



Energinet Eltransmission
Tonne Kjærsvvej 65, Erritsø
7000 Fredericia
Att. Bjørn Pedersen

Landskab og Skov
J.nr. 2021 - 49620
Ref. JOFAH
Den 09. december 2021

Sendt per mail til info@energinet.dk og bdp@energinet.dk

Afgørelse om, at etablering af 132 kV kabelforbindelse mellem Bellahøj Højspændingsstation og Lindevang Højspændingsstation ikke er omfattet af krav om miljøvurdering

Miljøstyrelsen har den 27. september 2021 modtaget jeres ansøgning via Københavns Kommune og Frederiksberg Kommune om etablering af en ny 132 kV kabelforbindelse mellem højspændingsstationerne Bellahøj og Lindevang.

Afgørelse

Miljøstyrelsen har på baggrund af en screening vurderet, at projektet ikke vil kunne påvirke miljøet væsentligt og derfor ikke er omfattet af krav om miljøvurdering. Afgørelsen er truffet efter § 21 i miljøvurderingsloven¹.

Afgørelsen er ikke en tilladelse men alene en afgørelse om, at projektet ikke skal gennemgå en miljøvurderingsproces. Bygherre har ansvar for at indhente eventuelle nødvendige tilladelser og dispensationer for at realisere projektet.

Screeningen er gennemført med udgangspunkt i det projekt, som er beskrevet i ansøgningen og på baggrund af de miljømæssige forudsætninger, som er gældende på screeningstidspunktet.

Hvis projektet ændres, er bygherre forpligtet til at ansøge igen med henblik på at få afgjort, om ændringen er omfattet af krav om miljøvurdering.

Afgørelsen bortfalder, hvis den ikke er udnyttet inden 3 år efter, at den er meddelt eller ikke har været udnyttet i 3 på hinanden følgende år, jf. miljøvurderingslovens § 39.

Sagens oplysninger

Ansøgningen er indgivet i henhold til § 18 i miljøvurderingsloven. Ansøgningen er fremsendt til Miljøstyrelsen, som varetager kommunalbestyrelsens opgaver og

¹ LBK nr. 1976 af 27/10/2021 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).

beføjelser for anlægget, jf. §3, stk. 1, nr. 2 i miljøvurderingsbekendtgørelsen², da Energinet er bygherre. Bygherres ansøgning er vedlagt som bilag 1, projektbeskrivelsen er vedlagt som bilag 2, et oversigtskort fremgår af bilag 3 og supplerende oplysninger fremgår af bilag 4.

Projektet er omfattet af bilag 2, pkt. 3c i miljøvurderingsloven: Transport af elektricitet gennem luftledninger, jordkabler dimensioneret til spændinger over 100 kV, samt tilhørende stationsanlæg, dog undtaget elkabler på søterritoriet (projekter, som ikke er omfattet af bilag 1).

Bilagspunktet er anvendt idet projektet omfatter etablering af et nyt kabelanlæg på 132 kV imellem to højspændingsstationer samt tilslutning på stationerne.

Projektbeskrivelse

Projektet omfatter etablering af:

- 3,7 km nyt 132 kV kabelanlæg i nyt trace
- Tilslutning af kabelanlæg på to højspændingsstationer

Tracéet for det nye kabelanlæg etableres imellem højspændingsstationerne Bellahøj (BEL) på Hulgårdsvej i Københavns Kommune og Lindevang (LIN) på Finsensvej i Frederiksberg Kommune.

Nyt kabelanlæg

Det 3,7 kilometer nye kabelanlæg anlægges ved styret underboring, mens gravning kun benyttes på korte strækninger, for eksempel ved skarpe sving på linjeføringen eller hvor der ikke er plads til boremaskine og tilhørende udstyr.

Det nye kabelanlæg etableres i byzone og placeres generelt i offentlige veje og stier. Projektet kræver derfor regulering af infrastrukturen under arbejdets udførelse. I dialog med og efter tilladelse med Frederiksberg og Københavns Kommune planlægges anlægsarbejdet udført, så der tages størst muligt hensyn til trafikken og fremkommeligheden.

Ved etablering af kabelanlæg med styret underboring vil anlægget typisk ligge ca. 3-5 meter under terræn. Der vil som udgangspunkt blive udført underboringer på ca. 100-200 m. Længden af de enkelte underboringer vil afhænge af mulighederne for lokalt at placere boregruber og arbejdsarealer.

Kablerne etableres i længder af ca. 600 m, og de enkelte kabelstykker samles i kabelmuffer. Ved hver kabelmuffe etableres en linkboksbrønd. Via linkboksen er det muligt at kontrollere kabelanlægget tilstand og at lokalisere eventuelle kabelfejl i driftsperioden. Der vil ikke blive etableret anlæg over terræn, og dækslet til linkboksbrønden vil være eneste synlige anlæg i terræn.

² BEK nr. 1376 af 21/06/2021 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter.

Langs med det nye kabelanlægs tracé vil der være behov for at etablere midlertidige arbejdspladser til anlægsarbejdernes udførelse – to arbejdspladser a ca. 150 m² pr. underboring samt et område til materialeoplag og skurby – som beskrevet i projektbeskrivelsen i bilag 1.

Højspændingsstationer

Projektet kan på højspændingsstationerne udføres indenfor de eksisterende stationsområder. På begge højspændingsstationer omfatter projektet alene tilkobling af det nye kabelanlæg til det bestående GIS-anlæg. Projektet ændrer ikke på støjemissionen fra stationerne.

Anlægsperiode

Projektets anlægsperiode er planlagt fra februar 2022 til november 2022. Arbejdet udføres rullende med 2-6 ugers varighed på afgrænsede delstrækninger, dog skal der arbejdes ca. 2 måneder på stationerne.

Arbejdet udføres indenfor normal arbejdstid.

Begrundelse

Miljøstyrelsen har på baggrund af ansøgningsmaterialet vurderet, at projektet ikke vil medføre en væsentlig indvirkning på miljøet og derfor ikke kræver udarbejdelse af en miljøvurdering. Dette er uddybet og begrundet nedenfor.

Beskyttet natur

Nærmeste naturområde omfattet af naturbeskyttelseslovens § 3 er en sø beliggende ca. 600 meter fra projektområdet. Søen vurderes ikke at blive påvirket af projektet, der ikke genererer spildevand/overfladevand til direkte eller indirekte afledning til søen. På grund af afstanden vil projektet ikke medføre skyggevirksomhed på naturområdet, ligesom projektet ikke forhindrer passage for fauna til omkringliggende naturområder.

Samlet vurderes projektet således ikke at medføre risiko for tilstandsændringer i naturområder omfattet af naturbeskyttelseslovens § 3.

Der er stor afstand til de nærmeste Natura 2000 områder. Projektet er beliggende i en afstand af ca. 4,3 km fra nærmeste Natura 2000 område N141: Brobæk Mose og Gentofte Sø mod nord, indeholdende habitatområde H125. Mod syd er nærmeste Natura 2000 område: N143 "Vestamager og havet syd for" beliggende i en afstand af ca. 5 km. Dette område består af habitatområde H127 og fuglebeskyttelsesområde F111.

Arter og naturtyper på udpegningsgrundlaget for Natura 2000 områderne fremgår nedenfor:

Udpegningsgrundlag for Habitatområde nr. 125		
Naturtyper:	Kransnålsø (3140)	Næringsrig sø (3150)
	Kildevæld* (7220)	Rigkær (7230)
	Skovbevokset tørvemose* (91D0)	Elle- og askeskov* (91E0)
Arter:	Sumpvindelsnegl (1016)	

Tabellen viser naturtyper og/eller arter på udpegningsgrundlag for Natura 2000-området. Tal i parentes henviser til de talkoder, som benyttes for naturtyper og arter fra habitatdirektivets bilag 1 og 2. * angiver, at der er tale om en prioriteret naturtype jf. habitatdirektivet. Ved fuglearterne er det angivet, om der er tale om ynglefugle (Y) eller trækfugle (T).

Udpegningsgrundlag for Habitatområde nr. 127		
Naturtyper:	Sandbanke (1110)	Lagune* (1150)
	Bugt (1160)	Strandeng (1330)
	Grå/grøn klit* (2130)	Klitlavning (2190)
	Kransnålsø (3140)	Kalkoverdrev* (6210)
	Surt overdrev* (6230)	
Arter:	Skæv vindelsnegl (1014)	

Udpegningsgrundlag for Fuglebeskyttelsesområde nr. 111		
Fugle:	Skarv (T)	Rørdrum (Y)
	Bramgås (T)	Knarand (T)
	Skeand (T)	Troldand (T)
	Lille skallesluger (T)	Stor skallesluger (T)
	Rørhøg (Y)	Plettet rørvagtel (Y)
	Klyde (Y)	Almindelig ryle (Y)
	Brushane (Y)	Dværgterne (Y)
	Splitterne (Y)	Fjordterne (Y)
	Havterne (Y)	

Tabellen viser naturtyper og/eller arter på udpegningsgrundlag for Natura 2000-området. Tal i parentes henviser til de talkoder, som benyttes for naturtyper og arter fra habitatdirektivets bilag 1 og 2. * angiver, at der er tale om en prioriteret naturtype jf. habitatdirektivet. Ved fuglearterne er det angivet, om der er tale om ynglefugle (Y) eller trækfugle (T).

På baggrund af projektets karakter uden væsentlige emissioner eller øvrige udledninger til og gener for omgivelserne, projektets beliggenhed midt i Storkøbenhavn, den faktiske afstand til Natura 2000-områderne på 4 og 5 km såvel som fravær af naturområder hvorpå arter på udpegningsgrundlagene kan opholde sig, vurderes det, at projektet ikke i sig selv eller i forbindelse med andre planer og projekter vil påvirke Natura 2000-områderne og deres udpegningsgrundlag væsentligt, hvorved der ikke skal foretages en konsekvensvurdering af projektets virkninger på nævnte Natura 2000-områder jf. habitatbekendtgørelsen.

Projektet vil ikke være i strid med eller til hinder for etableringen af reservater, naturparker eller lignende områder til beskyttelse af natur og biodiversitet, idet der ikke er kendskab til faktiske planer herom inden for projektområdet.

Beskyttede arter

Der er ved en søgning på diverse arts-databaser ikke fundet registreringer af beskyttede arter inden for projektområdet, som hovedsageligt består af vejstrækninger.

Grøndalen er en grøn kile, der fungerer som spredningskorridor for primært flagermus, fugle og visse pattedyr, mellem områder på grænsen mellem Københavns og Frederiksberg Kommuner og Damhussøen, Damhusengen og videre mod syd eller nord langs Harrestrup Å, med forbindelse videre mod Vestvolden, se Figur 1.

Krydsning af Grøndalsparken er planlagt udført med én underboring, og boregruber planlægges lagt i Grøndals Parkvej, Grøndalsvej og i grusstien. Mellem boregrube i grussti og Grøndalsvej etableres kabelanlægget ved gravning i den eksisterende asfalterede tilkørselsvej. Linjeføringen er vist på Figur 2. Det er således ikke nødvendigt at fælde træer med hulheder, der ville være egnede til flagermus eller fuglereder eller at grave i arealer med krat eller anden vegetation. Der nedrives heller ingen ældre bygninger i forbindelse med anlæggelsen. Arbejdet udføres indenfor normal arbejdstid og med de tilstødende områders karakter præget af tæt beboelse og mange infrastrukturanlæg, vurderes arbejdet ikke at udgøre en yderligere forstyrrelse af arter og levesteder i området.



Figur 1 Udbredelse af den grønne kile Grøndalen Kabelanlægget krydser området ved den røde prik.

Miljøstyrelsen har ikke yderligere kendskab til eller forventning om tilstedeværelse af bilag IV arter og/eller rødlistearter, som vil kunne blive påvirket væsentligt. Projektet indebærer heller ikke andre steder ændring af jord- og stendiger, fældning af gamle træer, nedrivning af ældre bygninger, ændringer af overfladevand herunder søer eller andre lokaliteter, som ville kunne fungere som yngle- eller rasteområde for flagermus, markfirben, padder eller øvrige bilag IV-arter. Ligeledes medfører projektet ikke andre væsentlige påvirkninger uden for projektområdet.

Projektet vurderes ikke i sig selv eller i forbindelse med andre planer og projekter at forurene, beskadige eller ødelægge yngle- eller rasteområder i det naturlige

udbredelsesområde for dyrearter, eller ødelægge de plantearter, der er optaget på habitatdirektivets bilag IV



Figur 2 Kortudsnit med kabeltracé gennem Grøndalsparken. Lilla streg viser placering af underboring. Blå stiplede linje viser strækning med gravning. Gule flade viser projektområdet.

Støv, støj og vibrationer, lys, luft og lugt

Ansøger har oplyst, at anlægsarbejdet kan give midlertidige støvgener i tørre perioder. Generne kan afhjælpes gennem vanding af anlægsområdet, som Energinet udfører efter konkret vurdering, eller hvis naboer klager. Desuden etableres alle køreveje ved hjælp af køreplader, som vil reducere støvgenerne.

Af ansøgningen fremgår det, at det tager 2-6 uger at udføre en styret underboring. I denne periode vil den enkelte lodsejer forventes at blive udsat for støj. Desuden kan der forekomme støj fra etablering af arbejdsarealer og tilstedeværelsen af mandskab samt maskiner, som afgiver støj i sædvanligt arbejdsmæssigt omfang. Miljøstyrelsen vurderer, at eventuelle støjgener fra anlægsarbejdet er af

midlertidig karakter samt inden for normal arbejdstid, hvorfor det ikke vurderes væsentligt for omkringboende.

Anlægsarbejdet skal 14 dage forud for påbegyndelse anmeldes til den kommunale myndighed, jf. miljøaktivitetsbekendtgørelsen⁴. Regulering af eventuelle gener fra anlægsarbejdet vurderes i nærværende sag at være et tilsynsanliggende, der henhører under nævnte kommuner.

Ansøger har ikke oplyst behov for særlig belysning under projektets anlægsfase. Da arbejdet udføres i de lyse timer indenfor normal arbejdstid, vurderes behovet for belysning at være meget begrænset og uden væsentlig betydning.

Der sker ikke emissioner fra anlægsarbejderne udover udstødningen fra de anvendte maskiner. Der vil være behov for at lægge ny asfalt på de steder hvor belægningen har været brudt op. Disse midlertidige og lokale gener forventes ikke at udgøre væsentlige lugtgener for omkringboende.

I driftsfasen har kabelanlægget ingen emissioner af støv, støj, vibrationer, lys luft eller lugt, fordi det alene transmitterer strøm. Støjemissionen fra højspændingsstationerne ændres ikke med projektet. Belysningen af stationsområdet under tilsyn ændres ikke med projektet. Projektet medfører derudover ingen støv, vibrationer samt luft- eller lugtgener i driften af højspændingsstationerne.

På baggrund af ovenstående vurderes projektet samlet set ikke at være til væsentlig gene for befolkningen i området, med hensyn til påvirkninger fra støv, støj, lys eller lugt i anlægs- og driftsfasen.

Trafik

Projektområdet strækker sig over flere større vejstrækninger i København og Frederiksberg Kommuner, herunder krydset ved Borups Allé og Hulgårdsvej, som håndterer en stor del af trafikken fra blandt andet Hillerødmotorvejen.

Som oplyst i ansøgningsmaterialet foregår anlægsarbejdet hovedsageligt ved underboring netop med det formål at undgå eller i videst muligt omfang minimere den påvirkning, som projektet vil have på den trafikale afvikling. Det er ligeledes oplyst, at tracéet er nøje tilrettelagt efter dialog og gennemgang af områderne med Kommunerne. Projektet er således tilrettet og planlagt så hensigtsmæssigt som muligt.

Energinet har af supplerende oplysninger d. 8. november 2021 uddybet, at projektområdet som er indtegnet på store dele af de berørte vejstrækninger, ikke er et udtryk for, at der vil ske en blokade/afspærring af vejstrækningerne, men at projektområdet i stedet er kortlagt efter muligheden for at kunne flytte tracéet til f.eks. den modsatte vejbane. Dette kan i konkrete tilfælde være nødvendigt idet lokale forhold under anlægsarbejdet kan vise sig problematiske.

Der vil af hensyn til sikkerheden ske en afspærring af arbejdsarealer og materieloplag, men dette vil som oplyst først inddrage vejrabatter og stier og

derefter hvis nødvendigt ét eller flere vejspor. Der kan derfor være tale om en påvirkning af trafikken visse steder langs tracéet som resulterer i øget kødannelse, forventeligt særligt i myldretiderne.

Da der dog udelukkende er tale om midlertidigt anlægsarbejde på 2-6 uger på den enkelte del-strækning, at tracéet er planlagt i tæt dialog med kommunerne samt at trafikken stadigvæk vil kunne afvikles, vurderes det ikke, at denne trafikale gene vil udgøre en væsentlig miljøpåvirkning.

Ressourcer og affald inklusivt spildevand

Materialeforbruget vil samlet være som vist i Tabel 1:

Tabel 1 Anslåede mængder af materialer til kabelanlæg inddelt på typer

Materiale	Mængde
Aluminium	69 tons
PEX-plast (kabel-isolering)	72 tons
PE-plast (kabel-beskyttelse)	71 tons
Jern	200 kg
Stål	180 kg
Vand	1.850 m ³
Bentonit	11 tons

Miljøstyrelsen forventer, at den anslåede mængde af materialer er tilpasset projektets art og omfang, og at ressourceforbruget i øvrigt reduceres til et minimum fra bygherres side underbygget af det økonomiske incitament.

I forbindelse med etableringen af de styrede underboringer vil der blive anvendt vand med bentonit og eventuelt additiver efter behov. Boremudderet indeholder efter endt boring desuden de udborede materialer. Boremudderet renses og genbruges så vidt muligt, hvorved forbruget minimeres. Efter endt arbejde bortskaffes boremudderet som affald efter kommunens anvisninger.

Ansøger oplyser, at anlægget udelukkende transmitterer strøm, og der vil i driftsfasen ikke blive generet affald ud over ved vedligehold eller udskiftning af anlægget eller dele heraf. Kabelanlægget vurderes at have en levetid på minimum 40-50 år. Udtjente komponenter vil blive genanvendt/bortskaffet i henhold til gældende regler på udskiftningstidspunktet. Fast affald fra velfærdsfaciliteterne på stationerne vil blive indsamlet og behandlet gennem den kommunale affaldsordning.

De steder på strækningen, hvor der i forbindelse med arbejdet skal etableres en mandskabsvogn, vil der være en begrænset mængde spildevand og forbrug af vand. Mandskabsvogne tilsluttes efter gældende regler enten til offentligt afløb eller opsamlingsstank, hvorfra spildevandet køres til godkendt modtager.

Anlæggets drift udleder ikke spildevand, udover det der måtte komme fra velfærdsfaciliteterne, og som håndteres i henhold til kommunens spildevandsplan. Forbrug af vand er alene til velfærdsfaciliteter på højspændingsstationerne. Vandforbruget adskiller sig ikke væsentligt fra det nuværende på stationerne. Anlægget medfører ikke yderligere bebyggelse eller befæstelse. Bortledning af regnvand på ubefæstede arealer vil ske ved almindelig nedsivning fra terrænoverfladen.

Miljøstyrelsen vurderer på den baggrund, at håndtering og bortskaffelse af affald kan ske efter gældende regler på området.

Bygge- og beskyttelseslinjer samt fredninger

Kabelanlægget passerer i Hulgårdsvej mellem men udenfor fredede områder (hhv. "Bellahøj, Bellahøjmarken" og "Københavns 10 Parker"), og kabelanlægget passerer ved krydsningen af Grøndalsparken gennem fredet område (Grøndalen), se Figur 3



Figur 3 Passage af fredede områder hhv. mellem Bellahøj, Bellahøjmarken og Københavns 10 Parker på venstre kortudsnit og gennem Grøndalen på højre kortudsnit.

Det nye kabelanlæg etableres indenfor fredningen "Grøndalen med tilstødende arealer" (Registreringsnummer 08115.00). Frederiksberg Kommune har som fredningstilsyn vurderet, at projektet kan gennemføres ved overholdelse af en række vilkår.

Krydsning af Grøndalsparken er planlagt udført med én underboring og boregruber placeret i Grøndals Parkvej, Grøndalsvej og i grusstien. Mellem boregrube i grussti og Grøndalsvej etableres kabelanlægget ved gravning i den eksisterende asfalterede tilkørselsvej. Underboringen føres under det rørlagte vandløb Grøndals Å. Der graves således kun i eksisterende vej og stiareal indenfor det fredede område og det grønne område forstyrres mindst muligt. Opgravede stier og veje retableres efterfølgende.

Idet Frederiksberg Kommune i forhold til fredningen har vurderet at projektet kan gennemføres, ser Miljøstyrelsen ikke anledning til at vurdere at projektet strider

imod fredningens formål, da projektet ikke efter anlægsarbejdet hindrer områdets anvendelse til rekreative formål eller hindrer offentlighedens adgang til området. Der opføres ikke permanente anlæg eller bygninger over terræn, og projektet påvirker således ikke de landskabelige værdier. Da underboringen etableres, så den ikke hindrer en eventuel fritlægning af Grøndals Å, forringer projektet ikke mulighederne for en forbedring af området biologiske værdier eller biodiversiteten.

På den baggrund vurderer Miljøstyrelsen, at projektet ikke tilsidesætter formålet med fredningen eller i øvrigt påvirker det fredede område. Underboringer udføres efter de nødvendige tilladelser og dispensationer fra kommunerne og Fredningsnævnet.

Projektområdet er ikke omfattet af naturbeskyttelseslovens bygge- eller beskyttelseslinjer.

Kystnærhedszone

Projektet ligger udenfor kystnærhedszonen.

Overfladevand og grundvand

Da der ikke etableres yderligere befæstede arealer ved stationerne, vil den nuværende håndtering af regnvand forblive uændret.

Idet der ikke finder udledning til recipient sted fra projektet, ligesom kabelanlægget etableres ved styret underboring under vandløb, er det Miljøstyrelsens vurdering, at projektet ikke medfører risiko for at forringe den eksisterende tilstand eller forhindrer målopfyldelse for målsatte overfladevandområder og grundvandsforekomster, jf. lov om vandplanlægning.

Ved etablering af kabelanlæg med styret underboring under vandløb vil der blive benyttet borevæske med bentonit til stabilisering af borehul under borearbejdet. En del af det benyttede boremudder vil blive efterladt i boringen efter trækning af føringsrør. Borevæske består af vand tilsat bentonit. Hertil kan tre øvrige produkter tilsættes efter behov alt afhængig af den geologi, der gennembøres. Disse er Drill-Terge, REL-PAC og Clay Cutter. Såfremt der under borearbejdet opstår behov for ændring af borevæsken for at kunne kontrollere og fortsætte boringen, kan produkterne efter behov tilsættes individuelt efter deres egenskaber. Energinets entreprenør indhenter tilladelse til brug af disse stoffer hos den kommunale myndighed i henhold til Miljøbeskyttelseslovens § 19. Opboret jord og boremudder skal bortskaffes i henhold til gældende regler. Der skal således foreligge en anvisning eller henvisning fra kommunen til modtagestedet.

Det er på denne baggrund Miljøstyrelsens vurdering, at projektet ikke medfører risiko for at forringe den eksisterende tilstand eller forhindre målopfyldelse for målsatte overfladevandområder og grundvandsforekomster, jf. lov om vandplanlægning.

Jordforurening og drikkevandsinteresser

De eneste steder, hvor projektet berører kortlagte forurenede områder, er på højspændingsstationerne.

Lindevang Højspændingsstation og Bellahøj Højspændingsstation er begge kortlagt på vidensniveau 1.

Der er etableret føringsrør fra Finsensvej til stationsbygningen på Lindevang Højspændingsstation, som det nye kabelanlæg kan trækkes gennem. Der vil derfor ikke blive behov for gravearbejde på stationsområde til etablering af det nye kabelanlæg.

På Bellahøj Højspændingsstation vil det nye kabelanlæg inde på stationsområdet blive etableret ved gravning. Alle anlægsarbejder og ændringer på stationen foranlediget af projektet vil blive udført indenfor det eksisterende stationsareal. Da matriklen ligger indenfor område med særlige drikkevandsinteresser, forudsættes grave- og anlægsarbejde at medføre § 8-pligt efter Jordforureningsloven, hvori der forventes stillet de nødvendige vilkår i tilladelsen for at sikre, at anlægsarbejdet ikke udgør en risiko for områdets grundvandsressource.

Hele projektområdet ligger i områdeklassificeret område, hvilket vil sige, at overfladejorden kan forventes at være lettere forurenede byjord. Det må derfor forventes, at der ved anlægsarbejder i byområder skal håndteres såvel lettere forurenede, forurenede og potentielt forurenede jord. Jord vil blive håndteret i henhold til kommunens retningslinjer, og bortskaffelse af overskudsjord og brugt boremudder vil ske i henhold til gældende regler. Der vil ligeledes inden igangsætning af anlægsarbejderne blive indhentet nødvendige tilladelser og godkendelser, for eksempel efter Jordforureningslovens § 8 og Miljøbeskyttelseslovens § 19, hvori der forventes stillet eventuelt nødvendige vilkår for at sikre, at anlægsarbejdet ikke udgør en risiko for områdets grundvandsressource.

Hele projektet ligger i område med særlige drikkevandsinteresser. Da anlægget i drift ikke har nogen emissioner, og udgravningen på højspændingsstationerne er meget begrænset, og med den beskrevne håndtering ikke vil medføre mobilisering af jordforurening, vurderes det, at projektet ikke udgør en risiko for grundvandsforekomster.

Arealer, landskab og oversvømmelsesrisici

Projektet ligger i byzone i Københavnsområdet, og omgivelserne er præget af tæt beboelse og mange infrastrukturanlæg. Projektet etableres i veje og stier, som for langt størstedelen er offentligt ejet.

Lindevang Højspændingsstation ligger i kommuneplanrammeområde. Området er udpeget til tekniske anlæg i kommuneplanen og kan anvendes til anlæg som f.eks. trafikkanlæg, forsyningsanlæg, rensningsanlæg, genbrugspladser, deponeringsanlæg og anlæg i tilknytning til jernbane og metro.

Lindevang Højspændingsstation er omfattet af Frederiksberg Kommunes lokalplan nr. 126 Flintholm-området. Stationen ligger i delområde V, som kun må anvendes til offentlige tekniske anlæg, herunder forsyning med elektricitet, vand

og gas, samt erhvervsvirksomhed. I planens afsnit 6 står, at ”bestemmelserne i nærværende lokalplan er ikke til hinder for etablering af de for området fornødne transformerstationer og andre forsyningsanlæg m.v. Disse skal ved materialevalg og udformning søges tilpasset områdets karakter.” Energinet kobler alene kabelanlægget til det eksisterende stationsanlæg og ændrer således ikke bygningernes ydre fremtræden. Kablet trækkes igennem eksisterende føringsrør og er i driftsfasen ikke synlig over terræn. Der vurderes derfor, at projektet ikke begrunder ændringer i plangrundlaget i Frederiksberg Kommune.

Bellahøj Højspændingsstation ligger i kommuneplanrammeområde. Området er udpeget til tekniske anlæg i kommuneplanen og kan anvendes til forsynings- og rensningsanlæg, affaldsdeponerings- og affaldsbehandlingsanlæg, oplagspladser, garage- og værkstedsanlæg med dertil hørende administration og lignende.

Stationsområdet i Bellahøj er omfattet af Københavns Kommunes lokalplan nr. 523 Hulgårdsvej, der bl.a. fastlægger Bellahøj Koblingsstation som bevaringsværdig. Bygningen er en del af den nuværende højspændingsstation og rummer en del af Energinets elkomponenter.

Stationen er beliggende i delområde II, der er fastlagt til tekniske anlæg af offentlig/almen karakter herunder forsyningsanlæg. Lokalplanen fastsætter rammerne for den bevaringsværdige bygnings ydre fremtræden og ændringer af denne må kun ske efter forudgående godkendelse fra Teknik- og Miljøudvalget. Derudover gælder for hele området, at transformerstationer og andre mindre tekniske anlæg skal integreres i bygninger og terræn, så de ikke er synlige i området. Der skal desuden tages hensyn til området arkitektoniske samspil med koblingsstationen.

Energinet kobler alene kabelanlægget til det eksisterende stationsanlæg og ændrer således ikke bygningernes ydre fremtræden. Kablet lægges i jorden og er i driftsfasen ikke synlig over terræn. Der vurderes derfor, at projektet ikke begrunder ændringer i plangrundlaget i Københavns Kommune.

Kabelanlægget passerer en række planlagte områder. Kabelanlægget ligger nedgravet i jorden på hele strækningen uden synlige dele over terrænets niveau og vurderes derfor ikke at påvirke landskabet. Anlægget etableres hovedsageligt i offentlige veje og stier uden indskrænkninger for områdernes anvendelse.

Anlægget passerer Grøndals Å, der er udpeget som potentiel økologisk forbindelse og grøn kile, men da kabelanlægget etableres ved underboring, vil anlægget ikke hindre en forbedring af området biologiske værdier og biodiversitet, herunder en eventuel fritlægning af åen.

Samlet set vurderes det, at anlægget ikke vil være i strid med gældende plangrundlag i kommuneplanerne.

Kabelanlægget etableres hovedsageligt i offentlige veje og stier og ligger her på gæstevilkår og skal derfor respektere vejmyndighedens behov for vejarbejder eller andre projekter som vejmyndigheden måtte beslutte.

Kabelanlægget ændrer ikke på oversvømmelsesrisikoen for de benyttede arealer og er ikke i sig selv følsomt for midlertidige oversvømmelser. Der sker ikke ændringer på højspændingsstationerne, som ændrer på risikoen for oversvømmelse eller følsomheden over midlertidige oversvømmelser.

Energinet har oplyst, at de har haft kontakt til Københavns Museum og forventer, at der med placeringen af kabeltraceet i vejarealer ikke bliver behov for, at museet fører tilsyn under udgravning af gruber/udgravninger. Hvis der under gravearbejde observeres fortidsminder eller tegn herpå, vil arbejdet straks blive indstillet, og museet adviseret. Arbejdet må herefter først genoptages, når museet har frigivet området.

Kumulative påvirkninger

Ansøger har identificeret følgende projekter, som kan vurderes i kumulation med projektet:

- Vejdirektoratet skal renovere Frederikssundsvej tunnelen. Der er ikke fysisk overlap mellem Energinets projektområde og tunnelen. Energinet har fået oplyst, at Vejdirektoratets tidsplan ikke er endelig på plads, men at arbejdet tidligst forventes udført i efteråret 2022. Energinet er i dialog med Vejdirektoratet og Københavns Kommune omkring koordinering af de to projekter.

Da der ikke er fysisk overlap eller at projekterne tidsmæssigt vil ligge i forlængelse af hinanden vurderer Miljøstyrelsen på baggrund af ovenstående, at der ikke er risiko for kumulative effekter projekterne imellem, som kan give væsentlige miljømæssige påvirkninger.

Miljøpåvirkning på tværs af landegrænser (Espoo)

Projektet vurderes ikke at have grænseoverskridende miljøpåvirkninger, idet det ikke forårsager emissioner til miljøet, og de identificerede miljøpåvirkninger i øvrigt er af stærk lokal karakter.

Samlet vurdering

Projektet vurderes ikke at påvirke Natura 2000-områdernes udpegningsgrundlag eller bilag IV arter. Projektet vil heller ikke påvirke rødlistede eller andre fredede arter negativt.

Der vurderes ikke at ske tilstandsændringer i omkringliggende naturområder omfattet af naturbeskyttelseslovens § 3 som følge af realisering af projektet. Der forventes ikke væsentlige gener for befolkningen i området i hverken anlægs- eller driftsfasen, ligesom projektet ikke genererer emissioner eller udledning af stoffer til luften eller våde recipienter.

Det er derfor Miljøstyrelsens vurdering, at det anmeldte projekt ikke er omfattet af krav om miljøvurdering, da det ud fra det oplyste ikke vil kunne få en væsentlig indvirkning på miljøet.

Høring

Miljøstyrelsen har foretaget en høring af Københavns og Frederiksberg Kommune. Der er også foretaget en høring af berørte parter, hvis kommentarer er indarbejdet i afgørelsen.

Kommunens og andres kommentarer:

Miljøstyrelsen har d. 08.12.2021 afsluttet høringen og har ikke modtaget nogen kommentarer til projektet.

Offentliggørelse

Miljøstyrelsens afgørelse offentliggøres udelukkende digitalt. Materialet kan tilgås på Miljøstyrelsens hjemmeside www.mst.dk. Offentliggørelsen finder sted den 9. december 2021.

Offentligheden har adgang til sagens øvrige oplysninger med de begrænsninger, der følger af lovgivningen.

Klagevejledning

Afgørelsen kan påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet for så vidt angår retlige spørgsmål af enhver med retlig interesse i sagens udfald samt af landsdækkende foreninger og organisationer, der som formål har beskyttelsen af natur og miljø eller varetagelsen af væsentlige brugerinteresser inden for arealanvendelsen og har vedtægter eller love, som dokumenterer deres formål, og som repræsenterer mindst 100 medlemmer, jf. miljøvurderingslovens § 50.

Du klager via Klageportalen, som du finder et link til på forsiden af www.naevneneshus.dk/. Klageportalen ligger også på www.borger.dk og www.virk.dk. Du logger på www.borger.dk eller www.virk.dk.

Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen. Når du klager, skal du betale et gebyr, på 900 kr. for private og 1800 kr. for virksomheder og organisationer. Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen.

Du kan læse mere om gebyrordningen og klage på Miljø- og Fødevareklagenævnets hjemmeside (<https://naevneneshus.dk/start-din-klage/miljoe-og-foedevareklagenavnet/vejledning/>).

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der ikke modtages gennem Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til Miljøstyrelsen, som videresender anmodningen til Miljø- og

Fødevareklagenævnet, der træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes.

Klagen skal være modtaget senest fire uger efter offentliggørelsen af afgørelsen dvs. den 13. januar 2022.

Betingelser mens en klage behandles

Klage over afgørelsen har ikke opsættende virkning, medmindre Miljø- og Fødevareklagenævnet bestemmer noget andet. Det betyder, at du kan handle efter Miljøstyrelsens afgørelse. Udnytter du afgørelsen, indebærer dette ingen begrænsning i klagenævnets mulighed for at ændre eller ophæve afgørelsen. Hvis nævnet tillægger en klage opsættende virkning, skal du afvente nævnets afgørelse før det anmeldte projekt kan gennemføres, og nævnet kan i den forbindelse påbyde påbegyndte bygge- og anlægsarbejder standset.”

Miljøstyrelsens afgørelse kan indbringes for domstolene inden 6 måneder fra afgørelsens offentlige bekendtgørelse.

Kopi til:

Københavns Kommune
Frederiksberg Kommune
Berørte parter

Bilag:

Bilag 1: Ansøgning
Bilag 2: Projektbeskrivelse
Bilag 3: Oversigtskort

Med venlig hilsen

Jonas Fardrup Hennecke

Biolog | Landskab og Skov

+45 23 70 97 96 | jofah@mst.dk