



Energinet
Tonne Kjærsvej 65
7000 Fredericia
Att. Michael Laursen og Thomas Andreasen Boldsen

Landskab og Skov
J.nr. 2023-47483
Ref. nin
Den 10. juli 2024

Udtalelse om afgrænsning af indholdet i miljøkonsekvensrapporten for Landanlæg til Nordsøen I – A3 Vedersø klit til Idomlund

Indhold

1. Om udtalelsen	2
2. Lovkrav til indholdet af miljøkonsekvensrapporten.....	2
3. Projektbeskrivelse og beliggenhed	3
4. Idéfase og høringen af berørte myndigheder	4
5. Vurdering af virkningerne på miljøet på tværs af landegrænserne	8
6. Krav til indhold og metode i miljøkonsekvensrapporten	8

1. Om udtalelsen

Denne udtalelse fastlægger i henhold til § 23, stk. 1 i miljøvurderingsloven¹, hvor omfattende og detaljerede oplysninger miljøkonsekvensrapporten for Landanlæg til Nordsøen I – A3 Vedersø Klit til Idomlund skal indeholde, med henblik på at Miljøstyrelsen samlet kan vurdere anlæggets miljømæssige konsekvenser og på et oplyst grundlag træffe afgørelse om § 25-tilladelse (VVM) eller tilsvarende.

Afgrænsningsudtalelsen er baseret på bygherres projektbeskrivelse. Emner der skal indgå i miljøkonsekvensrapporten beskrives ikke uddybende i denne udtalelse, men indgår kun på overordnet niveau. Udtalelsen beskriver mere uddybende de miljøemner, hvor det vurderes at en væsentlig påvirkning kan udelukkes, samt en vurdering af hvorfor emnet ikke skal indgå i miljøkonsekvensrapporten.

Miljøstyrelsen er myndighed for miljøvurderingsprocessen, jf. miljøvurderingsbekendtgørelsens § 3, stk. 1, nr. 2², idet Energinet er bygherre for projektet. Projektet er omfattet af lovens bilag 2 punkt 3c: "*Transport af elektricitet gennem luftledninger, jordkabler dimensioneret til spændinger over 100 kV, samt tilhørende stationsanlæg, dog undtaget elkabler på søterritoriet (projekter, som ikke er omfattet af bilag 1)*". Energinet har som bygherre jf. § 18, stk. 2 i miljøvurderingsloven anmodet Miljøstyrelsen om, at projektet skal undergå en miljøvurdering.

Miljøstyrelsen er myndighed for miljøkonsekvensvurderingen af landanlægget.

Landanlægget til Nordsøen I – A3 indgår i en samlet plan for Mere Havvind 2030. Denne plan er i sig selv omfattet af miljøvurderingspligt. Der er derfor ved at blive udarbejdet en strategisk miljøvurdering af denne plan. Den strategiske miljøvurdering af planen skal belyse, hvad de miljømæssige konsekvenser er af den overordnede beslutning om at etablere en havvindmøllepark og de dertilhørende landanlæg. Den strategiske miljøvurdering håndteres af Energistyrelsen. Desuden skal der senere udarbejdes en miljøkonsekvensvurdering for projektet på havet og frem til ilandføringspunktet ved Vedersø Klit. Energistyrelsen er ligeledes myndighed for denne proces.

2. Lovkrav til indholdet af miljøkonsekvensrapporten

Miljøkonsekvensrapporten udarbejdes således, at den opfylder kravene efter miljøvurderingslovens § 20, stk. 1-6 og bilag 7.

Afgrænsningsudtalelsen er udarbejdet på baggrund af sagens oplysninger, bemærkninger fra offentligheden og andre myndigheder i idéfasen samt Miljøstyrelsens faglige viden og erfaringer om potentielle miljøpåvirkninger fra lignende projekter.

Udtalelsen skal tages op til revision, hvis bygherre foretager ændringer i projektet, som bevirker, at nye oplysninger bør indgå i miljøkonsekvensrapporten, eller hvis

¹ LBK nr. 4 af 03/01/2023 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM)

² BEK nr. 806 af 14/06/2023 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter

der skulle tilgå Miljøstyrelsen eller bygherre nye væsentlige oplysninger, som kan påvirke miljøvurderingen.

Forholdet til anden lovgivning og planlægning skal indgå i miljøkonsekvensrapporten. Hvis et eller flere plangrundlag måtte være nødvendige, vil disse skulle vedtages, før der kan gives en tilladelse til projektet efter miljøvurderingsloven.

3. Projektbeskrivelse og beliggenhed

Landanlæg til Nordsøen I – A3 omfatter de nødvendige anlæg på land, for at den kommende havvindmøllepark Nordsøen I – A3 kan blive tilsluttet det eksisterende el-transmissionsnet.

Projektet starter ved ilandføringspunktet syd for Vedersø Klit og fortsætter med kabelruten på ca. 31 km og frem til tilslutningen på Idomlund højspændingsstation. Se Figur 1.



Figur 1 Placering af projektet Nordsøen I – A3 Vedersø Klit til Idomlund, hvor firkanten angiver placering af ilandføringspunktet, cirklerne angiver placering af anlæg (vest: kompensationsstation, øst: koblingsstation) og trekanten angiver placering af eksisterende højspændingsstation ved Idomlund. Den stiplede linje angiver placering af landkabeltracé.

Projektet omfatter etablering af et kabelanlæg på ca. 31 km samt en kompensationsstation og en koblingsstation, der tilsammen fører strømmen fra kysten ved Vedersø Klit til Idomlund højspændingsstation.

Konkret omfatter projektet etablering af:

- etablering af nyt 275 kV kabelanlæg (forventede spændingsniveau).
- et ilandføringsanlæg med kabel og samlemuffer på kysten ved Vedersø Klit til samling af sø- og landkabel.
- en kompensationsstation ca. 4,5 km fra ilandføringen ved Husby.
- en koblingsstation ved Idomlund.
- et ca. 30 km kabeltracé fra Vedersø Klit til koblingsstationen ved Idomlund.
- et ca. 1000 m kabeltracé til et 400 kV kabelanlæg fra koblingsstationen til den eksisterende højspændingsstation ved Idomlund (Kablet skal lægges

uden om eksisterende forekomster, hvorfor længden heraf er større end afstanden i fugleflugt).

Kompenseringsstationen etableres på et ca. 2,4 ha stort areal umiddelbart sydøst for Husby, og koblingsstationen etableres på et ca. 7,2 ha stort areal ca. 300 meter vest for den eksisterende højspændingsstation ved Idomlund.

Den fysiske afgrænsning af projektet er defineret ved start ved højeste daglige vande på kysten ved Vedersø Klit. Søkablet fra vindmølleparken graves fra ilandføringspunktet ned i strandarealet frem til muffesamlingen på strandarealet hvor det samles med landkablet. Herfra underbores de bagvedliggende klitter på en ca. 1300 meter lang strækning til lidt øst for Husby Klitvej. Kabelanlæggets slutpunkt er ved nettilslutningen med 400 kV på Idomlund Højspændingsstation.

Der vil blive udlagt et anlægsbælte på ca. 35 m omkring kabelanlægget hvori 2 kabelsystemer med hver 3 kabler nedlægges med en minimumsafstand på 10 m mellem kabelsystemerne. Ved underboringer vil der dog normalt være større afstand mellem kabelsystemerne. Inden for projektområdet skal der ligeledes etableres midlertidige arbejds- og depotarealer.

For de konkrete detaljer henvises der til Energinets projektbeskrivelse, der vedlægges som bilag 1 (Energinet, 2024).

Stationsområderne vil nødvendiggøre nye lokalplaner og dertilhørende kommuneplantillæg, som Holstebro Kommune er myndighed for. Processen for plangrundlaget foregår sideløbende med miljøkonsekvensvurderingen.

4. Idéfase og høringen af berørte myndigheder

Der har været gennemført en idéfase (1. offentlighedsfase) med indkaldelse af ideer og forslag til miljøkonsekvensrapporten i perioden 24. november 2023 – 22. december 2023. I forbindelse hermed har der været afholdt borgermøde i Holstebro den 6. december 2023.

Der er endvidere gennemført en supplerende høring i perioden fra 15. april 2024 til den 6. maj 2024. Høringen blev gennemført for de områder, hvor der siden 1. høring er sket ændringer i linjeføringen.

Miljøkonsekvensrapporten skal ud over de lovbestemte emner også behandle forhold fremdraget i 1. offentlighedsfase og ved høringen af berørte myndigheder, når det fremgår af nærværende afgrænsningsudtalelse.

I forbindelse med 1. offentlighedsfases indkaldelse af idéer og forslag, er der indkommet i alt 17 høringssvar i den første høringsperiode og 6 høringssvar i forbindelse med den supplerende høring.

Af bilag 2 "Nordsøen I – A3, Opsamling på høringssvar fra idehøring og supplerende høring" fremgår sammenfatning af indkomne høringssvar, Energinets bemærkninger til høringssvar samt Miljøstyrelsens vurdering af, hvordan høringssvarene skal inddrages i miljøvurderingsprocessen.

Tabel 1 sammenfatter de overordnede emner, der har været rejst i offentlighedsfasen, og hvordan de indgår i den videre proces.

Tabel 1. Sammenfatning af indkomne høringssvar og deres inddragelse i miljøvurderingsprocessen.

Emner for høringssvar	Konsekvens for miljøvurderingen
<p>Alternativ placering af koblingsstationen ved Id-omlund</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kumulative forhold • Trafiksikkerhed i anlægsfasen/adgangsveje • Støj fra stationer • Natur • Landskab • Vandafledning 	<p>Høringssvar nr. 1</p> <p>I høringssvaret udtrykkes bekymring for påvirkning af familiens sundhed, landskabet, dyrelivet, naturen og miljøet og lavfrekvent støj fra transformatorerne, samt påvirkning af egen jord og trafiksikkerhed i anlægsfasen. Der udtrykkes ligeledes bekymring for kumulative forhold i området, hvor der allerede sker udvidelse af den eksisterende station. Der foreslås en alternativ placering af stationen samt en række initiativer til at imødegå forventede påvirkninger fra stationsanlægget.</p> <p><i>Bygherre har oplyst, at forslaget om at flytte stationen længere mod syd til Ringkøbingvej er ikke muligt, da der er fortidsmindebeskyttelse på areaerne. Placering fastholdes, men forslaget om flytning vil blive behandlet i miljøvurderingen som et fravalgt alternativ.</i></p> <p><i>Miljøkonsekvensrapporten vil indeholde en beskrivelse af de mulige påvirkninger, som projektet kan medføre i forhold til de nævnte emner herunder vil bekymringer for udviklingen med yderligere elanlæg i området blive behandlet. Forslagene til afværgemuligheder vil ligeledes indgå.</i></p>
<p>Planmæssige og eksisterende forhold, restriktioner mm.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lokalplan • Krydsningstilladelser for vandløb • Kabelkrydsning af statsvej • Kabelkrydsning af jernbane • Vejbyggelinje og vejinteressezoner • Tilladelser • Forsyningsinfrastruktur • 	<p>Høringssvar nr. 2, 6, 7, 8, supplerende høringssvar nr. 2</p> <p>En række høringssvar har gjort opmærksom på eksisterende forhold såsom eksisterende forsyningsinfrastruktur, diverse restriktioner og behov for tilladelser mv.</p> <p><i>Bygherre har taget bemærkninger om natur- og planlægningsmæssige forhold samt myndighedsbestemmelser til efterretning og vil indgå i miljøvurderingen i relevant omfang.</i></p>
<p>Alternativ placering af kompensationsstationen</p> <ul style="list-style-type: none"> • Påvirkning af landskab • Udsyn • Arkæologi • Skærmende beplantning 	<p>Høringssvar nr. 3 (del 1 og 2), 13 og 15</p> <p>I høringssvarene påpeges, at den foreslåede placeringen ligger højt i landskabet og vil hindre udsigten over området og der foreslås en alternativ placering af stationen. Et høringssvar gør også opmærksom på stor sandsynlighed for arkæologiske fund for det valgte område og at skærmende beplantning vil have svære vækstbetingelser.</p>

	<p><i>Bygherre har oplyst, at den foreslåede alternative placering til kompenseringstationen ved Husby er undersøgt af Holstebro kommune som et muligt alternativ. Alternativet berører matriklerne 23ag, 10b, 12b og 33e Husby By, Husby.</i></p> <p><i>I kommunens undersøgelse af det foreslåede område ved Husby blev følgende problematikker klarlagt:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <i>• Indenfor det undersøgte område er der lokaliseret et lukket offentligt vandløb til Vandborg flod. Det er ikke muligt at ændre placeringen af vandløbet og samtidig opretholde de nuværende afvandingsforhold grundet tilløbets svage fald.</i> <i>• Den foreslåede placering er lavt beliggende i landskabet, hvorfor kompenseringstationen vil være uhensigtsmæssigt placeret ud fra et regnvands- og grundvandsperspektiv</i> <p><i>På den baggrund er det ikke muligt at imødekomme ønsket om den alternative placering. Forslaget om flytning inddrages som fravalgt alternativ.</i></p> <p><i>Der blive redegjort for den visuelle påvirkning, som stationsanlægget kan medføre, og der vil indgå forslag til afskærmende beplantning omkring anlægget. Arkæologi indgår ligeledes i miljøkonsekvensrapporten.</i></p>
<p>Alternative linjeføringer</p>	<p>Høringssvar nr. 7 og 17 samt supplerende høringssvar nr. 1, 4 og 5</p> <p>I flere høringssvar peges på alternative linjeføringer heraf to nord for Ringkøbingvej i området ved Holstebro Kommunes Helhedsplan bl.a. for at gøre plads til PtX anlæg. I to høringssvar oplyses det, at bygherres linjeføring vil give virksomhederne begrænsninger i deres fremtidige udviklingsmuligheder.</p> <p><i>Bygherre og Miljøstyrelsen har forholdt sig til de foreslåede alternativer. Bygherre har i dialog med Holstebro kommune og Vejdirektoratet valgt en linjeføring syd for og så tæt på Ringkøbingvej som muligt i området for Holstebro Kommunes Helhedsplan.</i></p> <p><i>Bygherre har kunnet redegøre for, at alternativerne enten ikke udgør en miljømæssig gevinst, indeholder store tekniske udfordringer eller udgør et helt andet projekt. Miljøstyrelsen vurderer, at de foreslåede linjeføringer ikke er et miljømæssigt mere fordelagtigt alternativ. De foreslåede linjeføringer vil blive belyst som fravalgte alternativer i miljøkonsekvensrapporten.</i></p>
<p>Påvirkning af arkæologiske forhold/fortidsminder samt visuelle forhold/landskab</p> <ul style="list-style-type: none"> • Arkæologiske forundersøgelser • Afskærmning v. stationer • Fortidsminder 	<p>Høringssvar nr. 1, 3 (del 1 og 2), 4, 13, 14, 15, 16 og supplerende høringssvar nr. 3 og 6.</p> <p>Flere høringssvar udtrykker bekymring for den visuelle påvirkning/påvirkning af landskabet fra stationsanlæggene. Endvidere er der bemærkninger om, at der er stor mulighed for at støde på fortidsminder/arkæologiske fund i projektområdet. ArkVest og De Kulturhistoriske Museer i Holstebro opfordrer til tidlig dialog og forventer kontakt fra bygherre forud for realisering af projektet.</p>

	<p><i>Projektets påvirkning af landskabelige og visuelle forhold i forbindelse med stationsanlæggene i driftsfasen vil blive belyst i miljøkonsekvensrapporten. Miljøkonsekvensrapporten vil ligeledes redegøre for og indeholde en vurdering af projektets påvirkning på fortidsminder/arkæologi.</i></p> <p><i>Bygherre oplyser i øvrigt, at museernes bemærkninger tages til efterretning..</i></p>
<p>Påvirkning af natur</p> <ul style="list-style-type: none"> • Natur og dyreliv • Beskyttet natur • Okkerrisiko • Grønt Danmarkskort • Boremudder • Natura 2000 • Naturgenopretningsprojekter 	<p>Høringssvar nr. 1, 2, 7, 9, 11</p> <p>Et høringssvar udtrykker bekymring for dyrelivet og naturen i forbindelse med stationsanlæg og foreslår jordvold om anlægget, som ud over at beskytte mod støj og visuel påvirkning kan være til gavn for smådyr, planter og insekter. Ringkøbing-Skjern Kommune påpeger at der senere kan gennemføres naturgenopretningsprojekter i lave områder, hvorfor installationer/samlinger/muffer bør indgås der. Endvidere påpeger kommunen, at der et område med okkerrisiko, hvorfor projektet ikke må forøge afvandingen. Holstebro henleder Kommunen henleder opmærksomheden på kommuneplanens retningslinjer for Grønt Danmarkskort og regler og bestemmelser for beskyttede arter og naturområder.</p> <p>Et høringssvar ønsker specificering af godkendelser ved underboring af Natura2000 områder og et opfordrer til, at det så vidt muligt undgås at krydse områder med beskyttet natur.</p> <p><i>Miljøkonsekvensrapporten vil indeholde en redegørelse og vurdering af påvirkning af alle de nævnte miljøemner vedrørende natur herunder Natura 2000 områder. Påvirkninger vurderes såvel i anlægsfasen som i driftsfasen, hvor det er relevant.</i></p>
<p>Kystbeskyttelse og klitfredning</p>	<p>Høringssvar nr. 10</p> <p>Kystdirektoratet oplyser, at arealerne omkring ilandføringspunktet er omfattet af klitfredning og der kræves dispensation/tilladelse ved arbejde i området. Endvidere gør direktoratet opmærksom på at området ved ilandføringspunktet skal kystbeskyttes og at dette skal kunne udføres uden hindring.</p> <p><i>Bygherre oplyser tager Kystdirektoratets oplysninger til efterretning og at disse indgår i den videre planlægning.</i></p> <p><i>Miljøkonsekvensrapporten vil redegøre for anlægsarbejdets gennemførelse og mulige påvirkninger omkring ilandføringspunktet og klitområderne</i></p>
<p>Projektændringer</p>	<p>Høringssvar nr. 5, 7, 11, 12, 14, supplerende høringssvar nr. 4</p> <p>Flere høringssvar kommer med anlægstekniske bemærkninger og foreslår forskellige grundlæggende projektændringer, som giver bredere forudsætninger for at disponere fremtidige anlæg bedre til mulige udvidelser af kabelanlæg og stationer.</p> <p><i>Bygherre har imødekommet forslag om at give mulighed for 275 kV spænding i kablerne og har indarbejdet det i projektbeskrivelsen.</i></p>

	<p><i>Bygherre har derudover bemærket, at miljøvurderingen udføres med udgangspunkt i det politisk besluttede pålæg til Energinet om at gennemføre forundersøgelser for anlæg af 1 GW kabelforbindelse fra vindmølleparke under Nordsøen I (her A3) frem til tilslutning til det overordnede elnet under Energinet.</i></p> <p><i>Miljøstyrelsen vil vurdere det projekt, som beskrives i projektbeskrivelsen. Miljøstyrelsen forholder sig ikke til ønsker om ændringer i projektets udformning for at tilgodese projektudvikleres anlægsmæssige eller økonomiske interesser, men har udelukkende forholdt sig til forslag, der ligger inden for miljøvurderingslovens formål.</i></p>
<p>Påvirkning af overfladevand, drikkevand og grundvand</p> <ul style="list-style-type: none"> • Vandafledning • Okkerrisiko 	<p>Høringssvar nr. 1, 2, 7</p> <p>Et høringssvar foreslår, at sikre at nedløb og afløb af regnvand ikke har negativ indflydelse på grundvandsniveau og overfladevand. Ringkøbing-Skjern kommune gør opmærksom på, at der er stor okkerrisiko mellem Husby Klitvej og Vesterhavsvej så projektet må ikke forøge afvandingen. Holstebro Kommune gør opmærksom på tilstedeværelsen af drikkevandsinteresser og brug af grundvand i området. Og at der langs traceet bør tages højde for de mange offentlige og private pumpelag og mulige fremtidige potentielle oversvømmelser samt passage af offentlige eller private rørlagte vandløb.</p> <p><i>Projektets påvirkning af overfladevand, grundvand og drikkevand og herunder afledning af regnvand vil blive belyst i miljøkonsekvensrapporten.</i></p>

5. Vurdering af virkningerne på miljøet på tværs af landegrænserne

Da projektet udelukkende vedrører landanlæg i Danmark herunder nedgravede kabler samt stationsanlæg uden væsentlige emissioner, vurderer Miljøstyrelsen, at der ikke kan forekomme væsentlige miljøpåvirkninger på tværs af landegrænser som følge af projektet. Der foretages derfor ikke en høring af nabolande.

6. Krav til indhold og metode i miljøkonsekvensrapporten

Alle emner, der fremgår af miljøvurderingslovens bilag 7, skal som udgangspunkt indgå i miljøkonsekvensrapporten. Af Tabel 2 fremgår det, hvorvidt de enkelte emner på det foreliggende grundlag vurderes at skulle indgå i miljøkonsekvensrapporten. Emner der skal indgå i miljøkonsekvensrapporten beskrives ikke grundigt eller udtømmende i forhold til potentielle påvirkninger. Det er derfor bygherres ansvar, at alle potentielle påvirkninger vurderes i miljøkonsekvensrapporten.

Emnerne skal i miljøkonsekvensrapporten være vurderet ved anvendelse af tilgængelige, anerkendte metoder.

Miljøkonsekvensrapporten skal klart formidle projektet og resultater af miljøundersøgelserne på en læsevenlig måde, og der lægges derfor vægt på det "Ikke-tekniske resumé", som skal kunne læses af personer uden faglig viden om miljøpåvirkninger. I resten af miljøkonsekvensrapporten lægger Miljøstyrelsen vægt på, at der

ikke gås på kompromis med det faglige indhold og kvaliteten, for at øge læsevenligheden.

Særligt om væsentlige miljøpåvirkninger

Miljøkonsekvensrapporten skal både behandle væsentlige negative og væsentlige positive påvirkninger. Vurderingen af karakteren af en påvirkning skal være fagligt begrundet. Det er desuden vigtigt, at påvirkninger og konsekvenser ikke undlades, selvom de fra bygherres synspunkt er positive.

Særligt om metode og dokumentationsgrundlaget

For så vidt angår feltundersøgelser, kan disse være nødvendige om end dette ikke er specifikt anført i denne afgrænsning. Miljøstyrelsen forudsætter således, at bygherre (eller rådgiverne til projektet) selv identificerer supplerende relevante kilder. Miljøstyrelsen anbefaler, at feltundersøgelser foretages som beskrevet i den/de tekniske anvisning(er) for NOVANA-overvågningen eller er sammenlignelige med disse. Såfremt bygherre vurderer, at den udførte undersøgelse/besigtigelse, er tilstrækkelig uden anvendelse af de tekniske anvisninger, skal der redegøres herfor i miljøkonsekvensrapporten.

Det er bygherres ansvar at sikre, at oplysningerne i miljøkonsekvensrapporten er af tilstrækkelig høj faglig kvalitet, og at oplysningerne er fyldestgørende.

Det skal klart beskrives i miljøkonsekvensrapporten, hvis der mangler oplysninger for givne miljøforhold eller på anden måde er væsentlig usikkerhed om konklusionerne.

Særligt om alternativer

Miljøkonsekvensrapporten skal omfatte de undersøgte alternativer, herunder behandle 0-alternativet og de forslag til alternativer, der er fremkommet i 1. offentlige høring/myndighedshøring. Der er i 1. offentlighedsfase indkommet høringssvar vedrørende alternative placeringer. Der skal i miljøkonsekvensrapporten redegøres for disse.



Tabel 2. Emnetabel

Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Begrundelse for afgrænsning	Afgrænsning Skal indgå /Skal ikke indgå	Angivelse af specifik metode til beregning og/eller analyse (kun når der er krav om særlige metoder – ikke gængs anvendte metoder)
Indbyrdes forhold mellem nedenstående miljøfaktorer, samt med andre projekter i området (kumulativ effekt) Anlægs- og drifts-fase	<p>Der vil være en indbyrdes påvirkning mellem nedenstående faktorer, samt med eventuelle andre projekter i området.</p> <p>Kumulative påvirkninger kan være øgede visuelle landskabspåvirkninger, støj, forstyrrelser, fragmentering af naturområder etc. på grund af andre planlagte anlæg eller projekter, der formodes at påvirke enkelte miljøparametre.</p>	<p>Det kan ikke på forhånd afvises, at den indbyrdes påvirkning samt evt. kumulative effekter kan være væsentlig, hvorfor emnet vil indgå i miljøkonsekvensrapporten.</p> <p>Derudover er der kendskab til flere projekter som potentielt kan medføre kumulative påvirkninger. Projekterne vil blive beskrevet i miljøkonsekvensrapporten.</p> <p>Bygherre har oplyst, at de for nuværende har kendskab til og planlægger at inkludere følgende projekter:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Luftledningsprojekterne 400 kV Endrup-Idomlund • Planlægning for helhedsplan for fremtidige PtX anlæg og følgerhverv ved Idomlund samt fremtidige udviklingsmuligheder for udvikling af den grønne omstilling og etablering af medfølgende forsynings- og infrastrukturkorridorer. <p>Der vil løbende i projektplanlægningen kunne opstå kendskab til andre projekter med muligheder for kumulative virkninger.</p>	Skal indgå	Der gives en oversigt over disse projekter, og vurderes kumulative påvirkninger i relation til alle parametre og for alle projektets faser.
Befolkningen og menneskers sundhed				

Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Begrundelse for afgrænsning	Afgrænsning <i>Skal indgå</i> <i>/Skal ikke indgå</i>	Angivelse af specifik metode til beregning og/eller analyse (kun når der er krav om særlige metoder – ikke gængs anvendte metoder)
Støj fra kabeltracé Anlægsfase	Der vil langs med linjeføringen kunne forekomme støjgener midlertidigt fra maskiner, der arbejder med at grave kabelrender, nedlægge kabler og tildækning af kabler ligesom der kan forekomme støj fra kørsel til/fra byggepladser samt ved rydning af anlægsbæltet.	<p>De enkelte kommuner har enten udarbejdet retningslinjer for forebyggelse af gener fra midlertidige aktiviteter, eller kan fastsætte krav i henhold til miljøaktivitetsbekendtgørelsen.</p> <p>I Holstebro Kommunes og Ringkøbing-Skjern kommunes forskrift er det angivet, at støjende, støvende og vibrerende bygge- og anlægsarbejder kun må udføres på hverdage:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Mandag til fredag (ikke helligdage) fra kl. 7:00 til kl. 18:00. <p>Kommunernes forskrifter indeholder ligeledes paragraffer om minimering af støjgener, støvgener og vibrationsgener, miljømæssigt forsvarlig måde samt orientering af naboer til byggepladser, og af andre berørte parter.</p> <p>Etablering af kabelanlægget forventes samlet at vare op til et år. Men dette arbejde vil foregå som en rullende proces med de forskellige aktiviteter, der skal udføres. Det betyder, at eventuelle støjgener for en given naboejendom kun vil forekomme i en kort periode (3 uger). Dvs. at støj fra anlægsarbejdet kontinuerligt vil flytte sig i takt med, at kabelrenden graves, og kablerne nedlægges og dækkes til. Arbejder på kabeltra-</p>	Skal ikke indgå	

Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Begrundelse for afgrænsning	Afgrænsning <i>Skal indgå</i> <i>/Skal ikke indgå</i>	Angivelse af specifik metode til beregning og/eller analyse (kun når der er krav om særlige metoder – ikke gængs anvendte metoder)
		<p>céet vil desuden ikke indebære særligt støjende aktiviteter (såsom pæleramning, spunsning og lign.). Alt arbejde udføres som udgangspunkt i de anførte tidsrum, dog oplyser bygherre, at der undtagelsesvis kan forekomme arbejde uden for almindelig arbejdstid. Bygherre estimerer at der er behov for dette ca. 1 time ca. 2-3 gange pr. måned ved de enkelte arbejdspladser (fx renholdelse af køreplader ved fejning og/eller snefykning), og det sker efter skriftlig dispensation fra kommunen.</p> <p>Bygherre oplyser, at anlægsarbejdet erfaringsmæssigt vil medføre en potentiel væsentlig støjpåvirkning af de boliger, som ligger under 25 meter fra anlægsarbejdet, mens øvrige ejendomme kan opleve støj i et mindre generende omfang fra anlægsarbejdet. Langs arbejdsbæltet for kabeltracéet ligger alle boliger længere væk end 25 meter. Hertil kommer, at anlægsperioden ved den enkelte ejendom er kort, og der vil blive sendt orientering ud til de pågældende ejendomme, inden arbejdet påbegyndes.</p> <p>Da det er forudsat at anlægsarbejderne vil overholde kommunens forskrifter for bygge- og anlægsarbejder, og fordi anlægsarbejdet kun sker kortvarigt på de enkelte strækninger i løbet</p>		

Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Begrundelse for afgrænsning	Afgrænsning Skal indgå /Skal ikke indgå	Angivelse af specifik metode til beregning og/eller analyse (kun når der er krav om særlige metoder – ikke gængs anvendte metoder)
		af anlægsperioden, vurderer Miljøstyrelsen, at støj fra kabelgravning og tilhørende aktiviteter ikke vil medføre en væsentlig negativ påvirkning på omkringboende, hvorfor emnet ikke indgår i miljøkonsekvensrapporten.		
Støj fra kabeltracé Driftsfase	De nedgravede kabler vil ikke udsende støj.	Da kablerne ikke genererer støj i driftsfasen vurderer Miljøstyrelsen, at dette ikke er relevant, og emnet skal derfor ikke indgå i miljøkonsekvensrapporten	Skal ikke indgå	
Støj fra stationsanlæg og underboringer Anlægsfase	Der vil potentielt kunne forekomme støjgener i anlægsfasen fra etablering af stationsanlæggene og i forbindelse med underboringer.	Støj fra anlægsarbejderne på stationsområderne og ved underboringer må generelt forventes at være af omtrentlig samme intensitet og udbredelse som for nedgravningen af kabelanlægget. Enkelte mere støjende aktiviteter kan dog forekomme. Desuden vil støjpåvirkningen forekomme i det samme område i op til to år for stationsarbejderne og potentielt over 4 uger i forbindelse med underboringer, hvorfor der kan være tale om en væsentlig påvirkning af næromgivelserne. Emnet skal indgå i miljøkonsekvensrapporten.	Skal indgå	
Støj fra stationsanlæg Driftsfase	Stationsanlæggene vil i driftsfasen medføre en støjpåvirkning af omgivelserne.	Støjen fra stationerne vil skulle leve op til de gældende vejledende støjgrænser herfor. For at dette kan vurderes, skal der derfor foretages støjudbredelsesberegninger og inddragelse af de evt. nødvendige tiltag. Emnet skal indgå i miljøkonsekvensrapporten.	Skal indgå	

Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Begrundelse for afgrænsning	Afgrænsning <i>Skal indgå</i> <i>/Skal ikke indgå</i>	Angivelse af specifik metode til beregning og/eller analyse (kun når der er krav om særlige metoder – ikke gængs anvendte metoder)
Vibrationer Anlægsfase	<p>Vibrationer kan have betydning for menneskers komfort og give skader på bygninger eller konstruktioner.</p> <p>I anlægsperioden vil der i en begrænset periode kunne forekomme vibrationer fra kørsel med entreprenørmaskiner ved kabellægning, evt. underboring samt anlæg af stationerne.</p>	<p>I forbindelse med etablering af stationsanlæg og kabellægning vil de væsentligste kilder til vibrationer være lastbilstransporter, almindeligt jordarbejde og eventuelt komprimering af jord. Bygherre oplyser, at vibrationer herfra forventes at være uden betydning i forhold til grænseværdien for komfort og bygnings-skader ved nærliggende beboelser. Begge stationsanlæg er beliggende mindst 110 meter fra boliger.</p> <p>Bygherre oplyser, at der ikke forekommer særligt vibrationsgivende anlægsarbejder på kabelstrækningen, og at stationsområder er beliggende så langt fra nærmeste boliger, at eventuelle behov for rammearbejder, eller andre vibrationsgivende aktiviteter, vil være uden for afstanden, der er udregnet i andre projekter, hvor der kan forekomme komfort- (ca. 80 m) og bygningsskadelige (ca. 25 m) vibrationer ved særligt vibrationsgivende anlægsarbejder.</p> <p>På baggrund af ovenstående, herunder at der ikke forventes behov for særligt vibrationsgivende anlægsmetoder, og at afstanden til boliger er mindst 25 meter for arbejdsbæltet for kabelanlægget, og mindst 110 meter for stationerne, vurderer</p>	Skal ikke indgå	

Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Begrundelse for afgrænsning	Afgrænsning <i>Skal indgå</i> <i>/Skal ikke indgå</i>	Angivelse af specifik metode til beregning og/eller analyse (kun når der er krav om særlige metoder – ikke gængs anvendte metoder)
		Miljøstyrelsen, at projektet ikke vil medføre væsentlige påvirkninger fra vibrationer i anlægsfasen og emnet skal derfor ikke indgå i miljøkonsekvensvurderingen.		
Vibrationer Driftsfase	Vibrationer kan have betydning for menneskers komfort og give skader på bygninger eller konstruktioner. De nedgravede kabler, og det tilhørende stationsanlæg vil ikke medføre mærkbare vibrationer i området omkring anlæggene.	Kabelanlægget medfører ikke mærkbare vibrationer i driftsfasen og er derfor ikke relevant. Komponenterne på stationsanlægget vil, ligesom mange andre større maskiner, vibrere i større eller mindre grad under driften, hvilket fx kan mærkes ved berøring. Disse vibrationer kan dog ikke mærkes i en afstand af få meter fra komponenterne i driftsfasen, og vil ikke være i en størrelsesorden der kan medføre komfort gener eller skader på bygninger eller konstruktioner. Miljøstyrelsen vurderer på baggrund af ovenstående, at projektet ikke vil medføre væsentlige påvirkninger fra vibrationer i driftsfasen, og emnet skal derfor ikke indgå i miljøkonsekvensrapporten.	Skal ikke indgå	
Magnetfelter Anlægsfase	Alle strømførende anlæg skaber magnetfelter, når der løber en strøm i dem. I anlægsfasen vil der ikke være elektrisk strøm i kabler	I anlægsfasen er der ikke strøm i anlægget, hvorfor der ikke vil være magnetfelter. Emnet er ikke relevant og skal derfor ikke indgå i miljøkonsekvensrapporten.	Skal ikke indgå	

Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Begrundelse for afgrænsning	Afgrænsning <i>Skal indgå</i> <i>/Skal ikke indgå</i>	Angivelse af specifik metode til beregning og/eller analyse (kun når der er krav om særlige metoder – ikke gængs anvendte metoder)
	eller på stationerne, hvorfor der ikke vil blive dannet magnetfelter			
Magnetfelter Driftsfase	I driftsfasen vil der være elektrisk strøm i både kabelanlæg og stationsanlæg, hvorfor der vil blive dannet magnetfelter.	<p>I driftsfasen vil der være elektrisk strøm og dermed magnetfelter i umiddelbar nærhed af anlægget.</p> <p>Magnetfelternes størrelse afhænger af strømstyrken, som går igennem ledningen, opbygningen af ledningen, samt hvor tæt man er på kilden til magnetfeltet. Fælles for disse magnetfelter er, at størrelsen meget hurtigt aftager med afstanden fra kilden til magnetfeltet.</p> <p>Der er ikke videnskabeligt grundlag for at give generelle anbefalinger eller grænseværdier i forhold til eksisterende højspændingsanlæg, trods langvarig forskning af emnet. I stedet anbefaler Sundhedsstyrelsen et forsigtighedsprincip ved nybyggeri.</p> <p>Bygherre oplyser, at Sundhedsstyrelsens vejledning og forsigtighedsprincip anvendes derfor for disse anlæg. Dvs., at der skal være under 0,4 mikro-tesla ved boliger, både i forhold til stationer og ledninger.</p>	Skal ikke indgå	

Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Begrundelse for afgrænsning	Afgrænsning Skal indgå /Skal ikke indgå	Angivelse af specifik metode til beregning og/eller analyse (kun når der er krav om særlige metoder – ikke gængs anvendte metoder)
		<p>Hertil anvender Energinet vejledningen "Forvaltning af forsigtighedsprincip ved miljøscreening, planlægning og byggesagsbehandling". Vejledningen beskriver metoder, som kan anvendes i den daglige forvaltning af forsigtighedsprincippet og i håndteringen af begrebet "tæt på". I vejledningen beskrives nogle afstande fra forskellige typer højspændingsanlæg (målt fra tracé midte), hvor felterne erfaringsmæssigt kan antages at være små. For 400 kV kabelanlæg vil forsigtighedsprincippet være opfyldt ved en afstand på minimum 30 meter. I projektet er det planlagte kabelanlæg på 275 kV, hvorfor magnetfeltet vil være mindre. Langs kablerne er der fundet op til ca. 6 boliger, der vil være beliggende mellem 30 og 50 meter af kabelgraven, men ingen, der vil være tættere.</p> <p>For stationsanlæggene gælder ligeledes, at magnetfeltets styrke hurtigt aftager med stigende afstand. Energinet, Kommunernes Landsforening og Green Power Denmark har i et katalog: 'Magnetfelternes størrelse ved forskellige højspændingsanlæg' skrevet om magnetfelterne for et stationsanlæg: <i>Grundet forskellige stationers meget varierende layout er det uladsgørligt at beregne magnetfeltet i og ved 400 kV stationer. Derfor tager notatet udgangspunkt i målinger i stedet for. Magnetfeltet uden for stationens hegn/bygning er normalt ikke</i></p>		

Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Begrundelse for afgrænsning	Afgrænsning Skal indgå /Skal ikke indgå	Angivelse af specifik metode til beregning og/eller analyse (kun når der er krav om særlige metoder – ikke gængs anvendte metoder)
		<p><i>måleligt grundet den store afstand mellem de elektriske apparater og hegnet. På de steder, hvor der kan måles magnetfelter uden for stationen, stammer feltet fortrinsvis fra ledningerne der går til og fra stationen.</i></p> <p><i>Ved måling 1,8 meters højde i 400/150 kV station Tjele i en normal driftssituation blev følgende målt i 1990:</i></p> <p><i>-</i></p> <p><i>Feltet ved hegnet (til offentligheden) ligger mellem 0,14-0,25 μT og er størst ved filtergården. Der er ingen naboer, der bor tæt ind til stationsanlæggene.</i></p> <p>For dette projekt gælder, at nærmeste boliger er ca. 230 meter hhv. 110 meter fra kompenseringstationens og koblingsstationens ydergrænse dvs. hegnet omkring stationsområderne.</p> <p>Da Sundhedsstyrelsens forsigtighedsprincip vil blive overholdt for både kabelanlæg og stationsområder, vurderer Miljøstyrelsen ikke at magnetfelter kan give anledning til væsentlig negativ påvirkning i driftsfasen, hvorfor emnet ikke skal indgå i miljøkonsekvensrapporten.</p>		

Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Begrundelse for afgrænsning	Afgrænsning <i>Skal indgå</i> <i>/Skal ikke indgå</i>	Angivelse af specifik metode til beregning og/eller analyse (kun når der er krav om særlige metoder – ikke gængs anvendte metoder)
Luft, støv og lugt Anlægsfase	<p>I anlægsfasen vil der langs kabeltracéet og på stationsområderne forekomme udstødningsgasser fra entreprenørmaskiner og lastbiltransporter, der kører materialer til anlægsområderne og graver kabelrenderne m.m.</p> <p>Udstødningsgasser indeholder partikler og miljøfarlige stoffer. Udstødningen fra disse maskiner kan lokalt medføre midlertidige lugtgener samt bidrage til midlertidig dårligere luftkvalitet.</p> <p>I tørkeperioder kan vejtransport og entreprenørmaskiner forårsage midlertidige, lokale støvgener i forbindelse med anlægsarbejdet.</p>	<p>Anlægsarbejder på stationerne omfatter ca. 7 forskellige maskiner, der ikke er i brug kontinuerligt, men kun når deres anvendelse er påkrævet.</p> <p>Til nedlægning af kabel benyttes ca. 11 forskellige maskiner, dog aldrig samtidigt. Hertil kommer lastbiler, traktorer og rendegravere, der heller ikke er permanent på byggepladsen, men anvendes til forskellige ad hoc-opgaver.</p> <p>Anlægsarbejdet langs ledningstracéet foregår i korte perioder ad gangen, og arbejdet flytter sig kontinuerligt i takt med, at kabelrenden graves, kablerne nedlægges og dækkes til. Emissioner vil udelukkende forekomme fra entreprenørmaskinerne og i kortvarige perioder.</p> <p>Anlægsarbejderne udføres efter kommunens forskrifter ved midlertidige aktiviteter i Holstebro Kommune og Ringkøbing-Skjern Kommune, dvs. på hverdage i tidsrummet 07-18 og med fokus på at minimere støv i tørre perioder. Der forekommer ikke stærkt lugtende aktiviteter i anlægsfasen. Kommunernes øvrige bestemmelser for anmeldelse og naboorientering i samme forskrifter følges.</p>	Skal ikke indgå	

Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Begrundelse for afgrænsning	Afgrænsning Skal indgå /Skal ikke indgå	Angivelse af specifik metode til beregning og/eller analyse (kun når der er krav om særlige metoder – ikke gængs anvendte metoder)
		<p>Der forekommer ikke stærkt lugtende aktiviteter i anlægsfasen.</p> <p>Emissioner fra entreprenørmaskinerne skal desuden overholde gældende regler.</p> <p>Miljøstyrelsen vurderer på baggrund af ovenstående, herunder det begrænsede antal maskiner der benyttes i de enkelte områder, at projektet ikke vil medføre væsentlige negative påvirkninger fra lugt, støv eller på luften i anlægsfasen, og emnet skal derfor ikke indgå i miljøkonsekvensrapporten.</p>		
Luft, støv og lugt Driftsfase	<p>Der vil ikke være nogen emissioner fra kabelanlæg i driftsfasen. Anlæggene udsender heller ikke lugt eller støv.</p> <p>De eneste emissioner er fra transport til/fra stationerne i serviceøjemed og det mindre udslip af SF6-gas, der sker på stationerne.</p>	<p>I forbindelse med driften af stationerne og kablet vil der blive foretaget servicebesøg på stationsanlæggene og muligvis på kablet. Ifølge bygherre vil stationsanlægget være ubemandet, og der vil derfor ikke være jævnlig trafik til og fra området. I forbindelse med tilsyn (ca. 1 gang pr måned) vil der være let trafik til og fra stationsområdet. Der forventes vedligehold på stationerne hvert 4. år med en varighed på 1-3 uger. Der vil lejlighedsvis, ca. 1 gang årligt, blive ført tilsyn med linkbokse og overvåget kabelanlæggets driftstilstand. Derudover vil der kun ved fejl ske aktivitet med fejlspejning og eventuel udbedring. Kablet kræver kun tilsyn i forbindelse med fejl.</p>	Skal ikke indgå	

Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Begrundelse for afgrænsning	Afgrænsning <i>Skal indgå</i> <i>/Skal ikke indgå</i>	Angivelse af specifik metode til beregning og/eller analyse (kun når der er krav om særlige metoder – ikke gængs anvendte metoder)
		<p>Dette medfører ifølge bygherre ikke mærkbare ændringer i luftkvaliteten eller medfører kraftig lugt eller støvgener.</p> <p>Der sker ifølge bygherre en lille konstant udledning af gasser fra GIS-anlæg på stationerne, da det er umuligt at gøre bygningerne helt tætte.</p> <p>På kompenseringsstationerne vil den forventede mængde SF6-gas anvendt på den enkelte station være op til 1.500 kg/station, og på koblingsstationerne vil det være op til 640 kg/station.</p> <p>Energinets opgørelse af det samlede udslip i fra alle anlæg i Danmark blev i 2020 opgjort til 763 kg SF6-gas. Dette svarer til mindre end 0,1 % af de anvendte mængder.</p> <p>Naturlig udsivning fra en kompenseringsstation vil være op til 1,5 kg SF6-gas/år, og fra en koblingsstation vil det være op til 0,64 kg SF6-gas/år.</p> <p>SF6-gas er en uorganisk, farveløs, lugtfri, ikke-brændbar og ikke-giftig gas. De to stationer vil blive placeret i områder med gode spredningsmuligheder for gassen, hvorfor denne vurderes hurtigt at blive fortyndet i området. På baggrund af den re-</p>		

Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Begrundelse for afgrænsning	Afgrænsning <i>Skal indgå</i> <i>/Skal ikke indgå</i>	Angivelse af specifik metode til beregning og/eller analyse (kun når der er krav om særlige metoder – ikke gængs anvendte metoder)
		<p>lativt lave årlige mængde af gasudsvivning, gassens egenskaber og påvirkning på mennesker og spredningsmulighederne i området, vurderer Miljøstyrelsen at projektets brug af SF6-gas ikke vil medføre en væsentlig påvirkning på menneskers sundhed.</p> <p>På baggrund af ovenstående, vurderer Miljøstyrelsen, at projektet ikke vil medføre en væsentligt negativ påvirkning af luftkvaliteten, eller medføre væsentlige støv- og lugtgener i driftsfasen. Emnet skal derfor ikke indgå i miljøkonsekvensrapporten.</p>		
Lys Anlægsfase	<p>Lys fra arbejdskøretøjer kan forstyrre oplevelsen af landskabet i mørke samt blænde nærliggende naboer og trafikanter.</p> <p>Lys fra entreprenørmaskiner og byggepladsbelysning på stationsområderne samt midlertidige oplagspladser kan</p>	<p>Bygherre oplyser at der etableres afskærmet byggepladsbelysning, der ikke blænder naboer, i nødvendigt omfang i perioder, hvor der er behov for dette inden for normal arbejdstid. Der er ikke oplyst på depotpladserne om natten.</p> <p>I anlægsfasen kan der derfor langs kabeltracéet være lys fra entreprenørmaskiner inden for normal arbejdstid (mandag-fredag 7-18 jf. anlægsforskrifterne ved midlertidige aktiviteter i Holstebro kommune og Ringkøbing-Skjern Kommune. Anlægsarbejdets forskydes kontinuert langs traceet (med en varighed på 3 uger for et givent område)</p>	Skal ikke indgå	

Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Begrundelse for afgrænsning	Afgrænsning <i>Skal indgå</i> <i>/Skal ikke indgå</i>	Angivelse af specifik metode til beregning og/eller analyse (kun når der er krav om særlige metoder – ikke gængs anvendte metoder)
	<p>potentielt påvirke de omkringliggende områder.</p>	<p>På baggrund af arbejdstiden og anlægsarbejdets kontinuerede forskydning langs traceet, som betyder der kun vil være kortvarig lyspåvirkning i et givent område, samt den nedadrettede belysning, vurderer Miljøstyrelsen, at lys i forbindelse med etablering af kabelanlæg ikke vil medføre væsentlige påvirkning af omkringboende.</p> <p>Bygherre oplyser, at afstanden fra stationerne til nærmeste boliger er 110-230 m. Det kan blive nødvendigt at opsætte midlertidig belysning ved anlæg af begge stationsområder i de mørke perioder af året, hvor det i ydertimerne af arbejdstiden (7-18) vil være mørkt. Lyskilden afskærmes og indrettes, så den ikke blænder naboer. Der vil ikke være tændt for belysningen om natten på stationerne.</p> <p>På baggrund af at arbejdet udføres inden for normal arbejdstid, samt at den afskærmes og indrettes så den ikke blænder naboer, vurderer Miljøstyrelsen, at lys fra etablering af stationerne, med de beskrevne forudsætninger, ikke vil medføre væsentlige påvirkninger af omkringboende.</p>		

Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Begrundelse for afgrænsning	Afgrænsning <i>Skal indgå</i> <i>/Skal ikke indgå</i>	Angivelse af specifik metode til beregning og/eller analyse (kun når der er krav om særlige metoder – ikke gængs anvendte metoder)
		<p>Midlertidige depotpladser vil være i umiddelbar nærhed af kabelruten, ofte på dyrkede arealer. Aktiviteten på disse oplagspladser vil være begrænset og kortvarig, da anlægsarbejder flytter sig i takt med at kablet nedlægges. Lyskilden afskærmes og indrettes, så den ikke blænder naboer. Der vil ikke være tændt for belysningen om natten på de midlertidige depotpladser.</p> <p>På baggrund af ovenstående vurderer Miljøstyrelsen, at projektets midlertidige depotpladser ikke vil medføre væsentlige lysgener for omkringboende i anlægsfasen.</p> <p>På baggrund af ovenstående skal emnet derfor ikke indgå i bygherres miljøkonsekvensrapport.</p> <p>Bygherre oplyser, at emnet omtales i projektbeskrivelsen men ikke i et selvstændigt kapitel i miljøkonsekvensvurderingen.</p>		
Lys Driftsfase	Der opsættes ikke belysning langs kabeltracéet i driftsfasen.	Bygherre oplyser at der ikke etableres permanent belysning langs kabeltracéet. Miljøstyrelsen vurderer, at emnet derfor ikke er relevant.	Skal ikke indgå	

Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Begrundelse for afgrænsning	Afgrænsning <i>Skal indgå</i> <i>/Skal ikke indgå</i>	Angivelse af specifik metode til beregning og/eller analyse (kun når der er krav om særlige metoder – ikke gængs anvendte metoder)
	<p>Permanent belysning på stationer vil kunne medføre lysgener lokalt og med fjernpåvirkning.</p> <p>Langs kabeltracé opsættes der ingen belysning til driftsfasen.</p>	<p>Der opsættes belysning på de to stationsanlæg til brug for driftsfasen. Lyset vil udelukkende være tændt, når der udføres service- og tilsynsopgaver som kræver lys i mørke perioder, forventeligt op til et par timer ad gangen. Lyset vil blive etableret således at det ikke lyser unødigt ud i landskabet, men fokuseres på selve stationsanlægget. Der forventes i gennemsnit 1 tilsyn på stationerne pr. måned. Derudover vil der forventeligt hvert 4. år være vedligehold på en station i 1-3 uger hvor der vil være belysning inden for normal arbejdstid i mørke perioder.</p> <p>Bygherre oplyser at afstanden fra stationerne til nærmeste boliger er mellem ca. 110-230 m.</p> <p>På baggrund af ovenstående, herunder at lyset ikke er permanent tændt, kun tændes med lav frekvens, den korte varighed lyset vil være tændt, samt afstanden til nærmeste boliger vurderer Miljøstyrelsen, at projektet ikke vil medføre væsentlige lysgener for omkringboende i projektets driftsfase.</p> <p>Emnet skal derfor ikke indgå i bygherres miljøkonsekvensrapport.</p>		

Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Begrundelse for afgrænsning	Afgrænsning Skal indgå /Skal ikke indgå	Angivelse af specifik metode til beregning og/eller analyse (kun når der er krav om særlige metoder – ikke gængs anvendte metoder)
		Bygherre oplyser at emnet omtales i projektbeskrivelsen men ikke i et selvstændigt kapitel i miljøkonsekvensvurderingen.		
Trafik og transport, herunder tryghed og risiko for større ulykker Anlægsfase (trafik)	<p>Trafik i forbindelse med anlægsfasen for kabelanlæg vil som udgangspunkt kun køre i dagtimerne.</p> <p>Der kan i forbindelse med anlægsaktiviteter forekomme spærringer af veje, med trafikale gener til følge.</p>	<p>Tilkørsel af materiel og materialer, kan påvirke trafiksikkerheden, herunder bløde trafikanter, naboer, små veje og vejadgange. Denne påvirkning beskrives i miljøkonsekvensrapporten</p> <p>Generelt vil gener fra lastbilkørsel og kørsel med entreprenørmaskiner for kabelanlæg være op til ca. 50 lastbiler og ca. 3 blokvognstransporter per kilometer, fordelt over de tre uger, hvor anlægsarbejderne vil foregå det givne sted. Der vil derfor være tale om ca. 4 køretøjer, tur retur, om dagen. Stationsområderne vil omfatte tilkørsel af ca. 10 entreprenørmaskiner, samt materialer og råstoffer. Dette vil dog fordeles over en 2-3 år lang anlægsperiode</p> <p>Emnet skal indgå i miljøkonsekvensrapporten.</p>	Skal indgå	
Trafik og transport, herunder tryghed og risiko for større ulykker	Trafik i driftsfasen vil udelukkende omfatte drift og vedligehold af stationer og eventuelt kabler.	I forbindelse med servicevedligeholdelse og drift, vil der være meget begrænset trafik til stationerne og sjældnere til kablerne. Der forventes i gennemsnit 1 tilsyn på stationerne pr.	Skal ikke indgå	

Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Begrundelse for afgrænsning	Afgrænsning Skal indgå /Skal ikke indgå	Angivelse af specifik metode til beregning og/eller analyse (kun når der er krav om særlige metoder – ikke gængs anvendte metoder)
Driftsfase (trafik)		<p>måned. Derudover vil der forventeligt hvert 4. år være vedligehold på en station i 1-3 uger hvor der vil være trafik med materialer og personel.</p> <p>På baggrund af den lave frekvens af tilsyn og vedligehold samt den begrænsede mængde af køretøjer, vurderer Miljøstyrelsen, at projektet ikke vil medføre en væsentlig påvirkning af trafikken i området omkring stationerne eller kablerne i driftsfasen.</p> <p>Emnet skal derfor ikke behandles i miljøkonsekvensrapporten</p>		
Ulykker Anlægsfase	Anlægsarbejde af såvel stationsområder som kabelanlæg vil potentielt kunne afstedkomme ulykker.	Anlægsarbejderne er almindelige entreprenørarbejder uden håndtering af f.eks. eksplosiver eller større mængder af brandfarlige materialer, vandmasser, eller lignende risici. Da anlægsarbejdet udføres efter gældende arbejdsmiljøregler og sikkerhedsforanstaltninger, vurderer Miljøstyrelsen, at risikoen ikke vil være væsentlig anderledes end andre almindelige entreprenørarbejder. Emnet behandles derfor ikke i miljøkonsekvensrapporten.	Skal ikke indgå	
Ulykker Driftsfase	Det vil potentielt være en risiko for ulykker og katastrofer i driftsfasen.	Drift af anlægget vil ske under overholdelse af gældende sikkerhedsforanstaltninger herunder beredskabsplaner ved uheld som f.eks. brand.	Skal ikke indgå	

Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Begrundelse for afgrænsning	Afgrænsning <i>Skal indgå</i> <i>/Skal ikke indgå</i>	Angivelse af specifik metode til beregning og/eller analyse (kun når der er krav om særlige metoder – ikke gængs anvendte metoder)
		<p>Anlægget er ikke omfattet af risikobekendtgørelsen, hvorfor der ikke forventes at være en risiko for større ulykker eller katastrofer i forbindelse med projektets driftsfase.</p> <p>Der er hegn omkring stationer dvs. kun autoriseret personale har adgang til stationsarealet. Der er tinglyst et servitútbælte omkring landkablerne og inden for servitútbæltet må der ikke etableres anlæg eller byggeri, hvormed risikoen for udvikling af brand undgås.</p> <p>Miljøstyrelsen vurderer, at der ikke er risiko for at større ulykker og katastrofer kan forekomme som følge af etablering af de to stationsanlæg samt det tilhørende kabel.</p> <p>Emnet skal derfor ikke behandles i miljøkonsekvensrapporten</p>		
Friluftsliv og rekreativ værdi Anlægsfase	Anlægsfasen kan opleves forstyrrende for friluftslivet og oplevelsen af rekreative værdier. F.eks. ved støj, eller midlertidig lukning eller omlægning af stier eller andre adgangsforhold.	<p>Størstedelen af projektområderne er i dag landbrugsarealer i drift. På disse arealer er egentlige friluftaktiviteter begrænsede.</p> <p>Påvirkningen af strand og kystzone ved ilandføringen vil ske ved at søkablet fra vindmølleparken graves fra ilandføringspunktet ned i strandarealet frem til muffesamlingen på strandarealet, hvor det samles med landkablet. Herfra underbores de</p>	Skal ikke indgå	

Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Begrundelse for afgrænsning	Afgrænsning <i>Skal indgå</i> <i>/Skal ikke indgå</i>	Angivelse af specifik metode til beregning og/eller analyse (kun når der er krav om særlige metoder – ikke gængs anvendte metoder)
		<p>bagvedliggende klitter på en ca. 1300 meter lang strækning. I forbindelse med anlægsarbejdet vil der være anlægsaktiviteter, herunder arbejdspladser, som genererer en vis forstyrrelse, ligesom begrænsede helt lokale mindre områder over underboringer af sikkerhedsmæssige årsager kan være afspærret i mindre, afgrænsede perioder. Passagen langs stranden kan tilsvarende i korte, afgrænsede perioder måtte omdirigeres. Den samlede ilandføring gennemføres på 1-3 mdr.</p> <p>Hvor kabeltracéet krydser strand, natur, skov, vandløb, veje m.v., hvortil der kan være knyttet rekreative værdier, sker dette ved underboring, der kan indebære helt lokal omdirigering af trafikanter ved arbejdsfelter i begrænsede arealer og kortvarige perioder. Tilgængeligheden til sådanne områder opretholdes på denne måde under anlægsarbejdet, og brugere orienteres via skiltning mv.</p> <p>På baggrund af, at hovedparten af anlægsarbejdet vil ske på landbrugsarealer og at krydsning af områder med potentielle rekreative værdier sker ved underboring, der alene kan indebære helt lokal omdirigering af trafikanter ved arbejdsfelter på begrænsede arealer og i kortvarige perioder, vurderer Miljøsty-</p>		

Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Begrundelse for afgrænsning	Afgrænsning Skal indgå /Skal ikke indgå	Angivelse af specifik metode til beregning og/eller analyse (kun når der er krav om særlige metoder – ikke gængs anvendte metoder)
		relsen ikke, at der vil være væsentlig negativ påvirkning af friluftsliv og rekreative interesser i anlægsfasen. Emnet skal derfor ikke behandles i miljøkonsekvensrapporten.		
Friluftsliv og rekreativ værdi Driftsfase	Hvis der sker inddragelse af arealer med rekreative værdier eller hindring af adgang hertil, kan der ske påvirkning af lokalsamfundet.	Stationerne er placeret på landbrugsjord, uden væsentlige rekreative interesser eller brug. Kablerne er nedgravede. Projektet vil samlet ikke hindre passage eller adgang til rekreative arealer. På baggrund af ovenstående, vurderer Miljøstyrelsen derfor, at projektet ikke vil medføre væsentlige negative påvirkninger på friluftsliv og rekreative brug af området, da der i driftsfasen, i samme omfang som før projektets gennemførelse, er adgang igennem og til området. Emnet skal derfor ikke indgå i miljøkonsekvensrapporten.	Skal ikke indgå	
Biodiversitet				
Beskyttet natur, herunder iht. naturbeskyttelseslovens § 3 og fredskov mv. Anlægsfase	Hvis der findes beskyttet natur eller fredskov inden for projektområdet kan dette blive påvirket afhængigt af anlæggets karakter på den specifikke lokalitet. Der kan fx ske negativ påvirkning af §	Stationsarealerne omfatter ikke §3 arealer. Kabeltraceerne omfatter ingen eller kun få arealer. Det kan ikke udelukkes, at der vil findes §3 arealer, der aktuelt ikke er registrerede. Som udgangspunkt vil § 3-beskyttet natur ikke blive berørt af kabelanlægget, da § 3-beskyttet natur friholdes eller underbores. Det kan ikke udelukkes, at §3 områder bliver berørt, f.eks.	Skal indgå	

Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Begrundelse for afgrænsning	Afgrænsning <i>Skal indgå</i> <i>/Skal ikke indgå</i>	Angivelse af specifik metode til beregning og/eller analyse (kun når der er krav om særlige metoder – ikke gængs anvendte metoder)
	<p>3-natur, fredskovsarealer eller anden beskyttet natur.</p> <p>Anlægsarbejder i eller i nærheden af § 3-områder kan påvirke flora og fauna, ved forstyrrelse eller fysisk påvirkning.</p> <p>Desuden kan midlertidig udledning af vand fra tørholdelse af byggefeltet indvirke på recipienter og underboring af § 3-beskyttede vandløb kan potentielt påvirke vandløbet i tilfælde af blow-out.</p>	<p>hvor § 3-beskyttede områder underbores, eller der anlægges nær områderne.</p> <p>Projektet krydser flere fredskovsarealer, som vil blive påvirket af anlægsarbejdet ved rydning eller andre aktiviteter.</p> <p>Der vurderes derfor hvorvidt der alligevel påvirkes §3 beskyttet natur og fredskovsarealer ved forstyrrelse eller indgriben i områderne.</p>		
Beskyttet natur, herunder iht. naturbeskyttelseslovens § 3 og fredskov mv.	Der kan ske påvirkninger af beskyttet natur ved enten direkte eller indirekte påvirkninger fra projektet.	Overfladevand fra stationsområder vil enten nedsives eller udledes til recipienter, som kan være § 3-beskyttede. Påvirkningen vil blive behandlet i miljøkonsekvensrapporten.	Skal indgå	

Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Begrundelse for afgrænsning	Afgrænsning Skal indgå /Skal ikke indgå	Angivelse af specifik metode til beregning og/eller analyse (kun når der er krav om særlige metoder – ikke gængs anvendte metoder)
Driftsfase	<p>For stationer vil der skulle ske håndtering af overfladevand.</p> <p>Potentielt kan magnetfelter omkring kabler påvirke dyreliv, inkl. ved passage af vandløb.</p>	<p>Vurderinger af alle potentielle væsentlige påvirkninger på beskyttet natur skal indgå i miljøkonsekvensrapporten, også hvis disse ikke specifikt fremgår af nærværende udtalelse.</p> <p>Det vurderes bl.a. om der vil kunne forekomme væsentlige ændringer i grundvandsstanden i terrestriske grundvandsafhængige naturarealer.</p> <p>Der udarbejdes vandhåndteringsplaner for stationsområderne, inkl. afledning af vandet og mulig påvirkning på grundvand og overfladevand vurderes, herunder hvor der eventuelt kan fordrer udledningstilladelser.</p> <p>Emnet skal indgå i miljøkonsekvensrapporten.</p>		
Bilag IV-arter/rødlistede/fredede arter Anlægsfase	Der er en potentiel risiko for, at anlægsaktiviteter kan medføre negativ påvirkning af bilag IV-arter, fredede arter, samt rødlistede arter, i eller nær projektområdet.	Alle bilag IV-arter og fredede arter som projektet potentielt kan påvirkes af f.eks. forstyrrelser eller støj skal behandles i miljøkonsekvensrapporten. Rødlistede arter medtages i naturvurderingerne.	Skal indgå	
Bilag IV-arter/rødlistede/fredede arter Driftsfase	Direkte eller indirekte påvirkning af særligt beskyttede arter	I driftsfasen vil projektets infrastruktur (bygninger og adgangsveje) kunne være en hindring i landskabet fx at afskære vandruter.	Skal indgå	

Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Begrundelse for afgrænsning	Afgrænsning Skal indgå /Skal ikke indgå	Angivelse af specifik metode til beregning og/eller analyse (kun når der er krav om særlige metoder – ikke gængs anvendte metoder)
	ter. Arealinddragelse hindring af bevægelighed. Potentielt påvirkning fra magnetfelter.	Der er begrænset dokumentation for påvirkningen på benfisk fra magnetfelter (som primært er de relevante fisk i vandløb). Emnet er under stadig diskussion i videnskabelige cirkler idet visse studier konkluderer, at benfisk påvirkes af magnetfelter, mens andre konkluderer at der ikke er effekter. Emnet skal belyses i miljøkonsekvensrapporten på baggrund af det tilgængelige videnskabelige grundlag.		
Natura 2000 Anlægsfase og driftsfase	Arter eller naturtyper på udpegningsgrundlaget kan påvirkes af bl.a. støj, visuel forstyrrelse, arealinddragelse, forstyrrelse af fourageringsområder eller hindring af spredningsmuligheder	Der udføres væsentlighedsvurderinger dvs. vurderinger af mulige påvirkninger af arter og naturarealer, der indgår i udpegningsgrundlaget. Hvor mulighed for væsentlig påvirkning ikke kan afvises, udføres i forlængelse heraf en mere dybtgående konsekvensvurdering. Specielt kan fugle på udpegningsgrundlaget påvirkes visuelt af stationsanlæg og tilhørende master. Øvrige arter kan principielt påvirkes af den ny infrastruktur (bygninger og veje), som kan fungere som en barriere i landskabet.	Skal indgå	
Jord, Vand, Luft og Klima				
Jord og jordforurening Anlægsfase	Der skal håndteres jord i store mængder. Generelt genindbygges og retableres jordlag på stedet. Enkelte	Afrømet og opgravet jord opdeles i muldjord og råjord. Materialerne genindbygges på stedet. Det afrømmede område retableres, og mængden af overskudsjord er meget begrænset.	Skal ikke indgå	

Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Begrundelse for afgrænsning	Afgrænsning <i>Skal indgå</i> <i>/Skal ikke indgå</i>	Angivelse af specifik metode til beregning og/eller analyse (kun når der er krav om særlige metoder – ikke gængs anvendte metoder)
	<p>steder kan der blive et vist overskud af jord, som enten kan indbygges i projektet eller må bortkøres.</p> <p>Der er ikke planlagt større terrænbearbejdnings ved stationsområderne eller langs kabeltracéet.</p> <p>Ved stationsområderne kan der evt. blive tale om større terrænbearbejdnings i forbindelse med etablering af afskærmende jordvolde, hvis det er nødvendigt for at overholde støjkriterierne.</p> <p>Anlægsarbejde på arealer med kortlagte jordforureninger kan potentielt medføre spredning og mobilisering af forureningen.</p>	<p>Ingen dele af stationsområderne eller kabeltracéerne er beliggende på arealer, som er kortlagt med forurenede jord. Evt. fund af forurenede partier af jord i projektområdet håndteres efter lovgivningen og retningslinjer i en af kommunen godkendt jordhåndteringsplan.</p> <p>Kørsel med entreprenørmaskiner kan medføre mindre uheld ved fx brud på en hydraulikslange eller ved spild af brændstof. Risikoen for uheld der medfører oliespild vil blive håndteret efter gældende retningslinjer og kommunens anvisninger Der udarbejdes beredskabsplaner for håndtering af evt. spild af oliestoffer.</p> <p>Miljøstyrelsen vurderer på denne baggrund, at projektet ikke medfører væsentlig risiko for betydende jordforureninger eller påvirkninger på jordbunden. Emnet skal derfor ikke indgå i miljøkonsekvensrapporten.</p> <p>Bygherre oplyser, at emnet omtales i projektbeskrivelsen, men der vurderes ikke behov for yderligere vurdering i selvstændigt kapitel.</p>		

Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Begrundelse for afgrænsning	Afgrænsning <i>Skal indgå</i> <i>/Skal ikke indgå</i>	Angivelse af specifik metode til beregning og/eller analyse (kun når der er krav om særlige metoder – ikke gængs anvendte metoder)
	I anlægsfasen vil der være risiko for spild af olie og andre miljøfremmede stoffer fra borerig og entreprenørmaskiner mv., både langs strækningen for kabeltraceet og ved bygning af stationsanlæggene.			
Jord og jordforurening Driftsfase	I driftsfasen vil der være mindre olietanke og andre oliefyldte anlæg på stationerne, samt mulighed for spild af brændstof / miljøfremmede stoffer fra stationer. Derudover kan der ske afsmitning af metalliske forbindelser til jorden.	Oliefyldte apparater placeres på fundamenter så evt. spild opsamles, og der installeres olieudskiller ved udendørs placering, hvor de er eksponeret for regnvand. Der forventes derfor ikke væsentlige risici for forurening af jorden ved stationsområderne. Bygherre oplyser at de anvendte fundamenter støbes i beton, der generelt ikke tilfører omgivelserne nogen væsentlig jordforurening. På baggrund af ovenstående vurderer Miljøstyrelsen, at projektet ikke vil medføre risiko for væsentlig negativ påvirkning af jordbunden. Bygherre bemærker at emnet indgår i projektbeskrivelsen, men der sker ikke videre vurdering i miljøkonsekvensrapporten.	Skal ikke indgå	

Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Begrundelse for afgrænsning	Afgrænsning <i>Skal indgå</i> <i>/Skal ikke indgå</i>	Angivelse af specifik metode til beregning og/eller analyse (kun når der er krav om særlige metoder – ikke gængs anvendte metoder)
Råstofinteresser Anlægsfase		<p>Projektområdet berører ikke råstofområder, hverken i form af interesseområder eller råstofgraveområder.</p> <p>Da anlægsarbejdet ikke inddrager råstofområder, vurderer Miljøstyrelsen, at der ikke er en påvirkning i anlægsfasen, og emnet vil ikke indgå i miljøkonsekvensrapporten.</p>	Skal ikke indgå	
Råstofinteresser Driftsfase	I driftsfasen udlægges et servitútbælte omkring kabelanlægget inden for hvilket der gælder nogle brugsbegrænsninger, herunder forbud imod udgravning, boring eller lignende uden anmeldelse til Energinet. Servitútbæltet vil derfor potentielt hindre udnyttelsen af evt. råstofinteresser inden for servitútbæltet.	<p>Projektområdet berører ikke råstofområder, hverken i form af interesseområder eller råstofgraveområder.</p> <p>Da der ikke berøres råstofinteresser i driftsfasen, skal emnet ikke indgå i miljøkonsekvensrapporten.</p>	Skal ikke indgå	
Overfladevand Anlægs- og driftsfase	Kabeltracéet krydser flere vandløb på hvoraf nogle er målsatte og andre afvander til målsatte vandområder eller Natura 2000-områder. Der vil være risiko for blow	Vandløb krydses enten ved gennemgravning eller underboring. Søer forventes ifølge bygherre at blive undgået. Landdelen af projektet krydses der ingen kystvande. Der ligger målsatte vandområder nedstrøms flere vandløbskrydsninger.	Skal indgå	Projektets mulige påvirkninger af målsatte vandløb, søer og kystvande ved nedgravning af kabler skal beskrives som led i håndtering af overfladevand. Projektets

Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Begrundelse for afgrænsning	Afgrænsning <i>Skal indgå</i> <i>/Skal ikke indgå</i>	Angivelse af specifik metode til beregning og/eller analyse (kun når der er krav om særlige metoder – ikke gængs anvendte metoder)
	<p>outs ved underboring af vandløb og dermed bl.a. risiko for sedimentspredning, spredning af miljøfremmede stoffer og direkte fysisk påvirkning af vandløbene.</p> <p>Der kan indenfor projektområdet være okkerpotentielle områder, og grundvands-sænkning indenfor disse arealer kan medføre udvaskning af okker til nærliggende vandområder.</p>	<p>Der vil ske tørholdelse af arbejdsområder med tilhørende ned-sivning eller udledning til recipienter. Derved mulig påvirkning af nedstrøms recipienter herunder søer, vandløb, kystvande.</p> <p>Ved underboring er der risiko for blowout af boremudder, der potentielt kan forurene vandforekomster.</p> <p>Der vil potentielt skulle oppumpes regnvand og evt. indsvivende grundvand i kabelgraven ifm. tørholdelse. Behov for tørholdelse katalogiseres, og der vurderes dels mht. midlertidige grundvandssænkninger, dels mht. nedsivning eller udledning (som kræver udledningstilladelser) - Herunder mulig påvirkning af grundvand / drikkevandsressourcer.</p> <p>Påvirkning af vandmiljøet i anlægs- og driftsfasen skal indgå i miljøkonsekvensrapporten.</p>		<p>påvirkning skal vurderes kvalitativt og holdes op imod målsætningerne fra de gældende vandområdeplaner.</p> <p>Påvirkningen af overfladevand vurderes ud fra de to primære områder; udledning/mængde samt indhold af miljøfremmede stoffer i dette. Derudover beskrives og vurderes eventuelle påvirkninger hvis vandet er sedimentholdigt. Påvirkningen skal sættes i forhold til fastlagte miljømål, biologiske kvalitetselementer og de understøttende fysisk-kemiske og hydromorfologiske kvalitetselementer.</p> <p>Ved blow-outs i vandløb, hvor boremudder presses op til overfladevand, beskrives hvordan</p>

Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Begrundelse for afgrænsning	Afgrænsning <i>Skal indgå</i> <i>/Skal ikke indgå</i>	Angivelse af specifik metode til beregning og/eller analyse (kun når der er krav om særlige metoder – ikke gængs anvendte metoder)
				<p>dette håndteres og mulige påvirkning vurderes.</p> <p>Der skal redegøres for, hvordan boremudder påvirker jord, grundvand og overfladevand.</p>
Spildevand Anlægsfase	<p>Udledning af spildevand fra projektet kan potentielt påvirke vandforekomster, hvis der fx sker tilstrømning af forurenede grundvand eller overfladevand som skal bortpumpes.</p> <p>Sanitært spildevand fra anlægsfasen kan potentielt medføre påvirkninger, hvis dette udledes til miljøet.</p>	<p>Der produceres en lille mængde sanitært spildevand fra velfærdsrum på arbejdspladserne, herunder ved stationsarbejder og fra kabelarbejdet. Anlæg af kabler og stationer producerer ikke spildevand herudover.</p> <p>Miljøstyrelsen lægger til grund for vurderingen, at der ikke udledes spildevand til recipienter i forbindelse med projektets anlægsfase, og at sanitært spildevand håndteres i forhold til den gældende lovgivning.</p> <p>Der krydses ikke områder med kendte jordforureninger, hvorfra der potentielt skal håndteres forurenede vand.</p> <p>Idet der ikke er identificeret behov for at håndtere eller udlede spildevand til recipienter, og at der vurderes at være tale om en lille mængde sanitært spildevand, vurderer Miljøstyrelsen, at der ikke kan ske en væsentlig påvirkning fra spildevand i</p>	Skal ikke indgå	

Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Begrundelse for afgrænsning	Afgrænsning Skal indgå /Skal ikke indgå	Angivelse af specifik metode til beregning og/eller analyse (kun når der er krav om særlige metoder – ikke gængs anvendte metoder)
		projektets anlægsfase. Emnet skal derfor ikke indgå i miljøkonsekvensrapporten.		
Spildevand Driftsfase	Drift af kabler og stationer producerer ikke spildevand, men der produceres en lille mængde sanitært spildevand fra velfærdsfaciliteter på stationerne.	I GIS-bygningen ved kompenseringstationen vil der blive indrettet velfærdsrum til ansatte der tilser og servicerer anlægget. Sanitært spildevand ledes til septiktank. Der udledes ikke spildevand til recipienter i forbindelse med projektets driftsfase. Da der ikke udledes spildevand til recipienter i forbindelse med projektets driftsfase, vurderer Miljøstyrelsen at spildvand i driftsfasen ikke vil medføre væsentlige påvirkninger. Emnet skal ikke indgå i miljøkonsekvensrapporten.	Skal ikke indgå	
Regnvand Anlægs- og driftsfase	Kabelgraven vil kunne blive fyldt med regnvand, som skal bortledes inden kabellægningen kan færdiggøres. Bortledning af oppumpet vand fra kabelgraven kan oversvømme nærliggende beskyttede naturområder, eller kan eventuelt blive ledt til beskyttede vandforekomster. Udledning af overfladevand til recipient kan potentielt medføre en påvirkning heraf.	Afledning af regnvand på terræn og regnvand fra stationsbygning sker ved inddragelse af forskellige LAR-løsninger. LAR vil således blive den foretrukne løsning til håndtering af vand på stationsområderne. Regnvand nedsiver passivt på stationsområdet, som befæstes med grus eller materialer, som er permeable. Håndtering af regnvand i anlægsfasen vil indgå under afsnit om overfladevand og/eller beskyttet natur, Natura 2000, hvor projektet potentielt kan medføre påvirkninger på disse. Der udarbejdes en vandhåndteringsplan for stationsområderne, heri angives behov og løsning vedr. nedsivning og for evt. udledning.	Skal indgå	

Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Begrundelse for afgrænsning	Afgrænsning <i>Skal indgå</i> <i>/Skal ikke indgå</i>	Angivelse af specifik metode til beregning og/eller analyse (kun når der er krav om særlige metoder – ikke gængs anvendte metoder)
	<p>Arealet omkring de to stationsområder vil delvist blive befæstet, idet nogle områder vil blive udlagt med grus eller tilsået med græs så regnvand kan nedsive. Udledning af overfladevand til recipient kan potentielt medføre en påvirkning heraf.</p>	<p>Alle olieholdige anlæg bliver etableret med opsamlingskar, der kan rumme mindst hele mængden af olie, og der etableres olieudskillere på alle afløb.</p> <p>Emnet skal indgå i miljøkonsekvensrapporten.</p>		
<p>Grundvand og drikkevandsinteresser Anlægs- og driftsfase</p>	<p>En påvirkning på grundvandet og drikkevandsinteresser i anlægsfasen og i driftsfasen kan ikke udelukkes, herunder påvirkninger fra nedsivninger til grundvandet og pumpning af grundvand.</p>	<p>Kabeltracéet anlægges i områder med grundvands- og drikkevandsinteresser, herunder indvindingsoplande til vandværker, NFI-områder, mv. I anlægsfasen kan der kortvarigt opstå behov for midlertidige grundvandssænkninger, hvor det ikke kan udelukkes at der kan ske en påvirkning på grundvandet. Hvor kablet anlægges under det naturlige grundvandsspejl, håndteres grundvandet midlertidigt for tørholdelse af kabelgraven.</p> <p>I driftsfasen kan kablerne og stationsanlæg påvirke grundvandet gennem grundvandssænkninger og ved vandhåndteringen på stationen, hvor eventuelt forurenede vand kan nedsive til grundvandet. Der etableres LAR-løsninger på stationen.</p>	<p>Skal indgå</p>	<p>Der skal redegøres for hvilke grundvandsforekomster, der er i projektområdet, deres nuværende tilstand og målsætning samt hvordan grundvandsforekomsterne forventes påvirket hvis der er behov for at etablere grundvandssænkninger.</p> <p>Der skal foretages en vurdering af projektet i forhold til lov om vandplanlægning samt indsats-</p>

Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Begrundelse for afgrænsning	Afgrænsning <i>Skal indgå</i> <i>/Skal ikke indgå</i>	Angivelse af specifik metode til beregning og/eller analyse (kun når der er krav om særlige metoder – ikke gængs anvendte metoder)
		<p>Vurderinger af alle potentielle væsentlige påvirkninger på grundvandet skal indgå i miljøkonsekvensrapporten, også hvis disse ikke specifikt fremgår af nærværende udtalelse.</p> <p>Emnet skal indgå i miljøkonsekvensrapporten.</p>		<p>bekendtgørelsen for strækninger, hvor der er indvindingsoplande til vandværker og områder med særlige drikkevandsinteresser. Påvirkninger af terrænnært grundvand i driftsfasen skal ligeledes beskrives.</p> <p>Der skal redegøres for indholdsstoffer i boremudderet og disses påvirkning af jord, grundvand og overfladevand.</p>
Klima Anlægsfase	<p>Anlægget indebærer udledning af klimagasser/drivhusgasser – fra produktion og transport af råmaterialer, maskiner og anvendelse af maskiner. Heri bl.a. klimagasser/drivhusgasser nyttet til fremstilling af kabler, transformere og andre komponenter.</p>	<p>Materialerne/komponenterne forventes at blive produceret på eksisterende virksomheder, hvorfor der ikke skal etableres ny produktionskapacitet med deraf følgende merudledning af klimagasser. Det samme gør sig gældende for udvinding af råstoffer, der ligeledes forventes at kunne fremskaffes fra eksisterende indvindinger. Klimapåvirkning fra komponentfremstilling og fra råstofudvinding indgår i vurderingerne foretaget i de respektive godkendelser og tilladelser herfor, og belyses derfor ikke nærmere i nærværende projekt.</p>	<p>Skal ikke indgå</p>	

Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Begrundelse for afgrænsning	Afgrænsning <i>Skal indgå</i> <i>/Skal ikke indgå</i>	Angivelse af specifik metode til beregning og/eller analyse (kun når der er krav om særlige metoder – ikke gængs anvendte metoder)
		<p>Udledninger i anlægsfasen, ud over produktion af materialer, begrænser sig til emissioner fra kørsel med de maskiner, der benyttes til selve etableringen af projektet, samt transport i forbindelse med projektet.</p> <p>Da der ikke benyttes et stort antal entreprenørmaskiner, da perioden for anlægsarbejdet er relativt kortvarig (nogle få år), og da projektet ikke medfører behov for yderligere produktionskapacitet eller indvinding af råstoffer vurderer Miljøstyrelsen, at projektet medfører en relativt begrænset og ikke-væsentlig merudledning af klimagasser/drivhusgasser i forbindelse med projektets anlægsfase. Emnet skal derfor ikke indgå i miljøkonsekvensrapporten.</p> <p>Bygherre bemærker, at projektets formål er produktion og distribution af vedvarende energi fra en havvindmøllepark.</p>		
Klima Driftsfase	<p>Der vil være en begrænset udledning af drivhusgasser i forbindelse med vedligehold af anlægget.</p> <p>Der anvendes SF6 gas til isolering af komponenter og</p>	<p>Påvirkningen fra vedligehold i driftsfasen vil forekomme med en lav frekvens (jf. afsnit om trafik), vil være kortvarig og vil være meget begrænset da der kun er tale om enkelte køretøjer. Miljøstyrelsen vurderer på den baggrund, at udledning af drivhusgasser i driftsfasen fra vedligehold af stationsanlæg og kabel vil være ubetydelige.</p>	Skal ikke indgå	

Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Begrundelse for afgrænsning	Afgrænsning <i>Skal indgå</i> <i>/Skal ikke indgå</i>	Angivelse af specifik metode til beregning og/eller analyse (kun når der er krav om særlige metoder – ikke gængs anvendte metoder)
	<p>GIS-bygning. I drift sker der en udsivning af denne gas. SF6 gas er en 23.500 gange kraftigere drivhusgas end CO₂, med en nedbrydnings-tid i atmosfæren på 3.200 år.</p>	<p>Der sker ifølge bygherre en lille konstant udledning af gasser fra GIS-anlæg på stationerne, da det er umuligt at gøre bygningerne helt tætte.</p> <p>På kompenseringstationerne vil den forventede mængde SF6-gas anvendt på den enkelte station være op til 1.500 kg/station, og på koblingsstationerne vil det være op til 640 kg/station.</p> <p>Energinets opgørelse af det samlede udslip fra alle anlæg i Danmark blev i 2020 opgjort til 763 kg SF6-gas. Dette svarer til ca. 2-3000 danskeres gennemsnitlige årlige klimabelastning, som er ca. 13 tons CO₂-ækvivalenter per person. Dette svarer til mindre end 0,1 % af de anvendte mængder. Naturlig udsivning fra en kompenseringstation vil derfor være op til 1,5 kg SF6-gas/år, og fra en koblingsstation vil det være op til 0,64 kg SF6-gas/år.</p> <p>Udslippet fra de to stationer forventes derfor at svare til 3-5 danskeres gennemsnitlige årlige klimabelastning.</p>		

Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Begrundelse for afgrænsning	Afgrænsning <i>Skal indgå</i> <i>/Skal ikke indgå</i>	Angivelse af specifik metode til beregning og/eller analyse (kun når der er krav om særlige metoder – ikke gængs anvendte metoder)
		<p>Miljøstyrelsen vurderer på baggrund af ovenstående, at de mængder af SF6-gas, der anvendes og udsiver, er så beskeden, at projektet i driftsfasen ikke vil medføre nogen væsentlig negativ påvirkning på klimaet.</p> <p>På baggrund af ovenstående, skal emnet derfor ikke indgå i bygherres miljøkonsekvensrapport.</p>		
Oversvømmelsesrisiko Anlægsfase og driftsfasen	Projektet medfører ikke øget risiko for oversvømmelse. Stationsområder er planlagt uden for områder der er udpeget til oversvømmelsesrisikoområder, og kabelanlæg planlægges så det ikke kan blive væsentligt påvirket af oversvømmelser.	Ikke relevant	Skal ikke indgå	
Materielle goder, kulturarv og landskab				
Materielle goder Anlægsfase	Vurdering af materielle goder omfatter indvirkningen på den aktuelle eller fremtidige	<p>Udbygningen af stationerne vil optage arealer, der i dag anvendes til landbrug.</p> <p>Kabeltracéer vil blive etableret på landbrugsarealer, skovarealer, naturarealer mv. Arealerne retableres efter anlægsarbejdet</p>	Skal ikke indgå	

Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Begrundelse for afgrænsning	Afgrænsning <i>Skal indgå</i> <i>/Skal ikke indgå</i>	Angivelse af specifik metode til beregning og/eller analyse (kun når der er krav om særlige metoder – ikke gængs anvendte metoder)
	<p>forventede adgang til at benytte/udnytte menneske og/eller naturskabte goder.</p> <p>Det planlægges at benytte midlertidige arbejdsarealer til byggeplads og skurby inden for det udlagte projektområde.</p> <p>Ændret arealanvendelse kan potentielt påvirke materielle goder.</p> <p>Der vil midlertidigt være begrænsninger for udnyttelse af arealerne omkring anlægsarbejdet.</p>	<p>og kan hovedsageligt vende tilbage til den tidligere arealanvendelse fx landbrug eller natur. Der kan dog ikke etableres skov, bebyggelse og lignende, som kan skade kablet (fx via træernes rødder) eller hindre adgangen til kablet, da der etableres en begrænsende servitut.</p> <p>Projektet berører ikke eksisterende bebyggelser eller adgangen hertil.</p> <p>I anlægsfasen vil der være en påvirkning af de materielle goder der direkte fysisk berøres af projektet. Enkelte områder afspærres midlertidigt. Da der er tale om kortvarige og meget lokale påvirkninger i anlægsfasen, vurderer Miljøstyrelsen, at der ikke er tale om en væsentlig påvirkning af materielle goder på land i anlægsfasen. Emnet indgår derfor ikke i miljøkonsekvensrapporten.</p>		
Materielle goder Driftsfasen	Vurdering af materielle goder omfatter indvirkningen på den aktuelle eller fremtidige	Stationsanlæggene vil permanent inddrage arealer (hvv. 2,4 og 7,2 ha), der i dag anvendes til landbrug. Da hovedparten af Danmark i dag udgøres af landbrugsarealer og det samlede areal, der udtages i den sammenhæng er yderst begrænset,	Skal ikke indgå	

Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Begrundelse for afgrænsning	Afgrænsning <i>Skal indgå</i> <i>/Skal ikke indgå</i>	Angivelse af specifik metode til beregning og/eller analyse (kun når der er krav om særlige metoder – ikke gængs anvendte metoder)
	<p>forventede adgang til at benytte/udnytte menneske- og/eller naturskabte goder.</p> <p>Anlægget beslaglægger relativt begrænsede arealer, der pålægges restriktioner via servitutter. Det vil bl.a. ikke være muligt at etablere skov inden for det 17 meter brede servitutbælte, som projektet etablerer. Derudover medfølger visse andre restriktioner, herunder restriktioner mod bebyggelse og dybdepløjning.</p>	<p>vurderer Miljøstyrelsen, at dette begrænsede tab af landbrugsareal ikke vil medføre væsentlige negative påvirkninger på denne materielle gode. Dette skal derfor ikke indgå i miljøkonsekvensrapporten.</p> <p>Kabeltracéer etableres på landbrugsarealer, skovarealer, naturarealer mv. Arealerne retableres efter anlægsarbejdet og kan hovedsageligt vende tilbage til den tidligere arealanvendelse fx landbrug eller natur. Der bliver tinglyst et servitutbælte på op til 17 m omkring kabelanlæggene og muligvis bredere ved underboringer. Inden for bæltet må der ikke etableres anlæg, byggeri eller plantes træer med dybdegående rødder. Der vil blive ryddet fredskovsarealer på kabelstrækningen. Dele af det ryddede areal vil ikke kunne tilplantes igen og skovbrugsdriften kan derved blive påvirket.</p> <p>Miljøstyrelsen vurderer, at det samlede areal, der udtages i denne sammenhæng er meget begrænset og at dette ikke vil medføre en væsentlig negativ påvirkning på denne materielle gode.</p> <p>Emnet skal derfor ikke indgå i miljøkonsekvensrapporten.</p>		
Infrastruktur Anlægsfase	Projektet er et el-infrastruktur anlæg og kan potentielt	Veje og jernbane krydses ved underboring, stier mv. afspærres midlertidigt med omdirigering, og eksisterende infrastruktur,	Skal ikke indgå	

Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Begrundelse for afgrænsning	Afgrænsning Skal indgå /Skal ikke indgå	Angivelse af specifik metode til beregning og/eller analyse (kun når der er krav om særlige metoder – ikke gængs anvendte metoder)
	påvirke eksisterende infrastruktur herunder bygninger, veje, stier mv.	herunder kabler, dræn m.v. ændres ikke som følge af projektet. Projektet berører ikke direkte bebyggelse og infrastruktur. Et høringssvar har udtrykt bekymring om påvirkningen på de mindre veje i området fra den øgede trafikbelastning. Dette håndteres under afsnittet "Trafik". På baggrund af ovenstående vurderer Miljøstyrelsen, at der ikke vil være væsentlige påvirkninger på infrastruktur fra projektet i anlægsfasen. Emnet medtages derfor ikke i miljøkonsekvensrapporten.		
Infrastruktur Driftsfase	Der vil være restriktioner mod at placere infrastruktur eller bebyggelse over kablet i driftsfasen.	Der er ikke kendskab til planlagte større infrastrukturprojekter der overlapper med projektområdet. Landanlægget ligger primært på arealer, hvor der enten er landbrug, natur, eller fredskovspligt. Miljøstyrelsen vurderer at risikoen for fremtidige konflikter med infrastruktur er lav og at projektet er delvist flytbart skulle der opstå væsentlige konflikter. Påvirkning af infrastruktur i driftsfasen vurderes derfor ikke at være væsentlig og skal ikke indgå i miljøkonsekvensrapporten.	Skal ikke indgå	
Ressourcer (naturressourcer) Anlægsfasen	Anlægsarbejdet forbruger byggematerialer, råstoffer og andre ressourcer. Forbrug af disse materialer kan medføre begrænsninger i tilgængeligheden for andre bygge- og anlægsprojekter eller medføre afledte effekter	Der planlægges ikke for anlæg eller aktiviteter med særligt forbrug af råstoffer, vand eller energi. Projektet vil benytte råstoffer i form af grus, sand og råjord. Råstofforbruget vil primært være til kabelgraven. Derudover vil der blive anvendt en vis mængde ressourcer i forbindelse med etablering af de to stationsanlæg. Mængden af ressourcer der benyttes forventes at	Skal ikke indgå	

	<p>afhængigt af ressourceforbruget.</p>	<p>være sammenlignelig med lignende projekter som erfaringsmæssigt ikke medfører væsentlige påvirkninger.</p> <p>Bygherre oplyser at forbruget af borevæske ved underboringer afhænger af jordbundsforhold og metodevalg. I tidligere projekter har forbruget været mellem ca. 0,2 og 2,1 m3 pr. løbende meter afhængigt af rørdiameter og længden af underboringen. Der er tilsat ca. 20 kg bentonit pr. m3 borevæske. Mængden af additiv er i størrelsesordenen 0-1 %.</p> <p>Der anvendes ca. 500 m3 sand pr. kilometer kabelgrav eller ca. 1.000 m3 sand pr. kilometer kabelanlæg. Kablet består af ca. 8 ton aluminium pr. fase/km. Med tre faser giver det ca. 24 ton pr. km system. Der anvendes ligeledes ca. 7 ton plast pr. kilometer kabel.</p> <p>Der er ikke behov for etablering af ny råstofindvinding i forbindelse med projektet. Ressourceforbruget vil hovedsageligt omfatte sand, aluminium, plast, brændstof, bentonit og ferskvand til underboring, samt ressourcer til at fremstille komponenterne til projektet. Anvendelsen af ressourcer og råstoffer (naturressourcer) i forbindelse med anlægsaktiviteterne vil have et omfang der er sammenligneligt med lignende projekter. Miljøstyrelsen ligger til grund for vurderingen, at der ikke skal etableres yderligere råstofindvindingskapacitet for at tilgodese projektets forbrug.</p> <p>På baggrund af ovenstående vurderer Miljøstyrelsen, at forbruget af ressourcer og råstoffer ikke vil medføre væsentlige miljøpåvirkninger i forhold til tilgængelige ressourcer regionalt og</p>		
--	-----------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	--

Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Begrundelse for afgrænsning	Afgrænsning Skal indgå /Skal ikke indgå	Angivelse af specifik metode til beregning og/eller analyse (kun når der er krav om særlige metoder – ikke gængs anvendte metoder)
		<p>nationalt, hvorfor dette emne ikke medtages i miljøkonsekvensrapporten.</p> <p>Bygherre bemærker at råstofforbrug fortsat vil indgå i projektbeskrivelsen i miljøkonsekvensrapporten, men ikke vil indgå yderligere.</p>		
Ressourcer (naturressourcer) Driftsfasen	I driftsfasen medfører projektet ikke anvendelse af byggematerialer og råstoffer, udover til løbende vedligehold og evt. udskiftning.	<p>Forbrug i driftsfasen indebærer begrænsede mængder af materialer til løbende vedligehold. Mængden af ressourcer og råstoffer forventes at være stærkt begrænset. Stationsanlæg og kabler har en forventet levetid på ca.30 år, og etableres så de kræver et minimum af vedligehold i driftsfasen.</p> <p>Grundet den relativt lange levetid og det begrænsede behov for vedligehold/udskiftning under drift vurderer Miljøstyrelsen, at projektet ikke vil medføre væsentlige negative påvirkninger på tilgængeligheden af ressourcer og råstoffer i driftsfasen. Emnet skal derfor ikke indgå i miljøkonsekvensrapporten.</p>	Skal ikke indgå	
Affald Anlægsfase	I anlægsfasen vil der forbindelse med etableringen af stationerne forekomme affald.	Byggeaffald vil forekomme i begrænsede mængder (ingen nedrivninger mv.) der kildesorteres og håndteres i henhold til kommunernes regulativer for erhvervsaffald og vil ikke kræve udbygning af den eksisterende kapacitet for affaldshåndtering. Hertil kommer alm. dagrenovation fra servicefaciliteterne, der ligeledes håndteres efter kommunens retningslinjer.	Skal ikke indgå	

Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Begrundelse for afgrænsning	Afgrænsning <i>Skal indgå</i> <i>/Skal ikke indgå</i>	Angivelse af specifik metode til beregning og/eller analyse (kun når der er krav om særlige metoder – ikke gængs anvendte metoder)
	Derudover vil boremudder, som er et restprodukt fra underboringer, skulle bortskaffes efter brug.	<p>Jord fra nedgravning af kabler og byggeri på stationsområderne vil blive indbygget på lokaliteten og genanvendt der.</p> <p>Miljøstyrelsen lægger til grund, at affaldsfraktionerne sorteres i ikke-forurenet, - forurenet, - og farligt affald og at affaldet håndteres efter gældende regler i affaldsbekendtgørelsen (herunder også regulativerne fra kommunerne). Miljøstyrelsen forudsætter ligeledes, at projektet ikke generere mere affald end lignende projekter.</p> <p>På baggrund af ovenstående vurderer Miljøstyrelsen, at projektet ikke medfører en væsentlig påvirkning fra affald i anlægsfasen, hvorfor emnet ikke medtages i miljøkonsekvensrapporten.</p> <p>Efter brug bortskaffes boremudder som affald til godkendt modtageanlæg efter kommunens bestemmelser for håndtering af bygge- og anlægsaffald. Genanvendelse under boringen vil ske på baggrund af tilladelse fra kommunen (Miljøbeskyttelsesloven § 19). Bygherre oplyser at der ikke vil blive udspreddt brugt boremudder på marker, og at udspreddning ikke vil ske som en del af projektet.</p>		
Affald Driftsfase	Håndtering og bortskaffelse af affald kan potentielt medføre påvirkninger af bl.a.	I driftsfasen for projektet genereres begrænsede mængder affald fra mandskabsfaciliteter og fra eventuelt vedligehold primært af stationen (olie, udskiftning af diverse komponenter	Skal ikke indgå	

Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Begrundelse for afgrænsning	Afgrænsning <i>Skal indgå</i> <i>/Skal ikke indgå</i>	Angivelse af specifik metode til beregning og/eller analyse (kun når der er krav om særlige metoder – ikke gængs anvendte metoder)
	jord, grundvand, overfladevand og menneskers sundhed, hvis dette ikke håndteres korrekt.	<p>mv.), som bliver kildesorteret og håndteret i henhold til kommunens regulativer for erhvervsaffald. Affaldsmængden kræver ikke udbygning af den eksisterende kapacitet for affaldshåndtering.</p> <p>På baggrund af ovenstående vurderer Miljøstyrelsen, at der ikke er tale om en væsentlig miljøpåvirkning fra affaldsproduktionen i driftsfasen, hvorfor emnet ikke medtages i miljøkonsekvensvurderingen.</p>		
Landskab Anlægsfase	<p>Anlægsarbejdet vil i anlægsfasen være synligt i det relativt åbne landskab.</p> <p>Derudover vil der være oplagspladser i landskabsbilledet.</p> <p>Skovrydning i anlægsbæltet vil kunne påvirke det visuelle udtryk i området</p>	<p>Der vil være en mindre visuel påvirkning af landskabet på de enkelte lokaliteter i takt med at anlægsarbejdet for kabelanlægget bevæger sig igennem landskabet,</p> <p>Påvirkningen på de enkelte lokaliteter vil være kortvarig (ca. 3-5 uger) og i områder, hvor der i forvejen er trafik og landbrugsdrift. Specielt er anlægsarbejdet i forbindelse med kabellægning af midlertidig karakter og flytter sig vedvarende.</p> <p>Efter anlægsarbejdet vil der være synlige spor i landskabet i en kortere eller længere periode, afhængigt af områdernes karakter. Landbrugsarealer vil kunne genopdyrkes efter anlægsarbejdet er afsluttet og derfor hurtigt fremstå med det samme visuelle udtryk.</p> <p>Skovarealer vil have et mere permanent ændret visuelt udtryk. Denne påvirkning fremgår som en del af projektets driftsfasen.</p>	Skal ikke indgå	

Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Begrundelse for afgrænsning	Afgrænsning <i>Skal indgå</i> <i>/Skal ikke indgå</i>	Angivelse af specifik metode til beregning og/eller analyse (kun når der er krav om særlige metoder – ikke gængs anvendte metoder)
		<p>For stationsarealerne vil den visuelle påvirkning i anlægsfasen være over en periode på ca. 2 år på hver station. Da den landskabelige påvirkning af stationer i driftsfasen vil indgå i miljøkonsekvensrapporten, og da anlægsarbejdets påvirkning af landskabet må karakteriseres som midlertidig, vurderer Miljøstyrelsen at påvirkningen på landskabet vil være af underordnet betydning set i forhold til driftsfasen.</p> <p>På baggrund af ovenstående vurderer Miljøstyrelsen, at projektet ikke vil medføre en væsentlig negativ påvirkning af landskabet i anlægsfasen. Påvirkning på landskabet i anlægsfasen vil derfor ikke vil indgå i miljøkonsekvensrapporten.</p>		
Landskab Driftsfasen	Stationerne vil være synlige i det relativt åbne landskab, dog omgivet af afskærmende beplantning og/eller eventuelt jordvolde eller anden afskærmning. Kabelanlægget er ikke synligt i sig selv, men der kan være en landskabelig påvirkning, hvor servitutter friholder kabelstrækningen for beplantning.	<p>De primære landskabelige påvirkninger er knyttet til stationsområderne, som er de eneste anlæg over terræn. Vurderingen af stationernes landskabelige virkning i driftsfasen medtages i miljøkonsekvensrapporten.</p> <p>I forbindelse med etablering af kabelanlægget vil der være behov for rydninger af bevoksning. På strækningen er der flere udpegninger for større sammenhængende landskaber og bevaringsværdige landskaber. Der kan opstå mere eller mindre permanente ar i landskabet i forbindelse med kabellægningen.</p> <p>Der forventes ikke etableret synlige og varige strukturer ved stranden i forbindelse med ilandføringen, bortset fra "låg" over muffesamlingen, men skulle sådanne vise sig nødvendige vurderes disse også.</p>	Skal indgå	Stationernes virkning på landskabet analyseres og vurderes, idet der udarbejdes beplantningsplan og en landskabsanalyse med eventuelle andre tiltag til indpasning af anlæggene i landskabet. Heri indgår desuden visualiseringer af ny bebyggelse og installationer set fra en række standpunkter som grundlag for en konkret vurdering af landskabspåvirkningen ved dag.

Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Begrundelse for afgrænsning	Afgrænsning <i>Skal indgå</i> <i>/Skal ikke indgå</i>	Angivelse af specifik metode til beregning og/eller analyse (kun når der er krav om særlige metoder – ikke gængs anvendte metoder)
		Emnet skal indgå i miljøkonsekvensrapporten.		Der er ikke permanent belysning på stationerne, og der udarbejdes derfor ikke nat-visualiseringer.
Kulturarv og arkæologi Anlægsfase	I anlægsfasen kan gravearbejder påvirke arkæologiske værdier i jorden, ligesom der kan være en påvirkning af f.eks. beskyttede diger og fredede fortidsminder, hvis der sker gravearbejder i eller nær disse.	Nedgravning af elkabler og etablering af stationer vil enkelte steder krydse sten og jorddiger, områder omfattet af fortidsmindebeskyttelseslinjer eller områder udpeget som kulturarvsarealer eller kulturmiljøer. Der kan desuden ske fund af skjulte arkæologiske værdier under jordarbejdet. Der nedrives ingen (bevaringsværdige) bygninger. Emnet skal indgå i miljøkonsekvensrapporten.	Skal indgå	
Kulturarv og arkæologi Driftsfase	I driftsfasen vil der ikke kunne ske påvirkninger af fortidsminder eller kulturarv, da kabelanlægget er nedgravet og stationsanlæggene er stationære	Stationer placeres uden for områder med fredede fortidsminder eller områder der i planlægningen er udlagt som arealer med kulturarvsværdier (kulturarvsareal). Kablet ligger i driftsfasen nedgravet, hvorfor kulturarv kun kan påvirkes i selve anlægsfasen. Miljøstyrelsen vurderer at kablet og stationen i driftsfasen ikke vil medføre påvirkninger på kulturarven, da kablet er nedgravet og at stationsanlæggene i driftsfasen ikke vil påvirke kulturarv eller arkæologiske interesser, da stationerne placeres uden for arealer udpeget kulturarvsinteresser og fredede fortidsminder. Emnet skal derfor ikke indgå i miljøkonsekvensrapporten.	Skal ikke indgå	

