



Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse
Arsenalvej 55
9800 Hjørring

Sendt per mail til FES-PSO03@mil.dk

Landskab og Skov
J.nr. 2019 - 7652
Ref. JERUF
Den 10. januar 2020

Afgørelse om, at Rydning af fredskov ved Oksbøl kaserne ikke er omfattet af krav om miljøvurdering

Miljøstyrelsen har den 13. november 2019 modtaget jeres ansøgning om rydning af fredskov og etablering af parkeringsplads med toiletskur på Oksbøl kasernes areal.

Afgørelse

Miljøstyrelsen har på baggrund af en screening vurderet, at projektet ikke vil kunne påvirke miljøet væsentligt og derfor ikke er omfattet af krav om miljøvurdering. Afgørelsen er truffet efter § 21 i miljøvurderingsloven¹.

Afgørelsen er ikke en tilladelse, men alene en afgørelse om, at projektet ikke skal gennemgå en miljøvurderingsproces. Bygherre har ansvar for at indhente eventuelle nødvendige tilladelser og dispensationer for at realisere projektet.

Screeningen er gennemført med udgangspunkt i det projekt, som er beskrevet i ansøgningen og på baggrund af de miljømæssige forudsætninger, som er gældende på screeningstidspunktet.

Hvis projektet ændres, er bygherre forpligtet til at ansøge igen med henblik på at få afgjort om ændringen er omfattet af krav om miljøvurdering.

Afgørelsen bortfalder, hvis den ikke er udnyttet inden 3 år efter, at den er meddelt eller ikke har været udnyttet i 3 på hinanden følgende år, jf. miljøvurderingslovens § 39.

Sagens oplysninger

Ansøgningen er indgivet i henhold til § 18 i miljøvurderingsloven. Ansøgningen er fremsendt til Miljøstyrelsen, som varetager kommunalbestyrelsens opgaver og beføjelser for anlægget, jf. §3, stk. 1, nr. 1 i miljøvurderingsbekendtgørelsen², da

¹ LBK nr. 1225 af 25/10/2018 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).

² BEK nr. 913 af 30/08/2019 om samordning af miljøvurderinger og digital selvbetjening m.v. for planer, programmer og konkrete projekter omfattet af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).

staten er bygherre. Bygherres ansøgning er vedlagt som bilag 1, mens relevante kortbilag fremgår af bilag 2 og supplerende oplysninger udgør bilag 3.

Projektet er omfattet af bilag 2, 1d i miljøvurderingsloven: Nyplantning og rydning af skov med henblik på omlægning til anden arealudnyttelse.

Projektbeskrivelse

Forsvaret har ifm. projektet oplyst følgende begrundelse for placering af P-pladsen: I indeværende forsvarsforlig 2018-2023, skal Hæren med afsæt i nuværende struktur og opgaver transformeres til en nyordnet hær.

Hæren modtager i forligsperioden meget nyt materiel, herunder mere end 300 stk. PIRANHA 5, som er Hærens nye panerede mandskabsvogne. PIRANHA 5 er udstyret med sensitivt materiel, som gør at køretøjerne skal være garageret. Implementering af nyt materiel frem mod 2023 omfatter således såvel tidligere materielprojekter som materielprojekter knyttet til indeværende forlig. Parallelt med aftale på forsvarsområdet, gennemfører Forsvarsministeriet en moderniseringsplan på etablisementsområdet, der har til formål at understøtte Hærens omstilling fra hovedsageligt at uddanne værnepligtige til at uddanne professionelle soldater udrustet med nye højteknologiske køretøjer og nyt materiel. Moderniseringsplanen indebærer etablering af tidssvarende vedligeholdelses- og garagefaciliteter for dele af Hærens ca. 600 højteknologiske køretøjer, herunder de PIRANHA 5 og større materiel samt tidssvarende og sikre opbevaringsfaciliteter til Hærens sensitive materiel og våben, der imødekommer Forsvarets Efterretningstjenestes krav til opbevaring. Planen indebærer endvidere, at der etableres tidssvarende bade- og omklædningsfaciliteter samt materielopbevaringsfaciliteter til udrustning.

P-arealet ses placeret tæt på civil vej/terræn, henset til den militære sikkerhed. P-arealet gives som erstatning for bebyggede arealer ved P6 og P7 og skal anvendes til parkering af civile biler samt militære køretøjer, primært i forbindelse med øvelsesaktiviteter, hvor der kommer gæstende enheder til kasernen. Ved denne placering ses civile biler at holde samlet og samtidig får man oprettet erstatningsparkeringsarealer til gæstende enheder, som der mangler efter etablering af en nyere garagebygning, og som bliver yderligere reduceret i forbindelse med nybyggerierne i dette projekt. Antallet af civile køretøjer som kører rundt på kasernen holdes til et absolut minimum. Oksbøl Kaserne har skifte funktion fra en militær lejr, til en militær kaserne. Derfor ses et behov for længere varende- og flere civile parkeringspladser.

Med denne begrundelse ses det at erstatnings P-arealet placeres i fredskoven ved hovedvagten Oksbøl Kaserne.

Derfor er der behov for at der på Oksbøl Kaserne at der ryddes ca. 10.000 m² fredskov for at skabe plads til de nye garager

Nærværende projekt omhandler nedlæggelse af ca. 10.000 m² fredskov. På dette areal etableres en ca. 10.000 m² P-plads. P-pladsen skal anvendes til parkering af civile og tildels militære køretøjer. P-pladsen skal erstatte en eksisterende P-plads, der nedlægges for at give plads til nye garagebygninger.

P-pladsen etableres med grusbelægning.

På P-pladsen etableres en toiletbygning på ca. 43,2 m². Spildevandet fra toiletter tilsluttes spildevandskloakken på kasernen. I det omfang der er plads hertil og det

er muligt, vil eksisterende træer langs de tre af siderne (mod hhv. øst, syd og vest) blive stående.

Begrundelse

Miljøstyrelsen har på baggrund af ansøgningsmaterialet vurderet, at projektet ikke vil medføre en væsentlig indvirkning på miljøet, og derfor ikke kræver udarbejdelse af en miljøvurdering. Dette er uddybet og begrundet nedenfor.

Beskyttet natur

Nærmeste naturområder omfattet af naturbeskyttelseslovens § 3 er hedeområdet ca. 100 meter mod vest og syd, samt en sø mod nord, på den anden side af kasernens bebyggelse. Rydningen af fredskov vil ikke påvirke hedeområdet. Etableringen af parkeringsplads tættere på end tidligere er af underordnet betydning, da dette område i forvejen bliver benyttet som skyde- og øvelsesterræn af forsvaret. Søen mod nord er som nævnt beliggende på den anden side af kasernens bebyggelse og vurderes ligeledes urørt af dette projekt, da den fysiske forstyrrelse vil være uændret. Spildevand fra toiletbygning kobles på kasernens spildevandskloak.

Samlet vurderes projektet således ikke at medføre tilstandsændringer i naturområder omfattet af naturbeskyttelseslovens § 3.

Nærmeste Natura 2000 område er område nr. 84: Kallesmærsk Hede, Grærup Langsø, Filsø og Kærgård Klitplantage, der er beliggende lige syd for, på den anden side af vejen. Vurderingen for Natura 2000 området er identisk med vurderingen for § 3 områder, idet påvirkningen fra nærvær af en parkeringsplads (samme mængde trafik, men parkeret tættere på) er af underordnet betydning og ikke vil medføre tilstandsændringer i selve N2000 området.

På baggrund af projektets karakter uden væsentlige emissioner eller øvrige udledninger til og gener for omgivelserne, vurderes det, at projektet ikke i sig selv eller i forbindelse med andre planer og projekter vil påvirke Natura 2000-området og dets udpegningsgrundlag væsentligt, hvorved der ikke skal foretages en konsekvensvurdering af projektets virkninger på nævnte Natura 2000-område jf. habitatbekendtgørelsen³

Projektet vil ikke være i strid med eller til hinder for etableringen af reservater, naturparker eller lignende områder til beskyttelse af natur og biodiversitet, idet der ikke er faktiske planer herom inden for projektområdet.

Beskyttede arter

Det er af bygherre oplyst, at der i nærområdet kan være tilstedeværelse af følgende bilag IV arter:

Vandflagermus, Sydflagermus, Damflagermus, Troldflagermus, Skimmelflagermus, Spidssnudet frø og Strandtudse.

Der er efter en GIS søgning i området hverken fundet arter på bilag IV, Rødlistede eller fredede arter i det hele taget.

³ BEK nr. 1595 af 06/12/2018 Gældende om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter.

Bygherre er blevet spurgt om kendskab til eventuelle flagermus-egnede træer (veterantræer) inden for rydningsområdet, hvoraf svaret var, at der ikke var viden herom. Der kan derfor potentielt være sådanne træer, men det vurderes dog ikke sandsynligt, at dette område i det hele taget er egnet til tilstedeværelsen af flagermus, grundet den lyd og lysmæssige forstyrrelse fra forsvarets aktiviteter i hele nærområdet. Der er ingen midlertidige eller varige vandhuller inden for rydningsområdet, som den spidssnude frø og strandtuds i så fald kunne være knyttet til.

Miljøstyrelsen har således hverken kendskab til eller forventning om tilstedeværelse af bilag IV arter og/eller rødlistearter som vil kunne blive påvirket væsentligt. Projektet indebærer ikke ændring af jord- og stendiger, fældning af gamle træer, nedrivning af ældre bygninger, ændringer af overfladevand herunder søer eller andre lokaliteter, som ville kunne fungere som yngle- eller rasteområde for flagermus, markfirben, padde eller øvrige bilag IV-arter. Ligeledes medfører projektet ikke andre væsentlige påvirkninger uden for projektområdet.

Projektet vurderes ikke i sig selv eller i forbindelse med andre planer og projekter at forurene, beskadige eller ødelægge yngle- eller rasteområder i det naturlige udbredelsesområde for dyrearter, eller ødelægge de plantearter, der er optaget på habitatdirektivets bilag IV.

Gener og affald mm.

Evt. gener vurderes at være af kortvarig karakter i forbindelse med rydningsarbejdet (støv/støj) og vurderes desuden ikke væsentlig for nærmeste beboelse, der er i en afstand af ca. 1 km fra projektområdet.

Etablering af P-plads uden for kasernens bebyggede område medfører mindre trafik ind på kasernen og dermed mindskede gener heraf.

I anlægsfasen er der ingen behov for håndtering af affald og/eller spildevand. I driftsfasen vil der være spildevand fra toiletbygning, som ledes til kasernens spildevandskloak. Regnvand håndteres ikke.

Bygge- og beskyttelseslinjer samt fredninger

Der er ingen fredninger eller bygge- og beskyttelseslinjer inden for projektområdet.

Projektet er beliggende inden for kystnærhedszonen, hvorfor det skal forsøges friholdet for bebyggelse. Kystnærhedszonens hovedsigte er, at de åbne kyster fortsat kan udgøre en væsentlig naturværdi og landskabelig værdi. Det ansøgte projektet vurderes ikke at være til hinder herfor.

Vand

Vandløbet der ligger ved projektets vestlige grænse er rørlagt og vil således ikke blive påvirket af parkeringspladsen.

Der er drikkevandsinteresser i området. Projektet medføre ikke væsentlige emissioner eller udledning af spildevand, ligesom der er ikke registreret hverken V1 eller V2 jordforurening inden for, eller i umiddelbar nærhed af projektområdet som kunne mobiliseres og dermed påvirke vandforekomster negativt.

På det foreliggende grundlag er det således Miljøstyrelsens vurdering, at projektet ikke medfører risiko for at forringe den eksisterende tilstand eller forhindre

målpopfyldelse for målsatte overfladevandområder og grundvandsforekomster, jf. lov om vandplanlægning.

Arealer og landskab

Området er omfattet af lokalplan nr. 01.004.78, Oxbøl Sydlej. Det vurderes, at parkeringspladsen og dens toiletbygning vil være omfattet af lokalplanen idet områdets anvendelse jf. § 3.1 er "offentlige formål (militære formål, såsom indkvartering, uddannelse, administration, værksteder, depoter, lagre og fritidsfaciliteter) samt til anlæg og tekniske installationer (civile og militære) i tilknytning hertil".

Projektet etableres ikke i et tæt befolket område, og forsvaret ejer et stort areal på alle side af projektområdet.

Bygherre har ikke oplyst, og Miljøstyrelsen har ikke kendskab til, historiske, kulturelle, arkæologiske eller geologiske landskabstræk inden for projektområdet, som kan blive væsentligt påvirket af projektet.

Den kommende p-plads vil ligge på den anden side af en jernbane i forhold til den øvrige bebyggelse, hvorfor der vil være mere færdsel over denne end tidligere. Banedanmark er hørt i sagen. Til selve rydningen af skov havde de ingen bemærkninger, men fremhævede, at Trafik- Bygge- og Boligstyrelsen (TBBST) er myndighed for skinnerne og at de skal foretage den endelige stillingstagen såfremt der ønskes at lave nye overkørsler. Da dette efter opdatering fra bygherre ikke er tilfældet, har Miljøstyrelsen ikke involveret TBBST.

Samlet vurdering

Projektet vurderes ikke at påvirke Natura 2000-områders udpegningsgrundlag eller bilag IV arter. Projektet vil heller ikke påvirke rødlistede eller andre fredede arter negativt.

Der vurderes ikke at ske tilstandsændringer i omkringliggende naturområder omfattet af naturbeskyttelseslovens § 3 som følge af realisering af projektet. Der forventes ikke væsentlige gener for befolkningen i området i hverken anlægs- eller driftsfasen, ligesom projektet ikke generer emission eller udledning af stoffer til luften eller våde recipienter.

Det er derfor Miljøstyrelsens vurdering, at det anmeldte projekt ikke er omfattet af krav om miljøvurdering, da det ud fra det oplyste ikke vil kunne få en væsentlig indvirkning på miljøet.

Høring

Miljøstyrelsen har foretaget en høring af Varde Kommune og Banedanmark, hvis kommentarer er indarbejdet i afgørelsen.

Kommunens kommentarer:

Varde Kommune har ikke kendskab til forekomst af bilag IV-arter, rødlistearter eller fredede arter i eller ved det berørte skovareal. Kommunen kan dermed heller ikke bidrage til vurderingen af de 8 bilag IV-arter, der er nævnt som muligt forekommende i det fremsendte screeningsskema.

Kommunen vurderer ikke, at skovrydningen vil påvirke det tilstødende Natura 2000-område syd for Grærup Havvej.

Varde Kommune har således ingen væsentlige bemærkninger til den påtænkte skovrydning. Dog bemærkes, at det af landskabelige og biologiske årsager vil være hensigtsmæssigt, hvis der efterlades skovbryn mod øst og vest – og især mod syd. Dette nævnes også som en mulighed i det fremsendte screeningsskema.

Kommunen har et par bemærkninger til det fremsendte screeningsskema:

- Under punkt 24 nævnes, at det berørte område ikke er lokalplanlagt. Det er ikke korrekt, idet området er omfattet af lokalplan nr. 01.004.78 (https://dokument.plandata.dk/20_1102241_DRAFT_1219749725151.pdf).
- Punkt 28: Skoven er faktisk beliggende i kystnærhedszonen.

Banedanmark

Lokaliteten er ved Oksbøl Kaserne, der ligger på en afgang på Varde - Nr. Nebel banen, der hører under Sydtrafik og hvor Arriva varetager drift og infrastruktur. Banedanmark har ingen opgaver på banen bortset fra, at vi har ansvaret for de sikrede overkørsler på banen. Som den administrative status er i øjeblikket, varetages administrationen af usikrede overkørsler på banen af banen selv. Det vurderes, at etablering af overkørsler, som omtales i fremsendelsesskrivelsen, er reguleret af Bekendtgørelse om sikkerhedsforanstaltninger i jernbaneoverkørsler, der er åbne for almindelig færdsel (bekendtgørelse nr. 115 af 31.1.2014). Det betyder bl.a. at endelig stillingtagen til etableringen foretages af Trafik- Bygge- og boligstyrelsen.

På baggrund af ovenstående har Banedanmark ingen bemærkninger til ønsket om nedlæggelse af fredskov på stedet. Et eventuelt ønske om etablering af overkørsler på stedet kræver særskilt sagsbehandling efter ovennævnte bekendtgørelse.

Offentliggørelse

Miljøstyrelsens afgørelse offentliggøres udelukkende digitalt. Materialet kan tilgås på Miljøstyrelsens hjemmeside www.mst.dk. Offentliggørelsen finder sted den 10. februar 2020.

Offentligheden har adgang til sagens øvrige oplysninger med de begrænsninger, der følger af lovgivningen.

Klagevejledning

Afgørelsen kan påklages til Miljø- og Fødevarerklagenævnet for så vidt angår retlige spørgsmål af enhver med retlig interesse i sagens udfald samt af landsdækkende foreninger og organisationer, der som formål har beskyttelsen af natur og miljø eller varetagelsen af væsentlige brugerinteresser inden for arealanvendelsen og har vedtægter eller love, som dokumenterer deres formål, og som repræsenterer mindst 100 medlemmer, jf. miljøvurderingslovens § 50.

Du klager via Klageportalen, som du finder et link til på forsiden af www.naevneneshus.dk/. Klageportalen ligger også på www.borger.dk og www.virk.dk. Du logger på www.borger.dk eller www.virk.dk.

Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen. Når du klager, skal du betale et gebyr, på 900 kr. for private og 1800 kr. for virksomheder og organisationer. Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen.

Du kan læse mere om gebyrordningen og klage på Miljø- og Fødevareklagenævnets hjemmeside (<https://naevneneshus.dk/start-din-klage/miljoe-og-foedevareklagenaevnet/vejledning/>).

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der ikke modtages gennem Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til Miljøstyrelsen, som videresender anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, der træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes.

Klagen skal være modtaget senest fire uger efter offentliggørelsen af afgørelsen dvs. den 9. marts 2020.

Betingelser mens en klage behandles

Klage over afgørelsen har ikke opsættende virkning, medmindre Miljø- og Fødevareklagenævnet bestemmer noget andet. Det betyder, at du kan handle efter Miljøstyrelsens afgørelse. Udnytter du afgørelsen, indebærer dette ingen begrænsning i klagenævnets mulighed for at ændre eller ophæve afgørelsen. Hvis nævnet tillægger en klage opsættende virkning, skal du afvente nævnets afgørelse før det anmeldte projekt kan gennemføres, og nævnet kan i den forbindelse påbyde påbegyndte bygge- og anlægsarbejder standset.”

Miljøstyrelsens afgørelse kan indbringes for domstolene inden 6 måneder fra afgørelsens offentlige bekendtgørelse.

Kopi til:

Varde Kommune

Banedanmark

INGENIØR'NE, bdk@ingenior-ne.dk

Bilag:

Ansøgning

Supplerende oplysninger

Eksisterende situationsplan

Fremtidig Situationsplan

Aftale om formidling af erstatningsskov

Ansøgning om ophævelse af fredskov

Med venlig hilsen

Jesper Ruf Larsen

Jesper Ruf Larsen

+45 23 82 57 03

jeruf@mst.dk