

Styrelsen for Danmarks Fængsler
Strandgade 100
1401 København K

Miljøvurdering og Plan
J.nr. 2024 - 77209
Ref. enepb
Den 3. december 2025

Udtalelse om afgrænsning af indholdet i miljøkonsekvensrapporten for Ny Arrest ved Slagelse

Indholdsfortegnelse

1	Om udtalelsen	2
2	Lovkrav til indholdet af miljøkonsekvensrapporten.....	2
3	Projektbeskrivelse og beliggenhed.....	2
4	Idéfase og høringen af berørte myndigheder	4
5	Vurdering af virkningerne på miljøet på tværs af landegrænserne	5
6	Krav til indhold og metode i miljøkonsekvensrapporten	5
7	Tabel 1 – kumulation.....	7
8	Tabel 2 – befolkningens og menneskers sundhed	8
9	Tabel 3 – biodiversiteten.....	12
10	Tabel 4 – jord, vand, luft og klima.....	16
11	Tabel 5 – materielle goder, kulturarv og landskab	21

1 Om udtalelsen

Denne udtalelse fastlægger i henhold til § 23, stk. 1 i miljøvurderingsloven¹, hvor omfattende og detaljerede oplysninger miljøkonsekvensrapporten (MKR) for "Ny Arrest ved Slagelse" skal indeholde, for at Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø (SGAV) samlet kan vurdere anlæggets miljømæssige konsekvenser og på et oplyst grundlag træffe afgørelse om en § 25-tilladelse.

Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø er myndighed for miljøvurderingsprocessen, jf. miljøvurderingsbekendtgørelsens § 3, stk. 1, nr. 1², da staten er bygherre (jf. § 2, nr. 3).

Projektet er omfattet af miljøvurderingslovens bilag 2, pkt. 10. Infrastrukturprojekter, underpunkt 10b: *Anlægsarbejder i byzoner, herunder opførelse af butikcentre og parkeringsanlæg.*

Bygherren (Styrelsen for Danmarks Fængsler) har jf. § 19, stk. 4 i miljøvurderingsloven anmodet om, at projektet der er omfattet af bilag 2, skal undergå en miljøvurdering.

Afgrænsningsudtalelsen er baseret på bygherres projektbeskrivelse. Emner, der skal indgå i miljøkonsekvensrapporten, beskrives ikke uddybende i denne udtalelse, men indgår kun på overordnet niveau. Udtalelsen beskriver mere uddybende for de miljøemner, hvor det vurderes, at en væsentlig påvirkning kan udelukkes, og der fremgår en vurdering af hvorfor emnet ikke skal indgå i miljøkonsekvensrapporten

2 Lovkrav til indholdet af miljøkonsekvensrapporten

Miljøkonsekvensrapporten skal udarbejdes således, at den opfylder kravene efter miljøvurderingslovens § 20, stk. 2, pkt. 1-6 herunder bilag 7.

Afgrænsningsudtalelsen er udarbejdet på baggrund af sagens oplysninger, bemærkninger fra offentligheden og andre myndigheder i idefasen samt Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø's faglige viden og erfaringer om potentielle miljøpåvirkninger fra lignende projekter.

Nærværende udtalelse skal tages op til revision, hvis bygherre foretager ændringer i projektet, som påvirker, at nye oplysninger bør indgå i miljøkonsekvensrapporten, eller hvis der skulle tilgå Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø eller bygherre nye væsentlige oplysninger, som kan påvirke miljøvurderingen.

Forholdet til anden lovgivning og planlægning skal indgå i miljøkonsekvensrapporten. Hvis et plangrundlag måtte være nødvendigt, vil dette skulle vedtages, før der kan gives en § 25-tilladelse til projektet efter miljøvurderingsloven.

3 Projektbeskrivelse og beliggenhed

Projektet er beliggende i Slagelse Kommune syd for Slagelse by og E20 Vestmotorvejen.

¹ LBK nr. 4 af 03/01/2023 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).

² BEK nr. 1608 af 09/12/2024 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter med senere ændringer jf. BEK nr. 430 af 02/05/2025 vedr. ændring af bekendtgørelse om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter.

Det udlagte areal til den nye arrest er på ca. 336.000 m² og beliggende i byzone ved Slots Bjergby, Skælskørvej 45, 4200 Slagelse. Arealet har en størrelse samt placering- og adgangsforhold, der af Styrelsen for Danmarks Fængsler er vurderet velegnet til projektet.

Projektområdet er omfattet af kommuneplanramme 1.4D8, jf. Slagelse Kommuneplan 2022, der udlægger området til offentligt formål med en specifik anvendelse til fængsel i form af en områdearrest.

Projektet skal opfylde krav og specifikationer i de til enhver tid gældende lokalplaner for området. Lokalplan 1283 er gældende for projektområdet. Lokalplanen fastlægger rammerne for områdets anvendelse til offentligt formål i form af arrest/fængsel og dertil hørende funktioner såsom administrationsbygning, bygning til retsfunktion og lignende.



Figur 1: Oversigt over placeringen af Ny Arrest Ved Slagelse, syd for Motorvej E20.

Projektet består, som vist på Figur 1, af et arrestområde, et solcelleområde og støjskærme ved hhv. motorvej E20 og langs adgangsvejen til den nye arrest (røde streger på figur 1).

Rundt om arresten etableres der perimetersikring, som sikrer mod undvigelse og ulovlig indtrængning. Perimetersikringen består af en 6 m høj perimetermur i beton og uden for denne et ydre 4 m højt sikringshegn.

Det samlede areal indenfor perimetermuren bliver på ca. 181.500 m². Heraf udgør:

- Bygningers fodaftrek ca. 33.000 m².
- Asfalterede arealer (vej og stier) ca. 20.000 m².
- Græsarmering ca. 2.000 m².
- Grusstier ca. 3.000 m².
- Ubefæstede grønne arealer (græs, beplantning, bassiner mv.) ca. 123.500 m².

Det samlede areal uden for perimetermuren bliver på ca. 154.500 m². Heraf udgør:

- Bygningers fodaftryk ca. 1.500 m².
- Asfalterede arealer (vej og stier) ca. 15.000 m².
- Græsarmering ca. 8.000 m².
- Grusstier ca. 10.000 m².
- Ubefæstede grønne arealer (græs, frøblanding, beplantning, bassiner mv.) ca. 120.000 m².

Der skal etableres i alt ca. 34.000 m² bebyggelse med et etageareal på 46.000 m² med følgende primære bygningstyper:

- Belægsbygninger til indsatte, som udføres i to etager (stue og 1. sal) med en højde på op til 14 meter.
- Portbygning, som udføres i tre etager (delvis kælder, stue og 1. sal) med en højde på op til 8,5 meter.
- Lagerbygning, som udføres i to etager (delvis kælder og stue) med en højde på op til 7 meter.
- Personalebygning, som udføres i to etager (stue og 1. sal) med en højde på op til 12 meter.
- Klyngebyggeri bestående af sundhedshus, fælleshus og udendørs multibane. Bygningerne i denne klynge udføres i én etage med en højde på op til 8 meter.
- Klyngebyggeri bestående af værksteder, garage, køkken og kantine. Bygningerne i denne klynge udføres i én etage med en højde på op til 8 meter.
- Klyngebyggeri bestående af AMU-center, købmandsbutik, værksteder og lager. Bygningerne i denne klynge udføres i én etage med en højde på op til 8 meter.

Projektområdets overfladevand tilsluttes offentligt regnvandssystem på baggrund af en tilslutningstilladelse. Projektets sanitære spildevand tilsluttes den offentlige spildevandskloak, der leder spildevandet til Slagelse Centralrenseanlæg.

Der etableres et solcelleanlæg som supplement til den eksterne elforsyning. Solcelleanlægget anlægges på terræn uden for perimetermuren og forventeligt inden for en del af matrikel 42b. Det er planlagt, at der skal anlægges solceller med ca. 3.500 m² effektivt solcelleareal. Hertil skal der være adgangsveje mellem panelerne mv. Det samlede areal af solcelleanlægget er på ca. 7.000 m².

Solceller skal opføres i overensstemmelse med Slagelse Kommunes Lokalplan 1015.

Projektet forventes opført i perioden fra 2027 til ibrugtagning ultimo 2031.

I forbindelse med Slagelse Kommunes byggemodning af Slagelse Erhvervspark anlægger kommunen et nyt vejkryds på Skælskørvej for at skabe adgang til de kommende erhvervsområder beliggende hhv. vest og øst for Skælskørvej. Den østlige vejtilslutning vil samtidig fungere som adgangsvej til Ny Arrest ved Slagelse.

Vejkrydset er af Slagelse Kommune screenet i henhold til miljøvurderingsloven og er ikke en del af projektet Ny Arrest ved Slagelse.

4 Idéfase og høringen af berørte myndigheder

Der har været gennemført en høring (1. offentlighedsfase) med indkaldelse af ideer og forslag til miljøkonsekvensrapporten i perioden d. 9. april 2025 – d. 5. maj 2025.

Miljøkonsekvensrapporten (MKR) skal ud over de lovbestemte emner også behandle forhold fremdraget i 1. offentlighedsfase og ved høringen af berørte myndigheder, når det fremgår af nærværende afgrænsningsudtalelse eller af høringsnotatet.

Ved 1. offentlighedsfases indkaldelse af idéer og forslag, er der indkommet i alt 5 høringssvar. Bilag 1 – høringsnotat for idéhøring af ”Ny Arrest ved Slagelse”, omfatter et resumé over hvert høringssvar, Styrelsen for Danmarks Fængselsers bemærkninger, samt Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø vurdering af hvordan høringssvarene skal inddrages i miljøvurderingsprocessen.

5 Vurdering af virkningerne på miljøet på tværs af landegrænserne

Der er ikke identificeret potentielle grænseoverskridende miljøpåvirkninger fra projektet. Der er derfor ikke gennemført en høring efter Espoo-konventionen.

6 Krav til indhold og metode i miljøkonsekvensrapporten

En miljøkonsekvensvurdering skal omfatte projektets mulige påvirkning af det brede miljøbegrebs miljøemner, jf. miljøvurderingslovens § 1, stk. 2 og bilag 7:

- Biologisk mangfoldighed.
- Flora.
- Fauna.
- Befolkningen.
- Menneskers sundhed.
- Jordbund.
- Jordarealer.
- Vand.
- Luft.
- Klimatiske faktorer.
- Ressourceeffektivitet.
- Materielle goder.
- Landskab.
- Kulturarv, herunder kirker og deres omgivelser, samt arkitektonisk og arkæologisk kulturarv.
- Større menneskeskabte katastroferisici og ulykker.
- Det indbyrdes forhold mellem ovennævnte faktorer.

Hvis et miljøemne ikke vurderes at blive væsentligt påvirket af projektet, så begrundes denne vurdering i afgrænsningstabellerne (Tabel 1 – Tabel 5) og emnet vurderes ikke yderligere. Af Tabel 1 til Tabel 5 fremgår det derfor, hvorvidt de enkelte emner, på det foreliggende grundlag, vurderes at skulle indgå i miljøkonsekvensrapporten.

Emner angivet i Tabel 1-Tabel 5, der skal indgå i miljøkonsekvensrapporten, beskrives ikke grundigt eller udtømmende i forhold til potentielle påvirkninger. Det er derfor bygherres ansvar, at alle potentielle påvirkninger indgår i miljøkonsekvensrapporten.

Emnerne skal i miljøkonsekvensrapporten være vurderet ved brug af tilgængelige og anerkendte metoder.

Miljøkonsekvensrapporten skal klart formidle projektet og resultater af miljøundersøgelserne på en læsevenlig måde, og der lægges derfor vægt på det ”ikke-tekniske resumé”, som skal kunne læses af personer uden faglig viden om miljøpåvirkninger. I resten af miljøkonsekvensrapporten lægger Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø vægt på, at teksten ikke går på kompromis med det faglige indhold og kvaliteten for at øge læsevenligheden.

Særligt om væsentlige miljøpåvirkninger

Miljøkonsekvensrapporten skal både behandle væsentlige negative og væsentlige positive virkninger. Vurderingen af karakteren af en påvirkning skal være fagligt begrundet. Det er desuden vigtigt, at påvirkninger og konsekvenser ikke undlades, selvom de fra bygherres synspunkt er positive.

Særligt om kumulative påvirkninger

Miljøkonsekvensrapporten skal behandle de indbyrdes forhold mellem miljøfaktorer, samt med andre projekter og planer i området, og dette skal indgå for alle miljøemner, der indgår i miljøkonsekvensrapporten. For alle parametre foretages en vurdering og beskrivelse af eventuelle kumulative effekter (se Tabel 1).

Særligt om metode og dokumentationsgrundlaget

For så vidt angår feltundersøgelser, kan disse være nødvendige om end dette ikke er specifikt anført i denne afgrænsning. Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø forudsætter således, at bygherre (eller rådgiverne til projektet) selv identificerer supplerende relevante kilder. Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø anbefaler, at feltundersøgelser af vand og natur foretages som beskrevet i den/de tekniske anvisning(er) for NOVANA-overvågningen eller er sammenlignelige med disse. Hvis bygherre vurderer, at den udførte undersøgelse/besigtigelse, er tilstrækkelig uden anvendelse af de tekniske anvisninger, skal der redegøres herfor.

Det er bygherres ansvar at sikre, at oplysningerne i miljøkonsekvensrapporten er af tilstrækkelig høj faglig kvalitet, og at oplysningerne er fyldestgørende. Det skal klart beskrives i miljøkonsekvensrapporten, hvis der mangler oplysninger for givne miljøforhold eller på anden måde er væsentlig usikkerhed om konklusionerne.

Hvis der er krav om særlige analyse- og beregningsmetoder er disse angivet i Tabel 2 til Tabel 5 under kolonnen "begrundelse for vurdering af afgrænsning". Dette gælder kun, når der anvendes særlige metoder, hvorfor almindeligt anvendte metoder ikke fremgår.

Særligt om alternativer

Miljøkonsekvensrapporten skal omfatte de undersøgte alternativer (også de fravalgte alternativer), herunder behandle referencescenariet og de forslag til alternativer, der er fremkommet i 1. offentlighedsfase.

Beskrivelsen af referencescenariet i miljøkonsekvensrapporten og den sandsynlige udvikling heraf, hvis projektet ikke gennemføres, er det grundlag, hvorpå væsentligheden af projektets indvirkninger på miljøet vurderes. Hermed etableres en baseline for vurderingen af projektet.

Ved referencescenariet forstås her 0-alternativet fremskrevet til år 2031, hvor Ny Arrest ved Slagelse ville have være i drift, og hvor projektområdet primært vil henligge som et landbrugsområde.

7 Tabel 1 – kumulation

Tabel 1 – Miljøemne: Kumulation.

Kumulation			
Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Begrundelse for vurdering af afgrænsning	Afgrænsning af Miljøkonsekvensrapport
Indbyrdes forhold mellem nedenstående miljøfaktorer, samt med andre projekter i området (kumulativ effekt) Anlægsfase	Slagelse Kommune byggemodner Slagelse Erhvervspark og etablerer et firbenet kryds på Skælskørvej. Vejkrydset giver adgang til Slagelse Erhvervspark samt adgang til projektområdet. Herudover forventes der efterfølgende at ske en udvikling af erhvervsområderne i nærheden af arresten, hvilket kan være sammenfaldende med anlæg af arresten.	Hvor der kan være sammenfald mellem flere projekters anlægsarbejder, vil de kumulative påvirkninger blive undersøgt og vurderet i miljøkonsekvensrapporten. Eventuelle kumulative påvirkninger kan være ift. støj, vibrationer, lys og vandhåndtering samt øget trafik, forstyrrelse af landskab, fragmentering af natur mv. Der vil løbende i projektplanlægningen kunne opstå kendskab til andre projekter med muligheder for kumulative virkninger.	Skal indgå
	I forbindelse med anlægsfasen for etablering af Slagelse Arrest vil overfladevand blive forsinket og tilsluttet den offentlige regnvandsledning.	Bortledning af overfladevand fra anlægsfasen kan have en kumulativ hydraulisk effekt med overfladevand fra andre kloakerede områder.	Skal indgå
Indbyrdes forhold mellem nedenstående miljøfaktorer, samt med andre projekter i området (kumulativ effekt) Driftsfase	Både Slagelse Arrest og erhvervsparken vil medføre påvirkninger af jordarealer, trafik, støj, landskab og overfladevand	Der kan være kumulative påvirkninger mellem den nye arrest og de planlagte erhvervsområder blandt andet i forhold til trafik, støj, landskabspåvirkninger og håndtering af overfladevand.	Skal indgå

8 Tabel 2 – befolkningens og menneskers sundhed

Tabel 2 – Miljøemne: Befolkningens og menneskers sundhed.

Befolkningen og menneskers sundhed			
Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Begrundelse for vurdering af afgrænsning	Afgrænsning af Miljøkonsekvensrapport
Støj Anlægsfase	Eksisterende bygninger beliggende midt i projektområdet vil blive nedrevet, som en del af anlægsarbejdet. Fundering til nye bygninger vil ske ved en kombination af direkte fundering suppleret med pælefundering. Støjskærme etableres på sydsiden af motorvejen og langs indfaldsvejen til erhvervs- og arrestområdet. I forbindelse med arbejdet med støjskærme ved motorvejen og ved indkørslen fra Skælskørvej anvendes pælefundering.	Anlægsfasen medfører støj fra kørsel og anlægsarbejde såsom pælefundering. Påvirkninger og konsekvenser i forhold til trafikstøj, anlægsstøj og vibrationer vil blive miljøvurderet. Der vil blive gennemført støjberegninger med henblik på at påvise, at grænseværdier for støj i omgivelserne overholdes.	Skal indgå
Støj Driftsfase	I driftsfasen vil der være støjpåvirkning fra vejstøj på de indsatte og personale i den nye arrest. Medarbejdernes transport til og fra arbejde i arresten samt i forbindelse med transport af dagligvarer og forbrugsvarer til arrestens indsatte medfører støjpåvirkninger.	Der vil blive opført støjskærme langs den sydlige side af E20 for at reducere vejstøj inden for projektområdet. Desuden opføres en støjskærm langs den kommende vej fra Skælskørvej til arresten og det nye erhvervsområde øst for Skælskørvej. Påvirkninger i forhold til trafikstøj vil blive undersøgt i miljøkonsekvensrapporten. Der vil blive gennemført trafikstøjberegninger med henblik på at påvise, at grænseværdier for støj i omgivelserne overholdes.	Skal indgå

Vibrationer Anlægsfase	Fundering til nye bygninger vil ske ved en kombination af direkte fundering suppleret med pælefundering. I forbindelse med etablering af støjskærmene anvendes pælefundering.	Pælefundering kan medføre væsentlige vibrationspåvirkninger, og mulige påvirkninger undersøges i miljøkonsekvensrapporten.	Skal indgå
Vibrationer Driftsfase	Projektets anvendelsesformål og udformning medfører ikke vibrationer.	Der vil ikke være vibrationer fra arresten, når den er etableret. Miljøemnet behandles derfor ikke i rapporten.	Skal ikke indgå
Luft, støv, lugt Anlægsfase	Etablering af den nye arrest vil give anledning til midlertidig risiko for øget støvdannelse ved ophvirvling.	Anlægsarbejdet foregår over ca. 6 måneder i 2027 og ca. 5 måneder i 2028 og vil blive udført på hverdage indenfor normal arbejdstid (kl. 6-16). Der benyttes et begrænset antal entreprenørmaskiner og anlægsarbejdet er arealmæssigt begrænset til projektområdet på 336.000 m² samt opførelse af ca. 1.000 m støjskærme syd for motorvejen samt ved boligen langs indkørslen til det nye erhvervsområde og arresten. Anlægsarbejdet giver ikke anledning til stærkt lugtende aktiviteter i anlægsfasen. Der kan forekomme mindre støvemissioner fra arbejdspladserne. Derudover kan nedrivning af bygninger, fældning og håndtering af læbælter samt håndtering af jord potentielt medføre støvemissioner. Skulle anlægsfasen medføre risiko for støvgener, så vil der blive foretaget overdækning af støvende oplag og vanding af oplag og køreveje. Alternativt indstilles arbejdet. Der vil derfor være tale om en minimal påvirkning udenfor projektområdet. Der vil være emissioner af udstødningsgasser fra entreprenørmaskinerne. Grundet den begrænsede mængde maskiner, at alle maskiner ikke benyttes kontinuert under hele anlægsfasen, samt den relativt begrænsede anlægsperiode, vurderes det, at projektet ikke vil forringe luftkvaliteten i området væsentligt.	Skal ikke indgå

Luft, støv, lugt Driftsfase	Efterfølgende drift vil ikke give anledning til øget luftpåvirkning i omgivelserne.	Der er ikke påvirkninger ift. luft eller lugt fra arresten i driftsfasen. Miljøemnet behandles ikke i miljøvurderingen.	Skal ikke indgå
Lys Anlægsfase	Der vil være lys fra anlægsmaskiner, lastbiler og arbejdsbelysning på byggepladsen i anlægsfasen.	Arbejdspladsbelysning vil være nedadrettet, tilpasses og justeres løbende og styres således, at der kun er lys i arbejdstiden (kl. 6-16). Der vil som udgangspunkt ikke være lys, når der ikke arbejdes på pladsen. Lys fra anlægsmaskiner vil kun være indenfor arbejdstiden og vil være afgrænset til selve projekt- og anlægsområdet med en minimal påvirkning udenfor projektområdet. På grund af lysets retning vil eventuelle lysgener være begrænset til de nærmeste naboer og kun til korte tidsrum udenfor solopgang i vinterhalvåret. Miljøemnet behandles derfor ikke i miljøvurderingen.	Skal ikke indgå
Lys Driftsfase	I driftsfasen vil der være belysning omkring bygningerne og stisystemerne samt sikkerhedsbelysning fra master i terræn og omkring perimetermuren. Lysstyrken vil kunne øges i forbindelse med ekstraordinær overvågning eller ved test af systemet. Lysstyrken ved hændelser og test vil være op til 200 lux. Høje bygninger og støjskærme kan kaste skygge på omgivelserne.	Masterne til sikkerhedsbelysning etableres med en maksimal højde på 18 meter. Belysningsarmaturer er retningsorienteret nedad, så de reducerer lysgener til omgivelserne, herunder det omkringliggende vejnet. Lyset vil blive styret, sådan at lysstyrken kun øges i forbindelse med ekstraordinær overvågning eller test af systemet. Lyset vil, som følge af højde, placering og lysstyrken, kunne påvirke negativt ift. omgivelserne, og det vil derfor blive undersøgt i miljøkonsekvensrapporten. Arresten og de kommende støjskærme kan medføre en skyggepåvirkning i omgivelserne. Det vil indgå i miljøkonsekvensrapporten.	Skal indgå
Trafik og transport Anlægsfase	I anlægsfasen vil der være øget trafik i forbindelse med kørsel og håndtering af jord samt transport af byggematerialer.	Anlægsfasen vil medføre en markant forøgelse af særligt den tunge trafik. Sikkerhedsforhold i forbindelse med den trafikale påvirkning vil også blive undersøgt i miljøkonsekvensrapporten.	Skal indgå

Trafik og transport Driftsfase	Der vil være en øget trafik til den nye arrest i driftsfasen.	Når den nye arrest ved Slagelse er taget i brug, vil der primært være trafikstøj i forbindelse med medarbejdernes transport til og fra arbejde i arresten samt i forbindelse med transport af dagligvarer og forbrugsvarer til arrestens indsatte. Påvirkninger i forhold til trafik vil blive undersøgt i miljøkonsekvensrapporten.	Skal indgå
Tryghed, herunder risiko for større ulykker og katastrofer Anlægsfase	Etablering af anlægsprojektets delelementer vil potentielt kunne forårsage arbejdsulykker.	Anlægsarbejdet omfatter ikke særlig risiko for større uheld, men der er ved alle anlægsarbejder en risiko for fx forurening fra spild og uheld. Der vil blive opbevaret opslagsmateriale på arbejdspladsen. I forbindelse med eventuelle udslip af brændstof eller olie vil det straks blive inddæmmet, forsøgt opsuget og beredskabet tilkaldt.	Skal ikke indgå
Tryghed, herunder risiko for større ulykker og katastrofer Driftsfase	Projektets formål og anvendelse medfører ikke betydende risiko for større ulykker/katastrofer. Arrestprojektet kan påvirke den oplevede tryghed i nærområdet.	Slagelse Arrest er ikke en risikovirksomhed og vil ikke have store oplag af brandfarlige emner eller emner med eksplosionsrisiko. Det er derfor usandsynligt at større ulykker og katastrofer kan forekomme i driftsfasen. Risici for større ulykker og katastrofer vil derfor ikke blive undersøgt nærmere. En ny arrest kan skabe utryghed for befolkningen i nærområdet, bl.a. på grund af arrestens markante udtryk, sikkerhedsforanstaltninger, ophold af arrestanter mv. Tryghed for naboer og beboere i området undersøges i miljøkonsekvensrapporten.	Skal indgå
Friluftsliv og rekreativ værdi Anlægsfase	Projektområdet indgår ikke som del af de planmæssige og rekreative interesseområder i kommuneplanen.	Projektområdet anvendes i dag til konventionel landbrugsdrift samt bolig/have og indeholder ikke rekreative forhold og friluftslivsemner. Projektet ændrer ikke på, at den dobbeltsporede cykelsti på Skælskørvej ledes ind på Galgebakkevej og videre mod syd over Omfartsvejen. Miljøemnet behandles ikke i miljøvurderingen.	Skal ikke indgå
Friluftsliv og rekreativ værdi Driftsfase	Projektområdet indgår ikke som del af de planmæssige og rekreative interesseområder i kommuneplanen.	Projektet omfatter ikke etablering af rekreative forhold eller friluftslivsemner og fjerner ikke eksisterende rekreative muligheder.	Skal ikke indgå

		Kommunens vejprojekt etablerer en dobbeltrettet sti ind til det nye erhvervsområde og arrestområdet med henblik på at kunne transportere sig til og fra området. Cykelstien behandles ifm. trafikale forhold.	
--	--	---	--

9 Tabel 3 – biodiversiteten

Tabel 3 – Miljøemne: Biodiversiteten.

Biodiversiteten			
Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Begrundelse for vurdering af afgrænsning	Afgrænsning af Miljøkonsekvensrapport
Beskyttet natur iht. naturbeskyttelseslovens § 3 og fredskov Anlægsfase	Projektet kan påvirke §3 beskyttet natur. Projektområdets sydvestlige afgrænsning støder op til et område udlagt som fredskov, men berører ikke skoven.	Der gennemføres kortlægning og feltundersøgelser af § 3-natur, hvor projektet kan have en direkte eller indirekte påvirkning. Feltundersøgelser udføres i det omfang det er nødvendigt for at have et tidssvarende og validt datagrundlag for at kunne vurdere projektets påvirkning af § 3-natur. Projektområdet rummer § 3 beskyttede vandhuller, der bliver helt eller delvist sløjfet. Som erstatningsnatur for disse, planlægges etablering af nye vandhuller, der eventuelt kombineres (efter nærmere behovsvurdering) med udvidelse og forbedring af det største eksisterende vandhul. Påvirkninger på §3 beskyttet natur vil blive undersøgt og vurderet i miljøkonsekvensrapporten, og der vil i nødvendigt omfang blive lavet forslag til afværgende foranstaltninger, fx optimering af vandhuller/erstatningsnatur, som fremtidigt levested for stor vandsalamander. Der sker ikke påvirkning af fredskov. Miljøemnet behandles derfor ikke i miljøkonsekvensrapporten.	Skal indgå
Beskyttet natur iht. naturbeskyttelseslovens § 3 og fredskov	Der vil ikke ske direkte eller indirekte påvirkning af § 3 beskyttet natur eller fredskov i driftsfasen.	Der vurderes ikke at være en potentiel risiko for væsentlig påvirkning af beskyttet natur i driftsfasen, idet der hverken sker direkte eller indirekte påvirkning af § 3 natur.	Skal ikke indgå

Biodiversiteten			
Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Begrundelse for vurdering af afgrænsning	Afgrænsning af Miljøkonsekvensrapport
Driftsfase			
Bilag IV-arter/ Rødlistede/fredede arter Anlægsfase	Der er en potentiel risiko for, at anlægsaktiviteter kan medføre negativ påvirkning af bilag IV-arter og deres yngle- og rasteområde, fredede arter, samt rødlistede arter, som måtte forekomme indenfor og i nærheden af projektområdet.	Der gennemføres feltbesigtigelser i og omkring områderne, hvor arresten, solceller og støjskærme mv. etableres. Under feltbesigtigelserne kortlægges yngle- og rasteområder for bilag IV-arter, der kan blive påvirket af projektet. Alle bilag IV-arter og deres yngle- og rastesteder, som projektet potentielt kan påvirke skal behandles i miljøkonsekvensrapporten. Påvirkninger kan være fra støj, lys eller arealinddragelse mv. Fredede arter som projektet potentielt kan påvirke i anlægsfasen af f.eks. forstyrrelser eller støj skal behandles i miljøkonsekvensrapporten. Rødlistede arter er ikke lovmæssigt beskyttede, men deres tilstedeværelse medtages i naturvurderingerne, i det omfang de registreres i forbindelse med gennemgang af eksisterende data fra databaser (arter.dk, Danmarks Miljøportal) og i forbindelse med § 3 feltbesigtigelser og besigtigelser af levesteder for Bilag IV-arter. På baggrund af feltkortlægningen og øvrige eksisterende tilgængelige data udføres en vurdering af projektets påvirkning på bilag IV-arter og deres yngle- og rasteområder, herunder vandreruter, samt fredede arter og rødlistede arter. Der er registreret stor vandsalamander flere steder i projektområdet ved vandhullerne. Ved besigtigelse april 2024 blev der registreret fire egnede yngle- eller rastesteder for flagermus i træer omkring vandhul beliggende i projektområdet. Der nedrives også bygninger i projektområdet. Der vil derfor være fokus på, hvordan bilag IV-arterne stor vandsalamander og flagermus, og deres yngle- og rastesteder påvirkes af projektets gennemførelse i anlægsperioden.	Skal indgå
Bilag IV-arter/ Rødlistede/fredede arter Driftsfase	Det er sandsynligt, at projektet kan medføre både positiv og negativ påvirkning af bilag IV-arter og deres yngle- og rasteområde, fredede arter, samt rødli-	Der etableres nye erstatningsvandhuller tilpasset leveforhold for Stor vandsalamander og driftsfasen vil ikke medføre samme næringsstofbelastning af vandhullerne som under eksisterende forhold. Flagermus kan blive påvirket af lys fra arrestområdet.	Skal indgå

Biodiversiteten			
Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Begrundelse for vurdering af afgrænsning	Afgrænsning af Miljøkonsekvensrapport
	stede arter, som måtte forekomme indenfor og i nærheden af projektområdet.	Projektet medfører ikke ændringer af eksisterende spredningskorridorer/økologiske korridorer. Miljøemnet vurderes i miljøkonsekvensrapporten.	
Natura 2000 Anlægsfase	Eventuelt opsamlet overfladevand forsinkes og tilsluttes den offentlige regnvandsledning. Udledningen vil have tilknytning til Natura 2000-område.	Overfladevand fra anlægsfasen vil blive afledt via forsyningsselskabets regnvandsledning til vandløb med forbindelse til Natura 2000-område. Projektet vil derfor ikke påføre en direkte ændring i området, men vil via vandløb kunne påvirke Natura 2000 området. Helt konkret vil der ifølge miljøvurdering af lokalplanen være risiko ved udledning af overfladevand. I overfladevandet kan der være forhøjede værdier af miljøfarlige forurenende stoffer, som f.eks. PAH'er og tungmetaller, samt en forhøjet koncentration af kvælstof og fosfor. Utsigtet tilførsel af stoffer vil kunne påvirke Natura 2000-området negativt. Der udarbejdes en væsentlighedsvurdering i forbindelse med miljøkonsekvensrapporten. De aktuelle og fremtidige hydrauliske forhold miljøvurderes i relation til potentielle konsekvenser ved direkte og indirekte påvirkning fra overfladevandsafstrømning.	Skal indgå
Natura 2000 Driftsfase	Også i driftsfasen ledes overfladevand til forsyningsselskabets regnvandsledning med tilknytning til Natura 2000-område.	Der udarbejdes en væsentlighedsvurdering i forbindelse med miljøkonsekvensrapporten. De aktuelle og fremtidige hydrauliske forhold miljøvurderes i relation til potentielle konsekvenser ved direkte og indirekte påvirkning fra overfladevandsafstrømning.	Skal indgå
Støj og vibrationer Anlægsfase	Anlægsfasen medfører støj fra kørsel og anlægsarbejde såsom pælefundering.	Det undersøges i miljøkonsekvensrapporten om områdets arter påvirkes af støj og vibrationer i anlægsfasen.	Skal indgå
Støj og vibrationer Driftsfase	Driftsfasen medfører ingen væsentlige støj- eller vibrationspåvirkninger. Der	Til- og frakørsel forekommer hovedsageligt indenfor dagtimerne og foregår i den nordvestlige del af projektområdet.	Skal ikke indgå

Biodiversiteten			
Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Begrundelse for vurdering af afgrænsning	Afgrænsning af Miljøkonsekvensrapport
	vil forekomme støj i forbindelse med til- og frakørsel i den nordvestlige del af arrestområdet.	Markfirben er ikke støjfølsomme. Stor vandsalamander vurderes ikke påvirket af støj fra arresten, da deres levesteder ligger i god afstand fra tilkørselsvejen. Støj kan forstyrre flagermusenes navigation og fødesøgning, men da flagermus er mest aktive i skumringen og om natten vurderes til- og frakørsel til arrestområdet ikke at påvirke flagermusene. Der er ikke kendskab til andre støjfølsomme arter i området. Miljøemnet behandles derfor ikke i miljøkonsekvensrapporten.	
Risiko for større ulykker og katastrofer Anlægsfase	Anlægsarbejder vil potentielt kunne afstedkomme ulykker ved etableringen.	Anlægsarbejdet omfatter ikke særlig risiko for større uheld, men der er ved alle anlægsarbejder en risiko for fx forurening fra spild og uheld. Spild vil dog hurtigt blive inddæmmet og opsamlet, så yderligere spredning undgås. Der vurderes derfor ikke at være nogen betydende risiko for biodiversiteten indenfor projektområdet.	Skal ikke indgå
Risiko for større ulykker og katastrofer Driftsfase	Der vil potentielt ikke være en risiko for ulykker og katastrofer i driftsfasen	Det er usandsynligt at større ulykker og katastrofer kan forekomme i driftsfasen.	Skal ikke indgå

10 Tabel 4 – jord, vand, luft og klima

Tabel 4 – Miljøemne: Jord, vand, luft og klima.

Jord, vand, luft og klima			
Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Begrundelse for vurdering af afgrænsning	Afgrænsning af Miljøkonsekvensrapport
Jordbund og Jordforurening Anlægsfase	Projektområdet anvendes i dag til konventionel landbrugsdrift. Under anlægsfasen forventes bortkørt ca. 80.000 m³ muld. Dele af projektområdet er områdeklassificeret, hvilket er en generel klassifikation, som dækker områder, hvor jorden antages at være lettere forurenet. Det betyder, at en potentiel jordflytning ud af området skal godkendes af kommunen. Nær projektet findes en kortlagt potentiel jordforurening (V1).	Hvis der under jordarbejder stødes på ukendt forurening, skal arbejdet stoppes, og kommunen skal kontaktes, så det videre arbejdsforløb kan aftales. Jordbundsforhold og jordhåndtering miljøvurderes og indgår også i planlægningsprocessen før gennemførelse af anlægsprojektet.	Skal indgå
Jordbund og jordforurening Driftsfase	Der etableres en dieseltank i forbindelse med et nødstrømsanlæg.	Dieseltanken etableres, drives og overvåges efter gældende retningslinjer. En lækage vil derfor hurtigt kunne konstateres og spildet opsamlet. Det vil blive vurderet om dieseltanken medfører en risiko for jordforurening	Skal indgå
Råstoffer / Råstofindvinding Anlægsfase	Etablering af projektet kræver brug råstoffer.	Råstoffer behandles i miljøkonsekvensrapporten	Skal indgå
Råstoffer / Råstofindvinding Driftsfase	Når projektet er etableret, er der ikke behov for råstoffer eller lign. til driften.	I driftsfasen anvender projektet ikke råstoffer.	Skal ikke indgå

Overflade- og grundvand (fysik, kemi og biologi) Anlægsfase	Overfladevand Ved etablering af projektet kan der blive behov for at tørholde anlægsområder eller grave til fundamenter o. lign. Overfladevandet forsinkes og tilsluttes forsyningens regnvandsledning.	Håndtering af overfladevand i forbindelse med anlæg af den nye arrest vurderes i miljøkonsekvensrapporten. Det vurderes, om der kan ske forringelse af den økologiske og den kemiske tilstand for de konkrete berørte overfladevandforekomster efter vandområdeplanerne og i henhold til lov om vandplanlægning. Lov om vandplanlægning (lovbekendtgørelse nr. 126 af 26. juni 2017) med tilhørende bekendtgørelser fastsætter bl.a. miljømål og indsatsprogrammer med henblik på at forebygge forringelse af og opnå god tilstand for overfladevandområder og grundvandsforekomster. Det følger af § 8 i indsatsbekendtgørelsen (bekendtgørelse nr. 797 af 13. juni 2023 om indsatsprogrammer for vandområdedistrikter), at offentlige myndigheder ikke må træffe afgørelse, hvis afgørelsen kan medføre, at aktuel tilstand forringes, eller at fastlagte miljømål ikke kan opnås for målsatte overfladevandområder eller grundvandsforekomster.	Skal indgå
	Grundvand og drikkevandsinteresser Projektområdet ligger indenfor Område med Særlige Drikkevandsinteresser (OSD område), og Slagelse Kommune har i deres høringssvar gjort opmærksom på, at der er nedsivningsforbud i området, og at nedsivningspotentialer er meget dårligt pga. moræner.	Det vil i miljøkonsekvensrapporten blive belyst, hvordan det sikres, at der ikke sker en påvirkning af grundvand og drikkevandsinteresser i området. Det vurderes, om der kan ske forringelse af den økologiske og den kemiske tilstand for de konkrete berørte grundvandsforekomster efter vandområdeplanerne.	Skal indgå
	Sanitært spildevand Sanitært spildevand fra mandskab (op imod 400 mand i perioder i dagtimer), indenfor projektområdet, vil blive opsamlet i samletanke og kørt direkte til	Slagelse Renseanlæg har kapacitet til behandling af 115.000 PE, og har udledningstilladelse til Jernbjerg Å. I 2023 blev anlægget belastet med 68.191 PE. Det aktuelle projekt vil bidrage med op til 600 PE ud af en restkapacitet på over 45.000 PE. Det lægges på den baggrund til grund for miljøkonsekvensvurderingen, at renseanlægget har tilstrækkelig kapacitet til at modtage spildevand fra projektet inden for den gældende udledningstilladelse. Sanitært	Skal ikke indgå

	Slagelse Centralrenseanlæg efter aftale med forsyningsselskabet.	spildevand fra projektet vurderes ikke yderligere i miljøkonsekvensrapporten.	
Overflade- og grundvand (fysik, kemi og biologi) Driftsfase	Grundvand og drikkevandsinteresser Projektområdet ligger indenfor OSD område. Slagelse Kommune har i deres høringssvar gjort opmærksom på, at der er nedsivningsforbud i området, og at nedsivningspotentialer er meget dårligt pga. moræner. Der etableres en 20 m³ nedgravet brændstoftank til dieselolie.	Det vil i miljøkonsekvensrapporten blive belyst, hvordan det sikres, at der ikke sker en påvirkning af grundvand og drikkevandsinteresser i området. Det vurderes, om der kan ske forringelse af den økologiske og den kemiske tilstand for de konkrete berørte grundvandsforekomster efter vandområdeplanerne. Dieseltanken etableres, drives og overvåges efter gældende retningslinjer. En lækage vil derfor hurtigt blive opdaget og opsamlet. Det vurderes i miljøkonsekvensrapporten om dieseltanken medfører en risiko for grundvandet. Slagelse Kommune har i deres høringssvar bemærket, at den nedgravede brændstoftank til dieselolie ikke er så stor, at den bliver betragtet som et anlæg, der kan udgøre en væsentlig fare for grundvandet. Dermed er tanken ikke i konflikt med bekendtgørelse om krav til kommuneplanlægning inden for områder med særlige drikkevandsinteresser og indvindingsoplande til almene vandforsyninger uden for disse. (vejledningen til bekendtgørelsen henviser til godkendelsesbekendtgørelsens punkt C 201 – oplag større end 2.500 tons).	Skal indgå
	Overfladevand Vandløb Søer Kystnære marine områder Havet/Havstrategi Regnvand håndteres separat fra spildevand og vil blive håndteret ved både nedsivning på de ubefæstede arealer og ved tilslutning til offentlig regnvands-	Håndtering af overfladevand for den nye arrest i driftsfasen vurderes i miljøkonsekvensrapporten. Det vurderes, om der kan ske forringelse af den økologiske og den kemiske tilstand for de konkrete berørte overfladevandforekomster efter vandområdeplanerne og i henhold til lov om vandplanlægning. Det vurderes om Slagelse Kommune kan meddele en tilslutningstilladelse til den offentlige regnvandsledning og om projektets overfladevand påvirker den gældende udledningstilladelse.	Skal indgå

	kloak. Der etableres forsinkelsesbassiner til opsamling af regnvand. Regnvand, der samles i forsinkelsesbassinerne tilsluttes den offentlige regnvandsledning.		
	Spildevand udgøres af sanitært spildevand, som udledes til offentligt spildevandssystem i overensstemmelse med gældende spildevandsplanlægning.	Håndtering af sanitært spildevand fra arresten vil kræve tilslutningstilladelse fra Slagelse Kommune. Slagelse Renseanlæg er dimensioneret til at behandle 115.000 PE sanitært spildevand. I 2023 blev anlægget belastet med 68.191 PE. Det aktuelle projekt vil bidrage med op til 600 PE ud af en restkapacitet på over 45.000 PE. Det lægges på den baggrund til grund for miljøkonsekvensvurderingen, at renseanlægget har tilstrækkelig kapacitet til at modtage spildevand fra projektet inden for den gældende udledningstilladelse. Spildevand fra projektet vurderes ikke yderligere i miljøkonsekvensrapporten.	Skal ikke indgå
Luftforurening Anlægsfase	Etablering af en ny arrest vil give anledning til midlertidig risiko for øget støvdannelse ved ophvirvling.	Skulle anlægsfasen medføre risiko for støvdannelse, så vil der blive foretaget overdækning af støvende oplag og vanding af oplag og køreveje. Alternativt indstilles arbejdet. Der vil derfor være tale om en minimal påvirkning udenfor projektområdet. Projektet vurderes ikke at ændre væsentligt på eksisterende luftforhold eller at tilføre nye kilder. Forholdet miljøvurderes derfor ikke.	Skal ikke indgå
Luftforurening Driftsfase	Der vil ske en væsentlig forøgelse af til- og frakørsler til projektområdet i driftsfasen i forhold til den nuværende situation.	Den forøgede trafik i området vil periodevist og lokalt øge luftemissionerne fra udstødningsgasser i forhold til nuværende forhold. Sammenholdt med de europæiske krav til luftkvalitet vurderes påvirkningen i omgivelserne dog at være lille. Det vurderes derfor ikke, at projektet vil give anledning til en betydende øget luftforurening i omgivelserne og forholdet miljøvurderes derfor ikke.	Skal ikke indgå
Energi Anlægsfase	Der anvendes energi til drift af maskiner og energi generelt til udførelse af	Anlægsprojektets karakter vurderes ikke at være et væsentligt energikrævende projekt og vurderes at være sammenligneligt med tilsvarende bygge/anlægsprojekter.	Skal ikke indgå

	anlægsprojektet herunder varmeproduktion og lys til arbejdsarealer/skure mv.	Projektets CO2 udledning vurderes i forbindelse med vurdering af miljøet klima.	
Energi Driftsfase	Projektet anvender solcelleanlæg til supplerende af energiforsyning. Der etableres nødforsyningsanlæg (dieseldrevet generator med 20 m³ lager tank).	Arrestens samlede forbrug af el og varme er beregnet til 94,32 kWh/m ² /år på grund af solcelleanlægget. Til sammenligning har en almindelig husstand (150 m ² , 2 børn, 2 voksne) vanligvis et forbrug på 30 kWh/m ² /år (el) og mellem 50-170 kWh/m ² /år (varme). Arrestens energiforbrug er dermed sammenligneligt eller endda lavere end for en almindelig husstand. Forholdet miljøvurderes derfor ikke.	Skal ikke indgå
Klima Anlægsfase	Der sker CO2-udledning i forbindelse med projektets anlægsarbejder samt transport af materialer.	Projektets CO2 udledning i anlægsfasen miljøvurderes.	Skal indgå
Klima Driftsfase	I forbindelse med drift af projektet sker der CO2-udledning fra til- og frakørselsaktiviteter. Anvendelse af solcelleanlæg til delvis dækning af energibehov bidrager positivt i relation til CO2 emission. Projektets indretning kan medføre ændringer af vandets strømningsveje i omgivelserne i forbindelse med ekstremregnhændelser. Byggeprojekter med store befæstede arealer og høje påvirkninger kan have effekt på det lokale mikroklima.	Der forventes i gennemsnit ca. 500 kørsler om dagen til arresten. Projektets CO2 udledning i driftsfasen miljøvurderes. Vandets strømningsveje i omgivelserne i forbindelse med ekstremregnhændelser miljøvurderes. Projektet vurderes ikke at kunne medføre væsentlig påvirkning af mikroklimaet i form af varmeøer. Påvirkning af mikroklima indgår derfor ikke.	Skal indgå Skal indgå Skal ikke indgå

11 Tabel 5 – materielle goder, kulturarv og landskab

Tabel 5 – Miljøemne: Materielle goder, kulturarv og landskab.

Materielle goder, kulturarv, landskab			
Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Begrundelse for vurdering af afgrænsning	Afgrænsning af Miljøkonsekvensrapport
Materielle goder Anlægsfase	Anlægsfasen inddrager jordarealer, der pt. anvendes til konventionel landbrugsdrift.	Da der kun inddrages en mindre andel af det samlede areal for landbrug, vurderes arealinddragelsen ikke at være væsentlig for den fortsatte anvendelse til landbrugsformål. Emnet skal derfor ikke indgå som separat emne i miljøvurderingen.	Skal ikke indgå
Materielle goder Driftsfase	Etablering af projektet vil optage arealer, der i dag anvendes til landbrug. Materielle goder i form af adgang til naturskabte værdier, rekreative områder og anlæg samt arealanvendelse kan dermed ikke blive påvirket af projektet.	Da der kun inddrages en mindre andel af det samlede landbrugsareal, vurderes arealinddragelsen ikke at være væsentlig for den fortsatte anvendelse til landbrugsformål. Emnet skal derfor ikke indgå som separat emne i miljøvurderingen.	Skal ikke indgå
Infrastruktur og bebyggelse Anlægsfase	Projektet ændrer ikke på den overordnede infrastruktur i området. En eksisterende ejendom nedrives og der etableres ny bebyggelse.	Der er ikke registreret bevaringsværdige bygninger inden for projektområdet. Idet infrastrukturen ikke påvirkes og da der sker minimal påvirkning af byggeri, skal emnet ikke indgå i miljøvurderingen.	Skal ikke indgå
Infrastruktur og bebyggelse Driftsfase	Driftsfasen medfører anvendelse af eksisterende infrastruktur samt ny bebyggelse udnyttes.	Der sker ingen betydende påvirkning på eksisterende infrastruktur og bebyggelse som følge af projektet. Dette miljøemne behandles derfor ikke separat i miljøvurderingen. Påvirkningen fra den øgede trafik til projektområdet behandles i miljøkonsekvensrapporten under miljøemnet trafik og den nye bebyggelses påvirkning af landskabet behandles under miljøemnet landskab i miljøkonsekvensrapporten.	Skal ikke indgå

Ressourcer Anlægsfase	Anlægsprojektet gennemføres med anvendelse af materialer og ressourcer. Forbrug af råstoffer vurderes ikke at kunne medføre begrænsninger i tilgængeligheden af råstoffer for fremtidige bygge- og anlægsprojekter.	Ressourcer i anlægsfasen behandles sammen med råstoffer i miljøvurderingen.	Skal indgå
Ressourcer Driftsfase	Der anvendes ikke betydende ressourcer i driftsfasen.	Ressourcer i driftsfasen behandles ikke separat i miljøvurderingen.	Skal ikke indgå
Affald Anlægsfase	Anlæg af en ny arrest vil genere affald og overskudsjord.	Affald fra byggematerialer, emballage mv. opbevares, sorteres og bortskaffes i henhold til kommunernes regulativer for erhvervsaffald. Der vil ikke blive oplagret store mængder af affald indenfor projektområdet, og der er ikke tale om mængder af affald, der afviger fra andre større byggeprojekter. Projektets affaldsmængder kan rummes indenfor den eksisterende kapacitet for affaldshåndtering i kommunen. Jord vil i muligt omfang blive indbygget på lokaliteten og genanvendt. Ca. 80.000 m ³ overskudsjord vil blive bortkørt. Overskudsjord vil blive vurderet i forbindelse med miljøemnet jord. Affald i anlægsfasen behandles ikke separat i miljøvurderingen.	Skal ikke indgå
Affald Driftsfase	Der vil blive produceret affald fra den nye arrest.	Affald fra den nye arrest vil svare i type til almindeligt husholdningsaffald. Opbevaring, sortering og bortskaffelse reguleres via kommunalt affaldsregulativ. Affald i driftsfasen behandles ikke separat i miljøvurderingen.	Skal ikke indgå
Landskab Anlægsfase	Arbejderne med at etablere den nye arrest og støjskærmene vil være synlige i landskabet tæt på og nogle steder fra større afstand.	Landskabet vil fremstå forstyrret i anlægsfasen. De visuelle påvirkninger fra arbejderne vil ændre sig løbende over den periode, hvor anlægsarbejderne står på.	Skal indgå

Landskab Driftsfase	Projektet vil medføre en visuel påvirkning i driftsfasen, idet projektområdet vil ændre karakter fra landbrugsareal til bebygget område. Bygningsanlæg, perimtermur, lysmaster, støjskærme, solceller mv. påvirker landskabets visuelle udtryk. Perimtermur, arrestbygninger, lysmaster, solceller og støjskærme mv. vil være synlige fra nogle vinkler i landskabet. Solcelleanlæg vil være synlige i umiddelbar nærhed hertil.	Der udarbejdes en landskabsanalyse, hvor områdets nuværende landskabskarakter kortlægges og beskrives. Med udgangspunkt i landskabsanalysen vurderes projektets visuelle påvirkninger på landskabet og omgivelserne. Der udarbejdes visualiseringer til at understøtte vurderingerne.	Skal indgå
Kulturarv og arkæologi Anlægsfase	Hele projektområdet er omfattet af kulturmiljøudpegningen for Kulturmiljø Slots Bjergby og Bjergby Mark. Et beskyttet sten- og jorddige løber langs projektområdets østlige skel. Diget påvirkes ikke fysisk af projektet. Museum Vestsjælland har afsluttet en arkæologisk udgravning på projektområdet. Alle væsentlige fortidsminder på arealet er undersøgt og dokumenteret. Museet har derfor vurderet, at området er derfor uden væsentlige fortidsminder. Hvis der alligevel gøres arkæologiske fund under anlægsarbejdet, skal anlægsarbejdet standses og museet skal kontaktes.	Det udpegede kulturmiljø vil blive påvirket over tid og mest op imod driftsfasen. Påvirkningen i anlægsfasen skal derfor indgå i miljøkonsekvensrapporten.	Skal indgå

Kulturarv og arkæologi Driftsfase	Der vil ske påvirkning af det eksisterende kulturmiljø. I driftsfasen vil der ikke kunne ske påvirkninger af fortidsminder.	Det i den gældende kommuneplan udpegede kulturmiljø vil blive påvirket i driftsfasen. Påvirkningen i driftsfasen skal derfor indgå i miljøkonsekvensrapporten. Det skal vurderes, hvordan projektet påvirker kulturmiljøets karakter og historiske fortælling.	Skal indgå
---	--	--	-------------------

