

Svanemøllen Skybrudstunnel

Oversigt over høringssvar fra den supplerende id h ring afholdt i perioden 7. - 28. februar 2020

Nr.	Sted	Enmer	Resume af høringssvar	Bygherres bemærkninger	Myndighedens stillingtagen
1	GRO	Vibrationer, bygningsskader, fredning, trafik, tidsplan	Borgerne bliver primært berørt af arbejder ved GRO. De er i tvivl om, hvad ændringerne indebærer pga. uoverensstemmelse på de angivne hjemmesider. Savner mulighed for at zoome ind på kort og se vejnavne. Har desuden spørgsmål til hvordan ledningsarbejdet udføres, hvilke veje, der anvendes til bortkørsel af jord, til støjniveau under og varighed af anlægsarbejde. Borgerne er bekymrede for påvirkninger på ejendommens bolig som følge af vibrationer, grundvandssænkning, ændringer i terr�en og vibrationer fra anlægstrafik, på grund af boligens 'svømmende' fundament. �nsker desuden svar på hvordan man som boligejer sikres mod disse skader. Foreslår at byggeplads ved NOK overdækkes, s� Gladsaxevej ikke spærres.	På H�FORs hjemmeside findes et kort, hvor der kan zoomes ind: https://www.hofor.dk/driftsinfo/svanemoelle-skybrudstunnel/ Ved GRO etableres en skakt, som skal modtage tunnelboremaskinen fra NOK- tunnelen ligger i >5 m dybde. Endvidere graves der fra GRO ad Grønnemose Allé og i stien langs mosen mod Magleg�rds Allé i en dybde ned til 5 m. Forholdene vil blive nærmere beskrevet i Miljøkonsekvensrapporten. I miljøkonsekvensrapporten vil trafikken fra de enkelte byggepladser og til det overordnede vejnet blive beskrevet og vurderet, ligesom også de trafikale forhold omkring arbejdet vil blive nærmere beskrevet og vurderet. Gladsaxevej forventes at holdes åben, men med lysregulering og begrænset til �n vejbane. Gladsaxe/Gentofte Kommune kan dog beslutte, at Gladsaxevej skal lukkes helt. Varigheden af anlægsarbejdet for de enkelte skakte kan ikke estimeres særlig nøjagtigt på nuværende tidspunkt. Arbejderne ved byggepladsen GRO forventes at vare i ca. 2 år. De forventede støjniveauer - fra såvel anlægsarbejdet på byggepladsen som trafikken ind- og ud ad byggepladsen - samt vibrationsp�virkningen beskrives og vurderes nærmere i Miljøkonsekvensrapporten. Udformningen af anlæg og valg af arbejdsmetoder til anlægsarbejdet vil tage højde for påvirkning af nabobygninger. Anlægsarbejdet søges tilrettelagt, så der ikke opstår bygningsskadelige vibrationer, og der vil blive udført et registrerings- og overvågningsprogram for at sikre, at der ikke opstår bygningsskadelige vibrationer i anlægsfasen. De nærmeste naboer vil dog opleve vibrationer under dele af anlægsarbejdet, hvilket kan medføre komfortgener.	Miljøstyrelsen medgiver, at der var forvirring omkring høringsmaterialet, da ændringerne på den egentlige projekthjemmeside ikke var slået igennem samtidig med annonceringen af den supplerende id�h�ring. Dette blev dog rettet hurtigt, og de borgere der gjorde opmærksom på det blev orienteret direkte. Bygherrer har en hjemmeside, hvor man kan zoome ind på sin ejendom (se link under bygherres bemærkninger). Miljøkonsekvensrapporten vil indeholde en beskrivelse af de nævnte påvirkninger som følge af anlægsstøj, vibrationer fra anlægstrafik og anlægsarbejde samt grundvandssænkninger. Det vil desuden blive uddybet, hvordan risiko for bygningsskader som følge af vibrationer forventes nedbragt. Høringssvaret giver ikke anledning til ændringer af projektet som fremlagt i den supplerende høring.
2	LUN	Tidsplan, trafik, støj, vibrationer	Borgeren spørger ind til, om der bliver afholdt et møde, hvor det er muligt at stille spørgsmål til projektet, da det er svært at gennemskue ud fra materialet. Er desuden bekymret for gener fra anlægsarbejdet, og vil gerne være forberedte inden det g�r i gang. Der savnes tidshorisont for projektet og opfordres til lokal information om projektet vedr. trafik, støj, rystelser og vejnet for det konkrete område.	Der afholdes borgermøder i forbindelse med høringen af miljøkonsekvensrapporten. Møderne forventes at blive afholdt i starten af 2022. Desuden har vi opfordret ejerforeninger og lignende lokale foreninger til at invitere os til at fortælle mere om projektet. Detailtidsplanen for projektet er ikke kendt på nuværende tidspunkt. En overordnet foreløbig tidsplan fremgår af høringsmaterialet. Støj, trafik og øvrige gener bliver nærmere beskrevet og vurderet i Miljøkonsekvensrapporten	Bygherre vil afholde borgermøder forventeligt i starten af 2022, hvor det bliver muligt at stille spørgsmål til projektet og til myndighederne. Miljøkonsekvensrapporten vil indeholde en beskrivelse af miljøpåvirkningerne som følge af trafik, støj og rystelser (vibrationer) for både anlægs- og driftsfasen. Høringssvaret giver ikke anledning til ændringer af projektet som fremlagt i den supplerende høring.
3	Generelt	Klima	G�r opmærksom på, at parterne med fordel kan tage højde for de fremtidige forventede klimafor�ndringer ved benyttelse af data fra DMI's Klimaatlas ved dimensionering af anlægget. Klimaatlas videreudvikles løbende frem mod 2021.	Projektet er designet med baggrund i de forventede klimafor�ndringer for nedbør de kommende 100 år.	Høringssvaret giver ikke anledning til ændringer af projektet som fremlagt i den supplerende høring.
4	DYS	Fredning, trafik	Grundejerforeningen finder placeringen af skakten i Dyssegårdsparken uacceptabel, da anlægget vil stride mod fredningsbestemmelserne for parken. Der foreslås en alternativ placering af skakten i Emdrup Idrætsanlæg, da det ikke er fredet. Grundejerforeningen er ikke enig i bygherres argumentation for, at skaktens placering syd for S�borghusrenden vil være uhensigtsmæssig og kræve samme adgangsvej som til Dyssegårdsparken. Dette er tidligere meddelt Miljøstyrelsen. Der har været afholdt dialogmøde med bygherre, men foreningen finder ikke, at sagen har været korrekt behandlet fra bygherres side. Hvis foreningens forslag om placering af en samlebrønd i hjørnet af Dyssegårdsparken gennemføres, vil det medføre en væsentlig mindre belastning af det fredede parkareal. Foreningen ønsker, at den alternative placering i Emdrup Idrætsanlæg genovervejes.	Skakten i Dyssegårdsparken er placeret der, hvor det er mest hensigtsmæssigt at opsamle spildevand fra det eksisterende fællessystem. I dag ledes overløbsvandet fra kloaksystemet til Gentofterenden lige vest for Dyssegårdsparken. Af hydrauliske årsager er det derfor nødvendigt, at skakten placeres så tæt ved det eksisterende overl�bsbygv�rksk som muligt, under hensyntagen til parkens beplantning. Herved sikres det, at den relativt store vandmængde fra overløbet kan ledes til tunnelen. Ud over anlægsarbejdet med den nye tunnel og DYS-skakt, skal der foregå andre anlægsarbejder, som er knyttet til flere, store omkringliggende spildevandsledninger, der skal forbindes til DYS-skakten. Disse arbejder er nærmere beskrevet i Miljøkonsekvensrapporten. Hvis den alternative placering af skakten, som høringssvaret har foreslået, skulle gennemføres, ville det medføre ekstra anlægsarbejde hen over Dyssegårdsparken og Emdrupparkens Idrætsfaciliteter, fordi de øvrige ledningsanlæg ville skulle føres den vej og videre ned til den nye skakt. Vejen Ved Renden vil være adgangsvej til arealet syd for S�borghusrenden på samme måde som for den valgte placering af DYS. Det anlæg der ville skulle være i Dyssegårdsparken ved en alternativ placering af skakten vil være omtrent samme størrelse som skakten er i det valgte design. Det skyldes navnlig, at den vandmængde der skal sluttet på ved till�bsbygv�rket til DYS er sammenlignelig med den mængde, der kommer til DYS via tunnelen. 25. oktober 2019 blev der afholdt et møde mellem Projektet, Gentofte Kommune og Dysseg�rds Grundejerforening. Her blev placeringen af skakten i Dyseg�rdsparken gennemgået.	Bygherre har i forbindelse med udarbejdelse af høringsnotatet for den supplerende id�h�ring oplyst følgende: Der findes et eksisterende overl�bsbygv�rksk ved Gentofterenden, som - uanset skaktplacering i området - skal udvides i betragteligt omfang i forbindelse med etablering af skybrudstunnelen. Overløbsbygværket er placeret lige vest for det område, hvor skakten i Dyssegårdsparken er planlagt etableret. Det vil derfor være nødvendigt at etableret et stort arbejdsareal i Dyssegårdsparken til servicering af anlægsarbejdet omkring overløbsbygværket, og der vil skulle etableres en adgangsvej ind i Dyssegårdsparken fra syd til dette arbejdsareal, som vil fordre fældning af træer. Ydermere skal vandet fra overløbsbygværket føres videre til skybrudstunnelen via den nye skakt. Slutteligt vil der være behov for at gennemføre omfattende anlægsarbejder på eksisterende spildevandsledninger i vejen Ved Renden og i stianl�gget lige syd for vejen Ved Renden og selve Gentofterenden. En flytning af skakten til Emdrup Idrætsanlæg ville derfor medføre, at der både skulle gennemføres anlægsarbejde og fældes større træer i såvel Dyssegårdsparken og på en ca. 100 m lang strækning i Emdrup Idrætsanlæg. Det er Miljøstyrelsens vurdering, at det samlet set vil medføre større miljømæssige gener at flytte skakten til en placering længere væk fra overløbsbygværket, da det som nævnt ovenfor vil medføre mere anlægsarbejde, fældning af flere større træer mv. Vejen Ved Renden skal uanset løsning anvendes som anlægsvej grundet de nødvendige arbejder på overløbsbygværket i Gentofterenden. En placering af skakten i Emdrup Idrætsanlæg ville derfor betyde, at anlægstrafikken skulle spredes i et større område end ved en skaktplacering i Dyssegårdsparken, hvor anlægsarbejdet vil foregå i et mindre og afgrænset område. Bygherre har supplerende oplyst, at de få overjordiske anlæg (udluftningsrør), der forventes etableret i tilknytning til skaktanl�gget vil være maks. 2,5m høje, og at de er indstillet på at etablere afskærmende beplantning omkring anlægget, såfremt dette er et ønske fra borgere/myndigheder. I miljøkonsekvensrapporten vil der være visualiseringer af det fremtidige anlæg. Disse er dog ikke bearbejdet arkitektonisk, da dette vil ske i tæt samarbejde med Gentofte Kommune. De nødvendige anlægsarbejder og miljøpåvirkningerne forbundet hermed vil blive beskrevet i miljøkonsekvensrapporten for projektet. Miljøstyrelsen kan forstå, at der har været afholdt et møde mellem bygherrer og grundejerforeningen, hvor bygherre har orienteret grundejerforeningen om ovenstående. På baggrund af bygherres forklaring giver høringssvaret ikke anledning til ændringer af projektet som fremlagt i den supplerende høring.
5	SVA, FNO, Strandvænget	Badevand, trafik, støj, støv	Vinterbadelaug et hilser overordnet projektet velkomment og noterer med tilfredshed, at udløbspunktet er flyttet fra Svaneknoppen til Færgehavn Nord. Klubben støtter placering af tunnelarbejdsplads og fragt af tunnelelementer fra Færgehavn Nord. Er bekymrede for gener i anlægsfasen grundet mudder/sedimentspredning i badevandet, støj, støv og vibrationer, og der bør sikres overvågning af gener, som udføres af en uafhængig instans. Ved gravning i sediment bør der tages prøver og ske varslng, hvis sedimentet indeholder farlige stoffer. Foreslår placering af anlæg sammen med vej tunnel ved Nordhavn. Opfordrer til effektiv kommunikation om anlægsarbejdet og varslng til de badende. Vinterbadelaug et er bekymrede over udløb til Svanemøllebugten i tilfælde af skybrud, og finder at placering af udløbspunkt fortsat er for tæt på rekreative områder i Svanemøllebugten. Foreslår at udledningen r�rf�res fra Færgehavn Nord og videre mod nord længere borte fra Svaneknoppen.	Københavns Kommunes Teknik- og Miljøudvalg anbefalede på møde 05.10.20, projektet at arbejde videre med et udløbspunkt beliggende ved Skudehavnen i Nordhavn kaldet Fiskerihavnen (FSK). Den nye placering af udløbspunkt kommer som en del af det videre arbejde i en ny supplerene høring. Med placeringen af udløbspunktet ved Fiskerihavnen er en eventuel samgravning med Nordhavnstunnelen ikke aktuel, da trac�erne er forskellige. Forhold omkring sediment i badevandet, støj, støv og vibrationer vil blive beskevet nærmere og vurderet i Miljøkonsekvensrapport	Miljøkonsevensrapporten vil omfatte beskrivelser af påvirkninger forbundet med gravning i havbunden, dvs. sedimentspredning inkl. spredning af farlige stoffer fra havbunden, støj, støv og vibrationer. Miljøkonsekvensrapporten vil desuden indeholde et afsnit om overvågning og varslng såvel under anlægsfasen som i tilfælde af skybrud, hvor der kan ske udledning til Svanemøllebugten. Endelig vil bygherrer redegøre for og begrunde de valgte og fravalgte alternativer i miljøkonsekvensrapporten herunder placering af udløbspunkt længere fra land på baggrund af bygherres beslutning om at ændre placering af udløbspunkt til Fiskerihavnen.
6	FNO	Badevand, rekreative forhold, Nordhavnstunnel	Sejlklubben hilser projektet velkommen og er glade for placering af udløbspunkt ved FNO. G�r opmærksom på, at Færgehavn Nord skal være erstatningshavn, n�r Svanemølle Havn nedlægges ifbm med byggeri af Nordhavnstunnelen. Peger på en løsning af tilslutningsarbejder parallelt med Nordhavnstunnel både hvad angår placering og tidsmæssigt. Fremhæver den rekreative anvendelse af Svanemøllebugten til roning også for handicappede, som kan blive berørt. Svanemøllebugten er følsomt område i tilfælde af overløb fra skybrud, og foreslår en ledning, der føres længere ud mod container- og krydstogterminal. Her er kraftig strøm og foruren et vand kan føres ud i dyb sejllende.	Københavns Kommunes Teknik- og Miljøudvalg anbefalede på møde 05.10.20, projektet at arbejde videre med et udløbspunkt beliggende ved Skudehavnen i Nordhavn kaldet Fiskerihavnen. Den nye placering af udløbspunkt kommer som en del af det videre arbejde i en ny supplerene høring. Med den nye placering af udløbspunkt er gener forbundet med samtidig anlæggelse af Nordhavnstunnelen kraftigt reduceret da de to projekter ikke har stedm�ssigt sammenfald.	Miljøkonsekvensrapporten vil redegøre for de forhold og arealudpegninger, som projektet kan konfliktke med herunder den planlagte erstatningshavn ved Færgehavn Nord. Bygherrer vil desuden redegøre for og begrunde de valgte og fravalgte alternativer i miljøkonsekvensrapporten herunder en ændret placering af udløbspunkt til området ved Fiskerihavnen, som ligger længere fra land end det oprindelige ved FNO. Miljøkonsekvensrapporten vil beskrive de påvirkninger, projektet kan medføre på de rekreative forhold, herunder badning, sejlsads med videre, som nævnt i høringssvaret.
7	DYS	Fredning, dyreliv, trafik	I høringssvaret gøres opmærksom på, at Dyssegårdsparken er fredet, og at projektet ikke er foreneligt med fredningens formål. I kanalen ud for byggepladsen er et rigt dyreliv, der forstyrres af	Skakten i Dyssegårdsparken er placeret der, hvor det er mest hensigtsmæssigt at opsamle spildevand fra det eksisterende fællessystem. I dag ledes overløbsvandet fra kloaksystemet til Gentofterenden lige vest for Dyssegårdsparken. Af hydrauliske årsager	Bygherre har i forbindelse med udarbejdelse af høringsnotatet for den supplerende id�h�ring oplyst følgende: Der findes et eksisterende overl�bsbygv�rksk ved Gentofterenden, som - uanset skaktplacering i området - skal udvides i betragteligt omfang i forbindelse med

			anlægsarbejde, ligesom daginstitutionen i nærheden vil blive støjplaget gennem en lang periode. Borgeren er bekymret for trafik- og parkeringsproblemer forbundet med anlægstrafik samt høj risiko for legende børn på områdets veje. Foreslår en alternativ placering på KFUMs træningsbaner/Emdrupparkens Idrætsanlæg syd for Ved Renden, da disse baner ikke anvendes så ofte og vil minimere påvirkning af fredet område, dyreliv i Renden, daginstitution og giver flere mulige tilkørselsveje til anlægsområdet.	er det derfor nødvendigt, at skakten placeres så tæt ved det eksisterende overløbsbygværk som muligt, under hensyntagen til parkens beplantning. Herved sikres det, at den relativt store vandmængde fra overløbet kan ledes til tunnelen. Ud over anlægsarbejdet med den nye tunnel og DYS-skakt, skal der foregå andre anlægsarbejder, som er knyttet til flere, store omkringliggende spildevandsledninger, der skal forbindes til DYS-skakten. Disse arbejder er nærmere beskrevet i Miljøkonsekvensrapporten. Hvis den alternative placering af skakten, som høringssvaret har foreslået, skulle gennemføres, ville det medføre ekstra anlægsarbejde hen over Dyssegårdsparken og Emdrupparkens Idrætsfaciliteter, fordi de øvrige ledningsanlæg ville skulle føres den vej og videre ned til den nye skakt. Vejen Ved Renden vil være adgangsvej til arealet syd for Søborghusrenden på samme måde som for den valgte placering af DYS. Det anlæg der ville skulle være i Dyssegårdsparken ved en alternativ placering af skakten vil være omtrent samme størrelse som skakten er i det valgte design. Det skyldes navnlig, at den vandmængde der skal slutes på ved tilløbsbygværket til DYS er sammenlignelig med den mængde, der kommer til DYS via tunnelen. Trafikken beskrives og vurderes nærmere i Miljøkonsekvensrapporten. Trafikale gener på små villaveje har haft stor betydning for vores valg af udførelsesmetode. Skakten DYS er valgt som modtageskakt bl.a af hensyn til de tilstødende villaveje. En modtageskakt modtager tunnelboremaskinen og tunnelelementer bliver således ikke kørt til modtageskakten og jord fra selve tunneleringen bliver ikke kørt væk fra modtageskakten, hvorved en betydelig del af anlægstrafikken undgås. Der skal dog fortsat være anlægstrafik til DYS i forbindelse med etablering af modtageskakten. Da fældningen af træer begrænses til et minimum vil skovskade og fiskehejre ikke blive påvirket af anlægsarbejdet.	etablering af skybrudstunnelen. Overløbsbygværket er placeret lige vest for det område, hvor skakten i Dyssegårdsparken er planlagt etableret. Det vil derfor være nødvendigt at etableret et stort arbejdsareal i Dyssegårdsparken til servicering af anlægsarbejdet omkring overløbsbygværket, og der vil skulle etableres en adgangsvej ind i Dyssegårdsparken fra syd til dette arbejdsareal, som vil fordre fældning af træer. Ydermere skal vandet fra overløbsbygværket føres videre til skybrudstunnelen via den nye skakt. Slutteligt vil der være behov for at gennemføre omfattende anlægsarbejder på eksisterende spildevandsledninger i vejen Ved Renden og i stianlægget lige syd for vejen Ved Renden og selve Gentofterenden. En flytning af skakten til Emdrup Idrætsanlæg ville derfor medføre, at der både skulle gennemføres anlægsarbejde og fældes større træer i såvel Dyssegårdsparken og på en ca. 100 m lang strækning i Emdrup Idrætsanlæg. Det er Miljøstyrelsens vurdering, at det samlet set vil medføre større miljømæssige gener at flytte skakten til en placering længere væk fra overløbsbygværket, da det som nævnt ovenfor vil medføre mere anlægsarbejde, fældning af flere større træer mv. Vejen Ved Renden skal uanset løsning anvendes som anlægsvej grundet de nødvendige arbejder på overløbsbygværket i Gentofterenden. En placering af skakten i Emdrup Idrætsanlæg ville derfor betyde, at anlægstrafikken skulle spredes i et større område end ved en skaktplacering i Dyssegårdsparken, hvor anlægsarbejdet vil foregå i et mindre og afgrænset område. Bygherre har supplerende oplyst, at de få overjordiske anlæg (udluftningsrør), der forventes etableret i tilknytning til skaktanlægget vil være maks. 2,5m høje, og at de er indstillet på at etablere afskærmende beplantning omkring anlægget, såfremt dette er et ønske fra borgere/myndigheder. i miljøkonsekvensrapporten er er visualiseringer af det fremtidige anlæg. Disse er dog ikke bearbejdet arkitektonisk, da dette vil ske i tæt samarbejde med Gentofte Kommune. For så vidt angår de nævnte dyrearter i Gentofterenden vil anlægsarbejdet foregår lokalt og fældning af træer søges begrænset mest muligt. De nødvendige anlægsarbejder i og omkring Dyssegårdsparken og miljøpåvirkingerne forbundet hermed vil blive beskrevet i miljøkonsekvensrapporten for projektet. Høringssvaret giver på baggrund af ovenstående ikke anledning til ændringer af projektet som fremlagt i den supplerende høring.
8	FNO	Støj, trafik	Projektet hilses velkomment og det er noteret at bemærkninger fra den første offentlige høring er imødekommet, herunder at der ikke længere er placeret skakte i området ved kysten. Ser positivt på, at FNO er udvalgt som udløbspunkt og byggeplads for tunnelelementer. Det er noteret, at tunnelboring kan medføre samme påvirkninger på overfladen som metrobyggeriet, men at det er tilkendegivet, at der vil blive iværksat tiltage til at formindske gener forårsaget under anlægs- som driftsfasen. Det anbefales, at tilslutningsarbejder gennemføres sammen med Nordhavnstunnelen, for at minimere gener fra anlægsarbejdet. Alternativt peges på løsningen ved Kalkbrænderikaj, for at undgå gravearbejder på Strandpromenaden tæt på boliger og rekreative områder.	Københavns Kommunes Teknik- og Miljøudvalg anbefalede på møde 05.10.20, projektet at arbejde videre med et udløbspunkt beliggende ved Skudehavnen i Nordhavn kaldet Fiskerihavnen (FSK). Den nye placering af udløbspunkt kommer som en del af det videre arbejde i en ny supplerene høring. En samgravning med Nordhavnstunnelen er med den nye placering af udløbspunktet ikke aktuel, da der er tale om forskellige tracéer. Gener i forbindelse med anlægsarbejderne som fx støj og vibrationer vil blive beskrevet i Miljøkonsekvensrapporten.	Miljøkonsekvensrapporten vil redegøre for påvirkninger som følge af såvel anlægsfasen som driftsfasen for så vidt angår støj, støj, vibrationer, anlægstrafik mv. Bygherrer vil desuden redegøre for og begrunde de valgte og fravalgte alternativer i miljøkonsekvensrapporten herunder et udløbspunkt længere væk fra land, som bygherre har besluttet at placere ved Fiskerihavnen.
9	SVK	SVK er modtageskakt, ellers ingen bemærkninger.	Forsvaretsministeriets Ejendomsstyrelse har ingen yderligere bemærkninger ud over de tidligere fremsendte ved den første offentlige høring. Henleder opmærksomhed på, at skybrudsskakten ved Svanemøllen Kaserne kræves etableret som modtageskakt.	Det er taget til efterretning og valget af tunneleringsretning er tilpasset således, at SVK kun er modtageskakt.	Miljøkonsekvensrapporten vil redegøre for projektet, og at skakten på Svanemøllen Kaserne etableres som modtageskakt.
10	RYT	Oversvømmelser, afvanding af Bomhusvej	Studiebyen ser positivt på projektet, men gør opmærksom på, at der er problemer med oversvømmelse på Rygårds Allé under kraftig regn og skybrud. Foreslår derfor, at afløb i vejbaner istandsættes, så de kan aftage vandmængderne.	Formålet med anlægget ved Studiebyen (STU) er ikke at opsamle vandet fra lavpunktet ved Studiebyen, hvor oversvømmelserne opleves, men at opsamle vandet, der hvor problemerne i ledningsnettet er. Begrænsningerne i det nuværende system aflastes ved Rygårds Allé (RYA), hvorfra en stor vandmængde føres via STU og Lundeskovvej (LUN) til Svanemøllen Skybrudstunnel ved SOL. Dette vand løber vil derfor løbe i tunnelen og ikke som i dag på det eksisterende system. Lørsøledningen/Vilhelmsdalløbet og tidligere projekter til afhjælpning af oversvømmelser i området har været begrænset af Lørsøledningen og Vilhelmsdalsløbs kapacitet. Oprensning af rendestensbrønde på Bomhusvej vil uden tvivl kunne afhjælpe lokale problemer her. Dette vil ikke blive håndteret af projektet, og der bør i stedet rettes henvendelse til Gentofte Kommune omkring problemet.	Bygherre har oplyst at den konkrete problemstilling ligger udenfor afgrænsningen af dette projekt og inddrages derfor ikke i det videre arbejde med miljøkonsekvensrapporten.
11	RYT	Vibration- og sætningsskader, støj, transport, påvirkning af støjsvag asfalt, risiko for oversvømmelse ved skakte og mulighed for kompensation.	I høringssvaret påpeges tidligere fremsatte ønsker til indholdet af miljøkonsekvensrapporten herunder indvendig og udvendig fotografering af boliger indenfor 200 m af byggeriet, vurdering af støjgener i anlægs- og driftsfasen herunder fra anlægstrafik samt aværgetiltag, vurdering af nedslidning af asfalt og gener fra byggeri ved arbejde ud over tidsrummet 8-16 på hverdage, påvirkning af grundvandsniveau, risiko for oversvømmelse ved skakte og mulighed for kompensation. Der anmodes om, at de private fællesveje Egebæksvej, Danstrupvej, Teglstрупvej, Klosterrisvej og Lundehusvej ikke anvendes til anlægstrafik. Der opfordres til information om anlægsarbejde i Bydelsavisen.	De forventede støjniveauer - fra såvel anlægsarbejdet på byggepladsen som trafikken ind- og ud ad byggepladsen - beskrives og vurderes nærmere i Miljøkonsekvensrapporten. Forsyningsselskaberne har ikke hjemmel til at yde kompensation for gener i forbindelse med anlægsarbejde. Vibrationspåvirkning beskrives og vurderes nærmere i Miljøkonsekvensrapporten. Påvirkningerne både inden- og uden for normal arbejdstid vil blive beskrevet i Miljøkonsekvensrapporten. Udformningen af anlæg og valg af arbejdsmetoder til anlægsarbejdet vil tage højde for nabobygninger. Anlægsarbejdet søges tilrettelagt så der ikke opstår bygningskadelige vibrationer og der vil blive udført et registrerings- og overvågningsprogram for at sikre at der ikke opstår bygningskadelige vibrationer i anlægsfasen. Registrering af naboejendomme vil blive foretaget ud fra en konkret vurdering af geologiske forhold, byggesagsarkiv og evt. tilstandsvurderinger. Merbelastningen af det overordnede vejnet er ubetydelig, og de nævnte veje ligger på modsatte side af Helsingørmotorvejen, og vil ikke blive berørt af anlægsarbejdet. Dette er nærmere beskrevet i miljøkonsekvensrapporten Lokale medier som fx Bydelsavisen vil blive benyttet i forbindelse med at informere omkring projektet. Vejlauget vil blive kontakttet på et senere tidspunkt for at afklare spørgsmålet omkring oversvømmelse ved skakten.	Miljøkonsekvensrapporten vil redegøre for påvirkninger som følge af såvel anlægsfasen som driftsfasen for så vidt angår støj, vibrationer, anlægstrafik og eventuel påvirkning af grundvand. Der skal redegøres for de mulige og nødvendige afværgetiltag med henblik på at nedbringe skader og gener mest muligt. Bygherre har oplyst, at de nævnte private fællesveje ikke vil blive benyttet under anlægsfasen. Slid på veje og økonomisk kompensation indgår ikke som emner i miljøvurderingen af projektet.
12	SVA, FNO	Vandkvalitet, rekreative forhold, FNO-Strandvænget, konflikt med erstatningshavn og lugt.	Svanemøllen Havn bifalder overordnet projektet, og at der tages hensyn til de rekreative områder i Svanemøllebugten. Ønsker yderligere undersøgelser af en løsning, hvor udløbsledningen føres længere væk fra kysten. Har tidligere foreslået, at tunnelen bør etableres parallelt med Nordhavnstunnelen og med udløbspunktet placeret ved ny krydstogt-/containerkaj, som vil forhindre påvirkning af rekreative områder i Svanemøllebugten. Dette ønskes fortsat undersøgt sammen med påvirkning af badevandskvalitet og miljøtilstand i Svanemøllebugten, som anvendes rekreativt til diverse sejllads og badning hele året. Tilslutningsarbejder foreslås etableret via Nordhavnstunnel, og linjen via Kalkbrænderihavnen kan ikke accepteres pga gener og restriktioner for Svanemøllehavn. Det samme gør sig gældende for løsning via Strandpromenaden. Det planlagte udløbspunkt vil være i konflikt med erstatningshavn ved FNO. Gener fra anlægsfasen skal undersøges inden endelig beslutning træffes, da transport af materialer kan genere sejladens dels i Kalkbrænderiløbet og til/fra Svanemøllehavnen. Der savnes en beskrivelse af lugtgener fra skakten.	Københavns Kommunes Teknik- og Miljøudvalg anbefalede på møde 05.10.20, projektet at arbejde videre med et udløbspunkt beliggende ved Skudehavnen i Nordhavn kaldet Fiskerihavnen (FSK). Den nye placering af udløbspunkt kommer som en del af det videre arbejde i en ny supplerene høring. En samgravning med Nordhavnstunnelen er med den nye placering af udløbspunktet ikke aktuel, da der er tale om forskellige tracéer. Udledningen via FSK er nu til Øresund, og ikke som ved FNO til Svanemøllebugten. Miljøpåvirkningen af udledningen til Øresund vil blive beskrevet i Miljøkonsekvensrapporten. Gener for sejllads i anlægssfasen beskrives i miljøkonsekvensrapporten. Det er ikke forsyningernes erfaringer, at der er lugtgener fra udluftning af lukkede anlæg med overløbsvand. Tunnelen skylles igennem efter brug.	Miljøkonsevensrapporten vil omfatte beskrivelser af påvirkninger forbundet med gravning i havbunden, dvs. sedimentspredning inkl. spredning af farlige stoffer fra havbunden og påvirkning af badevandskvalitet. Miljøkonsekvensrapporten vil desuden indeholde et afsnit om overvågning og varsling såvel under anlægsfasen som i tilfælde af skybrud, hvor der kan ske udledning til Svanemøllebugten. Endelig vil bygherrer vil redegøre for og begrunde de valgte og fravalgte alternativer i miljøkonsekvensrapporten herunder et nyt udløbspunkt længere væk fra land, som nu planlægges placeret ved Fiskerihavnen, samt reviderede linjeføringer for tilslutningsarbejderne.
13	ROV/ LER	Fremtidigt byggeri.	DSB foreslår 2 alternative linjeføringer og placeringer af skakten ROV; en nordligere linjeføring med placering af skakten i Lersøparken eller en sydligere, hvor skakten placeres mere nordøstligt men stadig på DSB's areal. Alternativene ønskes af hensyn til forventet byudvikling i området (grundet behov for pælefundering mv. i området). DSB er i dialog med investorer og forventer lokalplanlægning er undervejs.	Der er foretaget en mindre tracéændring mellem LYG og ROV for at minimere påvirkningen på fx byudvikling af de berørte lodsejere over tunnelen på strækket mellem LYG og ROV. Skakten LER er fravalgt af anlægstekniske og miljømæssige hensyn. Fravalget er nærmere beskrevet i Miljøkonsekvensrapporten. Tracéet er koordineret med Københavns Kommunes projekt om en fremtidig tunnel under banen.	Projektet tilpasses fsva linjeføring og placering af skakten ROV i dialog med DSB og Banedanmark. Bygherre har oplyst, at den planlagte tunnel under jernbanen ikke påvirkes af skybrudstunnelen, fordi Svanemøllen Skybrudstunnel koordineres med tunnelprojektet via Københavns Kommune.

14	GRO	Adgangsvej, vandforsyning, mistrivsel blandt kreaturer	Kogræsserlauget er bekymrede for den fortsatte anvendelse af græsningsarealer i Utterslev Mose (Højmosen), dels grundet hindret adgang og tilførsel af forsyninger som vand og el under anlægsfasen, dels grundet støj og vibrationer, som kan forstyrre dyrene. Græsnings sæson er i perioden 1. maj - 31. oktober. Der efterspørges et estimat over anlægsstøj at forholde sig til.	De forventede støjniveauer i forhold til mennesker - fra såvel anlægsarbejdet på byggepladsen som trafikken ind- og ud ad byggepladsen - beskrives og vurderes nærmere i Miljøkonsekvensrapporten. Projektet indgår gerne i en dialog med Højmosen Kogræsserlaug om eventuelle særlige forhold omkring støj for kreaturer. og hvordan påvirkningen kan søges afværget/minimeret. Adgang til græsningsarealer vil blive opretholdt. Vi indgår gerne i en dialog med Højmosens Kogræsserlaug om hvordan vi bedst bevarer/skaber adgang til fangfold og dertilhørende installationer.	Miljøkonsekvensrapporten vil indeholde beskrivelse af påvirkninger fra anlægsstøj, og hvordan væsentlige gener søges afværget.
15		Tilkobling af lokale regnvands projekter, sø i Ryparkens (=Ryvangens) naturpark	Ejerlauget spørger, om det er muligt at få tilkoblet lokale regnvandsprojekter til skybrudstunnelen og om der via tunnelen vil kunne tilføres vand til søen Ryparken naturpark, da vandstanden her har været faldende de seneste år.	Projektet vil ikke påvirke vandstanden i søen ved Ryvangens naturpark og det er ikke muligt for projektet at tilføre vand til søen. Fremtidige lokale regnvandsprojekter vil blive vurderet i den videre planlægning af oplandet til tunnelen men ikke som en del af nærværende projekt.	Høringssvaret giver ikke anledning til ændringer af projektet som fremlagt i den supplerende høring.
16	SOL, UTT, fravalgte alternativer	Støj, natur	Kommunen mener, at den valgte placering af skakten SOL udgør en væsentlig miljøpåvirkning for omkringliggende boliger, og ønsker en nordligere placering vurderet i forhold til støj herunder alternativ placering af væsentlige støjkilder. Utterslevledningen vil berøre den fredede Utterslev mose som har rekreative og biologiske værdier, hvilket kræver dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 3 og muligvis fra fredningen. Vedr. udløbsbygværk skal miljøkonsekvensrapporten redegøre for valgte og fravalgte alternativer herunder en sammenligning af miljøpåvirkninger.	Støjforholdene ved den valgte placering af SOL vil blive beskrevet i Miljøkonsekvensrapporten. Arbejderne ved Utterslevledningen vil blive nærmere beskrevet i Miljøkonsekvensrapporten. Utterslevledningen udføres så fredning og §3-områder vil blive berørt mindst muligt. Der vil blive ansøgt om de nødvendige dispensationer. Fravalgte alternativer som fx fravalgte udløbspunkter vil blive beskrevet i Miljøkonsekvensrapporten.	Kommunens bemærkninger vil indgå i det videre arbejde med miljøkonsekvensrapporten herunder mulighed for optimering af byggepladsindretning og mulige afværgeforanstaltninger i forhold til støj i forbindelse med etablering af skakten SOL. Dette vil ske i fortsat tæt dialog med såvel København, Gentofte og Gladsaxe kommuner. De mulige påvirkninger på de rekreative og biologiske værdier i området ved Utterslev Mose skal beskrives og vurderes, ligesom bygherrer vil redegøre for de valgte og fravalgte alternativer i miljøkonsekvensrapporten.
17	NOK	Eksisterende ledninger, vibrationer	Energinet gør opmærksom på eventuel konflikt med et 132 kV kabelanlæg i Gladsaxevej tæt på skaten NOK og tilslutningsarbejder ved Utterslev Mose, som i tilfælde af en flytning vil kræve betydelige anlægsarbejder. Det skyldes, at kabelanlægget er en særlig type, som er sårbart overfor rystelser mv., og i tilfælde af skade på kablet, kan det medføre risiko for forsyningsikkerheden i København og væsentlig olieforurening. Der skal derfor under hele anlægsfasen være mulighed for at kunne komme til kabelanlægget i tilfælde af skade.	Projektet er bekendt med 132 kV kabelanlæg tæt på NOK ved Utterslev Mose. Der foretages ikke vurderinger vedrørende vibrationer i denne fase. I næste fase af projektet vil det blive sikret, at der ikke sker skader på infrastrukturen med konkrete målinger og prøveboringer.	Miljøkonsekvensrapporten vil indeholde en beskrivelse af påvirkninger som følge af vibrationer herunder eventuelle påvirkninger på det beskrevne kabelanlæg og mulige afværgetiltag.
18		Ingen bebærkninger	Ingen bemærkninger til høringen.	Ingen bemærkninger	Ingen bemærkninger.
19	GRO, NOK, RYP, SOL	Trafik og adgangsveje, støjgener ved døgndrift	Lokaludvalget gør opmærksom på tidligere fremsendte bemærkninger og påpeger følgende i forhold til den supplerende høring: Anlægsarbejder i Utterslev Mose kræver dispensation fra fredningen, og stien fra Grønnemose Allé, skal holdes farbart aht. kogræsserlauget. Opfordrer desuden til, at mindst én af vejene, Grønnemose Allé og Gladsaxevej, holdes farbare i anlægsfasen af hensyn til trafikafvikling. Lokaludvalget har forståelse for ny placering af skakten RYP men er bekymrede for støjpåvirkningen af de omkringliggende boliger. Forventer at miljøkonsekvensrapporten redegør for, hvordan gener kan minimeres. Opfordrer til at opgradere legeplads og rekreative kvaliteter i Søholmundparken, når anlægsarbejde ved skakten SOL er afsluttet. Finder det ikke forsvarligt, at anlægstrafik skal ledes ud fra Bomhusvej til Lyngbyvej/Bernstorffsvej, da der køres tæt og stærkt. Anbefaler at projektet rådfører sig med politiet. Er bekymrede for støj fra tunnelboring i forhold til boliger over tunellen jf. erfaringer fra metrobyggeri. Opfordrer til at informere om byggeriet i Bydelsafvisen Bispebjerg.	Projektet er bekendt med fredningen i Utterslev Mose, og der vil blive søgt dispensation fra fredningen. De forventede støjniveauer i forhold til mennesker - fra såvel anlægsarbejdet på byggepladsen som trafikken ind- og ud ad byggepladsen - beskrives og vurderes nærmere i Miljøkonsekvensrapporten. Adgang til græsningsarealer vil blive opretholdt. Vi indgår gerne i en dialog med Højmosens Kogræsserlaug om hvordan vi bedst bevarer/skaber adgang til fangfold og dertilhørende installationer. De trafikale foranstaltninger omkring anlægsarbejdet, deriblandt Bomhusvej, vil blive beskrevet i Miljøkonsekvensrapporten. Projektet vil inden anlægsopstart, og i løbet af anlægsperioden løbende informere borgere nær arbejdet. Brug af bl.a. lokale medier vil indgå som en del af kommunikationen. En eventuel opgradering af legepladsen i Søholmstund ligger uden for projektet. Det eksisterende bassin bliver i forbindelse med projektet nedlagt, og udlagt som græsareal, der kan anvendes rekreativt. "Tunnelboring" vil blive beskrevet som en del af "anlægsarbejdet på byggepladsen"	Miljøkonsekvensrapporten skal indeholde en beskrivelse af påvirkninger fra anlægstrafik, støj, støv og vibrationer fra anlægsarbejde samt mulige afværgeforanstaltninger. Høringssvaret giver således ikke anledning til ændringer af projektet, som fremlagt i den supplerende høring.
20	FNO	Badevand, rekreative forhold, Nordhavnstunnel	Der foreslås en alternativ placering af udløbspunkt ved østsiden af Nordhavnen, hvor vandet er dybere og påvirkning af Svanemøllebugten vil være mindre. Alternativt bør placering ske ved nordlig kajkant i forbindelse med erstatningshavenens nordlige dækmole, hvor der også er gode muligheder for etablering af oplags- og arbejdsplads for tunnelelementer. Vedrørende tilslutningsarbejder foretrækkes en linjeføring sammen med Nordhavnstunnelen, hvis det ikke forsinker anlæg af tunnelen eller medfører gener for sejlad i Kalkbrænderiløbet eller ved Svaneknoppen. Sekundært foreslås den borede løsning ved Svaneknoppen. Den tredje løsning vil begrænse placering af broer, pæle mv inde i Svanemøllehavnen.	Københavns Kommunes Teknik- og Miljøudvalg anbefalede på møde 05.10.20, projektet at arbejder videre med et udløbspunkt beliggende ved Skudehavnen i Nordhavn kaldet Fiskerihavnen. Den nye placering af udløbspunkt kommer som en del af det videre arbejde i en ny supplerene høring. En samgravning med Nordhavnstunnelen er med den nye placering af udløbspunktet ikke aktuel, da der er tale om forskellige tracéer.	Bygherrer vil redegøre for og begrunde de valgte og fravalgte alternativer i miljøkonsekvensrapporten herunder placering af et udløbspunkt længere væk fra land, som bygherre nu har besluttet skal placeres ved Fiskerihavnen.
21	FNO	Vandkvalitet og rekreative forhold, erstatningshavn.	Lokalrådet understreger, at høringssvaret udelukkende omhandler forhold vedr. afledning af store mængder vand fra skybrud o.lign. Påpeger, at Svanemøllehavnen-/bugten er et følsomt område med mange fritidsaktiviteter. Skybrudsvand må på ingen måde forringe vandkvaliteten eller udgøre en risiko for de rekreative aktiviteter i området. Påpeger at idéoplægget i første offentlige høring angav et udløbspunkt længere ud i Svanemøllebugten og forventer, at dette bliver belyst.	Københavns Kommunes Teknik- og Miljøudvalg anbefalede på møde 05.10.20, projektet at arbejder videre med et udløbspunkt beliggende ved Skudehavnen i Nordhavn kaldet Fiskerihavnen (FSK). den fremtidige udledning vil ske uden for Svanemøllebugten. Den nye placering af udløbspunkt kommer som en del af det videre arbejde i en ny supplerene høring. Anvendelsen af tunnelen har ændret sig siden den 1. offentlige høring, så tunnelen nu vil fungere som bassin ved dagligt regn. Det daglige regn vil derfor blive ledt til renseanlæg. Anvendelsen af tunnelen vil blive beskrevet yderligere i Miljøkonsekvensrapporten.	Miljøkonsevensrapporten vil indeholde en uddybende beskrivelse af de valgte og fravalgte alternativer herunder en sammenligning af påvirkning på badevandskvalitet for de undersøgte løsninger samt et ændret udløbspunkt, som bygherre har besluttet nu skal placeres længere fra land ved Fiskerihavnen.
22	FNO, FNO-Strandvænget , ROV	Nordhavnstunnel byggepladsarealer, ejerforhold ROV	Nordhavnstunnel Udløbsbygværk med tilhørende arbejdsareal er placeret indenfor et område, som er planlagt anvendt til arbejdsareal for Nordhavnstunnelprojekt. Anlægsperioden for de to projekter er sammenfaldende, og det kan ikke accepteres, at arealet anvendes før Nordhavnstunnelen er opført. Alle de foreslåede linjeføringer for tilslutningsarbejderne berører tracéet for Nordhavnstunnelen og forventes udført samtidig. Derfor kan det ikke umiddelbart accepteres, at arbejdsareal for Nordhavnstunnelprojektet inddrages, inden tunnelen er opført. Skybrudstunnelprojektet må ikke medføre tidsmæssige eller økonomiske konsekvenser for Nordhavnstunnelprojektet. Banedanmark Banedanmark har ingen bemærkninger men ønsker dog at høre nærmere om projektets påvirkning på Banedanmarks infrastruktur og arealer, herunder ved skakten ved Rovsinggade. Arealet ejes pt. af DSB men vil i fremtiden tilhøre Banedanmark.	Københavns Kommunes Teknik- og Miljøudvalg anbefalede på møde 05.10.20, projektet at arbejder videre med et udløbspunkt beliggende ved Skudehavnen i Nordhavn kaldet Fiskerihavnen (FSK). Arbejdsarealet er ikke længere placeret indenfor et område, der er påtænkt til arbejdsareal for Nordhavnstunnelen. Den nye placering af udløbspunkt kommer som en del af det videre arbejde i en ny supplerene høring. Vi er i dialog med DSB Ejendomme omkring placering af skakten ROV.	Bygherrer har oplyst, at placeringen af udløbsbygværket ændres til Fiskerihavnen, og at de i det videre arbejde med projektet og miljøkonsekvensrapporten vil indgå i dialog med Vejdirektoratet for afklaring af eventuelle konflikter med Nordhavnstunnelprojektet. Bygherre har desuden oplyst, at projektet tilpasses fsva linjeføring og placering af skakten ROV i dialog med DSB og Banedanmark.
23	SVA, FNO,	Fremtidig	By og Havn påpeger, at projektet ikke tager hensyn til fremtidig byudvikling i Nordhavn eller fremtidig	Københavns Kommunes Teknik- og Miljøudvalg anbefalede på møde 05.10.20, projektet at arbejder videre med et udløbspunkt	Bygherrer har oplyst, at placeringen af udløbsbygværket ændres til Fiskerihavnen, og at de i det videre arbejde med projektet og miljøkonsekvensrapporten vil

	SVK	byudvikling, vandkvalitet, erstatningshavn	etablering af Nordhavnstunnel. By og Havn peger på, at udløbsbygværket bør placeres ved Svaneknoppen, men arbejdsareal kan ikke placeres her, da arealet er solgt. Udløbsbygværket kan ikke placeres ved Færgehavn Nord på grund af Nordhavnstunnelprojektet. Desuden vil vandudskiftning i fremtiden være ringere i fremtiden end forudsat i miljøkonsekvensrapporten, grundet ny midlertidig lystbådehavn i området. Både udløbsbygværk og tilslutningsarbejder ved Færgehavn Nord vil være i konflikt med masterplanerne for området, herunder etablering af en kanal. By og Havn har ansøgt om udvidelse af det areal, som havnen administrerer, på grund af projektet ved Lynetteholm og for at etablere en strandpark i Nordhavn. Det vil ikke være hensigtsmæssigt at etablere en skybrudsledning tæt på et fremtidigt badeområde. Det foreslås, at udløbspunktet placeres ved Svaneknoppen eller længere ude på søterritoriet mellem Nordhavn og Tuborg Havn for at få bedre opblanding af havvand og skybrudsvand.	beliggende ved Skudehavnen i Nordhavn kaldet Fiskerihavnen (FSK). Den nye placering af udløbspunkt kommer som en del af det videre arbejde i en ny supplerene høring.	indgå i dialog med By og Havn for afklaring af de nævnte problemstillinger for havnens område og eventuelle konflikter med Nordhavnstunnelprojektet.
--	-----	--	---	--	--