelse:	Primo 2030
-----------------	------------



Styrelsen for Grøn
Arealomlægning og Vandmiljø
Lerchesgade 35
5000 Odense C