



Indkaldelse af idéer og forslag til afgrænsning af

Miljøkonsekvens- rapport for Landanlæg til Kattegat Havvindmøllepark

j.nr. 2023 - 49364

Februar 2024

Hvad er en miljøkonsekvensrapport?

Projekter, der må antages at kunne påvirke miljøet væsentligt, kan kun realiseres på baggrund af en omfattende vurdering af konsekvenserne for miljøet. Vurderingen skal påvise, beskrive og vurdere projektets væsentlige direkte og indirekte virkning på:

- Befolkningen og menneskers sundhed
- Den biologiske mangfoldighed, med særlig vægt på arter og naturtyper, der er beskyttede
- Jordarealer, jordbund, vand, luft og klima
- Materielle goder, kulturarv og landskab
- Større menneske- eller naturskabte katastroferisici og ulykker
- Ressourceeffektivitet
- Samt samspillet mellem disse faktorer

Miljøvurderingen bygger på en miljøkonsekvensrapport, som bygherre skal fremlægge¹. I den miljøkonsekvensrapport bliver udarbejdet, indkaldes ideer og forslag til miljøkonsekvensrapportens indhold. Formålet er, at borgere, virksomheder, myndigheder og andre interessenter, der kan blive berørt af projektet, får mulighed for at stille spørgsmål og komme med input til miljøkonsekvensrapportens indhold.

Det kan f.eks. være idéer til hvilke miljøpåvirkninger, der skal tillægges særlig vægt i vurderingen, og det kan være forslag om alternativer til projektet eller dets placering.

Miljøkonsekvensrapporten skal give en samlet beskrivelse af projektet og dets miljøkonsekvenser og danne grundlag for en offentlig debat, såvel som miljømyndighedens endelige beslutning om, hvorvidt der kan gives tilladelse til projektet.

Miljøstyrelsen gennemgår miljøkonsekvensrapporten. Rapporten vil, sammen med ansøgningen, eventuelle supplerende oplysninger fra bygherre og udkast til tilladelser, blive offentligt fremlagt i minimum 8 uger. Her bliver der igen mulighed for at sende bemærkninger til Miljøstyrelsen. På baggrund af de indkomne bemærkninger og konklusionerne i miljøvurderingen, vil Miljøstyrelsen afgøre, om der kan udstedes tilladelse til det ansøgte projekt.

Læs mere om miljøvurderinger på:

<https://mst.dk/erhverv/rig-natur/miljoevurdering>

¹ Gælder for projekter omfattet af § 15 i miljøvurderingsloven med tilhørende bekendtgørelse. Miljøministeriets LBK nr. 4 af 03/01/2023 bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM) og BEK nr. 806 af 14/06/2023 bekendtgørelse om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter

Indhold

1.	Landanlæg til Kattegat Havvindmøllepark	4
1.1	Indledning	4
1.1.1	Baggrund for projektet	4
1.1.2	Projektbeskrivelse	5
1.1.2.1	Kabelanlæg	6
1.1.2.2	Ny kompensationsstation	7
1.1.2.3	Ny koblingsstation	8
1.1.2.4	Varighed af arbejderne	9
1.2	Myndighedsbehandling	10
1.2.1	Miljøvurdering	10
1.2.2	Plangrundlag	10
1.2.3	Øvrige tilladelser	10
2.	Projektets miljøpåvirkninger	11
2.1	Påvirkning fra støj og trafik	11
2.2	Påvirkning fra luft, lys og uheld	11
2.3	Påvirkning af jord og jordarealer	11
2.4	Påvirkning af grundvand og overfladevand	12
2.5	Påvirkning af landskab og kultur	12
2.6	Påvirkning af Natura 2000-områder, beskyttede naturtyper og –arter, skov m.v.	12
2.7	Magnetfelter	13
2.8	Kumulation med andre planer og projekter	13
3.	Alternativer	14
4.	Sådan får du indflydelse	15
4.1	Hvordan giver du din mening til kende?	15
4.2	Borgermøde	15
4.3	Den videre proces	16
4.4	Tidsplanen for miljøvurderingen af projektet	16

1. Landanlæg til Kattegat Havvindmøllepark

1.1 Indledning

Med baggrund i pålæg fra Klima-, Energi- og Forsyningsministeren har Energinet besluttet at igangsætte forundersøgelser for tre nye områder til havvindmølleparker, i Nordsøen, Kattegat og Østersøen, i en samlet plan for Mere Havvind 2030.

Havvindmølleparken Kattegat planlægges placeret 15-30 km fra Jyllands østkyst ud for Grenå. Herfra føres strømmen via søkabler i land, lige syd for Grenå, mellem Sønder Klitsø og Havknode. Fra kysten føres strømmen i land og tilsluttes jordkabler, der føres videre ind til højspændingsanlæg, ved Trige ca. 55 km fra kysten.

Dette idéoplæg omfatter alene landanlægget til havvindmøllepark Kattegat. Miljøstyrelsen er miljøvurderingsmyndighed herfor.

Landanlægget omfatter de stationer og kabler, der fører strømmen fra kysten til højspændingsanlæggene inde i landet. Landanlægget starter ved ilandføringspunktet syd for Grenå og fortsætter langs kabelruten ca. 55 km frem til tilslutningen på højspændingsstationen ved Trige. På kabelruten etableres desuden to højspændingsstationer i form af en kompenseringstation efter ilandføringspunktet, samt en koblingsstation før tilkobling på Trige Højspændingsstation.

Dette idéoplæg igangsætter Miljøstyrelsens miljøvurdering af landanlægget for Kattegat. Denne høring giver alle med interesse i projektet, mulighed for at stille spørgsmål og komme med ideer, kommentarer og forslag til projektet samt emner i det videre arbejde.

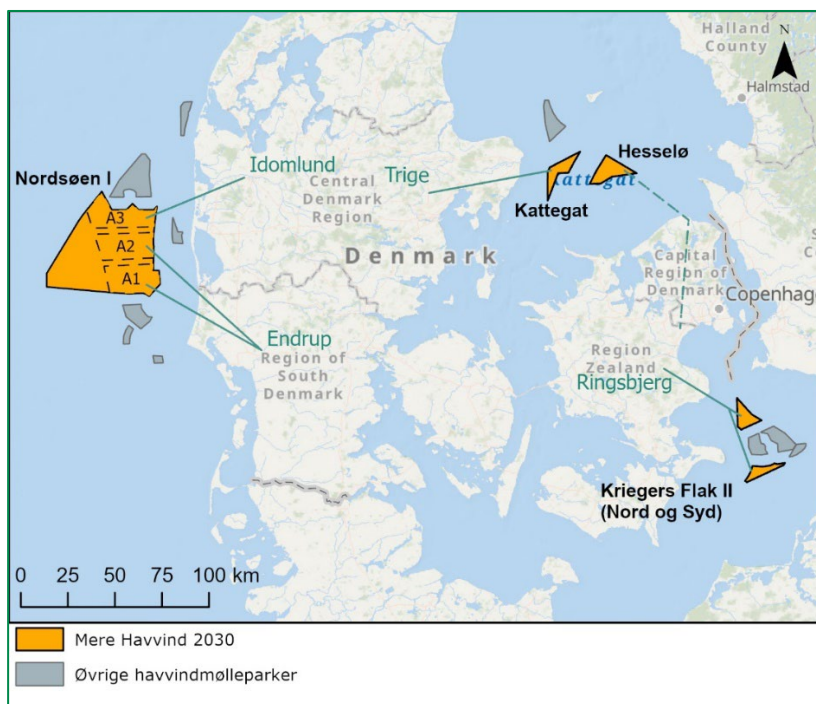
Parallelt med miljøvurderingen af landanlægget skal der tilvejebringes plangrundlag for de nødvendige højspændingsstationer, der forbindes med kablerne. Norddjurs Kommune er myndighed for plangrundlaget for kompenseringstationen mellem Ålsrode og Balle, mens Aarhus Kommune er myndighed for plangrundlaget for koblingsstationen ved Trige.

1.1.1 Baggrund for projektet

Med Finansloven for 2022 og med Klimaaftale om grøn strøm og varme 2022 er det blevet besluttet, at der udbydes nye områder til havvindmølleparker til etablering inden udgangen af 2030. Den 30. maj 2023 er der truffet endelig beslutning om placering og rammer for parkerne, der skal kunne rumme mindst 6 GW havvind.

Det er Energinets ansvar at udbygge, vedligeholde og drive transmissionssystemet, der skal modtage strømmen fra havvindmølleparkerne. Transmissionsnettet transporterer den producerede mængde strøm rundt til de underliggende netselskaber og videre ud til forbrugerne.

Klima-, Energi- og Forsyningsministeren har med pålæg til Energinet besluttet at igangsætte forundersøgelser for fem områder til havvindmølleparker, hvoraf tre ligger i Nordsøen, ét i Kattegat og ét i Østersøen, se Figur 1.1. Energinet skal desuden etablere nettilslutningsanlæggene på land samt de nødvendige netforstærkninger.



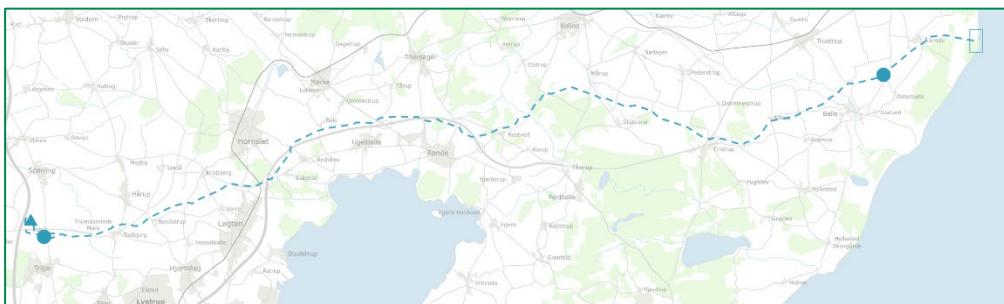
Figur 1.1. Igangsatte undersøgelser af mulige placeringer af havvindmølleparker som følge af klimaaftalen. Dette projekt omhandler de anlæg, der skal etableres på land for at forbinde havvindmølleparken i Kattegat.

Landanlægget indgår i en samlet plan for projektet Mere Havvind 2030. Denne plan er i sig selv omfattet af miljøvurderingspligt. Der er derfor ved at blive udarbejdet en strategisk miljøvurdering af denne plan. Den strategiske miljøvurdering håndteres af Energistyrelsen. Desuden skal der senere udarbejdes en miljøkonsekvensvurdering for projektet på havet og frem til ilandføringspunktet syd for Grenå. Hav-projektet skal håndteres og miljøvurderes i et selvstændigt projekt af koncessionsvinderen. Energistyrelsen er ligeledes myndighed for miljøkonsekvensvurderingen af selve havvindmølleparken.

Det er bygherres ønske, at landanlægget, der skal modtage strømmen fra parken, skal forbedres til nettilslutning i god tid for at sikre, at havvindmøllerne kan blive tilsluttet det eksisterende elnet allerede fra 2030 som planlagt.

1.1.2 Projektbeskrivelse

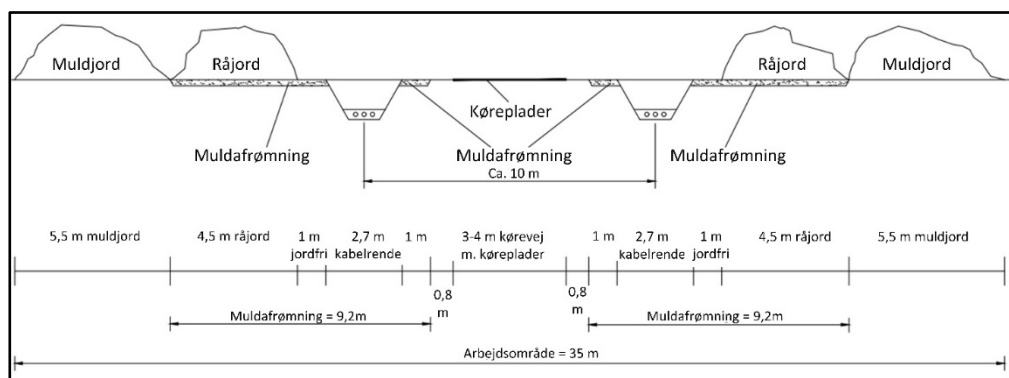
Projektet omfatter etablering af ca. 55 km kabelanlæg samt 2 nye stationer, der tilsammen fører strømmen fra kysten syd for Grenå til Trige højspændingsstation, se Figur 1.2. Kompenseringsstationen placeres mellem Ålsrode og Balle, mens koblingsstationen etableres ca. 1,5 km syd for den eksisterende højspændingsstation ved Trige. Fra den nye koblingsstation etableres ca. 1,5 km 400 kV kabler hen til den eksisterende Trige højspændingsstation. Herunder er de enkelte dele af projektet beskrevet yderligere. En mere teknisk og detaljeret projektbeskrivelse kan findes på Miljøstyrelsens hjemmeside for dette projekt, som kan fremsøges via linket: [Landanlæg til Kattegat Havvindmøllepark](#).



Figur 1.2. Placering af projektet Mere Havvind 2030, Kattegat til Trige, med kabelanlæggets forventede linjeføring. Firkanten mod øst indikerer ilandføringspunktet, mens cirklerne angiver placering omtrentlig placering af hhv. kompensationsstation mod øst og koblingsstation mod vest. Trekanten markerer Energinets eksisterende højspændingsstation i Trige.

1.1.2.1 Kabelanlæg

Kabelanlægget etableres som to parallelle kabelsystemer med tre kabler i hver (forventet 220 kV). Det løber fra ilandføringspunktet til en ny kompensationsstation mellem Ålsrode og Balle i Norddjurs Kommune og derfra videre til en ny koblingsstation. Fra den nye koblingsstation løber kablet til Trige højspændingsstation. Figur 1.3 viser principskitse med angivelse af pladskrav til de to systemer af nedgravede kabler. Dele af kablet vil blive etableret som styrede underboringer, læs mere herom i den detaljerede projektbeskrivelse.



Figur 1.3. Princip for tværsnit af anlægsbælte til to 220 kV kabelsystemer. Kilde: Energinet.

En video om, hvordan nedgravning af højspændingskabler foregår igennem landskabet, kan ses på Energinets hjemmeside under "[Sådan lægger vi højspændingskabler](#)" eller direkte via [dette link](#).

Når anlægsarbejderne er færdige, vil der i driftsfasen langs med de to parallelle kabelanlæg være et servitutbælte på i alt op til ca. 18 m. Dog kan servitutbælte ved underboringer have en bredde på op til ca. 40 m. Generelt vil der indenfor servitutablet være restriktioner i forhold til byggeri, vejanlæg, beplantning, terrænregulering, bore- og gravearbejder mv. Servitutten, der vil blive anvendt, vil tage udgangspunkt i Energinets servitut til sikring af el-transmissionsanlæg, som fremgår af landsaftale for el- og fiberanlæg på landbrugsjord, 2023, som fremgår af [dette link](#).

1.1.2.2 Ny kompenseringsstation

Mellem Ålsrode og Balle etableres en kompenseringsstation, som rummer en bygning med et indendørs GIS-anlæg (Gas Insulated Switchgear) samt udendørs el-tekniske komponenter. Arealreservationen for stationen er ca. 155 x 155 meter eller ca. 2,4 hektar. Heri er indeholdt et stationshegn og evt. beplantningsbælte.

Placeringen af kompenseringsstationen vil være indenfor det på Figur 1.4 markerede område, som ligger på matrikel 52a, Hornå By, Hornå i Norddjurs Kommune. Det markerede areal er på ca. 5 ha, og stationen vil derfor arealmæssigt kun udgøre ca. halvdelen af det markerede areal.



Figur 1.4. Planlægningsområdet for kompenseringsstationen i Norddjurs Kommune, vist med blå farve, omfatter et areal på ca. 5 ha. Arealet til stationen udgør ca. 2,4 ha (155x155m). Se

En kompenseringsstation er en station, der optimerer overførselsevnen på kablet fra havmølleparken til tilslutningspunktet i Energinets højspændingsstation, minimerer tabet af strøm og sikrer, at man overholder de foreskrevne spændinger under drift.

Et GIS anlæg kaldes i daglig tale også for et lukket anlæg. Figur 1.5 viser et eksempel på et GIS-anlæg.

GIS-Bygningen bliver ca. 36 x 21 m svarende til et areal på ca. 750 m². Bygningen er opvarmet og rummer udover elanlægget også velfærdsfaciliteter til det personale, som arbejder på stationen under drift.

Den nye kompenseringsstation vil indeholde følgende:

- Bygning til GIS-anlæg, relæfelter mv.
- Lynfangsmaster (5-10) op til 30 m i højden
- Etablering af 6 stk. kompenseringspoler

- Adgangsveje og køreveje
- Kabelføringsveje mellem bygning og højspændingsanlæg mv.
- Montering af stativer, højspændingskomponenter inkl. interne forbindelser.
- Stålhegn omkring stationsarealet og et op til 10 m bredt beplantningsbælte.
- LAR-anlæg (Lokal Afledning af Regnvand) til nedsivning af overfladevand. Bassiner etableres med olieudskillere.



Figur 1.5. Eksempel på en bygning indeholdende et 220 kV-gasisoleret kompakt indendørs koblingsanlæg (GIS).

1.1.2.3 Ny koblingsstation

I Aarhus Kommune ca. 1,5 km syd for den eksisterende højspændingsstation ved Trige, etableres en ny koblingsstation. Placeringen er på et areal nordvest for Randersvej 532-534, 8380 Trige på matriklen 1I Hæst By, Trige, Aarhus Kommune.

Koblingsstationen etableres som et udendørs AIS-anlæg. Et AIS-anlæg (Air Insulated Switch-gear) kaldes i daglig tale et friluftsanlæg eller et åbent anlæg, da alle de tekniske komponenter står i det fri.

Arealreservationen for stationen er ca. 400 x 180 meter eller 7,2 hektar. Planlægningsområdet fremgår af Figur 1.6. Aarhus Kommune har tilkendegivet, at de vil planlægge for stationsområdet.

Den nye koblingsstation vil indeholde følgende:

- Manøvrebygning til relæfelter mv
- Lynfangsmaster (12-18) op til 30 m i højden
- Etablering af 4 stk. kompenseringsspoler

- 15 stk. felter for tilslutning af kabler, transformere, filtre og kompenseringspoler.
- 2 stk. 220/400 kV transformere
- 2 stk. filtre.
- 2 stk. STATCOMS
- Adgangsveje og køreveje
- Kabelføringsveje mellem bygning og højspændingsanlæg mv.
- Montering af stativer, højspændingskomponenter inkl. interne forbindelser.
- Stålhegn omkring stationsarealet og et op til 10 m bredt beplantningsbælte.
- LAR-anlæg til nedsivning af overfladevand. Dette kan alternativt placeres udenfor stationens hegn.



Figur 1.6. Den nye koblingsstation placeres i Aarhus Kommune syd for den eksisterende station Trige og tilkøbes denne. Arealet til stationen udgør ca. 7,2 ha (400x180m). Se

1.1.2.4 Varighed af arbejderne

Anlægsarbejderne vil blive udført inden for normal arbejdstid, som på hverdage er kl. 07-18 og lørdage kl. 07-14. Dog kan kommunernes forskrifter for støj angive et andet og mere begrænset tidsrum samt andre støjkrav.

Anlægsperioden for projektet forventes at være fra 1. kvartal 2027 – 4. kvartal 2028. For stationerne er det planlagt, at der arbejdes gennem hele projektets anlægsperiode

For jordkablerne vil der på den enkelte lokalitet typisk gå ca. 3-5 uger fra starten med etablering af adgangsveje til kabelgravene er etableret, og området er retableret og kan forlades igen. Køreplader udlægges potentielt på en længere strækning på en gang, hvorved den periode, hvor anlægsarbejdet foregår, bliver fordelt over en længere periode end 3-5 uger, men den aktive arbejdstid vil være i størrelsesordenen 3-5 uger pr. kilometer.

1.2 Myndighedsbehandling

1.2.1 Miljøvurdering

Der skal gennemføres en miljøvurdering af det konkrete projekt for landanlægget for Kattegat Havvindmøllepark, i form af udarbejdelse af en miljøkonsekvensrapport med henblik på potentielt at opnå en § 25-tilladelse efter miljøvurderingsloven. Det er Miljøstyrelsen, der er myndighed for landanlægget i denne proces.

Som tidligere nævnt, er Energistyrelsen myndighed for den strategiske miljøvurdering (SMV) og den senere miljøkonsekvensvurdering (VVM) af havvindmølleparken. Energinet er bygherre for landanlægget.

1.2.2 Plangrundlag

Både kompenseringsstationen og koblingsstationen nødvendiggør nye kommuneplantillæg og lokalplaner, der udlægger arealerne til tekniske anlæg. Norddjurs er planmyndighed for kompenseringsstationen, mens Aarhus Kommune er planmyndighed for koblingsstationen.

Miljøstyrelsen kan først meddele en § 25 tilladelse til projektet, når det nødvendige plangrundlag er tilvejebragt.

1.2.3 Øvrige tilladelser

Ud over det nødvendige plangrundlag og § 25-tilladelse efter miljøvurderingsloven kræver projektet andre myndighedsgodkendelser, inden anlægsarbejder kan igangsættes. Nedenfor er oplistet eksempler på tilladelser/dispensationer, men listen er ikke udtømmende:

- Byggetilladelse efter byggeloven
- Landzonetilladelser efter planloven til midlertidige arbejdspladser eller oplag i længere end 6 uger, eventuel gravning af erstatningsvandhuller, samt eventuelle transformerstationer
- Dispensationer efter naturbeskyttelsesloven til påvirkning af beskyttet natur (§ 3), herunder vandløb, samt beskyttelseslinjer (eksempelvis § 16, 17, 18)
- Tilladelser og dispensationer efter vandløbsloven til underboring / påvirkning samt efter spildevandsbekendtgørelsen til udledning til vandløb
- Tilladelse til nedlæggelse af, eller fældning af træer i områder med fredskov efter skovloven
- Dispensationer fra artsfredningsbekendtgørelsen, evt. også fravigelse fra habitatreglerne (bilag IV-arter)
- Dispensationer fra museumsloven til påvirkning af beskyttede sten- og jorddiger, samt gravearbejder inden for fortidsmindebeskyttelseslinjer
- Dispensation fra miljøbeskyttelsesloven til anlægsarbejder i/ved registrerede jordforureninger
- Tilladelser efter vejloven

2. Projektets miljøpåvirkninger

2.1 Påvirkning fra støj og trafik

I anlægsfasen vil der forekomme støj fra maskiner, der arbejder i forbindelse med kabelgraven, ved ilægning af kabler og ved tildækning af kabelgraven. Ligeledes vil der forekomme byggestøj ved anlæggelse af stationerne. Anlægsarbejderne vil blive udført indenfor normal arbejdstid, defineret af de respektive kommuners forskrifter.

I driftsfasen vil der på stationerne være støjende komponenter, der kan påvirke omgivelserne lokalt.

Der vil være trafik fra entreprenørmaskiner og trafik fra lastbiler langs hele strækningen for kabeltracéet og ved stationerne i anlægsfasen. Den øgede trafik kan påvirke det lokale vejnet. Eventuelle trafikale gener vil primært være knyttet til anlægsfasen. Det kan blive nødvendigt at omlægge eller midlertidigt og kortvarigt at spærre veje, hvor der skal udføres krydsninger ift. kabelanlægget. I driftsfasen forventes der ikke nogen væsentlig trafik til/fra stationerne eller forbundet med kabelanlægget.

2.2 Påvirkning fra luft, lys og uheld

I anlægsfasen vil entreprenørmaskiner medføre potentielle gener så som støv, vibrationer og emissioner lokalt omkring stationerne og langs kabeltracéet.

Det kan blive nødvendigt at opsætte midlertidig belysning ved anlæg af kompensationsstationen samt ved koblingsstationen i de mørke perioder af året, hvor det i ydertimerne af arbejdstiden (7-18) vil være mørkt. Lyskilderne afskærmes og indrettes, så de ikke blænder naboer.

Der opsættes ikke permanent belysning ved stationerne. Belysning af stationerne vil kortvarigt aktiveres ved servicearbejde og tilsyn i mørke perioder. Belysningen vil oplyse bygninger og de nære færdselsarealer omkring stationerne i årets mørke tid, men vil ikke lyse ud i landskabet.

Den øgede trafik kan øge risikoen for uheld og dermed behovet for omdirigering, skiltning og diverse andre midlertidige projektiltag.

2.3 Påvirkning af jord og jordarealer

I forbindelse med etablering af kabelanlæggene vil der ske opgravning til en kabelrende. På landbrugsjord vil muldjord og råjord generelt blive holdt adskilt, så arealerne efter anlægsarbejdet kan reetableres, og den landbrugsmæssige drift af arealerne kan fortsætte. I forbindelse med reetablering af arbejdsarealerne registreres og reetableres de dræn, som anlægsarbejderne har berørt. Endvidere må det forventes, at de berørte landbrugsarealer i en kort årrække efter anlægsarbejderne vil have en strukturskade, hvorfor der efter anlægsarbejderne bl.a. vil blive ydet en erstatning for afgrødetab og strukturskade i henhold til landsaftale om el- og fiberanlæg.

Forud for anlægsarbejderne vil der blive erhvervet ret til midlertidig brug af arbejdsarealer langs med kabelanlæggene. Desuden vil der blive erhvervet arealer til brug for nye stationer, som anlægsmyndigheden efterfølgende vil være ejer af.

Projektet berører ikke registrerede jordforureninger, men det kan ikke udelukkes, at der på den ca. 55 km lange strækning vil dukke ukendte jordforureninger op, som nødvendiggør konkret stillingtagen på de enkelte lokaliteter og planlægning af håndteringen heraf. Der vil være beredskabsplaner for denne håndtering, inkl. inddragelse af de relevante myndigheder, mv.

2.4 Påvirkning af grundvand og overfladevand

Ved de to stationer vil arealerne blive delvist befæstede, hvorved afstrømningen af overfladevand vil stige. Ved begge stationer vil der blive anlagt LAR-anlæg (lokal afledning af regnvand) til nedsivning af overfladevand. Der kan i både anlægs- og driftsfase forekomme højtstående grundvand samt regnvand ved fx stationerne, som skal håndteres på en måde, der ikke er til skade for overfladevand eller grundvandsressourcen.

Der, hvor kabeltraceet krydser naturtyper, såsom vandløb, vil kablet blive ført under jorden ved styret underboring.

Det er sandsynligt, at kabelgrave og stationsområder, hvor grundvandet ligger højt, midlertidigt skal holdes fri for vand ved oppumpning af grundvand. Det oppumpede vand vil blive ledt til nedsivning på terræn eller udledes til recipient (vandløb).

Der er ved alle anlægsarbejder en risiko for forurening af grundvand og overfladevand fra spild og uheld, som skal minimeres, f.eks. ved udarbejdelse af beredskabsplaner.

2.5 Påvirkning af landskab og kultur

Nedgravningen af kabler vil undervejs i anlægsfasen midlertidigt påvirke den landskabelige oplevelse i et lokalområde, og det vil ligeledes efterlade et spor i landskabet, som følge af synlig ændret struktur på marker og huller i levende hegn samt evt. skovområder.

De primære landskabelige påvirkninger vil komme fra de to stationsanlæg. Kompenseringsstationen mellem Ålsrode og Balle ligger indenfor et område udpeget som bevaringsværdigt landskab. Koblingsstationen nord for Trige ligger indenfor et område udpeget som hovedgårdslandskab med særlige visuelle oplevelser. Stationernes påvirkning af landskabet vil blive analyseret og vurderet, på baggrund af en landskabsanalyse, og en beplantningsplan samt eventuelle andre tiltag til indpasning af anlæggene i landskabet. Ligeledes vil der blive udarbejdet visualiseringer af stationerne fra en række fotostandpunkter, som danner grundlag for en konkret vurdering af landskabspåvirkningen.

Projektet kan i anlægsfasen potentielt påvirke kulturhistoriske elementer og miljøer såsom arkæologiske værdier, fortidsminder, diger, kirker og bevaringsværdige bygninger. Forud for anlægsarbejdet udføres en arkivalsk kontrol af området for at afdække behovet for arkæologiske forundersøgelser. Der redegøres for eksisterende fund og fortidsminder, for udstrækningen af kulturarvsområder, samt områder der er omfattet af kulturhistorisk interesse.

2.6 Påvirkning af Natura 2000-områder, beskyttede naturtyper og –arter, skov m.v.

Hverken kabelanlæg eller stationsanlæg krydser Natura 2000-områder. For Kattegat Havvindmøllepark er det nærmeste Natura-2000 område N230 Kaløskovene og Kalø Vig, som er beliggende ca. 1,5 km mod syd. Mulige påvirkninger af relevante Natura 2000-områder vil blive grundigt belyst.

Flere steder inden for projektets undersøgelsesområde må det forventes, at der findes bilag IV-arter, dvs. arter, der er beskyttet under EU's habitatdirektiv. Der er en potentiel risiko for, at anlægsaktiviteter kan medføre negativ påvirkning af bilag IV-arter, fredede arter, samt rødlistede arter, som måtte forekomme indenfor og i nærheden af projektområdet. Potentielle påvirkninger i anlægsfasen indebærer bl.a. bortgravning af yngle- og rasteområder, samt forringelse af disse som resultat af grundvandssænkning, trafikdrab af anlægskøretøjer og forstyrrelse som følge af støj, vibrationer og lys.

Forud for projektet gennemføres en feltbesigtigelse med det formål at kortlægge yngle- og rasteområder for bilag IV-arter, samt tilstedeværelsen af fredede eller rødlistede arter. På baggrund af feltkortlægningen og øvrige eksisterende tilgængelige data udføres en kvalitativ vurdering af projektets påvirkning på bilag IV-arter og fredede arter.

Påvirkningen af beskyttede bilag IV arter såsom padder og flagermus vil ligeledes blive undersøgt og vurderet for at sikre, at arternes levevilkår ikke forringes.

Hvis arbejdet ikke kan tilrettelægges udenfor beskyttet natur, vil denne som udgangspunkt krydses ved underboring.

Projektområdet indeholder vejledende registrerede beskyttede naturtyper som vandløb, moser, enge og overdrev, mens kysten er omfattet af strandbeskyttelseslinje. De beskyttede naturområder, hvor der sker gravearbejder, kan potentielt blive påvirket som følge af anlægsarbejdet. Desuden kan midlertidige sænkninger i det terrænnære grundvandsspejl potentielt påvirke nærtliggende fugtige naturområder i en kort periode. De beskyttede naturtyper underbøres som udgangspunkt for at minimere risikoen for påvirkning af disse.

Forud for anlægsarbejdet gennemføres en feltbesigtigelse, hvor naturtilstanden af de beskyttede områder i projektområdet kortlægges og vurderes.

2.7 Magnetfelter

Alle strømførende anlæg skaber magnetfelter, når der er strøm i dem. Magnetfelternes størrelse afhænger af størrelsen på strømmen, som går igennem anlæggenes kabler, opbygningen af kablet og afstanden til magnetfeltets kilde. Fælles for alle magnetfelter er, at størrelsen aftager, når man fjerner sig fra kilden.

Den præcise placering af selve kablet er ikke endeligt fastlagt, men af hensyn til forsigtighedsprincippet tilstræbes det ikke at placere kabler tæt på beboelsesejendomme eller andre bygninger, som benyttes til ophold af mennesker.

2.8 Kumulation med andre planer og projekter

Der er igangsat planarbejde for udvidelse af eksisterende højspændingsstationen ved Trige, samt miljøkonsekvensvurdering af projektet. Lokalplan og kommuneplantillæg er under udarbejdelse for Trige Højspændingsstation og forventes vedtaget ved udgangen af 2025. Dele af anlægsperioden for udvidelsen af Trige Højspændingsstation forventes at overlappende med anlægsperioden for koblingsstationen til Kattegat Havvindmøllepark. Trige Højspændingsstation udvides mod nord og syd. Der er et delvist sammenfald mellem lodsejerne i de to projekter.

Desuden forventes en udvidelse af Bånlev Biogasanlæg igangsat forud for etableringen af Trige koblingsstation. Driften af biogasanlægget vil medføre et øget antal transportere i området, hvilket i sammenfald med maskiner og transportere omkring etableringen af koblingsstationen, potentielt medfører øgede miljøpåvirkninger, herunder trafik.

De planlagte udvidelser af stationsområdet i Trige, samt udvidelsen af Bånlev Biogasanlæg, kan medføre øgede miljøpåvirkninger, og kumulationen af disse påvirkninger skal vurderes for alle relevante miljøemner.

Eventuelle øvrige planlagte projekter, som der i løbet af miljøvurderingsprocessen opnås kendskab til, skal ligeledes behandles i det relevante omfang. Det kan for eksempel være støj, trafik, landskabelig påvirkning mv.

3. Alternativer

Bygherre har ikke fremlagt alternative linjeføringer for kabelstrækningen eller alternativer placeringer for stationerne. For både kabelstrækninger og stationsplaceringer, er placeringerne indledningsvist valgt ud fra en grundig analyse af lokale forhold, såsom hensyn til lods-ejere/naboer, natur og miljøforhold samt tekniske forhold.

Ud fra indkomne input og hørings svar i forbindelse med denne idéfase, samt den senere 2. offentlighedsfase, vil der efterfølgende kunne foretages justeringer.

De placeringer af nye stationer, som er valgt til denne idéfase, er ligeledes afstemt med de berørte kommuner (planmyndigheden). Den endelige politiske beslutning i kommunerne, om igangsætning af det konkrete planarbejde, ligger dog først efter idéfasen er gennemført.

0-alternativet, der beskriver den sandsynlige udvikling og påvirkning på miljøet i den situation, hvor projektet ikke gennemføres, vil indgå i miljøvurderingen.

4. Sådan får du indflydelse

4.1 Hvordan giver du din mening til kende?

Miljøstyrelsen vil gerne have input fra borgere, foreninger, organisationer, virksomheder og berørte myndigheder, om hvilke miljøforhold, der er vigtige at undersøge i forbindelse med den miljøkonsekvensrapport, som bygherre skal udarbejde. Det gælder særligt, hvis der er miljøforhold, der ikke er nævnt i de foregående afsnit, som er relevante at inddrage.

Vi skal have modtaget dine idéer og forslag skriftligt per e-mail eller brev senest den 18. marts 2024.

Dit bidrag skal sendes til:

Miljøstyrelsen
Tolderlundsvej 5
5000 Odense C

eller som e-mail til:

mst@mst.dk

Anfør venligst emnet:

Miljøvurdering af Landanlæg til Kattegat Havvindmøllepark, j.nr. 2023-49364

Flere oplysninger kan fås hos Miljøstyrelsen, tlf.: 72 54 40 00 eller e-mail: mst@mst.dk.

4.2 Borgermøde

Energinet indkalder til borgermøde den 7. marts 2024 på adressen:

Rønne Idrætscenter
Skrejrupvej 9B
8410 Rønne

På borgermødet kan du høre om Energinets forslag til kabelforbindelsen Kattegat Havvindmøllepark, placering af stationerne og miljøvurderingen.

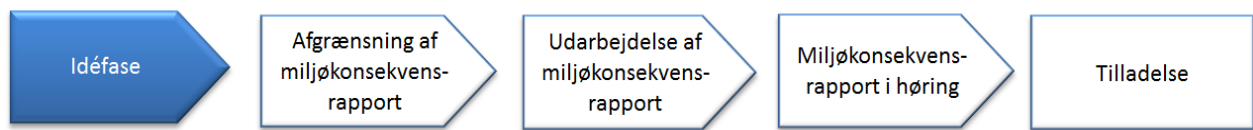
Du kan også stille spørgsmål til medarbejdere fra Miljøstyrelsen, Energistyrelsen og Energinet.

Der vil være åbent for personlig dialog fra kl. 16-19. Der vil være præsentation af projektet og debat fra kl. 17-18.

Tilmelding:

Du kan tilmelde dig borgermødet på Energinets hjemmeside på følgende link: www.energinet.dk/merehavvind

4.3 Den videre proces



Når høringen er afsluttet, sammenfatter Miljøstyrelsen de indkomne forslag i en udtalelse (afgrænsning), der fastlægger, hvad der skal indgå i bygherres videre arbejde med udarbejdelsen af miljøkonsekvensrapporten.

Miljøkonsekvensrapporten danner grundlaget for Miljøstyrelsens vurdering af om projektet kan tillades. Her vil eventuelle påvirkninger af mennesker, natur og miljø i området blive vurderet, herunder om der er behov for foranstaltninger til at forebygge eller begrænse forventede væsentlige skadelige indvirkninger.

Bygherres ansøgning, miljøkonsekvensrapport og Miljøstyrelsens udkast til afgørelse sendes i høring i 8 uger. Herefter vil Miljøstyrelsen vurdere, om der kan meddeles tilladelse til projektet.

Der kan læses mere om projektet på: [Kattegat Havvindmøllepark \(energinet.dk\)](https://www.energinet.dk/kattegat-havvindmøllepark).

4.4 Tidsplanen for miljøvurderingen af projektet

Miljøvurderingsprocesserne planlægges udført efter nedenstående hovedtræk:

- Natur- og miljøundersøgelser, samt udarbejdelse af miljøkonsekvensrapport
2. kvartal 2024 – 4. kvartal 2024
- 2. offentlighedsfase og afgørelse 4. kvartal 2025 – 1. kvartal 2026

Projektets anlægsaktiviteter forventes gennemført i perioden 2026 til 2028 efter nedenstående hovedtræk:

- Anlægsperiode kabelanlæg 1. kvartal 2027 – 4. kvartal 2028
- Anlægsperiode stationer 1. kvartal 2027 – 4. kvartal 2028



Miljøstyrelsen
Tolderlundsvej 5
5000 Odense C

www.mst.dk