



Til Espoo Point of Contact i Sverige

Miljøvurdering og Plan
Journal nr. 2025 - 11566
Ref.: mveje
Den 12. maj 2025

Information om en kommende miljøvurdering af stormflodssikring og naturforbedring på Peberholm

Hjemmel

Espoo-Konventionen¹ om grænseoverskridende miljøpåvirkninger, der er indarbejdet i VVM- og miljøvurderingsdirektivet² samt den danske miljøvurderingslov³, forpligter parterne til at underrette og høre berørte lande, og gennemføre miljøvurderinger på tværs af landegrænserne.

Danmark informerer hermed om en kommende miljøvurderingsproces for projektet Stormflodssikring og naturforbedring på Peberholm, beskyttelse af Øresundstunnelen i henhold til artikel 3 i Espoo-konventionen af 25. februar 1991 om vurdering af virkningerne på miljøet på tværs af landegrænserne.

Det vurderes imidlertid, at projektet ikke vil have grænseoverskridende miljøpåvirkninger. Derimod vurderer man det kan få grænseoverskridende påvirkninger i Sverige, hvis projektet *ikke* gennemføres, hvorfor Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø vælger at orientere Sverige om projektet, men ikke planlægger at igangsætte en høring i henhold til Espoo-konventionen.

Baggrund

I forbindelse med beslutningen om at etablere Øresundsforbindelsen mellem Danmark og Sverige blev det fastlagt politisk, at kyst til kyst anlægget skulle have det højeste beskyttelsesniveau svarende til, at anlægget skal kunne modstå en 10.000 års stormflodshændelse. Siden 1990'erne har klimaprognoserne ændret sig betydeligt, og fremtidsprognoser viser en øget risiko for kraftige samfundskritiske oversvømmelser i Øresundsregionen. Opretholdelse af det højeste sikringsniveau vil derfor kræve, at der etableres en udbygget stormflodssikring i form af nye diger på Kastrup Halvø og Peberholm.

I 2021 besluttede Øresundsbro Konsortiets I/S bestyrelse at afsætte 60 MDKK til et samlet program for stormflodssikring af kyst til kyst anlægget (Figur 1). Status medio 2024 er, at alle projekter er gennemført på nær stormflodssikring af Peberholm og herunder Øresundstunnelen, som skal være gennemført senest i år 2026.

¹ Konvention af 25. februar 1991 om vurdering af virkningerne på miljøet på tværs af landegrænserne

² Direktiv 2011/92/EU af 13. december 2011 om vurdering af visse offentlige og private projekters indvirkning på miljøet og direktiv 2014/52/EU af 16. april 2014 om ændring af direktiv 2011/92/EU af 13. december 2011 om vurdering af visse offentlige og private projekters indvirkning på miljøet samt direktiv 2001/42/EF af 27. juni 2001 om vurdering af bestemte planers og programmers indvirkning på miljøet

³ Lovbekendtgørelse nr. 973 af 25. juni 2020 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter



Figur 1. Grafik fra Øresundsbrons samlede program for Stormflodssikring.

En oversvømmelse af Øresundstunnellen vil have grænseoverskridende virkninger i Sverige som følge af lukning af vej- og jernbaneforbindelse mellem Danmark og Sverige i minimum 1 år. I nedlukningsperioden vil al trafik på Øresundsbron være afskåret. Dette påvirker:

- ca. 20.000 køretøjer, 160 passagertog samt 20 godstog pr døgn,
- Den daglige pendling for ca. 16.000 arbejdstagere i grænseregionen,
- Fragt og godstransport mellem Danmark og Sverige
- Ca. 13.000 daglige rejsende mellem Sverige og Kastrup Lufthavn.

Der vil desuden være risiko for, at en lukning af vej- og jernbaneforbindelsen medfører væsentligt øget CO₂/miljøbelastning på svensk territorium som følge af omlægning til alternative transportveje.

Disse grænseoverskridende virkninger vil dog kun opstå, hvis der opstår en ekstrem stormflodshændelse i perioden, inden digerne er etablerede, eller såfremt digerne ikke etableres. Det er Øresundsbro Konsortiets målsætning, at projektets anlægsaktiviteter gennemføres i perioden august – december 2026.

Beskrivelse

Etablering af nye diger har til formål at beskytte mod stormflod i returperioden for en 10.000 års hændelse, reference år 2050. Dette vil bringe beskyttelsesniveauet for de kritiske dele af Øresundsforbindelsens anlæg på Peberholm tilbage til oprindeligt tiltænkt design niveau.

Sikringen på Peberholm omfatter etablering af diger for beskyttelse af Øresundstunnelen mod en oversvømmelse. Desuden etableres et mindre dige midt på øen for beskyttelse af kritiske tekniske anlæg. Materialet til etablering af digerne fremskaffes lokalt, idet der samtidig foretages naturforbedrende

afgravninger på Peberholm, hvor overskudsmaterialet indbygges i digerne (Figur 2).



Figur 2. Placering af stormflodssikring (angivet med gult) samt det nordvestlige og sydøstlige afgravningsområde (angivet med blå).

Peberholm er dansk territorium og der vil ikke ske grænseoverskridende miljøpåvirkninger på svensk territorium i forbindelse med etablering og drift af digerne.

Projektet er dermed ikke omfattet af Espoo-konventionens bestemmelser om projekter, der har grænseoverskridende miljøpåvirkninger, men da manglende eller forsinket gennemførelse af projektet kan medføre grænseoverskridende virkninger, som beskrevet ovenfor, finder vi det relevant at orientere om projektet.

Da det vurderes, at projektet ikke vil have grænseoverskridende miljøpåvirkninger, planlægger Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø, som ansvarlig miljøvurderingsmyndighed, ikke at gennemføre en høring i henhold til Espoo-konventionen. Såfremt Sverige alligevel ønsker at deltage i miljøvurderingsprocessen, bedes I fremsende ønske om deltagelse og eventuelle bemærkninger til espoo@sgav.dk, senest den **16. juni 2025** med angivelse af journalnummer: **2025 - 11566**

Venlig hilsen

Martin Vestergård Jensen
Miljøvurdering & Espoo
mveje@sgav.dk