



Til Energinet

J.nr. 2023-2605

Ref. lanik/chkit

Dato. 13. oktober 2023

Udtalelse om afgrænsning af indholdet i miljøkonsekvensrapporten for udskiftning af 400 kV kabelforbindelse under Øresund

Indhold

1. Om udtalelsen	2
2. Lovkrav til indholdet af miljøkonsekvensrapporten.....	2
3. Projektbeskrivelse og beliggenhed.....	2
4. Idéfase og høringen af berørte myndigheder	3
5. Vurdering af virkningerne på miljøet på tværs af landegrænserne	3
6. Krav til indhold og metode i miljøkonsekvensrapporten	4

1. Om udtalelsen

Denne udtalelse fastlægger i henhold til § 23, stk. 1 i miljøvurderingsloven¹, hvor omfattende og detaljerede oplysninger miljøkonsekvensrapporten for udskiftning af 400 kV kabelforbindelse under Øresund skal indeholde, for at Miljøstyrelsen samlet kan vurdere anlæggets miljømæssige konsekvenser og træffe afgørelse på et oplyst grundlag.

Afgrænsningsudtalelsen er baseret på bygherres projektbeskrivelse. Den beskriver de miljøemner, hvor det vurderes at en væsentlig påvirkning kan udelukkes, hvorfor emnet ikke skal indgå i miljøkonsekvensrapporten. Emner der skal indgå i miljøkonsekvensrapporten beskrives ikke nærmere i denne udtalelse.

Miljøstyrelsen er myndighed for miljøvurderingsprocessen, jf. miljøvurderingsbekendtgørelsens § 3, stk. 1, nr. 22, idet Energinet er bygherre for projektet. Projektet er omfattet af miljøvurderingslovens bilag 2 pkt. 3c. Udskiftningen af kablerne under Øresund er en del af et samlet projekt, der forløber i både Danmark og Sverige. Bygherre har jf. § 18, stk. 2 i miljøvurderingsloven anmodet om, at projektet skal undergå en miljøvurdering.

I det omfang der vurderes at være behov for en udledningstilladelse til recipient herunder til havet, er Helsingør Kommune myndighed. En udledningstilladelse efter § 28 i miljøbeskyttelsesloven kan helt eller delvist erstatte en miljøvurderingstilladelsen jf. § 10 stk. 1, nr. 2 i miljøvurderingsbekendtgørelsen.

2. Lovkrav til indholdet af miljøkonsekvensrapporten

Miljøkonsekvensrapporten skal udarbejdes således, at den opfylder kravene efter miljøvurderingslovens § 20, stk. 1-6 og bilag 7.

Udtalelsen er udarbejdet på baggrund af sagens oplysninger, bemærkninger fra offentligheden og andre myndigheder i idefasen samt Miljøstyrelsens faglige viden og erfaringer om potentielle miljøpåvirkninger fra lignende projekter.

Nærværende udtalelse skal tages op til revision, hvis bygherre foretager ændringer i projektet, som bevirker, at nye oplysninger bør indgå i miljøkonsekvensrapporten, eller hvis der skulle tilgå Miljøstyrelsen eller bygherre nye væsentlige oplysninger, som kan påvirke miljøvurderingen.

Forholdet til anden lovgivning og planlægning skal indgå i miljøkonsekvensrapporten. Såfremt et plangrundlag måtte være nødvendigt vil dette skulle vedtages, før der kan gives en tilladelse til projektet efter miljøvurderingsloven.

¹ LBK nr. 4 af 03/01/2023 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).

² BEK nr. 1376 af 21/06/2021 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter.

3. Projektbeskrivelse og beliggenhed

Den danske del af projektet består af ca. 1,2 km landkabel fra transformerstation Skibstrupgård på Orionvej 46 i Hornbæk, gennem Hornbæk Plantage frem til en arbejdsplads ved strandkanten umiddelbart øst for parkeringspladsen ved Nordre Strandvej. Der vil blive udlagt et anlægsbælte på ca. 15 m omkring kabeltracéet. Herfra etableres omkring 4,1 km søkabel fra strandkanten og frem til den dansk-svenske grænse, hvor projektets svenske del fortsætter.

De tre 400 kV søkabler etableres inden for et projektområde med en bredde på ca. 1,2 km hvor der opereres med to alternative placeringer af kableanlægget. Alternativ 1 ligger lige nord for den eksisterende forbindelse. Alternativ 2 ligger i den eksisterende forbindelses kabelrender. De to alternativer forbinder til samme punkt på land, hvorfor linjeføringen på land er den samme uanset hvilket alternativ på havet, der vælges.

Overgangen fra land til hav sker gennem tre underboringer, der foretages fra arbejdspladsen mellem Nordre Strandvej og den kyststi, som løber oven for stranden og parallelt med denne. Det betyder, at selve stranden og det mest kystnære havområde vil blive underboret ved anlæggelsen af de nye kabler.

Når den nye forbindelse er anlagt, fjernes den eksisterende forbindelse på havet, mens den bliver liggende på land. Fjernelse af eksisterende kabler sker ved gennemgravning af hele kysten ind til overgangsmuffen ved stranden.

Derudover skal der erstattes tre friluftsendemuffer på transformerstation Skibstrupgård hvor de nye kabler tilkobles. De tre eksisterende friluftsendemuffer demonteres.

For flere detaljer om projektet henvises til: Bilag 1 - Projektbeskrivelse - Øresund 2 land og hav.

4. Idéfase og høringen af berørte myndigheder

Der har været gennemført en idéfase (1. offentlighedsfase) med indkaldelse af ideer og forslag til miljøkonsekvensrapporten i perioden 6. juni – 26. juni 2023.

Miljøkonsekvensrapporten skal ud over de lovbestemte emner også behandle forhold fremkommet under 1. offentlighedsfase og ved høringen af berørte myndigheder, når det fremgår af nærværende afgrænsningsudtalelse.

Af Bilag 2 - Høringsnotat for idéhøring for Øresund 2 fremgår sammenfatning af indkomne høringssvar, Energinets bemærkninger til høringssvar samt Miljøstyrelsens vurdering af, hvordan høringssvarene skal inddrages i miljøvurderingsprocessen for landanlæggene fremgår ligeledes af bilaget.

5. Vurdering af virkningerne på miljøet på tværs af landegrænserne

I forbindelse med 1. offentlighedsfase er der d. 6. juni 2023 sendt et notifikationsbrev til Sverige i henhold til Espoo konventionens artikel 3.

Miljøstyrelsen har fra Sverige modtaget ønske om deltagelse i miljøvurderingsprocessen. Sverige har samtidig indsendt en række bemærkninger til projektet. Disse fremgår ligeledes af bilag 2 i resumé med hhv. Energinets og Miljøstyrelsen bemærkninger og vurdering af høringssvarene.

Der skal derfor udarbejdes en rapport over de grænseoverskridende påvirkninger, der kan være på det berørte land. Rapporten skal udarbejdes på dansk samt det berørte lands sprog, og den skal behandle alle de emner, der er relevante for nabostaten eller som de har kommenteret på. Krav til indhold af Espoo-rapporten fremgår af Appendiks 2 i Espoo-konventionen.

Der er indgået en aftale mellem Sverige og Danmark, hvorved rapporten kan skrives på oprindelseslandets sprog, og ikke skal oversættes til det berørte lands sprog.

Rapporten med de grænseoverskridende påvirkninger skal i høring hos det berørte land samtidig med den 2. offentlige høringsperiode i Danmark.

Ansvar for indholdet i rapporten ligger hos den danske myndighed for miljøkonsekvensvurderingen. Al kontakt mellem bygherre og myndigheder i nabostaterne skal ske via Miljøstyrelsens Espoo kontakt.

Det anbefales, at rapporten for de grænseoverskridende påvirkninger indsættes som et selvstændigt kapitel i den danske miljøkonsekvensrapport, så de danske borgere kan orientere sig herom.

Miljøstyrelsen kan ikke udstede tilladelse til projektet, før der er givet samtykke hertil fra den danske Espoo-myndighed.

6. Krav til indhold og metode i miljøkonsekvensrapporten

Alle emner, der fremgår af Miljøvurderingslovens bilag 7 skal som udgangspunkt indgå i miljøkonsekvensrapporten. Tabel 1 i nærværende udtalelse afgrænser dog, hvilke emner, der på det foreliggende grundlag, vurderes ikke at skulle indgå i miljøkonsekvensrapporten.

Emnerne skal i miljøkonsekvensrapporten være vurderet ved anvendelse af tilgængelige, anerkendte metoder. På baggrund af Miljøstyrelsens nuværende kendskab til projektet stilles der ikke krav til specifikke metoder eller dokumentationsgrundlag for bygherres vurderinger i miljøkonsekvensrapporten.

Miljøkonsekvensrapporten skal klart formidle projektet og resultater af miljøundersøgelserne på en læsevenlig måde, og der lægges derfor vægt på det ”Ikke-tekniske resumé”, som skal kunne læses af personer uden faglig viden om miljøpåvirkninger. I resten af miljøkonsekvensrapporten lægger Miljøstyrelsen vægt på, at der ikke gås på kompromis med det faglige indhold og kvaliteten for at øge læsevenligheden.

Særligt om væsentlige miljøpåvirkninger

Miljøkonsekvensrapporten skal både behandle væsentlige negative og væsentlige positive virkninger. Vurderingen af karakteren af en påvirkning skal være fagligt begrundet. Det er desuden vigtigt, at påvirkninger og konsekvenser ikke undlades, selvom de fra bygherres synspunkt er positive.

Særligt om metode og dokumentationsgrundlaget

For så vidt angår feltundersøgelser, kan disse være nødvendige om end dette ikke er specifikt anført i denne afgrænsning. Miljøstyrelsen forudsætter således, at bygherre (eller rådgiverne til projektet) selv identificerer supplerende relevante kilder. Miljøstyrelsen anbefaler, at feltundersøgelser foretages som beskrevet i den/de tekniske anvisning(er) for NOVANA-overvågningen eller er sammenlignelige med disse. Såfremt bygherre vurderer, at den udførte undersøgelse/besigtigelse er tilstrækkelig uden anvendelse af de tekniske anvisninger, skal der redegøres herfor.

Det er bygherres ansvar at sikre, at oplysningerne i miljøkonsekvensrapporten er af tilstrækkelig høj faglig kvalitet, og at oplysningerne er fyldestgørende.

Det skal klart beskrives i miljøkonsekvensrapporten, hvis der mangler oplysninger for givne miljøforhold eller på anden måde er væsentlig usikkerhed om konklusionerne.

Særligt om alternativer

Miljøkonsekvensrapporten skal omfatte de undersøgte alternativer, herunder fravalgte alternativer samt de nye, der er fremkommet i 1. offentlige høring/myndighedshøring.

Miljøstyrelsen vurderer at nedenstående hhv. fravalgte og nye alternativer til placering af landkablet som minimum skal indgå i miljøkonsekvensrapporten:

- En alternativ kableføring der jf. høringssvar, minimerer rydningen af plantagen ved, at følge det ryddede bælte fra FL23, så tæt som muligt, frem til Nordre Strandvej, hvorefter kablet følger Nordre Strandvej til arbejdspladsen for underboringen ud i Øresund.

Tabel 1. Afgrænsede emner og tilhørende projektfaser, der ikke skal medtages i miljøkonsekvensrapporten.

Miljøfaktor	Projektfase	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Begrundelse for vurdering af afgrænsning
<u>Befolkning og menneskers sundhed</u>			
Friluftsliv og rekreative interesser	Anlægsfasen	Under anlægsfasen forventes der at kunne komme en påvirkning på friluftsliv og rekreative interesser som fx: Forstyrrelse af strandgæster, brugere af plantageområdet, samt af sejlene og fiskere. Påvirkninger vurderes at kunne stamme fra skovrydning og arbejde i plantagen herunder midlertidig lukning af stier, og arbejde på/nær stranden. Kabeltrækningen på havet kan potentielt påvirke havet som rekreativt område.	<u>Land:</u> Arbejdet i plantagen og på/nær stranden foregår maksimalt over 2 perioder af 6-8 måneder, hvorefter brugen kan genoptages uden forstyrrelser. Der vil være midlertidige afspærringer langs tracéet, og der vil derudover være øget aktivitet og støj i anlægsperioden. Besøgende i området vil blive omdirigeret, hvor der midlertidigt spærres for stier. Adgang til stier vil så vidt muligt blive opretholdt for brugerne i weekenderne. Da det samlede anlægsarbejde er af kortere varighed som angivet ovenfor, brugere af området orienteres forud for anlægsarbejdet ved skiltning, og påvirkede ruter vil blive midlertidigt omlagt vurderer Miljøstyrelsen, at påvirkningen af de nævnte rekreative interesser på land i anlægsfasen ikke vil være væsentlig, og emnet vil derfor ikke indgå i miljøkonsekvensrapporten. Endvidere vurderer Miljøstyrelsen at strandgæster vil kunne benytte andre egnede lokaliteter i området i anlægsfasen. Brugere af området både i plantagen og på stranden kan blive midlertidigt generet af støj fra anlægsarbejdet. På baggrund af den korte anlægsperiode, at der ikke udføres ramning, spunsning, eller andre særligt støjende aktiviteter, og at brugerne kan anvende af andre dele af lokalområdet til samme formål vurderer Miljøstyrelsen, at støjpåvirkningen på rekreative interesser på land i anlægsfasen ikke vil være væsentlig, og emnet vil derfor ikke indgå i miljøkonsekvensrapporten. Se i øvrigt nærværende tabels afgrænsning om støj i anlægsfasen for uddybning af emner.

Miljøfaktor	Projektfase	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Begrundelse for vurdering af afgrænsning
			<u>Havet:</u> Anlægsarbejdet kan finde sted i 6-8 måneder i sommerhalvåret 2025 og/eller 2026, hvorefter de nuværende muligheder for rekreativ benyttelse vil være reetableret. Da arbejdet er af midlertidig karakter, og kun foregår på en meget begrænset del af havet, og nuværende rekreative interesser på havet midlertidigt vil kunne flyttes til andre områder vurderer Miljøstyrelsen, at projektets anlægsfase ikke medfører en væsentlig påvirkning af friluftslivet eller de rekreative interesser på havet. Emnet vil derfor ikke indgå i miljøkonsekvensrapporten.
	Driftsfasen	Rydning af skov kan potentielt påvirke brugerne oplevelse af området, da det naturmæssigt og landskabeligt skifter karakter. I driftsfasen vil der ikke være ændrede adgangsforhold, eller muligheden for sejllads, rekreativt fiskeri mv. ift. nuværende situation.	<u>Land:</u> Der ryddes et arbejdsbælte på op til 18 meters bredde, og i driftsfasen vil der være et servitútbælte på ca. 7-8 m over kabelanlægget, hvor der ikke må tilplantes. Denne skovrydning vil være synlig i mange år, samt permanent for servitútbæltet. Muligheden for rekreativt brug af området ændres ikke i driftsfasen ift. nuværende situation, dog vil der være mulighed for at plantagen opfattes mere opdelt og lysåben i umiddelbar nærhed af det ryddede bælte. På baggrund af plantagens areal, det relativt smalle rydnings- og servitútbælte, samt den uændrede mulighed for adgang til og brug af området vurderer Miljøstyrelsen at der ikke vil være en væsentlig påvirkning i driftsfasen fra skovrydningen. Emnet vil derfor ikke indgå i miljøkonsekvensrapporten. <u>Marint:</u> Det vil ikke være muligt at foretage bundtrawl over kablet. Miljøstyrelsen vurderer at dette ikke er en rekreativ interesse. Dette emne behandles derfor ikke i miljøkonsekvensrapporten.
Støj og vibrationer			

Miljøfaktor	Projektfase	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Begrundelse for vurdering af afgrænsning
Støj fra etablering af kabel	Anlægsfasen, herunder demontering af eksisterende anlæg	Projektet kan medføre støj i anlægsfasen som potentielt kan påvirke omkringboende primært fra, rydning af anlægsbæltet, kørsel til/fra byggepladser og anlægsarealerm, kabellægning i åben grav og underboringer.	<u>Land:</u> Der er ikke fastsat generelle, vejledende grænseværdier for støj fra bygge- og anlægsaktiviteter, da disse reguleres efter miljøbeskyttelsesloven. Helsingør Kommune har udarbejdet en forskrift for begrænsning af støj-, vibrations- og støvgener ved bygge og anlægsarbejde til forebyggelse af gener fra midlertidige aktiviteter jf. miljøaktivitetsbekendtgørelsen. Aktiviteterne skal anmeldes til kommunen minimum 14 dage inden påbegyndelse. Forskriften fastsætter grænseværdier for hhv. støj og vibrationer. På hverdage mellem kl. 07-18 er grænseværdi udendørs ved beboelse 70 dB(A). Etablering af hele kabelanlægget forventes at finde sted i 6-8 måneder i sommerhalvåret 2025 og/eller 2026. Skovrydning og arkæologiske forundersøgelser foregår i 3 perioder af ca. 2 ugers varighed før det egentlige anlægsarbejde for kablet, som er angivet til at finde sted i 3 perioder af ca. 2 ugers varighed i nævnte periode. Arbejdspladser langs kabeltraceet, ved stranden og ved stationen anvendes aktivt i op til 4 måneder. Det betyder, at eventuelle støjgener for en given naboejendom kun vil forekomme i en kort periode, da støjen fra anlægsarbejdet kontinuerligt vil flytte sig i takt med rydning af skov, kabelrenden graves, kablerne nedlægges og dækkes til. Arbejder på kabeltraceet vil udelukkende forekomme i dagtimerne (man-fredag 7-18). Erfaringsmæssigt vil anlægsarbejdet medføre en potentiel støjpåvirkning af de boliger, der ligger mindre end 25 meter fra anlægsarbejdet, mens øvrige ejendomme kan opleve støj fra anlægsarbejdet. Mellem de nærmeste boliger og projektområdet ligger en eksisterende 6-8 m høj sandflugtsvold, der af bygherre er oplyst at fungere som støjreducerende anlæg i forhold til projektets anlægsarbejde. Bygherre har desuden oplyst, at grænseværdien for arbejde på hverdage i tidsrummet kl. 07-18 kan overholdes for alle anlægsaktiviteter på land. Strandgæster i umiddelbar nærhed af arbejdspladsen vil blive påvirket, når der er støjende aktiviteter. Miljøstyrelsen vurderer, at strandgæster har mulighed for at benytte andre lokaliteter i nærområdet mens anlægsarbejdet pågår.

Miljøfaktor	Projektfase	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Begrundelse for vurdering af afgrænsning
			På baggrund af ovenstående vurderer Miljøstyrelsen, at støj fra anlæg af kabelgraven, undtaget arbejdet i forbindelse med styrede underboringer, ikke vil medføre en væsentlig påvirkning af omkringboende. Emnet skal derfor ikke indgå i miljøkonsekvensrapporten.
	Driftsfasen	Der forekommer ikke støj fra nedgravede kabler, linkboksbrønde, m.v. Der vil forekomme støj i driftsfasen fra servicefartøjer, der udfører tilstandssurveys.	Støj fra kablet i driftsfasen er ikke relevant, da der ikke genereres støj, og emnet behandles derfor ikke i miljøkonsekvensrapporten. Der vil forekomme støj fra fartøjer på havet i driftsfasen, der primært vil være relateret til motorstøj og andre aktiviteter over havoverfladen fra servicefartøjer, der udfører tilstandssurveys. Støjbidraget fra projektet i drift vurderes at være ubetydeligt i forhold til den eksisterende skibstrafik og støjbelastning i området. Desuden er afstanden fra projektområdet til de nærmeste boligområder stor. På den baggrund vurderer Miljøstyrelsen, at støj fra fartøjer og andre aktiviteter på havet vil være af underordnet karakter for omkringboende og uvæsentlig ift. baggrundsbelastningen fra lignende aktiviteter. Emnet behandles derfor ikke i miljøkonsekvensrapporten.
Støj fra Skibstrupgård Station	Anlægsfasen	Projektet medfører støj i forbindelse arbejde på stationen. Støjen forventes bl.a. fra kørsel til/fra stationen og depoter, ombygning af stationen og etablering af fritluftsendemuffer, samt tilkobling og frakobling af hhv. nye kabler og eksisterende kabler.	De aktiviteter, der skal udføres på stationsarealet, vil blive udført på hverdage inden for normal arbejdstid (7-18). Arbejdet på stationen forventes at tage mellem 3-4 måneder. Der er tale om udskiftning af eksisterende komponenter, og der er ikke planlagt stærkt støjende aktiviteter, som kan give anledning til støjpåvirkning over 70 dB(A). Den naturlige støjvold har ikke en udstrækning, så den afskærmer anlægsstøj på stationen fra den omkringliggende bebyggelse. Støjniveauet overskrider ikke støjgrænsen i Helsingør Kommunes forskrift for bygge og anlægsarbejde, som er på 70 dB(A) på hverdage. Miljøstyrelsen vurderer på denne baggrund, at det kan udelukkes, at støj i anlægsfasen fra stationsarbejdet kan give en væsentlig påvirkning af menneskers sundhed og emnet behandles derfor ikke i miljøkonsekvensrapporten.

Miljøfaktor	Projektfase	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Begrundelse for vurdering af afgrænsning
Vibrationer	Anlægsfasen	Der vil i en begrænset periode kunne optræde vibrationer fra kørsel og arbejde med entreprenørmaskiner ved kabellægning, kabeldemontering, samt arbejde på stationen.	<u>Land:</u> Der udføres hovedsageligt anlægsarbejde med gravemaskiner og maskiner til underboringer. Maskiner til underboring og etablering af kabelanlæg giver erfaringsmæssigt ikke anledning til væsentlige vibrationer. Der foretages ikke stærkt vibrationsgivende aktiviteter (ramning eller spunsning). Da den samlede periode for hhv. transporter og andre entreprenørmaskiner til kabellægning forgår over en relativt kort periode, på hverdage mellem kl. 7-18, vurderer Miljøstyrelsen, at der ikke vil forekomme væsentlige påvirkninger af omkringboende fra vibrationer i anlægsfasen. Emnet skal derfor ikke indgå i miljøkonsekvensrapporten. <u>Havet:</u> Anlægsarbejde på havet omfatter mekanisk kabelnedlægning og optrækning med kabelnedlægningsfartøjer, der ikke giver anledning til hverken komfort- eller bygnings-skadelige vibrationer. Da anlægsarbejdet foregår på havet, vurderer Miljøstyrelsen, at projektet på havet ikke medfører væsentlige påvirkninger fra vibrationer på omkringboende i anlægsfasen. Emnet behandles derfor ikke i miljøkonsekvensrapporten.
	Driftsfasen	Der vil ikke forekomme mærkbare vibrationer i driftsfasen fra hverken kablet eller fra stationen.	<u>Land og Havet:</u> I driftsfasen vil der primært være aktivitet i form af servicefartøjer, der udfører tilstandssurveys af kablerne, samt vedligehold og tilsyn på stationen. Hverken fartøjer eller surveys genererer erfaringsmæssigt mærkbare vibrationer, og det samme gælder for vedligehold og tilsyn. Da der ikke genereres mærkbare vibrationer vurderer Miljøstyrelsen, at der ikke kan forekomme væsentlige påvirkninger fra vibrationer i driftsfasen. Emnet skal ikke indgå i miljøkonsekvensrapporten.
Luft, lys og klima			

Miljøfaktor	Projektfase	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Begrundelse for vurdering af afgrænsning
Luft og lugt	Anlægsfasen, herunder demontering af eksisterende anlæg	Der kan forekomme emissioner fra projektet fra udstødningsgasser fra entreprenørmaskiner og lastbiltransporter, der kører materialer til byggepladsen samt fra maskiner, der arbejder langs kabelgraven og med styrede underboringer. Det samme gør sig gældende for anlægsarbejdet på havet. Udstødningsgasser indeholder partikler og miljøfarlige stoffer. Udstødningsgasser fra disse maskiner kan lokalt medføre midlertidige lugtgener samt bidrage til midlertidig dårligere luftkvalitet. Kablerne på land vil forblive i jorden, da de er indstøbt i beton, og bygherre planlægger at disse forbliver i jorden. Fra kabelanlægget er der derfor ikke emissioner fra demontering af eksisterende kabler.	<u>Land:</u> Arbejdet i plantagen og på/nær stranden foregår maksimalt over 2 perioder af hver 6-8 måneder. Arbejdet på stationen forventes at tage mellem 3-4 måneder. Anlægsarbejdet vil blive udført på hverdage inden for normal arbejdstid (kl. 7-18), på nær de fire underboringer, der potentielt kan ske mellem kl. 18-07. Der benyttes kun et begrænset antal entreprenørmaskiner (ca. 11 forskellige maskiner) til projektets landdel. Anlægsarbejdet er arealmæssigt begrænset med et ca. 1,2 km langt anlægsbælte med en bredde på ca. 20 m på nær ved arbejdspladser for underboringer. Der forekommer ikke stærkt lugtende aktiviteter i anlægsfasen. Der kan forekomme mindre mængder støv fra arbejdspladserne. Derudover kan skovrydningen potentielt medføre en større mængde støv lokalt omkring rydningsbæltet. Denne støvpåvirkning forventes kun at forekomme i en kortvarig periode på op til 6 uger, og spredning af denne vil forventeligt blive begrænset af plantagens øvrige bevoksning. Der vil være emissioner af udstødningsgasser fra entreprenørmaskinerne. Grundet den begrænsede mængde maskiner, at alle maskiner ikke benyttes kontinuert under hele anlægsfasen, samt den relativt begrænsede anlægsperiode, vurderer Miljøstyrelsen, at projektet ikke vil forringe luftkvaliteten i området væsentligt. <u>Havet:</u> Antallet af anlægsfartøjer til hhv. etablering og demontering af søkabler vil være begrænset og arbejdet vil foregå i stor afstand til nærmeste boligområder. Påvirkningen forventes at være kortvarig og geografisk begrænset. Bygherre oplyser at der erfaringsmæssigt ikke forekommer væsentlige luft- eller lugtgener i forbindelse med arbejdet på havet i denne type projekt. Området hvor anlægsaktiviteterne foregår i Øresund har en intens skibstrafik. Miljøstyrelsen vurderer på den baggrund, at projektet ikke vil medføre en væsentlig merbelastning ift. emissioner i anlægsfasen, som kan påvirke menneskers sundhed, og emnet skal derfor ikke indgå i miljøkonsekvensrapporten.

Miljøfaktor	Projektfase	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Begrundelse for vurdering af afgrænsning
			På baggrund af ovenstående vurderer Miljøstyrelsen, at havdelen og landdelen ikke medfører væsentlige påvirkninger i kumulation med hinanden hvad angår luftforurening, og støv- eller lugtgener, da baggrundsbelastningen i forvejen er høj og da emissionerne, samt projektet tidsmæssige udstrækning er begrænsede. Emnet skal derfor ikke indgå i miljøkonsekvensrapporten.
	Driftsfasen	Kabelanlægget inkl. søkablet og stationsområdet medfører ikke emissioner i drift. Der vil løbende blive udført tilstandssurveys og service på stationen og kablet, hvilket vil medføre emissioner.	<u>Land og Havet:</u> I forbindelse med driften af stationen og søkablet vil der blive foretaget servicebesøg på stationsanlægget og på søkablet, som ifølge bygherre erfaringsmæssigt generer meget begrænsede emissioner grundet den lave frekvens (hvert 5-7 år) og det lave antal fartøjer. Dette medfører ifølge bygherre ikke mærkbare ændringer i luftkvaliteten eller medfører kraftig lugt. På baggrund af ovenstående vurderer Miljøstyrelsen, at projektet ikke vil medføre en væsentligt påvirkning på luft, eller medføre væsentlige støv- og lugtgener i driftsfasen. Emnet skal derfor ikke indgå i miljøkonsekvensrapporten.
Klima	Anlægsfasen, herunder demontering af eksisterende anlæg	Der sker en CO ₂ -udledning i forbindelse med gennemførelse af projektets anlægsarbejder inkl. transport af materiale. Der er endvidere en CO ₂ -udledning knyttet til fremstilling af de komponenter, der skal anvendes i anlægsfasen, herunder kabler og andre komponenter.	<u>Land og havet:</u> Materialerne/komponenterne forventes at blive produceret på eksisterende virksomheder, hvorfor der ikke skal etableres ny produktionskapacitet med deraf følgende merudledning af klimagasser. Det samme gør sig gældende for udvinding af råstoffer, der ligeledes forventes at kunne fremskaffes fra eksisterende indvindinger. Klimapåvirkning fra komponentfremstilling og fra råstofudvinding indgår i vurderingerne foretaget i de respektive godkendelser og tilladelser herfor, og belyses derfor ikke nærmere i nærværende projekt.

Miljøfaktor	Projektfase	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Begrundelse for vurdering af afgrænsning
		Derudover skal der benyttes en mængde råstoffer, hvor udvindingen ligeledes medfører udledning af klimagasser.	Udledninger i anlægsfasen begrænser sig til emissioner fra kørsel og sejlads med de maskiner og skibe, der benyttes til selve etableringen af projektet, samt transport i forbindelse med projektet. På land benyttes der ca. 11 maskiner, mens det på havet endnu er ukendt. Mængden af skibe og maskiner til etablering af søkablet forventes at være relativt begrænset i forhold til den nuværende skibstrafik i området. Da der både på land og til havs benyttes et begrænset antal entreprenørmaskiner, da perioden for anlægsarbejdet er kortvarig, og da projektet ikke medfører behov for yderligere produktionskapacitet eller indvinding af råstoffer vurderer Miljøstyrelsen, at projektet medfører en relativt begrænset og ikke-væsentlig merudledning i forbindelse med projektets anlægsfase. Emnet skal derfor ikke indgå i miljøkonsekvensrapporten.
	Driftsfasen	Der vil være en begrænset udledning af drivhusgasser i forbindelse med vedligehold af anlægget fra servicefartøjer. Selve anlægget indeholder ikke elementer, der udleder drivhusgasser i driftsfasen.	<u>Land og havet:</u> Påvirkningen i driftsfasen vil forekomme med en lav frekvens, vil være kortvarig og vil være meget begrænset da der kun er tale om enkelte servicefartøjer. Miljøstyrelsen vurderer på den baggrund, at påvirkninger i forbindelse med udledning af drivhusgasser i driftsfasen vil være ubetydelig. Emnet vil derfor ikke indgå i miljøkonsekvensrapporten.
Lys	Driftsfasen	Der vil ikke være opsat lys langs kablet. På havet vil der kun være lys fra servicefartøjer i driftsfasen.	<u>Land:</u> Kabelstrækningen er ikke oplyst i driftsfasen og indgår derfor ikke i miljøkonsekvensrapporten. <u>Havet:</u> Lys fra servicefartøjer på havet vil forventeligt være tilsvarende de kunstige lysforhold, der forekommer ved den nuværende skibstrafik i området. Desuden vil påvirkningen ske med lav frekvent og i øvrigt være kortvarig. Der vil ikke være lyspåvirkning tæt ved boliger, da servicefartøjer vil opholde sig på havet. Miljøstyrelsen vurderer på den baggrund, at

Miljøfaktor	Projektfase	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Begrundelse for vurdering af afgrænsning
			lyspåvirkning fra søkablet i driftsfasen ikke vil medføre væsentlige påvirkninger af omkringboende. Emnet behandles derfor ikke i miljøkonsekvensrapporten.
Trafik og transport			
Trafik og transport	Anlægsfasen, herunder demontering af eksisterende anlæg	Projektet vil generere trafik og transport i anlægsfasen. Der vil være trafik fra entreprenørmaskiner og trafik fra lastbiler langs strækningen for kabeltraceet på land og ved stationen i anlægsfasen. Der vil ligeledes være trafik i forbindelse med optagning af gammelt søkabel og etablering af nyt søkabel. Den øgede trafik kan påvirke det lokale vejnet samt trafiksikkerheden, og derudover påvirke skibstrafikken på havet.	<u>Land:</u> Arbejdet i plantagen og på/nær stranden foregår maksimalt over 2 perioder af hver 6-8 måneder, og arbejdet på stationen forventes at tage mellem 3-4 måneder. I denne periode er der trafik fra forskellige typer af entreprenørmaskiner langs med kabelanlægget som gravemaskiner, minigravere, gummiged, blokvogn, underboringsmaskiner, slamsuger, lastbiler, trækspil. De angivne maskiner vil ikke blive anvendt kontinuert igennem anlægsarbejdet, men kun på de tidspunkter, hvor deres tilstedeværelse er påkrævet. Der vil være trafik fra lastbiler til udlægning af køreplader og til levering af kabeltromler og sand på depoter langs strækningen, samt levering af diverse komponenter til stationsarbejdet. Hertil vil der dagligt være kørsel af personbiler med mandskab til projektområdet. Transport af maskiner, materialer og råstoffer i anlægsfasen til etablering af den nye station og til etablering af kabelstrækningen vil kunne foregå via det eksisterende vejnet. På baggrund af den begrænsede størrelse af maskinparken, den korte varighed af de enkelte maskiners benyttelse, projektets midlertidige karakter, samt at projektet ikke kræver særtransporter, vurderer Miljøstyrelsen, at der ikke vil ske en væsentlig påvirkning af det lokale vejnet eller trafiksikkerheden i anlægsfasen. Emnet skal derfor ikke indgå i miljøkonsekvensrapporten for landdelen.

Miljøfaktor	Projektfase	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Begrundelse for vurdering af afgrænsning
	Driftsfasen	Der vil være trafik i forbindelse ned tilsyn med kabelstrækningen på havet i et begrænset omfang.	<u>Havet</u> : I forbindelse med servicevedligeholdelse, vil der være meget begrænset skibstrafik ved søkablerne. På baggrund af den lave frekvens af tilsynet (maks. 1 gang årligt), samt den meget begrænsede mængde af fartøjer, vurderer Miljøstyrelsen, at projektet ikke vil medføre en væsentlig påvirkning af sejladsforhold og trafikafvikling på havet i driftsfasen. Emnet skal ikke behandles i miljøkonsekvensrapporten.
Elektromagnetiske felter			
Magnetfelter	Anlægsfasen, herunder demontering af eksisterende anlæg	Der er intet magnetfelt omkring kablerne i anlægsfasen, da kablerne ikke er strømførende.	Der generes ikke væsentlige elektromagnetiske felter i anlægsfasen. Emnet behandles derfor ikke i miljøkonsekvensrapporten.
	Driftsfasen	Alle strømførende anlæg skaber magnetfelter når der løber en strøm i dem. Magnetfelternes størrelse afhænger af størrelsen på strømmen, som går igennem ledningen; opbygningen af ledningen samt hvor tæt man er på kilden til magnetfeltet. Fælles for alle magnetfelter er, at størrelsen hurtigt mindskes, når man fjerner sig fra kilden til magnetfeltet.	<u>Land</u> : Med afsæt i nationale og internationale forskningsresultater har de danske sundhedsmyndigheder indført et såkaldt forsigtighedsprincip, som gælder ved etablering af højspændingsanlæg nær boliger og børneinstitutioner og omvendt. Trods langvarig forskning af emnet har det endnu ikke været muligt at hverken be- eller afkræfte at højspænding udgør en sundhedsrisiko. Påvirkningen vurderes derfor ud fra et forsigtighedsprincip. Forsigtighedsprincippet anfører, at der ikke bør etableres nye højspændingskabler og -anlæg tæt på eksisterende boliger og børneinstitutioner. Begrebet "tæt på" er ikke nærmere defineret og vil derfor altid bero på en konkret vurdering af eksponeringen i en given situation. Forsigtighedsprincippet er en anbefaling fra sundhedsmyndighederne. Der er ca. 30 meter mellem kabel tracé midte og nærmeste husmur.

Miljøfaktor	Projektfase	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Begrundelse for vurdering af afgrænsning
			I Danmark har vi ingen minimumsafstande eller grænseværdier, der angår eventuelle langtidsvirkninger af magnetfelter fra højspændingsanlæg. Det vurderer Sundhedsstyrelsen, at der ikke er tilstrækkelig videnskabelig baggrund for. Magnetfeltet for et 132-400 kV jordkabel falder ifølge Magnetfeltudvalget til under 1 mikrottesla på ca. 10 meters afstand fra kabelanlæggets midte. Dette er ganske ubetydelige værdier (0-1 mikrottesla), og er betydeligt mindre end jordens magnetfelt (50 mikrottesla). Miljøstyrelsen vurderer på baggrund af ovenstående, at kabelanlægget ikke vil medføre væsentlige sundhedsmæssige påvirkninger på mennesker, da afstanden til beboelse er tilstrækkelig til, at forsigtighedsprincippet vil være opfyldt. I bygherres ansøgning er der ikke anført at der vil ske ændringer i magnetfeltet omkring station Skibstrupgård. Der er ikke oplysninger om nye komponenter der bidrager til større udstrækning eller styrke af magnetfelter. Miljøstyrelsen vurderer derfor, at der ikke vil være øgede kumulative påvirkninger og dermed ikke væsentlige ændringer i anlæggets eksisterende magnetfelt. Emnet behandles derfor ikke i miljøkonsekvensrapporten. <u>Havet:</u> I driftsfasen genereres der elektromagnetiske felter omkring strømførende kabler i havbunden. Feltets intensitet svækkes hurtigt med stigende afstand fra kablet, og magnetfeltets udbredelse er direkte afhængig af strømstyrken, som løber i kablet. Størrelsen og intensiteten af magnetfelterne vil ikke være væsentlig anderledes end de nuværende forhold. Mennesker opholder sig ikke tæt ved kablerne over længere tid derfor vurderer Miljøstyrelsen, at elektromagnetiske felter på havet ikke medfører en væsentlig negativ påvirkning af menneskers sundhed. Emnet skal ikke medtages i miljøkonsekvensrapporten.
Risiko for større ulykker			

Miljøfaktor	Projektfase	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Begrundelse for vurdering af afgrænsning
Tryghed, herunder risiko for større ulykker og katastrofer	Anlægsfasen, herunder demontering af eksisterende anlæg	Ved uheld eller naturkatastrofer kan anlægsarbejdet påvirke befolkning og menneskers tryghed. Projekter kan være sårbare over for risici for større ulykker og katastrofer, der kan føre til væsentlige miljøpåvirkninger for befolkningen og menneskers sundhed.	<u>Land:</u> Der er ikke identificeret potentielt skadelige virkninger på miljøet eller befolkningen som følge af projektets sårbarhed overfor større ulykker og/eller katastrofer i hverken anlægs- eller driftsfasen. Energinet forventes at udarbejde beredskabsplane som angiver, hvordan uheld som fx brand håndteres og afværges. Projektet er ikke omfattet af Risikobekendtgørelsen. På baggrund af ovenstående vurderer Miljøstyrelsen, at projektet ikke vil medføre væsentlige påvirkninger på befolkningens tryghed. Emnet behandles derfor ikke i miljøkonsekvensrapporten. <u>Havet:</u> I forbindelse med offshore anlægsarbejde er der risiko for større oliespild fra anlægsfartøjerne til havet. Eventuelle miljøuheld i forbindelse med anlægsarbejdet på havet og i de kystnære områder vil blive håndteret i henhold til havmiljøloven § 34. Der er ikke identificeret potentielt skadelige virkninger på miljøet eller befolkningen som følge af projektets sårbarhed overfor større ulykker og/eller katastrofer i hverken anlægs- eller driftsfasen. På baggrund af ovenstående vurderer Miljøstyrelsen, at der for de nævnte forhold ikke vil være en væsentlig påvirkning på menneskers tryghed fra projektet, hvorfor den del af emnet ikke indgår i miljøkonsekvensrapporten.
	Driftsfasen	Erfaringsmæssigt er der ikke risiko for større ulykker og katastrofer ved drift af jord- og søkabler.	<u>Havet og land:</u> Kablerne består udelukkende af faste materialer, og stationen indeholder ikke komponenter der kan medføre risiko for større ulykker eller katastrofer. Da drift af jordkabler, søkabler og tilhørende stationer erfaringsmæssigt ikke vil føre til risiko for væsentlige ulykker og/eller katastrofer vurderer Miljøstyrelsen, at projektet ikke vil medføre

Miljøfaktor	Projektfase	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Begrundelse for vurdering af afgrænsning
		Der kan potentielt ske uheld på stationsområderne hvis der opstår en brand.	væsentlige påvirkninger på befolkningens tryghed. Emnet behandles derfor ikke i miljøkonsekvensrapporten.
Biodiversiteten			
§ 3-natur	Anlægsfasen, herunder demontering af eksisterende anlæg	<u>Beskyttet natur</u> Gennemgravning af §3-natur kan påvirke flora og fauna, samt påvirke jordbunden. Søer og vandløb kan potentielt påvirkes, hvis der arbejdes i nærheden af eller sker afstrømning af fx vand til søen.	Den eneste § 3-natur, der er registreret i selve Hornbæk Plantage, er et system af gravede drækanaler, der er udpeget som § 3-vandløb. Bygherre har ved besigtigelse i plantagen i januar, februar og maj 2023 konstateret, at vandløbene fremstår tørre og bladfyldte. Bygherre vurderer på den baggrund af vandløbene ikke har haft væsentlige mængder strømmende vand siden løvfald 2022. Naturstyrelsen har til bygherre oplyst, at vandløbene kun er i funktion ved meget store nedbørshændelser. Plantagen er anlagt på flyvesand og er derfor meget tør og skovdækket. Der er ingen lysninger i nærheden af projektområdet/anlægsbæltet. Tre af de beskyttede § 3-vandløb vil blive gennemgravet og reetableret i forbindelse med anlægsarbejdet. På baggrund af bygherres oplysninger om den sporadiske vandføring, vurderer Miljøstyrelsen, at der ikke vil være en karakteristisk vandløbsnatur i de tre vandløb. Der vurderes ikke, at ske en permanent tilstandsændring i de tre beskyttede vandløb der krydses ved gennemgravning, når den fysiske skikkelse af vandløbene reetableres straks efter endt anlægsarbejde. Miljøstyrelsen vurderer derfor, at projektet ikke vil medføre væsentlige påvirkninger på § 3-beskyttede vandløb. Emnet behandles derfor ikke i miljøkonsekvensrapporten. Der er registreret tre §3-beskyttede søer mellem 100-200 m fra stationsområdet, samt én § 3-beskyttet sø ca. 100 m fra kabeltracéet. Den sø der er nærmest kabeltracéet findes syd for sandflugtsvolden og er dermed afskåret fra plantagen og anlægsbæltet. På baggrund af en analyse af afstrømningsvejen for overfladevand baseret på terrænets hældning, vil der ikke

Miljøfaktor	Projektfase	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Begrundelse for vurdering af afgrænsning
			ske afstrømning til § 3-beskyttede søer fra projektområdet. Miljøstyrelsen vurderer på baggrund af ovenstående, at projektet ikke vil medføre tilstandsændringer af eller en væsentlig påvirkning på § 3-beskyttede søer. Miljøstyrelsen ligger til grund for vurderingen, at der ikke vil ske arbejde, oplag af materialer eller opsætning af skurvogne nær de beskyttede søer. Emnet skal derfor ikke indgå i miljøkonsekvensrapporten. Miljøstyrelsen vurderer, at der ikke vil forekomme en væsentlig påvirkning på de § 3-beskyttede naturtyper hede, overdrev, eng, strandeng, mose, da disse ikke findes inden for eller i nærhed til projektområdet der bliver fysisk påvirket. Vurdering af påvirkning for disse naturtyper skal derfor ikke indgå i miljøkonsekvensrapporten.
	Driftsfasen	Der kan ske en dræning af omkringliggende arealer via det sandlag som etableres omkring kabelanlægget.	Da hele arealet hvor kabelanlægget etableres på land allerede består af flyvesand vurderer Miljøstyrelsen, at der ikke vil ske en væsentlig ændring i drænforholdene som følge af etableringen af kabelsystemet og det omkringliggende sand. Derudover er der ikke identificeret yderligere påvirkninger fra projektet, som potentielt kan påvirke naturtyper der ikke direkte krydses. Miljøstyrelsen vurderer derfor, at der ikke vil være væsentlige påvirkninger af § 3-naturtyperne hede, overdrev, mose, eng, strandeng og søer i driftsfasen. Emnet skal derfor ikke indgå i miljøkonsekvensrapporten.
Undervandsstøj	Driftsfasen	Der kan opstå undervandsstøj fra fartøjer, der skal udføre tilstandssurveys på havet som potentielt kan påvirke marine arter.	<u>Havet</u> : I driftsfasen vil der ikke være aktiviteter, der genererer betydelig undervandsstøj. Undervandsstøj i driftsfasen sker i forbindelse med servicevedligeholdelse og inspektioner af anlægget hvert 5-7 år (max. 1 gang årligt). Inspektion af anlægget foregår med en side-scan sonar, der genererer støj.

Miljøfaktor	Projektfase	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Begrundelse for vurdering af afgrænsning
			Grundet den lave frekvens af inspektioner og vedligehold, vurderer Miljøstyrelsen, at undervandsstøj fra projektets driftsfase ikke vil påvirke havpattedyr og fisk væsentligt. Undervandsstøj i driftsfasen skal derfor ikke indgå i miljøkonsekvensrapporten.
Vibrationer	Anlægsfasen	Stærke vibrationer kan potentielt påvirke fauna gennem forstyrrelse eller beskadigelse af levesteder.	<u>Land:</u> Der udføres hovedsageligt anlægsarbejde med gravemaskiner og maskiner til underboringer. Maskiner til underboring og etablering af kabelanlæg giver erfaringsmæssigt ikke anledning til væsentlige vibrationer. Der foretages ikke stærkt vibrationsgivende aktiviteter (ramning eller spunsning). Da den samlede periode for hhv. transporter og andre entreprenormaskiner til kabellægning foregår over en relativt kort periode, og erfaringsmæssigt ikke giver mærkbare vibrationer på nær få meter fra maskinerne og arbejdsstedet, vurderer Miljøstyrelsen, at der ikke vil forekomme væsentlige påvirkninger af biodiversiteten fra vibrationer i anlægsfasen. Emnet skal derfor ikke indgå i miljøkonsekvensrapporten. <u>Havet:</u> På havet udføres der kun almindeligt demonteringsarbejde med kranfartøjer, hvor der ikke gennemføres vibrationsgivende aktiviteter (ramning eller spunsning) på havbunden. Denne type arbejde giver ikke anledning til stærke vibrationer. Da den samlede periode for kabellægning og demontering foregår over en relativt kort periode, og erfaringsmæssigt ikke giver mærkbare vibrationer på nær få meter fra maskinerne og arbejdet, vurderer Miljøstyrelsen, at der ikke vil forekomme væsentlige påvirkninger af biodiversiteten fra vibrationer på havet i anlægsfasen. Emnet skal derfor ikke indgå i miljøkonsekvensrapporten.
	Driftsfasen	Der vil ikke forekomme vibrationer i driftsfasen fra hverken kablet eller fra stationerne. Servicefartøjer kan generere vibrationer.	<u>Land:</u> Der foretages ikke vibrationsgivende aktiviteter på land i driftsfasen. Dette emne skal derfor ikke indgå i miljøkonsekvensrapporten. <u>Havet:</u> Servicefartøjer, der tilser søkablerne i driftsfasen, vil ikke generere stærke vibrationer. Miljøstyrelsen vurderer derfor, at projektet ikke vil medføre en væsentlig påvirkning af biodiversiteten i driftsfasen. Dette emne skal derfor ikke indgå i miljøkonsekvensrapporten.

Miljøfaktor	Projektfase	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Begrundelse for vurdering af afgrænsning
Varmeafgivelse	Anlægsfasen, herunder demontering af eksisterende anlæg	Varmetab fra både maskiner, etablering og demontering af søkabler og landkabler kan potentielt påvirke det omkringliggende miljø ved at hæve temperaturen.	Miljøstyrelsen vurderer, at varmeafgivelse i anlægsfasen er så minimal, og af så midlertidig en karakter, at det ikke er relevant. Emnet ikke behandles yderligere i miljøkonsekvensrapporten.
	Driftsfasen	Varmetab fra både søkabler og landkabler kan potentielt påvirke det omkringliggende miljø.	<u>Land:</u> Den varmeafgivelse, der sker fra kablerne i driftsfasen, er så lille, at den ikke medfører ændringer på overfladen og emnet behandles derfor ikke i miljøkonsekvensrapporten.
Elektromagnetiske felter	Anlægsfasen, herunder demontering af eksisterende anlæg	Kablerne er ikke strømførende i anlægsfasen eller under demontering og danner derfor ikke er magnetfelt.	<u>Land og Havet:</u> Elektromagnetiske felter fra land- og søkablerne er ikke relevant for anlægsfasen, hvorved emnet ikke behandles yderligere i miljøkonsekvensrapporten.
Risiko for større ulykker og katastrofer	Driftsfasen	Erfaringsmæssigt er der ikke risiko for større ulykker og katastrofer ved drift af jord- og søkabler. Der kan potentielt ske uheld på stationsområderne hvis der opstår en brand.	<u>Havet og land:</u> Kablerne består udelukkende af faste materialer, og stationen indeholder ikke komponenter der kan medføre risiko for større ulykker eller katastrofer. Da drift af jordkabler, søkabler og tilhørende stationer erfaringsmæssigt ikke vil føre til risiko for væsentlige ulykker og/eller katastrofer vurderer Miljøstyrelsen, at projektet ikke vil medføre væsentlige påvirkninger på biodiversiteten. Emnet behandles derfor ikke i miljøkonsekvensrapporten.
Jord, arealer og vand			

Miljøfaktor	Projektfase	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Begrundelse for vurdering af afgrænsning
Naturressourcer og råstof-indvinding	Anlægsfasen, herunder demontering af eksisterende anlæg	Etablering af kabelanlæg kan potentielt hindre udnyttelsen af tilladelser til udvinning af råstoffer.	<u>Land og Havet:</u> Der er ikke udlagt råstofområder inden for projektområdet. Emnet er derfor ikke relevant og skal ikke indgå i miljøkonsekvensrapporten.
	Driftsfasen	Etablering af kabelanlæg kan potentielt forhindre udnyttelsen af tilladelser til indvinning af råstoffer.	<u>Land og Havet:</u> Jordarealerne og arealinddragelsen fra projektet påvirker ikke forekomster af naturressourcer og områder til råstofindvinding hverken på land eller til havs, da der ikke er udlagt råstofområder inden for projektområdets afgrænsning. Projektet forhindrer desuden ikke råstofindvinding i nærområdet. Miljøstyrelsen vurderer på baggrund af ovenstående, at der ikke er en væsentlig påvirkning på naturressourcer eller råstofindvinding fra projektet i driftsfasen. Emnet skal ikke indgå i miljøkonsekvensrapporten.
Overfladevand og grundvand (fysik, kemi og biologi)			
Spildevand	Anlægsfasen, herunder demontering af eksisterende anlæg	Udledning af spildevand fra projektet kan potentielt påvirke vandforekomster, hvis der fx sker tilstrømning af forurenede grundvand eller overfladevand som skal bortpumpes.	<u>Land og Havet:</u> Der produceres en lille mængde sanitært spildevand fra velfærdsrum på stationerne, skibene og fra skurvogne. Anlæg af kabler og stationer producerer ikke spildevand herudover. Da grundvandet ligger dybt i projektområdet vil der ikke være behov for udledning af grundvand til terræn eller recipienter fra anlægsarbejder. Bygherres erfaring fra Øresund System 1 (som også er placeret i plantagen) er, at der ikke var behov for bortledning af grundvand til tørholdelse af udgravninger. Miljøstyrelsen ligger til grund for vurderingen, at der ikke udledes spildevand til recipienter i forbindelse med projektets anlægsfase, og at sanitært spildevand opsamles og bortskaffes til godkendt modtager eller offentligt kloak.

Miljøfaktor	Projektfase	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Begrundelse for vurdering af afgrænsning
			Idet der ikke er identificeret behov for at håndtere eller udlede spildevand til recipienter, og at der vurderes at være tale om en lille mængde sanitært spildevand, vurderer Miljøstyrelsen, at der ikke kan ske en væsentlig påvirkning fra spildevand i projektets anlægsfase. Emnet skal derfor ikke indgå i miljøkonsekvensrapporten.
	Driftsfasen	Drift af kabler og stationer producerer ikke spildevand, dog produceres en lille mængde sanitært spildevand fra velfærdsfaciliteter på stationerne.	<u>Land og Havet:</u> Der udledes ikke spildevand til recipienter i forbindelse med projektets driftsfase. Miljøstyrelsen ligger til grund for vurderingen af sanitært spildevand fraa velfærdsfaciliteter ledes til offentlig kloak eller bortskaffes til godkendt modtager og derfor ikke udledes til recipienter eller nedsivning. Miljøstyrelsen vurderer på baggrund af ovenstående, at udledning af spildevand i driftsfasen ikke vil medføre væsentlige påvirkninger. Emnet skal ikke indgå i miljøkonsekvensrapporten.
Regnvand	Anlægsfasen, herunder demontering af eksisterende anlæg	Kabelgraven vil kunne blive fyldt med regnvand, som skal bortledes inden kabellægningen kan færdiggøres. Bortledning af oppumpet vand fra kabelgraven kan oversvømme nærliggende beskyttede naturområder, eller kan eventuelt blive ledt til beskyttede vandløb, hvilket kan betyde, at der sker en tilstandsændring af naturtypen.	<u>Land:</u> Bygherres erfaring fra Øresund System 1 (som også er placeret i plantagen) er, at der ikke er behov for at regnvand skal håndteres særskilt. Regnvand vil nedsive som normalt i den sandede jord. Der ændres ikke på afløbsforholdene på station Skibstrupgård. Der etableres ikke nye befæstede arealer i forbindelse med projektet. På baggrund af ovenstående vurderer Miljøstyrelsen, at der ikke vil ske en væsentlig påvirkning fra håndtering af regnvand i forbindelse med projektets anlægsfase. Emnet skal derfor ikke indgå i miljøkonsekvensrapporten. <u>Havet:</u> Ikke relevant.
	Driftsfasen	Arealet omkring stationsområdet vil delvist blive befæstet, idet nogle områder vil blive udlagt med grus eller tilsæt med græs så regnvand kan nedsive. Afstrømning eller	Miljøstyrelsen ligger til grund for vurderingen, at der ikke etableres nye befæstede arealer i forbindelse med projektet. Regnvand vil nedsive som hidtil i den sandede jord. Håndtering af regnvand for driftsfasen er ikke relevant og emnet behandles derfor ikke i miljøkonsekvensrapporten.

Miljøfaktor	Projektfase	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Begrundelse for vurdering af afgrænsning
		udledning af overfladevand til recipient kan potentielt medføre en påvirkning heraf.	
Grundvand	Driftsfasen	Der kan forekomme en påvirkning fra kabelanlægget, da kabelanlægget kan muliggøre horisontal grundvandsstrømning som kan have en drænende effekt og påvirke terrestrisk natur.	<u>Land og Havet:</u> Da hele arealet hvor kabelanlægget etableres på land allerede består af flyvesand, og da der udlægges sand i kabelgraven, vurderer Miljøstyrelsen, at der ikke vil forekomme en væsentligt ændret grundvandsstrømning med drænende effekt langs kablet, hvorfor en væsentlig påvirkning af grundvandets strømning i driftsfasen kan afvises. Der er ingen påvirkning af grundvandsforhold i driftsfasen fra stationsanlægget. Emnet behandles derfor ikke for driftsfasen i miljøkonsekvensrapporten.
Energiforbrug	Anlægsfasen, herunder demontering af eksisterende anlæg	Der vil blive forbrugt energi i anlægsfasen. Produktionen og forbruget af energi kan potentielt påvirke miljøet.	<u>Land og Havet:</u> Anlægsarbejdet er relativt kortvarigt og der benyttes et begrænset antal anlægsfartøjer og entreprenørmaskiner, samt en begrænset mængde ressourcer og råstoffer. Forbruget af energi i projektet er derfor tilsvarende lavt og består primært af diesel til entreprenørmaskiner, skibe og transport af materiel og udstyr. Miljøstyrelsen ligger til grund for vurderingen, at projektet ikke benytter væsentlig mere energiforbrugende metoder, maskiner, fartøjer mv., end hvad der almindeligvis benyttes i branchen, og at der grundet den beskedne størrelse af projektet, ikke skal etableres ny energiproduktionskapacitet for at understøtte projektet. På baggrund af ovenstående vurderer Miljøstyrelsen, at forbruget af energi i anlægsfasen ikke vil medføre en væsentlig påvirkning. Emnet skal derfor ikke indgå i miljøkonsekvensrapporten.

Miljøfaktor	Projektfase	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Begrundelse for vurdering af afgrænsning
	Driftsfasen	Anlægget vil transportere strøm i driftsfasen.	Energiforbrug i driftsfasen er ikke relevant og behandles derfor ikke i miljøkonsekvensrapporten.
Oversvømmelsesrisiko	Anlægsfasen, herunder demontering af eksisterende anlæg, samt driftsfasen	Projektet medfører ikke øget risiko for oversvømmelse, og kan ikke blive væsentligt påvirket af oversvømmelser.	Ikke relevant.
<u>Materielle goder, kulturarv og landskab</u>			
Materielle goder	Anlægsfasen, herunder demontering af eksisterende anlæg.	Vurdering af materielle goder omfatter indvirkningen på den aktuelle eller fremtidige	<u>Land:</u> Projektet er en udskiftning af tre eksisterende kabler samt renovering på Skibstrupgård stationsanlæg. I anlægsfasen vil der udelukkende være påvirkning af de materielle goder der direkte fysisk berøres af projektet. Enkelte områder afspærres midlertidigt ligesom parkeringsarealer midlertidigt inddrages. Da der er tale om kortvarige og meget lokale påvirkninger, vurderer Miljøstyrelsen, at der ikke er tale om en væsentlig påvirkning af materielle goder på land i anlægsfasen. Emnet indgår derfor ikke i miljøkonsekvensrapporten. <u>Havet:</u> På grund af den korte varighed, den begrænsede udbredelse samt den fortsatte mulighed for sejlads gennem og andre aktiviteter i Øresund vurderer Miljøstyrelsen, at der ikke er tale om en væsentlig påvirkning af materielle goder på land i anlægsfasen. Emnet indgår derfor ikke i miljøkonsekvensrapporten.

Miljøfaktor	Projektfase	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Begrundelse for vurdering af afgrænsning
		forventede adgang til at benytte/udnytte menneske og/eller naturskabte goder. Det planlægges at benytte midlertidige arbejdsarealer til byggeplads og skurby inden for det eksisterende stationsområde. Ændret arealanvendelse kan potentielt påvirke materielle goder. Der vil midlertidigt være restriktioner for sejlads, ophold mv. omkring anlægsarbejdet på havet.	
	Driftsfasen	Vurdering af materielle goder omfatter indvirkningen på den aktuelle eller fremtidige forventede adgang til at benytte/udnytte menneske og/eller naturskabte goder. Det vil ikke være muligt at producere træ inden for det 7 meter brede servitútbælte, som projektet etablerer.	<u>Land:</u> Der bliver tinglyst et servitútbælte omkring kablerne. Inden for bæltet må der ikke etableres anlæg, byggeri eller plantes træer med dybdegående rødder. Tilstedeværelsen af kablet medfører restriktioner for hvilke træer, der kan plantes inden for servitútbæltet. Der er tale om en rydning af op til ca. 2,4 ha fredskov, hvilket svarer til ca. 1,5% af det konkrete fredskov i området. Når bevoksningen er genindvandret uden for servitútbæltet, vil ca. 1 ha af arealet fremstå lysåbent. Miljøstyrelsen vurderer, at dette areal er en uvæsentlig del af det samlede fredskovsareal i området, og at projektet derfor ikke vil medføre en væsentlig påvirkning af materielle goder på land. Emnet skal ikke indgå i miljøkonsekvensrapporten. <u>Havet:</u> Ikke relevant.

Miljøfaktor	Projektfase	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Begrundelse for vurdering af afgrænsning
Infrastruktur og bebyggelse	Anlægsfasen, herunder demontering af eksisterende anlæg	Projektet er et el-infrastrukturanlæg og kan potentielt påvirke eksisterende infrastruktur herunder bygninger, veje, stier mv.	<u>Land og Havet:</u> I forbindelse med fastlæggelse af placering og anlægsmetoder har bygherre oplyst, at det er søgt at påvirke anden infrastruktur og bebyggelse mindst muligt. Projektet påvirker ikke eksisterende bebyggelse. Alt anlægsarbejde foretages på Skibstrupgård, i Hornbæk Plantage eller på havet. Projektet underborer Sandagerhusvej og Nordre Strandvej, som derfor ikke påvirkes af anlægsarbejdet. Veje krydses ved underboring, stier afspærres midlertidigt med omdirigering, og eksisterende infrastruktur, herunder kabler, dræn m.v. ændres ikke som følge af projektet. Projektet berører ikke direkte bebyggelse og infrastruktur. Projektet er ikke i arealmæssig konflikt med eksisterende eller planlagte marine infrastrukturanlæg såsom havmølleparker, havne, andre rørføringer mv. På baggrund af ovenstående vurderer Miljøstyrelsen, at der ikke vil være væsentlige påvirkninger på infrastruktur eller bebyggelse fra projektet i anlægsfasen. Emnet medtages derfor ikke i miljøkonsekvensrapporten.
	Driftsfasen	Det vil ikke være muligt at placere infrastruktur eller bebyggelse over kablet i driftsfasen.	<u>Land:</u> Da landanlægget ligger på arealer, hvor der er fredskovspligt, vurderer Miljøstyrelsen at risikoen for fremtidige konflikter med infrastruktur eller bebyggelse er lav for projektets driftsfase på land. Påvirkning af infrastruktur og bebyggelse i driftsfasen vurderes derfor ikke at være væsentlig og skal ikke indgå i miljøkonsekvensrapporten. <u>Havet:</u> Det er ikke muligt at vurdere hvorvidt der i fremtiden skal anlægges infrastrukturprojekter på havet, som potentielt er i konflikt med dette projekt. Miljøstyrelsen vurderer derfor, at emnet ikke er relevant og ikke skal indgå i miljøkonsekvensrapporten.

Miljøfaktor	Projektfase	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Begrundelse for vurdering af afgrænsning
Ressourcer (naturressourcer)	Anlægsfasen, herunder demontering af eksisterende anlæg	Forbrug af råstoffer kan medføre begrænsninger i tilgængeligheden af råstoffer for andre bygge- og anlægsprojekter.	<u>Land og Havet:</u> Der planlægges ikke for anlæg eller aktiviteter med særligt forbrug af råstoffer, vand eller energi. Projektet vil benytte råstoffer i mindre omfang i form af grus, sand og råjord. Råstofforbruget vil primært være til kabelgrav. Ressourceforbruget vil hovedsageligt omfatte brændstof, bentonit og ferskvand til underboring, samt ressourcer at fremstille komponenterne til projektet. Anvendelsen af ressourcer og råstoffer (naturressourcer) i forbindelse med anlægsaktiviteterne vil have et relativt lille omfang. I forbindelse med demontering af eksisterende anlæg vil der blive anvendt meget begrænsede ressourcer og råstoffer af samme karakter som etablering af det nye kabel mv. Miljøstyrelsen ligger til grund for vurderingen, at der ikke skal etableres yderligere råstofindvindingskapacitet for at tilgodese projektets forbrug. På baggrund af ovenstående vurderer Miljøstyrelsen, at forbruget af ressourcer ikke er væsentligt i forhold til tilgængelige ressourcer regionalt og nationalt, hvorfor dette emne ikke medtages i miljøkonsekvensrapporten.
	Driftsfasen	Der er ikke forbrug af råstoffer i driftsfasen på nær ved eventuelt vedligehold af anlægget.	<u>Land og Havet:</u> I forbindelse med vedligehold af anlægget vil der blive anvendt meget begrænsede ressourcer og råstoffer i forbindelse med udskiftning af delkomponenter, smørelse etc. Ressourceforbruget under drift er meget begrænset. Da ressourceforbruget i driftsfasen er meget begrænset vurderer Miljøstyrelsen, at en væsentlig påvirkning fra ressource- og råstofforbrug i driftsfasen kan afvises. Emnet skal ikke indgå i miljøkonsekvensrapporten.

Miljøfaktor	Projektfase	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Begrundelse for vurdering af afgrænsning
Affald	Anlægsfasen, herunder demontering af eksisterende anlæg	Håndtering og bortskaffelse af affald kan potentielt medføre påvirkninger af bl.a. jord, grundvand, overfladevand og menneskers sundhed, hvis dette ikke håndteres korrekt.	<u>Land og Havet:</u> I anlægsfasen vil der blive genereret affald fra demontering af eksisterende kabelanlæg (land og hav) og komponenter fra stationen, fra etablering af nyt kabelanlæg (kabeltromler, boremudder, diverse indpakning mv.). Affald bliver kildesorteret og håndteret i henhold til Helsingør Kommunes regulativer for erhvervsaffald. Boremudder bortskaffes til godkendt modtageanlæg. Miljøstyrelsen ligger til grund, at affaldsmængderne i dette projekt ikke kræver udbygning af den eksisterende kapacitet for affaldshåndtering, at affaldsfraktionerne ikke indeholder særligt farligt affald, samt at projektet ikke generer væsentligt mere affald end lignende projekter. På baggrund af ovenstående vurderer Miljøstyrelsen, at projektet ikke medfører en væsentlig miljøpåvirkning fra affald i anlægsfasen, hvorfor emnet ikke medtages i miljøkonsekvensrapporten.
	Driftsfasen	Håndtering og bortskaffelse af affald kan potentielt medføre påvirkninger af bl.a. jord, grundvand, overfladevand og menneskers sundhed, hvis dette ikke håndteres korrekt.	<u>Land og Havet:</u> I driftsfase genereres begrænsede mængder affald fra mandskabsfaciliteter og fra eventuelt vedligehold primært af stationen (olie, udskiftning af diverse komponenter mv.), som bliver kildesorteret og håndteret i henhold til kommunens regulativer for erhvervsaffald. Affaldsmængden kræver ikke udbygning af den eksisterende kapacitet for affaldshåndtering. På baggrund af ovenstående vurderer Miljøstyrelsen, at der ikke er tale om en væsentlig miljøpåvirkning fra affaldsproduktionen i driftsfasen, hvorfor emnet ikke medtages i miljøkonsekvensvurderingen.

Miljøfaktor	Projektfase	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Begrundelse for vurdering af afgrænsning
Landskab	Anlægsfasen, herunder demontering af eksisterende anlæg	I anlægsfasen vil arbejdet med etablering af kabler på land og på tværs af Øresund kortvarigt være synligt i landskabsbilledet. Derudover vil der være oplagspladser i landskabsbilledet. Rydning af anlægsbæltet vil kunne påvirke det visuelle udtryk i området.	<u>Land:</u> Anlægsarbejdet kan finde sted i 6-8 måneder i sommerhalvåret 2025 og/eller 2026. Påvirkninger fra projektet på land i anlægsfasen vil ikke blive medtaget, da Miljøstyrelsen vurderer at dette vil være en meget kortvarig påvirkning set i forhold til påvirkningen i driftsfasen, og at vurderingen af påvirkningen i anlægsfasen også er indeholdt i vurderingen af driftsfasen, som vil blive medtaget i miljøkonsekvensrapporten. <u>Havet:</u> Den kystnære marine del af projektområdet er udpeget som bevaringsværdigt landskab. Projektområdet underborer en mindre del og gennemgraver resten af et udpeget kystlandskab. Der vil i anlægsperioden kunne ses anlægsskibe mv. ude på havet, både fra stranden og fra eventuelle skibe. Der er tale om en begrænset mængde skibe, samt en midlertidig anlægsperiode på maksimalt 2 perioder af 6-8 måneders varighed, hvor der ikke vil være konstant arbejde og tilstedeværelse. På baggrund af ovenstående vurderer Miljøstyrelsen, der ikke vil ske en væsentlig påvirkning af landskabet i projektets anlægsfase, hvorfor emnet ikke skal indgå i miljøkonsekvensrapporten.
	Driftsfasen	Søkablet er nespulet i havbunden og kan ikke ses i driftsfasen.	<u>Havet:</u> Den kystnære marine del af projektområdet er udpeget som bevaringsværdigt landskab. Projektområdet underborer en mindre del og gennemgraver resten af et udpeget nationalt kystlandskab. I driftsfasen er kabelanlægget nedgravet i havbunden og er ikke synligt. På baggrund af ovenstående vurderer Miljøstyrelsen, at udsynet over havet ikke vil blive væsentligt påvirket af det nedgravede søkabel. Emnet skal derfor ikke indgå i miljøkonsekvensrapporten.

Miljøfaktor	Projektfase	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Begrundelse for vurdering af afgrænsning
Kulturarv og arkæologi	Driftsfasen	I driftsfasen omfatter projektet ikke aktiviteter der kan påvirke kulturarv og arkæologi.	<u>Land og havet:</u> Emnet er ikke relevant og skal ikke indgå i miljøkonsekvensrapporten for driftsfasen.