



Evida Nord A/S
Vognmagervej 14
8800 Viborg

Landskab og Skov
J.nr. 2022 - 7251
Ref. Mveje/Mafrv
Den 13. maj 2024

ATT: dsa@evida.dk og sobra@evida.dk

Afgørelse om, at etablering af ny naturgasledning fra Frederikshavn Kraftvarmeværk til Frederikshavn Havn ikke er omfattet af krav om miljøvurdering

Miljøstyrelsen har den 6. september 2021 modtaget Evidas ansøgning via Frederikshavn Kommune om etablering af ny 3,3 km lang, 40 bar, naturgasledning fra Frederikshavn Kraftvarmeværk, Vendsysselvej 8, til LNG-anlæg på Nordre Mole, Sandholm, Frederikshavn Havn. Ledningen tilsluttes eksisterende F-net 590 ved ventilgruppe på matrikel nr. 18 bd Flade, Frederikshavn Jorder.

Afgørelse

Miljøstyrelsen har på baggrund af en screening vurderet, at projektet ikke vil kunne påvirke miljøet væsentligt og derfor ikke er omfattet af krav om miljøvurdering. Afgørelsen er truffet efter § 21 i miljøvurderingsloven¹.

Afgørelsen er ikke en tilladelse, men alene en afgørelse om, at projektet ikke skal gennemgå en miljøvurderingsproces. Bygherre har ansvar for at indhente eventuelle nødvendige tilladelser og dispensationer for at realisere projektet.

Screeningen er gennemført med udgangspunkt i det projekt, som er beskrevet i ansøgningen og på baggrund af de miljømæssige forudsætninger, som er gældende på screeningstidspunktet.

Hvis projektet ændres, er bygherre forpligtet til at ansøge igen med henblik på at få afgjort om ændringen er omfattet af krav om miljøvurdering.

Afgørelsen bortfalder, hvis den ikke er udnyttet inden 3 år efter, at den er meddelt eller ikke har været udnyttet i 3 på hinanden følgende år, jf. miljøvurderingslovens § 39.

¹ LBK nr 4 af 03/01/2023 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).

Sagens oplysninger

Ansøgningen er indgivet i henhold til § 18 i miljøvurderingsloven. Ansøgningen er fremsendt til Miljøstyrelsen, som varetager kommunalbestyrelsens opgaver og beføjelser for anlægget, jf. §3, stk. 1, nr. 1 i miljøvurderingsbekendtgørelsen², da staten er bygherre. Bygherres ansøgning er vedlagt som bilag 1+2, mens kortbilag fremgår af bilag 3 og øvrige supplerende oplysninger udgør bilag 4 og 5.

Projektet er omfattet af bilag 2, punkt 3b i miljøvurderingsloven: *Industrialanlæg til transport af gas, damp og varmt vand (projekter, som ikke er omfattet af bilag 1).*

Projektbeskrivelse

Nordliq A/S etablerer et LNG-anlæg (Liquefied Natural Gas) på Frederikshavn Havn til forsyning af skibsfarten med flydende naturgas og bionaturgas. Frederikshavn Kommune har den 27. april 2022 meddelt miljøgodkendelse til Nordliq A/S om etablering af LNG-anlægget.

Nærværende projekt indebærer etablering af ca. 3,3 km, 8" fordelingsledning i stål, fra Frederikshavn Kraftvarmeværk, på Vendsysselvej, til LNG-anlægget ved Nordre Mole på Sandholm. Evida lægger gasledningen ind til et klargjort tilslutningspunkt, der er behandlet i Nordliqs miljøgodkendelse. Dermed indebærer nærværende projekt ikke ændringer på LNG-anlægget. Ledningen tilsluttes desuden det eksisterende naturgasnet ved en ventilgruppe ved Frederikshavn Kraftvarmeværk. Tilslutningen sker, så eksisterende ledninger kan være i drift, mens arbejdet udføres, og tilkoblingen af Evidas gasledning kræver ikke yderligere ændringer på værket.

Tabel 1: Oplysninger om ledningen

Ledningsdimension og type	
Ledningsdimension	219,1 x 8,2 mm
Materiale	Stål (L290M)
Maksimalt driftstryk	40 bar
Lægningsdybde	Min. 1,0 m.
Ledningslængde	~ 3,3 km
Transport medie	Naturgas

Gasledninger placeres på strækninger i vejarealer og på andre strækninger i private arealer. Ledninger placeres efter "gæsteprincippet". "Gæsteprincippet" henviser til de bestemmelser der gælder når forsyningsvirksomheder anbringer ledninger på privat grund. Ved anlæg af ledningen på private arealer, eller hvis ledningens servitútbælte berører matrikulerede områder, tinglyses der, i et bælte på hver side af rørgravens centerlinje, i dette tilfælde 2,62 meter fra ledningsmidte, en servitut, med begrænsninger i mulighederne for etablering af bygninger, beplantning med dybdegående rødder m.m.

Der indhentes oplysninger om fremmede ledninger som krydses eller parallelføres med en sikkerhedsafstand, der sikrer en forsvarlig drift af såvel gasledning som

² BEK nr 806 af 14/06/2023 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter

fremmed ledningsanlæg. Bygherre bekræfter den 13. september 2023, at oplysninger om fremmede ledninger er indhentet, og at ledningens placering er i overensstemmelse med sikkerhedsafstanden til andre anlæg.

Anlæggelsen af ledningen etableres med opgravning af rørgrav i græsrabatter og i vejkant. Hvor det ikke er muligt at anlægge ledningen med åben rørgrav, f.eks. under veje, jernbane og naturområder, anvendes styrede underboringer. I nærværende projekt foretages underboringer på grund af krydsning af større offentlige veje, samt jernbane og gangtunnel.

De konkrete underboringer er angivet i nedenstående tabel 2.

Tabel 2: Oversigt over projektets underboringer

Nummere-ring	Begrundelse for underboring	Længde	Dybde	Varighed
UB1	Skagensvej (vejkrydsning)	81 m	1,9 m – 6 m	1 dag
UB2	Langs bane (Manglende plads til rørgrav)	130 m	1,5 m – 3m	1 dag
UB3	Sindallundvej (bane+vejkrydsning)	65 m	1,5 m – 5,5 m	1 dag
UB4	Kragholmen (vejkrydsning)	100 m	1,5 m – 6 m	1 dag
UB5	Kragholmen (under gangtunnel)	80 m	1,3 m -4 m	1 dag

Ledningen anlægges samlet i rørgrav på ca. 2,8 km og styret underboring på i alt ca. 456 m. Et oversigtskort over det samlede ledningstracé ses nedenfor:



Figur 1. Kortoversigt fra Eida (se også bilag 3). Eidas gasledning er markeret med rød, og løber fra Frederikshavn havn, langs Kragholmen (vej), op til Frederikshavn Kraftvarmeværk beliggende ved Vendsyssevej. Af kortet fremgår desuden en gul markering af en ekspropriationsrettelse. Linjeføringen går syd om bygningen på matrikelnr. 526h, i stedet for ledningstracéet der går nord om.

Generelt om projektets underboringer

Ved styrede underboringer føres et borehoved gennem jorden i den ønskede linjeføring og dybde, hvilket kan måles præcist. Under boreprocessen anvendes boremudder, der stabiliserer borehullet. Boremudderet består af vand og bentonit, som er et finkornet naturligt lermateriale. Ved nogle underboringer kan der være behov for tilsætning af additiver, hvilket afhænger af jordlagene der skal bores igennem. Forventet forbrug af boremudder og additiver er beskrevet i afsnit om ressourcer og affald.

Eida oplyser den 14. september 2023, at der stilles krav til at entreprenør om at additiver kun anvendes, under den forudsætning at de er omfattet af DHI-rapporten "Risikovurdering af boremudderprodukter, 16. august 2021" samt DHI's supplerende risikovurdering "Sammendrag af risikovurdering af boremudderprodukter, 22. oktober 2021", og i en koncentration, som er dokumenteret uskadelige for jord, grundvand og overfladevand, jf. nævnte DHI-rapporterne.

Eida bekræfter desuden, at hvis deklarationen tilhørende det enkelte additiv er nyere end DHI's risikovurderinger fra 2021, skal entreprenøren sikre at koncentrationen af potentielt skadelige indholdstoffer ikke er højere end den sammensætning, der er angivet i DHI's risikovurdering, eller at der ikke er tilført nye komponenter eller indholdstoffer som ikke er undersøgt gennem DHI's risikovurdering.

Arbejdsarealer

Evida oplyser om arbejdsområdet for rørlægning i åben grav, at arbejdsbæltet under optimale omstændigheder vil være op til 16 meter bredt for anlæg af en 8" stålledning, inklusiv jordoplæg og maskinel transport.

For nærværende projekt, hvor anlægsarbejdet sker i byen, er der dog ikke plads til et arbejdsbælte på 16 meter, hvorfor arbejdsområdet reduceres til hvad der er muligt langs vejen og maksimalt 8 meter. Evida oplyser den 7. februar 2022, at arbejdsbæltet med en smal rørgrav kan reduceres ned til ca. 5 meter. På korte strækninger kan dette reduceres yderligere, helt ned til ca. 2 meter. Ved at indsnævre arbejdsbæltet i videst muligt omfang, reduceres påvirkning af bl.a. trafik og beplantning.

Evida oplyser den 24. januar 2024, at der flere steder langs tracéet er behov for midlertidig inddragelse og brug af veje, cykelstier, fortove og græsrabatter. Særligt langs Kragholmen og Sindallundvej er der behov for at inddrage arealer, ved vej, græsrabatter og cykelstier. Der er ikke behov for at inddrage arealer ved Skagensvej, da ledningen krydser vejen med styret underboring.

Evida er i dialog med vejmyndigheden og sikre sig tilladelser til anlægsarbejde i vejareal. Desuden, er Evida i dialog med Banedanmark om tilladelser til krydsning af jernbanen og arbejdet langs banen. Gasledningen krydser alene Banedanmarks areal, hvor jernbanen og Sindallundvej underbores (UB3 i ovenstående tabel 2).

Ved anlæg i åben grav, skræbes mulden af og lægges i en bunke ved siden af tracéet. Derefter graves råjorden op i den nødvendige dybde (1-1,2 m). Når ledningen er svejst sammen og lagt i rørgraven, tildækkes ledningen med råjord og efterfølgende muldjord. Ved reduceret arbejdsbælte graves uden muldafrømning, og det opgravede jord kan i nogle tilfælde blive placeret på et midlertidigt depot i nærheden (stadig inden for arbejdsbæltet).

Rør, og eventuelt opgravet jord til midlertidigt depot, læsses af lastbil, og opbevares inden for arbejdsarealet. Arbejdsarealet kan tilgås fra eksisterende vej og der kan læsses med kran fra vejen. Evida oplyser yderligere, at der ikke er behov for udlægning af køreplader eller indhegning, da stålør kan aflæsses direkte på jorden.

Styrede underboringer kræver hver to arbejdsarealer bestående af to boregruber. Én i hver ende af underboringen. Størrelsen på boregruberne tilpasses forholdene for de konkrete placeringer, som vil være i græsareal. Bredden på boregruberne varierer derfor mellem 0,5 – 3 meter og har en længde på mellem 3 - 4 meter. Boreudstyret opstilles i den ene ende af underboringen, og ledningen der skal trækkes igennem, placeres i den anden ende. Arbejdspladsen hvor boreudstyret står kan indeholdes inden for arbejdsarealerne, også de indsnævrede arbejdsarealer.

Fældning af træer

Evida har med en biolog besigtiget traceét den 5. oktober 2023. Miljøstyrelsen modtog den 9. oktober 2023 et notat på den baggrund, hvori Evida oplyser, at besigtigelsen blev foretaget fra jorden, hvorfra alle træer er grundigt besigtiget for

hulheder, beskæringssår eller grenafknækning, der kan efterlade et potentielt raste- eller overvintringsområde for flagermusarter (se bilag 5). Evida oplyser desuden, at projektet kun medfører fældning af buske og unge træer, med lille diameter. Anlægsarbejde omkring større og ældre træer er tilrettelagt, så der ikke skal ske fældning af disse.

Samlet tidsplan

Anlægsperioden for gasledningen strækker sig fra maj 2024 til december 2024. Der arbejdes dog ikke på hele strækningen på samme tid. Arbejdet udføres i 4 etaper, der forløber parallelt to og to. Etaperne ses i nedenstående figur.

♣ Etape 1 - Kragholmen (nord til syd) - 892 m	58 dage
Underboring, Kragholmen	
Anlægsperiode	58 dage
♣ Etape 2 - Sandholmen (øst til vest) - 1129 m	58 dage
Anlægsperiode	58 dage
♣ Etape 3 (vest til øst) - 890 m	55 dage
Underboring, Skagensvej	
Anlægsperiode	55 dage
♣ Etape 4 (vest til øst) - 600 m	55 dage
Underboring, Kragholmen	
Tilladelse til krydsning af jernbanen	
Underboring, Fregatvej	
Anlægsperiode	55 dage

Figur 2. Evidas oversigt over projektets etaper.

Vurdering

Miljøstyrelsen har på baggrund af ansøgningsmaterialet vurderet, at projektet ikke vil medføre en væsentlig indvirkning på miljøet, og derfor ikke kræver udarbejdelse af en miljøvurdering. Dette er uddybet og begrundet nedenfor.

Målsatte vandområder

Aktiviteter der kan påvirke målsatte vandområder

Tørholdelse af ledningsgrave og boregruber

Evida oplyser, at der ikke er behov for permanent grundvandssænkning i forbindelse med projektet. Der kan dog i anlægsfasen være behov for midlertidig bortledning af tilstrømmende grundvand. Da der kun graves i ca. 1,5 meter dybde, og idet der ikke er terrænnære grundvandsforekomster, forventes vandmængderne at være begrænsede.

Både grundvand og overfladevand bortledes til godkendt spildevandssystem, efter Frederikshavn Kommunes tilladelse, i projektområdet omfattet af områdeklassificering, hvor vandet ikke kan nedsives. Der nedsives desuden ikke vand udenfor

områdeklassificering, med hældning til recipienter. Da der ikke nedsives eller uledes til terræn med hældning til recipienter, vurderer Miljøstyrelsen at der ikke er risiko for direkte eller indirekte påvirkning af vandområder eller natur.

Evida oplyser i supplerende oplysninger den 19. september 2023, at overfladevand med indhold af boremudder ikke tilledes omkringliggende arealer, men bortskaffes til godkendt modtageanlæg, også efter kommunens anvisning. Evida oplyser yderligere, at der i tilfælde af uforudsete regnhændelser ved underboringer, stoppes for vandtilførsel så regnvand indgår i boremudderblandingen, således at der ikke er risiko for overløb.

Det er dermed Miljøstyrelsens vurdering, at tørholdelse af kabelgrave og boregruber ikke direkte eller indirekte vil påvirke målsatte vandområder.

Boremudder og blow-outs

Evida stiller krav til entreprenør om, at der kun anvender additiver, som er dokumenteret uskadelige for jord, grundvand og overfladevand jf. DHI-rapporten "Risikovurdering af boremudderprodukter, 16. august 2021" samt DHI's supplerende risikovurdering "Sammendrag af risikovurdering af boremudderprodukter, 22. oktober 2021, jf. tidligere beskrivelse.

Derudover bekræfter Evida, at der i samarbejde med entreprenører, indsamles oplysninger om boremudderprodukter hos producenterne om nylige og væsentlige ændringer i ingredienssammensætningen, sammenlignet med boremudderprodukter der fremgår i DHI-rapporten. Hvis producenterne har oplysninger om ændringer i ingredienssammensætningen, anvendes produkterne ikke. Hvis ingredienssammensætningen af potentielt skadelige indholdsstoffer er mindre end det der er angivet i DHI-rapporten, kan additivet fortsat anvendes. Miljøstyrelsen vurderer på den baggrund, at projektet ikke medfører påvirkning med miljøfarlige forurenende stoffer, i forbindelse med brug af additiver under styrede underboringer.

Blow-outs er en utilsigtet frigivelse af boremudder til omgivelserne, som følge af at trykket i boringen er højt og dermed presser boremudder op gennem jordlagene til terrænoverfladen. For at minimere påvirkningen af miljøet i forbindelse med blow-outs, udfører Evida i samarbejde entreprenøren og Frederikshavn Kommune en beredskabsplan der tilpasses de lokale forhold i projektet. I beredskabsplanen indgår, at boringen standses med det samme der registreres trykfald. Der er derfor også tilsyn, under hele boringsperioden, af terrænoverfladen og af boregruber, så en potentiel spredning af boremudder til omgivelserne begrænses. Ved et eventuelt blowout, fjernes boremudderet skånsomt med slamsuger eller, ved mindre mængder, med håndredskaber.

Som en del af beredskabet, kan entreprenøren etablere aflastningshuller nær underboringerne. Aflastningshul er i princippet et "kontrolleret" blow-out, hvor der på udvalgte strategiske steder foretages borehuller fra terræn og ned til den styrede underboring. På den måde vil boremudderet trykkes op gennem aflastningshullerne i stedet for det overliggende jordlag. På terrænoverfladen vil det være muligt at opsamle potentielt blow-out med f.eks. en slamsuger, hvorefter boremudde-

ret bortskaffes som affald til godkendt modtager. Evida bekræfter, at aflastningshullerne konstrueres og placeres uden risiko for overløb til nærliggende recipienter, beskyttede naturområder og grundvand.

I driftsfasen, vil der ikke være aktiviteter fra ledningen der kan påvirke målsatte vandområder.

Miljøstyrelsen vurderer på baggrund af ovenstående, at aktiviteter forbundet med styrede underboringer ikke vil påvirke målsatte vandområder, idet der ikke skal underbores vandforekomster og idet der sikres, at boremudder ikke utilsigtet løber til vandområder. Vurderingerne uddybes nedenfor for de nærliggende vandforekomster.

Grundvand

Projektet indebærer minimalt behov for fjernelse af grundvand i forbindelse med tørholdelse af rørgrav, jf. ovenstående beskrivelse. Oppumpet grundvand fjernes med dykpumpe og vandet bortledes til godkendt spildevandssystem, eller køres til det kommunale renseanlæg. Bygherre oplyser, at der vil ikke ske udledning af oppumpet grundvand, eller spildevand i øvrigt, til vandløb, søer eller hav i anlægsperioden.

Der er målsatte grundvandsforekomster i området. Henholdsvis regionale grundvandsforekomst med ID: DK101_dkmj_968_ks og ID: DK102_dkmj_1007_ks, og dyb grundvandsforekomst med ID: DK101_dkmj_479_ks. Alle grundvandsforekomster har et miljømål om god kvantitativ og god kemisk tilstand. Både de regionale og dybe grundvands forekomster er i god kvantitativ tilstand. I forbindelse med tørholdelse af rørgrav, bekræfter bygherre at mængden af oppumpet grundvand vil være så minimal at kvantitative tilstande af grundvandsforekomster ikke vil kunne påvirkes. Miljøstyrelsen er enig i denne vurdering.

Den dybe grundvandsforekomst er i god kemisk tilstand. De regionale grundvandsforekomst er derimod i ringe kemisk tilstand, på grund af pesticider. Evida vurderer, at grundvandet ikke påvirkes, da der kun anvendes boremudderprodukter vurderet i DHI-rapporten. Evida stiller ydermere krav til entreprenør om at der ikke anvendes additiver med indhold af biocider og pesticider, dvs. additiverne TorqueGuard, Tunnel-Lube og Centrament Stabi 520. Drikkevandet for den regionale grundvandsforekomst DK102_dkmj_1007_ks, er sårbar for nitrat og pesticider. Projektet medfører ikke påvirkning med disse stoffer, hvorfor funktionaliteten af den regionale grundvandsforekomst ikke forringes. Der anvendes heller ikke øvrige kemikalier i forbindelse med anlæggelsen, som kan påvirke grundvandsforekomsterne og drikkevand.

Naturgasledningen vil ikke påvirke grundvandsforekomster i driftsfasen.

På det foreliggende grundlag er det således Miljøstyrelsens vurdering, at det samlede projekt ikke medfører risiko for at forringe den eksisterende tilstand eller forhindre målopfyldelse for målsatte grundvandsforekomster, jf. lov om vandplanlægning.

Kystvand

Projektområdet ligger ud til kystvandområdet Nordlige Kattegat, Ålbæk Bugt (Vandområde ID: 225). Korteste afstand fra projektets anlægsaktiviteter til kystvandområdet er ca. 130 meter. Vandområdet har et miljømål om god økologisk tilstand og god kemisk tilstand, men aktuelt er der ringe økologisk tilstand og ikke-god kemisk tilstand. Den ringe økologiske tilstand skyldes rodfæstede planter, mens den kemiske tilstand skyldes cadmium, bly og antracen.

Det gælder, at hvis et målsat vandområde allerede er i dårlig tilstand på et kvalitetselement, udgør enhver forringelse af dette element imidlertid en forringelse af tilstanden i vandområdet. Miljøstyrelsen vurderer, at projektet ikke forringer den aktuelle tilstand, idet projektet ikke medfører udledning af overfladevand eller oppumpet grundvand til kystvandet, eller andre recipienter. Evida bekræfter desuden, at projektet ikke anvender miljøfarlige forurenende stoffer, herunder cadmium, bly og antracen, som kan forringe vandområdets kemiske tilstand yderligere.

Projektets underboringer nær kystvandet foretages i minimum 130 meters afstand fra kystlinjen. På grund af områdets karakter, uden direkte hæld mod kystområdet og med vej, samt spredt bebyggelse og beplantning, vurderer Miljøstyrelsen at boremudder ikke vil flyde til kysten, i tilfælde af et blow-out. Det oplyses yderligere, at blow-out til terræn kan suges kontrolleret op uden frigivelse af boremudder til Kattegat.

Da anlægsarbejdet ikke er i kontakt med det målsatte kystvandområde, og idet der sikres at oppumpet vand, samt boremudder, ikke løber til recipienter, vurderer Miljøstyrelsen, at projektet ikke ændrer på tilstanden af det målsatte kystvandområde, eller strider imod vandplanlægningen for kystvandområdet, Nordlige Kattegat, Ålbæk Bugt. For driftsfasen, vurderer Miljøstyrelsen også, at projektet ikke påvirker tilstand eller mål opfyldelse for vandområdet, da gasledningen vil være nedgravet.

Havstrategi

Som beskrevet oven for, medfører projektet ikke udledning til recipienter. Der underbores desuden ikke vandløb og som beskrevet tidligere sikres det at boremudder ikke løber til recipienter. Projektet påvirker ikke på andre måder vandføring til kystvandet og videre til havstrategiområder og tilfører ikke miljøfarlige forurenende stoffer. Det er derfor Miljøstyrelsens vurdering, at projektet ikke strider mod deskriptorer i havstrategien, og at projektet ikke påvirker muligheden for at opnå god tilstand i Kattegat, ift. lov om havstrategi (jf. LBK nr. 1161 af 25/11/2019), hverken i anlægs- eller driftsfase.

Andre målsatte vandforekomster

Der er ikke målsatte søer eller vandløb i projektområdet. Nærmeste målsatte søer findes mere end 20 km væk. Nærmeste målsatte vandløb, Lerbæk, (vandområde ID: 07996) er ca. 1 km nord for kraftvarmeværket ved Vendsysselvej, hvorfra ledningen skal gå. På baggrund af afstanden, terrænets hældning og karakteren af projektet, med bortledning af vand og boremudder til godkendt spildevandsanlæg, vurderer Miljøstyrelsen, at der ikke vil kunne forekomme påvirkning af målsatte søer og vandløb, hverken i anlægs- eller driftsfase.

Samlet vurdering i henhold til målsatte vandforekomster

På det foreliggende grundlag er det således Miljøstyrelsens vurdering, at projektet ikke medfører risiko for at forringe den eksisterende tilstand eller forhindre målopfyldelse for målsatte overfladevandområder og grundvandsforekomster, jf. lov om vandplanlægning.

Natura 2000

Projektet er beliggende i en afstand af ca. 600 meter fra nærmeste Natura 2000 område: N4, Hirtsholmene, havet vest herfor og Ellinge Å's udløb. Natura 2000 området består af habitatområde H4 og fuglebeskyttelsesområde F11. Udpegningsgrundlaget for Natura 2000 planen (2022-2027) fremgår af tabellen nedenfor:

Udpegningsgrundlag for Habitatområde nr. 4		
Naturtyper:	Sandbanke (1110)	Lagune* (1150)
	Rev (1170)	Boblerev (1180)
	Strandvold med enårige planter (1210)	Strandvold med flerårige planter (1220)
	Enårig strandengsvegetation (1310)	Strandeng (1330)
	Forklit (2110)	Hvid klit (2120)
	Grå/grøn klit* (2130)	Havtornklit (2160)
	Grårisklit (2170)	Klitlavning (2190)
	Næringsrig sø (3150)	Brunvandet sø (3160)
	Vandløb (3260)	Surt overdrev* (6230)
	Tidvis våd eng (6410)	Rigkær (7230)
	Hedepletvinge (1065)	Bæklampret (1096)
	Havlampret (1095)	Odde (1355)
Arter:	Gråsæl (1364)	Spættet sæl (1365)
	Marsvin (1351)	

Naturtyper og arter, der udgør det gældende udpegningsgrundlag for Natura 2000-området. Tal i parentes henviser til de talkoder, som benyttes for naturtyper og arter fra habitatdirektivets bilag 1 og 2. * angiver, at der er tale om en prioriteret naturtype. Udpegningsgrundlag for habitatområder er blevet revideret som beskrevet i basisanalysen.

Udpegningsgrundlaget er gennemgået i 2018-22. Enårig strandvegetation (1310) og kystklitter med gråris (2170) er ikke tilstede i habitatområde nr. 4. De nævnte naturtyper gennemgås derfor ikke yderligere.

Udpegningsgrundlag for Fuglebeskyttelsesområde nr. 11		
Fugle:	Splitterne (Y)	Fjordterne (Y)
	Havterne (Y)	Tejst (TY)

Fugle, der udgør det gældende udpegningsgrundlag for Natura 2000-området. I parenteserne står "T" for trækfugl og "Y" for ynglefugl. Udpegningsgrundlag for fuglebeskyttelsesområder er blevet revideret som beskrevet i basisanalysen.

Udpegningsgrundlaget er gennemgået i 2018-22. Tejst findes ikke som trækfugl (T) i fuglebeskyttelsesområde nr. 11. Den nævnte trækfugl gennemgås derfor ikke yderligere.

Figur 3: Udpegningsgrundlag for Natura 2000 område, H4 og Fuglebeskyttelsesområde, F11.

Habitatområde nr. 4

Ledningen etableres tæt ved eksisterende, og trafikerede, veje i byområdet. Habitatnaturtyperne på udpegningsgrundlaget er, på nær strandeng, ikke kortlagt i nærheden af projektområdet.

Nærmeste afstand til naturtypen strandeng er ca. 200 meters fra ledningstracéet. Ledningen lægges på den østlige side af vejen, på samme side af kystvandet, men tracéet er afskærmet mod kystvandet af bevoksning, bebyggelse og mindre veje. Anlæggelsen sker i rørgrav og få steder med styret underboring. Ved arbejdet med især underboringer sikres det, at der ikke tilføjes mere boremudder end der kan være i boregruben, jf. tidligere beskrivelse, og at boremudder ikke løber til udpegningsnatur, recipienter eller natur i det hele taget.

Projektet ligger ikke nær nogle de øvrige naturtyper på udpegningsgrundlaget. Evida bekræfter endvidere, at projektet ikke indirekte vil påvirke naturtyperne andetsteds i Natura 2000 området, ved f.eks. hydrologiske effekter eller påvirkning fra emissioner. På baggrund af projektets karakter og anlægsmetode, er Miljøstyrelsen enig i at der ikke vil være påvirkning af udpegningsgrundlagets naturtyper.

Ud over naturtyperne, er der på udpegningsgrundlaget for habitatområde nr. 4:

Hedeplettvinge

Hedeplettvinge, som er en sommerfugl, er omfattet af habitatdirektivets bilag II. Området ved Elling Å's udløb udgør et sammenhængende naturområde med velegnede levesteder for hedeplettvinge. Nærmeste afstand fra ledningsstrækningen til området er ca. 1,5 km. Projektet vil ikke have direkte eller indirekte forbindelse med området, eller medføre udledninger og emissioner, hvorfor Miljøstyrelsen vurderer, at arten ikke vil påvirkes, eller udpegningsgrundlagets målsætning om gunstig bevaringsstatus for arten og dens levesteder.

Lampretter

På udpegningsgrundlaget for habitatområde nr. 4 er både bæklampret og havlampret, som er omfattet af habitatdirektivets bilag II. Der er ingen registreringer af lampretterne i området. På grund af projektets karakter, uden udledninger og emission til recipienter, vurderer Miljøstyrelsen, at projektet ikke medfører påvirkning af disse udpegningsarter.

Odder

Nærmeste registrering af odder er ligesom for hedeplettvinge omkring 1,5 km væk, nær Elling Å. Der er flere registreringer af odder i dette område, og odderen færdes i områder på op til 10 km. Yngleområder kendetegnet ved at være uforstyrrede sø- eller moseområder, mens rasteområder kan forekomme flere steder langs vandløb og søer. Dog skal der helst være våde naturområder og god sammenhæng mellem disse, så arten har optimale spredningskorridorer.

Nærværende projekt etableres langs vej og jernbane. Ledningstracéet er omgivet af spredt bebyggelse og krydser ikke sammenhængende våde naturområder. Projektet vil heller ikke medføre indirekte påvirkning på recipienter, jf. ovenstående. På den baggrund, vurderer Miljøstyrelsen, at arten ikke påvirkes af projektet.

Havpattedyr

Marsvin, spættet sæl og grå sæl er også arter på udpegningsgrundlaget for habitatområdet. Miljøstyrelsen vurderer ikke, at projektets aktiviteter vil påvirke disse udpegningsarter, da der ikke vil være direkte kontakt til kystvand, eller indirekte

påvirkning fra f.eks. emissioner. Forstyrrelsen fra det midlertidige anlægsarbejde vurderes ikke at udgøre en væsentlig forøgelse af lys, støj og øvrig forstyrrelse i området, der er præget af de menneskelige aktiviteter fra byområdet og Frederikshavn havn.

Fuglebeskyttelsesområde nr. 11

Splitterne og havterne er registreret flere steder i førnævnte strandengsområde. Der er desuden enkelte registreringer af fjordterne og tejst i samme område.

I rapport fra Danmarks Miljøundersøgelser, om gunstig bevaringsstatus af fugle³, fremgår det at yngleøer for splitterne skal være uforstyrrede i en radius af 300 m, i perioden 1. april til 15. juli. De registrerede splitterne nær projektområdet, er rastende eller overflyvende individer. Kriterier for tejst fremgår ikke af rapporten, men det fremgår af Natura 2000-planerne at Hirsholmene udgør en vigtig ynglelokalitet for både splitteren og tejst. Miljøstyrelsen vurderer dog, at de egnede yngleområder på Hirsholmene ikke påvirkes af projektet, idet de er mindst 1,2 km væk, og idet anlægsarbejdet som foregår langs afskærmet vejareal, jf. tidligere beskrivelse, ikke medfører væsentligt øget støj- eller visuel påvirkning.

For havterne og fjordterne gælder ligeledes at kolonier skal være uforstyrret i en radius af 300 meter, i perioden 1. april til 15. juli. Fra seneste registreringer, er det Miljøstyrelsens vurdering at der vil være minimum 300 meters afstand til kolonierne, og yderligere at selve anlægsarbejdet, er afskærmet af flere rækker af beboelsesejendomme, samt industri, hvorfor projektet ikke medfører øget forstyrrelse af fugle.

Samlet vurdering af Natura 2000

På baggrund af projektets karakter uden væsentlige emissioner eller øvrige udledninger til og gener for omgivelserne, vurderes det, at projektet ikke i sig selv eller i forbindelse med andre planer og projekter vil påvirke Natura 2000-området og dets udpegningsgrundlag væsentligt, hvorved der ikke skal foretages en konsekvensvurdering af projektets virkninger på nævnte Natura 2000-område jf. habitatbekendtgørelsen⁴.

Projektet vil ikke være i strid med eller til hinder for etableringen af reservater, naturparker eller lignende områder til beskyttelse af natur og biodiversitet, idet der ikke er faktiske planer herom inden for projektområdet.

Beskyttede arter

Der er ikke registreringer af beskyttede arter inden for- eller i umiddelbar nærhed af projektområdet, ud over marsvin og odder, der jf. beskrivelserne i afsnit om Natura 2000, vurderes ikke at blive påvirket af projektet.

³ "Kriterier for gunstig bevaringsstatus - Naturtyper og arter omfattet af EF-habitatdirektivet & fugle omfattet af EF-fuglebeskyttelsesdirektivet" (Faglig rapport fra DMU, nr. 457

2. udgave, 2003)

⁴ BEK nr. 1595 af 06/12/2018 Gældende om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter.

Der skal enkelte steder langs med linjeføringen fældes mindre dele af nogle levende hegn, og enkelte små træer. Disse kan potentielt set være egnet som levested for flagermus. Ifølge arter.dk, er nærmeste registrering af flagermus, dværgflagermus ca. 1,6 km vest for projekt traceet.

Evida har den 5. oktober 2023, besigtiget tracéet med en biolog, og vurderet at projektets fældningsarbejde ikke vil påvirke flagermusegnede træer. Dette begrundes med træernes alder og tilstand, uden løs bark og med lille diameter. Træer der blev vurderet flagermusegnede, på grund af størrelse og tilstand, bevares og påvirkes ikke af projektet, da tracéet kan anlægges mellem træerne uden behov for fældning. Se eventuelt bilag 5 for yderligere oplysninger om besigtigelsen.

På det foreliggende grundlag, er det Miljøstyrelsens vurdering, at projektet derfor ikke vil medføre påvirkning af flagermusarter, alle beskyttet under habitatdirektivets bilag IV, idet der ikke fældes flagermusegene træer. Projektet vil derfor heller ikke medføre forsætligt drab eller ødelæggelse af levestederne for flagermus, jf. artfredningsbekendtgørelsen. Områdets økologiske funktionalitet for en eventuel forekomst af flagermus vurderes således også at kunne opretholdes.

Miljøstyrelsen har hverken kendskab til eller forventning om tilstedeværelse af yderligere bilag IV arter som vil kunne blive påvirket væsentligt. Projektet indebærer ikke ændring af jord- og stendiger, fældning af gamle træer, nedrivning af ældre bygninger, ændringer af overfladevand herunder søer eller andre lokaliteter, som ville kunne fungere som yngle- eller rasteområde for flagermus, markfirben, padder eller øvrige bilag IV-arter. Ligeledes medfører projektet ikke andre væsentlige påvirkninger uden for projektområdet.

Projektet vurderes ikke i sig selv eller i forbindelse med andre planer og projekter at forurene, beskadige eller ødelægge yngle- eller rasteområder i det naturlige udbredelsesområde for dyrearter, eller ødelægge de plantearter, der er optaget på habitatdirektivets bilag IV.

Beskyttet §3-natur

Der er ikke forekomst af beskyttet natur inden for projektområdet. Nærmeste naturområder omfattet af naturbeskyttelseslovens § 3 er en sø (voldgrav) ved Skansen ca. 100 meter øst for gasledningen, en strandeng beliggende minimum 200 meter øst for gasledningen, samt to hedeområder beliggende ca. 100-200 meter nord for gasledningen.

Områderne vurderes ikke at blive påvirket af projektet, der ikke genererer spildevand/overfladevand eller øvrige emissioner, med direkte eller indirekte afledning til, eller påvirkning af, de beskyttede §3-områder. På grund af afstanden og karakteren af projektet, med anlæg af naturgasledning og minimal håndtering af vand, med bortledning til godkendt spildevandsanlæg samt opsamling af boremudder, vil projektet ikke medføre skyggevirkning på naturområderne.

Samlet vurderes projektet således ikke at medføre tilstandsændringer i naturområder omfattet af naturbeskyttelseslovens § 3.

Støv, støj, lys og lugt

Afhængig af vejsituationen kan der forekomme minimale lokale støvgener under anlægsarbejdet. Bliver det aktuelt, afhjælpes støvgener med vanding og udlægning af køreplader.

Der kan være støj og vibrationer forbundet med anlægsarbejdet og der anvendes bl.a. lastbiler, gravemaskiner, rendegravere, traktor og trækspil, borerig og pumpeudstyr, i forbindelse med etablering af ledningen. Dette vil kun være lokalt og i kortvarige perioder inden for normal arbejdstid, som er 7-18 på hverdage og 7-14 på lørdage.

Der er tale om nedgravet ledningsanlæg der transporterer bionaturgas eller naturgas ved et tryk på maks. 40 bar, som ikke vil generere støj i driftsfasen.

Der vil ikke være tale om at etablere permanent belysning på arbejdspladsen i anlægsperioden. I vinterperioder kan der være behov for lokal byggepladsbelysning inden for den normale arbejdstid. I dette tilfælde, vil belysning være nedadrettet, så det ikke er til gene for omgivelserne. I driftsfasen vil der ikke være belysning forbundet med den nedgravede ledning.

Ledningen er et lukket system og giver ikke anledning til lugtgener i hverken anlægs- eller driftsfase.

På baggrund af ovenstående vurderes projektet samlet set ikke at være til væsentlig gene for befolkningen i området, da det ikke vil medføre væsentlige påvirkninger fra støv, støj, lys eller lugt i hverken anlægs- eller driftsfasen.

Trafik

Der vil være anlægsarbejde i vej, cykelsti og græsabat på delstrækninger af ledningstracéet. Som tidligere beskrevet, er det særligt langs Kragholmen, Sindal-lundvej der vil være behov for at inddrage arealer. Dette er dog midlertidigt, i få dage ad gangen på denne samme strækning, og Evida sikrer sig med vejmyndigheden at anlægsarbejdet ikke vil være til væsentlig gene for trafikken og beboelserne i området. Vejstrækninger underbores enkelte steder i anlægsfasen og der vil være trafik til og fra områderne med entreprenørmaskiner. Entreprenøren tilsikrer at indkørselsforhold og fodgængerovergange bevares og færdselsgener minimeres. Miljøstyrelsen vurderer, at ændrede trafikforhold vil være begrænsede og kortvarige på de enkelte strækninger, uden væsentlige gene for omkringboende.

Ressourcer og affald inklusivt spildevand

Rørlængden vil være ca. 3,3 km lang og opført af 8" stål naturgasledning. Det kan være nødvendigt at udskifte opgravet materiale og der vurderes at være behov for maksimalt 400 m³ sand til sandfyldning. Dette er ud for et worst-case-scenarie, hvor hele strækningsanlægget vil skulle sandomfyldes. Eventuelt opgravet og erstattet overskudsjord bortskaffes til godkendt modtageanlæg.

Projektet genererer ikke affald og/eller spildevand i anlægs- eller driftsfasen.

Der anvendes ~100 m³ rent vandværksvand i forbindelse med trykprøve af ledningen. Vand fra trykprøvnings opsamles med slamsuger og bortskaffes til kommunalt rensesanlæg.

Derudover anvendes der ca. 0,2 m³ vand pr meter boring og ca. 5 kg bentonit pr. meter boring. Der foretages 5 underboringer i projektet med en samlet længde på 456 meter svarende til et vandforbrug på ca. 91 m³. Dertil kommer ca. 2 tons bentonit og 0-1 % additiver. Anvendelsen af additiver afhænger af jordforhold, og er derfor ikke altid nødvendige, jf. tidligere beskrivelse. Vand, bentonit og additiver til underboringerne medbringes af boreentreprenøren.

Hvis det er muligt at genanvende boremudder i en anden boregrube, gøres dette såfremt forhold tilskrives det og der ikke arbejdes i jord med risiko for forurening. Hvis ikke boremudderet kan genanvendes, bortskaffes boremudder til godkendt modtageranlæg. Boremudder fjernes med slamsuger og genanvendes (kun udenfor områder uden forurening) eller køres til deponi. Der anvendes kun den mængde boremudder, der kan være i boregruben. Det sikres desuden, at boremudder ikke kan løbe ukontrolleret til omgivelserne herunder recipienter og naturområder i tilfælde af regn-/skybrudsforhold. Boremudder spredes i ingen tilfælde til omgivende arealer.

I driftsfasen, vil der ikke være noget ressourceforbrug, affald eller spildevand.

Miljøstyrelsen vurderer samlet set, at ressourceforbrug eller affaldsmængder, typer og håndtering heraf, ikke giver anledning til væsentlige miljøpåvirkninger, hverken i anlægs- eller driftsfase.

Bygge- og beskyttelseslinjer samt fredninger og kystnærhedszone

Ledningsanlægget berører / passerer:

- Fortidsmindebeskyttelseslinien ved Frydenstrand: Der søges om dispensation idet ledningen ved sit nærmeste punkt nedgraves ca. 50 meter fra fortidsmindet (Skanse, Fredningsnr. 05171)
- Strandbeskyttelseslinie: Anlægsarbejdet indebærer ikke behov for dispensation fra Strandbeskyttelseslinie. På strækning langs Kragholmen er anlægget tæt på strandbeskyttelseslinien ved Nordre Skanse, men krydser ikke linjen.

Bygherre bekræfter, at hvis der findes fortidsminder stoppes arbejdet straks og kommune og museum kontaktes.

Nedgravningen af gasledningen sker i et område med en del eksisterende infrastruktur og inden for beskyttelseslinjen fra Skansen, men dog stadigvæk i en afstand af 50 meter til selve fredningen. Det vurderes derfor ikke, at der er risiko for en påvirkning heraf, men projektets realisering (inden for beskyttelseslinjen) forudsætter selvfølgelig en dispensation fra den kompetente myndighed.

Nærmeste øvrige fredning er Arealfredningen for Strandby Sydstrand ca. 2,4 km mod nord. Projektet vurderes ikke at tilsidesætte formålet med strandfredningen eller i øvrigt påvirke det fredede område på baggrund af afstanden hertil.

Projektområdet er desuden beliggende inden for kystnærhedszonen. Hovedsigtet herfor er, at de åbne kyster fortsat kan udgøre en væsentlig naturværdi og landskabelig værdi. Det ansøgte projekt vurderes ikke at være til hinder herfor, idet der er tale om nedgravning af en gasrørledning i by- og havneområder.

Endelig, ligger der ca. 1,2 km ud for projektet området, Hirsholmene Naturreservat. Selve øgruppen Hirsholmene er beliggende i Kattegat omkring syv kilometer nordøst for Frederikshavn. Øgruppen er omfattet af bekendtgørelsesfredningen BEK nr 938 af 27/06/2016⁵. Formålet med fredningen er bl.a. bevarelse af øgruppen, hvor flora og fauna kan udvikles uden menneskelig påvirkning og sikring af naturvidenskabelig forskning. Miljøstyrelsen vurderer, at nærværende projekt ikke indeholder aktiviteter der vil påvirke Hirsholmene, idet projektet ikke medfører emissioner, udledninger eller visuel påvirkning, der direkte eller indirekte kan påvirke øerne.

Jordforurening og drikkevandsinteresser

Der er ikke drikkevandsinteresser i projektområdet.

Der er registreret V1 jordforurening (kendskab til muligt forurenende aktiviteter) på:

- Sindallundvej 4, 9900 Frederikshavn (matr. nr. 49 ih, 49 ii og 49 ih Frederikshavn Markjorder)
- Sindallundvej 5, 9900 Frederikshavn (matr. nr. 75, Frederikshavn Markjorder)

Der er ved tunnel under Kragholmen registreret jordforurening V2 der indebærer at opgravet materiale skal genindbygges. For hele ledningstracéet gælder, at der er analysekrav i det omfang at opgravet materiale bortskaffes.

Projektområdet overlapper ikke med drikkevandsinteresser, følsomme indvindingsområder eller boringsnære beskyttelsesområder. Nærmeste afstand til område med drikkevandsinteresse ligger ca. 1,7 km væk, og jf. tidligere beskrivelser, vurderer Miljøstyrelsen, at projektets aktiviteter ikke vil påvirke vandforekomster, herunder grundvandet.

Idet eventuelt forekommende forurening genindbygges eller bortskaffes, samt at der ikke er drikkevandsforekomster i nærheden vurderes det ikke, at projektet vil medføre mobilisering af jordforurening, der kan påvirke grundvandsforekomster negativt.

Ydermere, oplyser Evida at boremudder der har været i kontakt med forurenede jord, herunder boremudder anvendt inden for områdeklassificering, ikke genbruges i boregruber til andre underboringer, men også bortskaffes til godkendt modtageanlæg.

⁵ BEK nr 938 af 27/06/2016 om Bekendtgørelse om fredning af øgruppen Hirsholmene, øen Deget og omliggende søterritorium

Arealer, landskab og oversvømmelsesrisici

Der er tale om nedgravning af en gasrørledning langs med eksisterende veje i by- og havneområder, hvorfor der, udover beskyttelseslinjer behandlet i tidligere afsnit, ikke er forekomst af arealer med særlig landskabelig eller kulturel værdi.

Der foreligger flere lokalplaner inden for projektområdet i form af boligområder og erhvervsområder. Nedgravningen af en gasrørledning vurderes ikke at være i konflikt med disse.

Der vil være behov for fældning af små træer enkelte steder langs med linjeføringen. Dette vil dog ikke være i et sådant omfang, at det medfører væsentlige ændringer i indblik eller de levende hegns støjdæmpende virkning, bl.a. i forhold til jernbanen. I driftsfasen, vil det eneste synlige tegn på den nedgravede gasledning i være afmærkningsstandere med en højde på 140 cm over terræn, som placeres få steder i udvalgte skel, for at angive retningen på ledningen.

Evida har ikke oplyst, og Miljøstyrelsen har ikke kendskab til, historiske, kulturelle, arkæologiske eller geologiske landskabstræk inden for projektområdet, som kan blive væsentligt påvirket af projektet.

Gasledningen ligger i et område der kan blive udsat for oversvømmelser. Evida oplyser, at oversvømmelser ikke har betydning for ledningens funktionalitet eller beskaffenhed. Miljøstyrelsen vurderer på baggrund af bygherrers oplysninger, at etablering af en ny gasledning i områder med risiko for oversvømmelse ikke er i strid med kommuneplanens retningslinjer eller medfører en væsentlig påvirkning i tilfælde af oversvømmelse.

Kumulative påvirkninger

Bygherre har ikke oplyst, og Miljøstyrelsen har ikke kendskab til andre projekter eller påvirkninger som sammen med indeværende projekt kan give anledning til væsentlige, kumulative påvirkninger af miljøet.

Miljøpåvirkning på tværs af landegrænser (Espoo)

Projektet vurderes ikke at have grænseoverskridende miljøpåvirkninger, idet det ikke forårsager emissioner til miljøet og den visuelle påvirkning er af stærk lokal, og midlertidig, karakter.

Samlet vurdering

Miljøstyrelsen vurderer, at projektet samlet set ikke påvirker målsatte vandforekomster eller hindrer målopfyldelse af disse. Projektet vurderes heller ikke at påvirke Natura 2000-områdernes udpegningsgrundlag eller bilag IV arter og arter på fuglebeskyttelsesdirektivet. Der vurderes ikke at ske tilstandsændringer i omkringliggende naturområder omfattet af naturbeskyttelseslovens § 3 som følge af realisering af projektet. Der forventes ikke væsentlige gener for befolkningen i området i hverken anlægs- eller driftsfasen, ligesom projektet ikke genererer emissioner eller udledning til recipienter.

Miljøstyrelsen vurderer, at Evidas anlægsarbejde vil medføre et ressourceforbrug inden for rammerne af anlægstypen, og desuden uden risiko for mobilisering af eventuel forurening, eller påvirkning af drikkevandinteresser. Miljøstyrelsen vurderer dermed, at etableringen af gasledningen ikke vil medføre væsentlig miljøpåvirkning.

Det er på baggrund af ovenstående, Miljøstyrelsens vurdering, at det anmeldte projekt, samlet set, ikke er omfattet af krav om miljøvurdering, da det ud fra det oplyste ikke vil kunne få en væsentlig indvirkning på miljøet.

Høring

Miljøstyrelsen har foretaget en høring af Frederikshavn Kommune, Vendsyssel Historiske Museum, Vejdirektoratet og berørte parter.

Kommunens og andres kommentarer:

Frederikshavn Kommune har den 9. april 2024 meddelt Miljøstyrelsen at kommunen ingen bemærkninger har til afgørelsen. Både Evida og Miljøstyrelsen har tidligere været i dialog med Frederikshavn Kommune (se evt. Bilag 4).

Der er ikke indkommet høringssvar fra museet eller Vejdirektoratet.

Udkast til afgørelse har, blandt andre, været sendt i partshøring hos Banedanmark, da projektet krydser jernbanen.

Banedanmark har den 9. april 2024 indsendt bemærkninger om følgende:

- Opmærksomhed på eksisterende elledning i samme tracé som planlagte gasledning
- Sporfornyelse i 2028. Nærværende projekt skal tage højde for dette.
- Fremtidig udvidelse af havn, herunder nye havnespor
- Skellinjer: Evidas projekt må ikke kollidere med jernbanelovens § 24 som sikrer jernbanen og tilhørende tekniske elementer
- Banedanmark har udarbejdet en tilladelse til ledningsarbejderne den 20. juli 2023. Tilladelsen er kun gyldig i 6 måneder, hvorfor tilladelsen skal fornyes inden projektet kan udføres.

Evida har til Banedanmarks bemærkninger svaret, at gasledningen etableres med respektafstand til fremmedledninger iht. gældende regler. Desuden, at der tages højde for kommende projekter, gennem de tilladelser som Evida søger direkte ved Banedanmark ift. krydsning og parallelføring. Evida oplyser yderligere, at der har været dialog med Banedanmark om en forlængelse af tilladelserne, og at sagsbehandlingen er påbegyndt. Høringsvaret giver ikke anledninger til projektændringer.

Offentliggørelse

Miljøstyrelsens afgørelse offentliggøres udelukkende digitalt. Materialet kan tilgås på Miljøstyrelsens hjemmeside www.mst.dk. Offentliggørelsen finder sted den 13. maj 2024.

Offentligheden har adgang til sagens øvrige oplysninger med de begrænsninger, der følger af lovgivningen.

Klagevejledning

Afgørelsen kan påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet for så vidt angår retlige spørgsmål af enhver med retlig interesse i sagens udfald samt af landsdækkende foreninger og organisationer, der som formål har beskyttelsen af natur og miljø eller varetagelsen af væsentlige brugerinteresser inden for arealanvendelsen og har vedtægter eller love, som dokumenterer deres formål, og som repræsenterer mindst 100 medlemmer, jf. miljøvurderingslovens § 50.

Du klager via Klageportalen, som du finder et link til på forsiden af www.naevneneshus.dk/. Klageportalen ligger også på www.borger.dk og www.virk.dk. Du logger på www.borger.dk eller www.virk.dk.

Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen. Når du klager, skal du betale et gebyr, på 900 kr. for private og 1800 kr. for virksomheder og organisationer. Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen.

Du kan læse mere om gebyrordningen og klage på Miljø- og Fødevareklagenævnets hjemmeside (<https://naevneneshus.dk/start-din-klage/miljoe-og-foedevareklage-naevnet/vejledning/>).

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der ikke modtages gennem Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til Miljøstyrelsen, som videresender anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, der træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes.

Klagen skal være modtaget senest fire uger efter offentliggørelsen af afgørelsen dvs. den 10. juni 2024.

Betingelser mens en klage behandles

Klage over afgørelsen har ikke opsættende virkning, medmindre Miljø- og Fødevareklagenævnet bestemmer noget andet. Det betyder, at du kan handle efter Miljøstyrelsens afgørelse. Udnytter du afgørelsen, indebærer dette ingen begrænsning i klagenævnets mulighed for at ændre eller ophæve afgørelsen. Hvis nævnet tillægger en klage opsættende virkning, skal du afvente nævnets afgørelse før det anmeldte projekt kan gennemføres, og nævnet kan i den forbindelse påbyde påbegyndte bygge- og anlægsarbejder standset.

Miljøstyrelsens afgørelse kan indbringes for domstolene inden 6 måneder fra afgørelsens offentlige bekendtgørelse.

Kopi til

Frederikshavn Kommune
Vendsyssel Historiske Museum
Vejdirektoratet

Bilag

Bilag 1: Evidas ansøgning
Bilag 2: Evidas anmeldelse om screeningssagen
Bilag 3: Kortbilag
Bilag 4: Samlede supplerende oplysninger
Bilag 5: Notat om flagermusbesigtigelser

Med venlig hilsen,

Miljøstyrelsen

Malou Friis Vittrup

Miljøvurdering | Landskab og Skov