



# Indkaldelse af idéer og forslag til afgrænsning af

## Miljøkonsekvens- rapport for Landanlæg til Nordsøen I – A3 Vedersø Klit til Idomlund

# Hvad er en miljøkonsekvensrapport?

Projekter, der må antages at kunne påvirke miljøet væsentligt kan kun realiseres på baggrund af en omfattende vurdering af konsekvenserne for miljøet. Vurderingen skal påvise, beskrive og vurdere projektets væsentlige direkte og indirekte virkning på:

- Befolkningen og menneskers sundhed
- Den biologiske mangfoldighed, med særlig vægt på arter og naturtyper, der er beskyttede
- Jordarealer, jordbund, vand, luft og klima
- Materielle goder, kulturarv og landskab
- Større menneske- eller naturskabte katastroferisici og ulykker
- Ressourceeffektivitet
- Samt samspillet mellem disse faktorer

Miljøvurderingen bygger på en miljøkonsekvensrapport, som bygherre skal fremlægge<sup>1</sup>. Inden miljøkonsekvensrapporten bliver udarbejdet, indkaldes ideer og forslag til miljøkonsekvensrapportens indhold. Formålet er, at borgere, virksomheder, myndigheder og andre interessenter, der kan blive berørt af projektet, får mulighed for at stille spørgsmål og komme med input til miljøkonsekvensrapportens indhold.

Det kan f.eks. være idéer til, hvilke miljøpåvirkninger der skal tillægges særlig vægt i vurderingen, og det kan være forslag om alternativer til projektet eller dets placering.

Miljøkonsekvensrapporten skal give en samlet beskrivelse af projektet og dets miljøkonsekvenser og danne grundlag for en offentlig debat, såvel som miljømyndighedens endelige beslutning om, hvorvidt der kan gives tilladelse til projektet.

Miljøstyrelsen gennemgår miljøkonsekvensrapporten. Rapporten vil, sammen med ansøgningen, eventuelle supplerende oplysninger fra bygherre og udkast til tilladelser, blive offentligt fremlagt i minimum 8 uger. Her bliver der igen mulighed for at sende bemærkninger til Miljøstyrelsen. På baggrund af de indkomne bemærkninger og konklusionerne i miljøvurderingen, vil Miljøstyrelsen afgøre om der kan udstedes tilladelse til det ansøgte projekt.

Læs mere om miljøvurderinger på:  
<https://mst.dk/erhverv/rig-natur/miljoevurdering>

---

<sup>1</sup> Gælder for projekter omfattet af § 15 i miljøvurderingsloven med tilhørende bekendtgørelse. Miljøministeriets LBK nr. 4 af 03/01/2023 bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM) og BEK nr. 806 af 14/06/2023 bekendtgørelse om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter

# Indhold

<b>1.</b>	<b>Landanlæg til Nordsøen I – A3 - Vedersø Klit til Idomlund</b>	<b>4</b>
1.1	Indledning	4
1.1.1	Projektbeskrivelse	4
1.1.1.1	Kabelanlæg	5
1.1.1.2	Ny kompenseringstation	6
1.1.1.3	Ny Koblingsstation	8
1.1.1.4	Varighed af arbejderne	8
1.1.2	Baggrund for projektet	9
1.2	Myndighedsbehandling	10
1.2.1	Miljøvurdering	10
1.2.2	Plangrundlag	11
1.2.3	Øvrige tilladelser	11
<b>2.</b>	<b>Projektets miljøpåvirkninger</b>	<b>12</b>
2.1	Påvirkning fra støj og trafik	12
2.2	Påvirkning fra luft, lys og uheld	12
2.3	Påvirkning fra magnetfelter	12
2.4	Påvirkning af jord og jordarealer	12
2.5	Påvirkning af grundvand og overfladevand	13
2.6	Påvirkning af landskab	13
2.7	Natura 2000-områder, andre naturområder, skov mv.	13
2.8	Øvrige forhold	13
2.8.1	Kulturhistorie	13
2.8.2	Kumulation med andre planer og projekter	14
<b>3.</b>	<b>Alternativer</b>	<b>15</b>
<b>4.</b>	<b>Sådan får du indflydelse</b>	<b>16</b>
4.1	Hvordan giver du din mening til kende?	16
4.2	Borgermøde	16
4.3	Den videre proces	17
4.3.1	Tidsplanen miljøvurderingen af projektet	17

# 1. Landanlæg til Nordsøen I – A3 - Vedersø Klit til Idomlund

## 1.1 Indledning

Med baggrund i pålæg fra Klima-, Energi- og Forsyningsministeren har Energinet besluttet at igangsætte forundersøgelser for tre nye områder til havvindmølleparker. I de tre områder er det planlagt at etablere i alt 5 nye havvindmølleparker, hvoraf tre ligger i Nordsøen. Nordsøen I – A3 er et af dem. Se **afsnit 1.1.2 Baggrund for projektet** for uddybning af dette.

Havvindmølleparken planlægges placeret i Nordsøen, 20-80 km fra Jyllands vestkyst ud for Ringkøbing. Herfra føres strømmen via søkabler i land ved Vedersø Klit. Fra kysten føres strømmen ca. 30-35 km over land via jordkabler og stationer til højspændingsanlægget ved Idomlund, hvor strømmen kobles til eksisterende elnet.

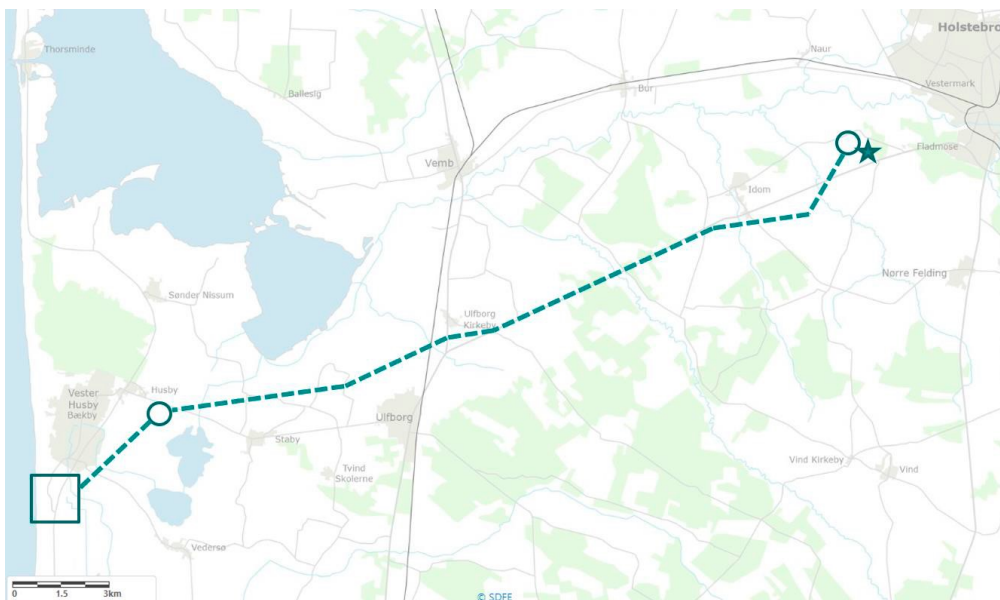
Dette idéoplæg omfatter alene landanlægget til havmøllepark Nordsøen I - A3, idet Miljøstyrelsen er miljøvurderingsmyndighed herfor. Se **Figur 1-1**.

Med denne idéfase igangsætter Miljøstyrelsen miljøvurderingen af landanlægget Nordsøen I – A3. Denne høring giver alle med interesse i projektet, mulighed for at stille spørgsmål og komme med ideer, kommentarer og forslag til projektet samt emner i det videre arbejde.

Parallelt med miljøvurderingen af landanlægget skal der tilvejebringes plangrundlag for de nødvendige højspændingsstationer, der forbindes med kablerne. Holstebro Kommune er myndighed for disse plangrundlag.

### 1.1.1 Projektbeskrivelse

Projektet omfatter etablering af ca. 35 km kabelanlæg samt 2 nye stationer, hvoraf den ene station etableres øst for Husby, og den anden etableres lige vest for den eksisterende højspændingsstation ved Idomlund. Herfra etableres kabler ind til den eksisterende Idomlund højspændingsstation, hvorfra strømmen kobles på højspændingsnettet.

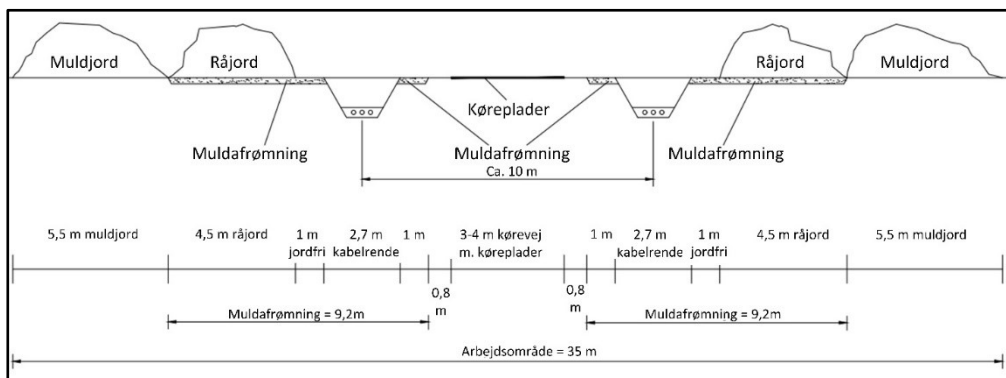


**Figur 1-1.** Placering af projektet Mere Havvind 2030 Nordsøen I-A3 til Idomlund, hvor firkan-  
ten angiver placering af ilandføringspunktet, cirklerne angiver placering af stationsanlæggene  
(vest: kompensationsstation, øst: koblingsstation) og stjernen angiver placering af eksiste-  
rende højspændingsanlæg Idomlund. Den stiplede linje angiver placering af landkabeltracé.

Herunder er de enkelte dele af projektet beskrevet yderligere. En mere teknisk og detaljeret projektbeskrivelse kan findes på Miljøstyrelsens hjemmeside for dette projekt, som kan findes via linket: <https://mst.dk/erhverv/rig-natur/miljoevurdering/igangvaerende-miljoevurderinger>

### 1.1.1.1 Kabelanlæg

Kabelanlægget etableres som to parallelle systemer af nedgravede jordkabler, med tre kabler i hver (forventet 220 kV). Det løber fra ilandføringspunktet til den nye kompensationsstation umiddelbart øst for Husby, og derfra videre til en ny koblingsstation tæt ved den eksisterende højspændingsstation ved Idomlund. Fra den nye koblingsstation etableres 400 kV kabler ind til den eksisterende Idomlund højspændingsstation. *Fejl! Henvisningskilde ikke fundet.* **Figur 1-2** viser principskitse med angivelse af pladskrav til de to systemer af nedgravede kabler.



**Figur 1-2.** Princip for tværsnit af anlægsbælte til to 220 kV kabelsystemer. Kilde: Energinet

En video om, hvordan nedgravning af højspændingskabler foregår igennem landskabet, kan ses på Energinets hjemmeside under "Sådan lægger vi højspændingskabler" eller direkte via [dette link](#).

Når anlægsarbejderne er færdige, vil der i driftsfasen langs med de to parallelle kabelanlæg være et servitutbælte på i alt op til ca. 18 m. Dog kan servitutbælte ved underboringer have en

bredde på op til ca. 40 m. Generelt vil der indenfor servitutablet være restriktioner i forhold til byggeri, vejanlæg, beplantning, terrænregulering, bore- og gravearbejder mv. Den servitut Energinet anvender til sikring af eltransmissionsanlæg fremgår af landsaftale for el- og fiberanlæg på landbrugsjord, 2023. Aftalen kan ses via [dette link](#).

Det er planlagt, at der arbejdes på kabelanlægget i 1. kvartal 2027 – 4. kvartal 2028.

### 1.1.1.2 Ny kompenseringsstation

I Holstebro kommune umiddelbart øst for Husby, etableres der en kompenseringsstation, som rummer en bygning med et indendørs GIS-anlæg (Gas Insulated Switchgear), samt udendørs el-tekniske komponenter.

Arealreservationen for stationen er ca. 155 x 155 meter eller ca. 2,4 hektar. Heri indgår et stationshegn og evt. beplantningsbælte.

Placeringen af kompenseringsstationen vil være inden for det på **Figur 1-3** markerede område, som ligger ved Øbyvej 1, på matrikel 29ay, 30c, 30k, 35d og 30i, Husby By, Husby, i Holstebro kommune. Det markerede område er på ca. 12,6 ha, og stationen vil derfor arealmæssigt kun udgøre ca. 20% af det markerede areal.



**Figur 1-3.** Planlægningsområdet for kompenseringsstationen i Holstebro Kommune vist med blå farve. Området er større end arealet til stationen, som udgør ca. 2,4 ha (155x155m). Stationen placeres indenfor dette område i dialog med Holstebro Kommune.

En kompenseringstation er en station, der optimerer spænding og strøm mhp. overførslen gennem jordkablet til tilslutningen i Energinets højspændingsstation. Desuden sikres det, at man overholder de foreskrevne krav til spændinger under drift.

Det anvendte GIS anlæg kaldes i daglig tale også for et lukket anlæg. *Figur 1-4* Fejl! Henvissningskilde ikke fundet. viser et eksempel på et GIS-anlæg.

Bygningen bliver ca. 36 x 21 m svarende til et areal på ca. 750 m<sup>2</sup> og får en højde op til 14 meter. GIS-bygningen er opvarmet og rummer udover elanlægget også faciliteter til det personale, som arbejder på stationen under drift. Der skal etableres vejadgang. Under drift arbejdes der kun på det markerede areal.

Den nye kompenseringstation vil indeholde følgende:

- Bygning til GIS-anlæg, relæfelter mv.
- Lynfangsmaster (5-10) op til 30 m i højden
- 6 stk. kompenseringsspoler
- Adgangsveje og køreveje
- Kabelføringsveje mellem bygning og højspændingsanlæg mv.
- Monterede stativer, højspændingskomponenter inkl. interne forbindelser.
- Stålhegn omkring stationsarealet og et op til 10 m bredt beplantningsbælte.
- LAR-anlæg (Lokal Afledning af Regnvand) til nedsivning af overfladevand. Bassiner etableres med olieudskillere.



**Figur 1-4.** Eksempel på en bygning indeholdende et 220 kV-gasisoleret kompakt indendørs koblingsanlæg (GIS)

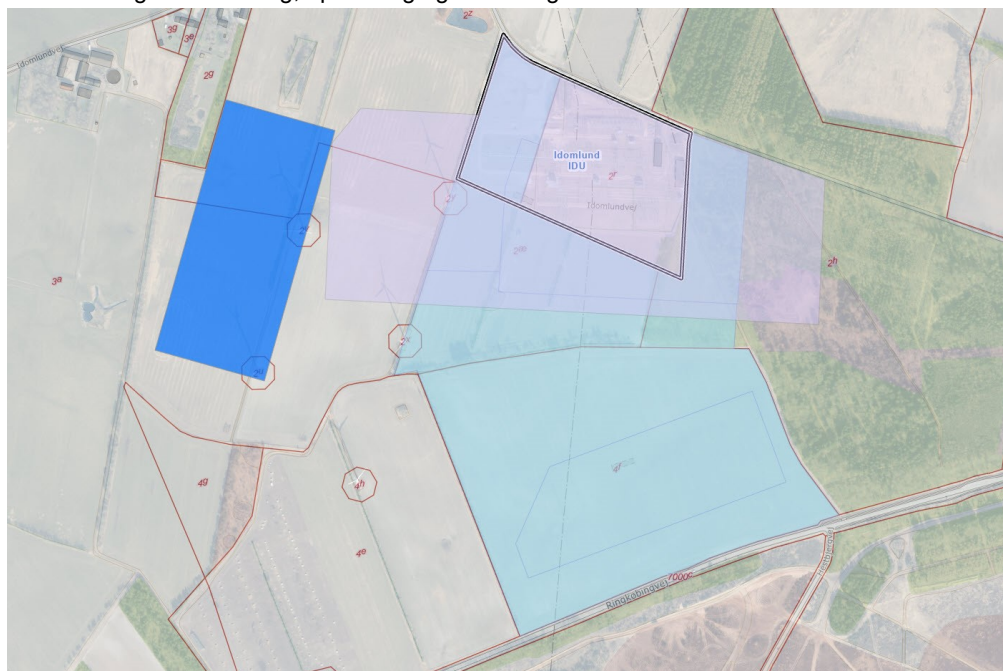
### 1.1.1.3 Ny Koblingsstation

I Holstebro Kommune ca. 200 m vest for den eksisterende højspændingsstation ved Idomlund, skal der etableres en ny koblingsstation ved Idomlundvej 11, på matrikel 2z, 2v, 2u og 3a, Den østlige del, Idom.

Koblingsstationen etableres som et udendørs AIS-anlæg (Air Insulated Switchgear), som i daglig tale kaldes et friluftsanlæg eller et åbent anlæg, da alle de tekniske komponenter står i det fri. Arealreservationen for stationen er ca. 400 x 180 meter eller 7,2 hektar. Der er i et andet projekt planlagt udvidelse af Idomlund station. Eksisterende stationsområde, de planlagte og igangværende udvidelser samt areal til ny koblingsstation fremgår af *Figur 1-5*! Henvissningskilde ikke fundet..

Den nye koblingsstation vil indeholde følgende:

- Manøvrebygning til relæfelter mv
- Lynfangsmaster (12-18 stk.) op til 30 m i højden
- 4 stk. kompenseringspoler
- 15 stk. felter for tilslutning af kabler, transformere, filtre og kompenseringspoler.
- 2 stk. 220/400 kV transformere
- 2 stk. filtre.
- 2 stk. STATCOMS
- Adgangsveje og køreveje
- Kabelføringsveje mellem bygning og højspændingsanlæg mv.
- Monterede stativer, højspændingskomponenter inkl. interne forbindelser.
- Stålhegn omkring stationsarealet og et op til 10 m bredt beplantningsbælte.
- LAR-anlæg til nedsvivning, opsamling og udledning af overfladevand.



**Figur 1-5.** Den nye koblingsstation (mørkeblå markering) placeres vest for den eksisterende station ved Idomlund (sort afgrænsning), samt en igangværende udbygning mod syd (lyseblå) og en fremtidig udvidelse (lilla) i Holstebro Kommune og tilkobles denne. Arealet til den nye koblingsstationen udgør ca. 7,2 ha (400x180m).

### 1.1.1.4 Varighed af arbejderne

Anlægsarbejderne vil blive udført inden for normal arbejdstid, som på hverdage er kl. 07-18 og lørdage kl. 07-14. Evt. kan kommunernes forskrifter for støj angive et andet og mere begrænset tidsrum samt andre støjkrav.



For stationerne er det planlagt, at der arbejdes gennem hele projektets anlægsperiode, dvs. 1. kvartal 2027 – 4. kvartal 2028.

For jordkablerne vil der på den enkelte lokalitet typisk gå ca. 3-5 uger fra starten med etablering af adgangsveje til kabelgravene er etableret, og området er reetableret og kan forlades igen. Køreplader udlægges potentielt på en længere strækning på en gang, hvorved den periode, hvor anlægsarbejdet foregår, bliver fordelt over en længere periode end 3-5 uger, men den aktive arbejdstid vil være i størrelsesordenen 3-5 uger pr. kilometer.

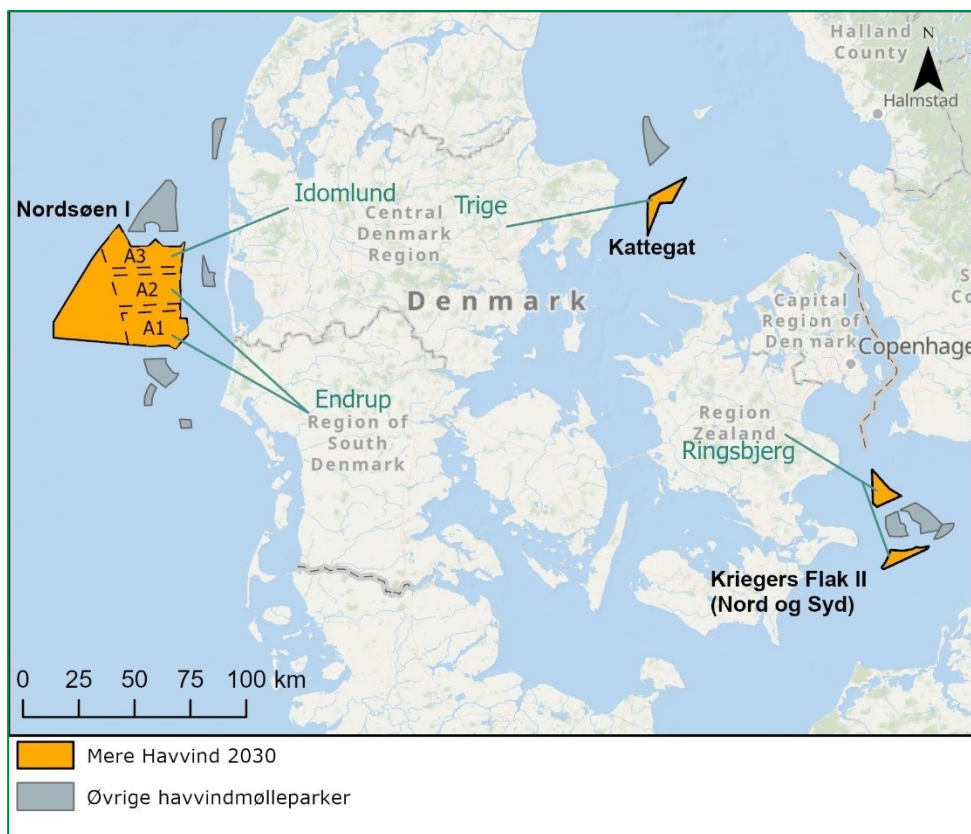
### **1.1.2 Baggrund for projektet**

Med Finansloven for 2022 og med Klimaaftale om grøn strøm og varme 2022 er det blevet besluttet, at der udbydes nye områder til havvindmølleparker, der skal etableres inden udgangen af 2030. Den 30. maj 2023 er der truffet endelig beslutning om placering og rammer for parkerne, der skal kunne rumme mindst 6 GW havvind.

Det er Energinets ansvar at udbygge, vedligeholde og drive transmissionssystemet, der skal modtage strømmen fra havvindmølleparkerne. Transmissionsnettet transporterer den producerede mængde strøm rundt til de underliggende netselskaber og videre ud til forbrugerne.

Med baggrund i pålæg fra Klima-, Energi- og Forsyningsministeren har Energinet besluttet at igangsætte forundersøgelser for tre nye områder til havvindmølleparker, hvoraf ét ligger i Nordsøen, ét i Kattegat og ét i Østersøen. I de tre områder er det planlagt at etablere i alt 5 nye havvindmølleparker, hvoraf tre ligger i Nordsøen (A1, A2 og A3), én i Kattegat (Kattegat) og én i Østersøen (Kriegers Flak II (Nord og Syd)). Se **Figur 1-6**.

Energinet skal desuden etablere nettilslutningsanlæggene på land samt de nødvendige netforstærkninger.



**Figur 1-6.** Igangsatte undersøgelser af mulige placeringer af havvindmølleparker som følge af klimaaftalen. Dette projekt omhandler de anlæg, der skal etableres på land for område A3, som er den nordligste af de tre havvindmølleparker i Nordsøen.

Landanlægget til Nordsøen I – A3 indgår i en samlet plan for Mere Havvind 2030. Denne plan er i sig selv omfattet af miljøvurderingspligt. Der er derfor ved at blive udarbejdet en strategisk miljøvurdering af denne plan. Den strategiske miljøvurdering af planen skal belyse, hvad de miljømæssige konsekvenser er af den overordnede beslutning om at etablere en havvindmøllepark og de dertil hørende landanlæg. Den strategiske miljøvurdering håndteres af Energistyrelsen. Desuden skal der senere udarbejdes en miljøkonsekvensvurdering for projektet på havet og frem til ilandføringspunktet ved Vedersø Klit. Energistyrelsen er ligeledes myndighed for denne proces.

Det er bygherres ønske, at landanlægget, der skal modtage strømmen fra parken, skal forbedres til nettilslutning i god tid for at sikre, at havvindmøllerne kan blive tilsluttet det eksisterende elnet allerede fra 2030 som planlagt.

## 1.2 Myndighedsbehandling

### 1.2.1 Miljøvurdering

Der skal gennemføres en miljøvurdering af det konkrete projekt for landanlægget for Nordsøen I – A3 i form af udarbejdelse af en miljøkonsekvensrapport, som udgør beslutningsgrundlag for Miljøstyrelsens vurdering af, om der kan gives tilladelse til projektet i henhold til miljøvurderingslovens § 25. Det er Miljøstyrelsen, der er myndighed for landanlægget i denne proces.

Som nævnt ovenfor er Energistyrelsen myndighed for den strategiske miljøvurdering (SMV) og den senere miljøkonsekvensvurdering (VVM) af havvindmølleparken. Energinet er bygherre for landanlægget.

### **1.2.2 Plangrundlag**

Både kompensationsstationen ved Husby og den nye koblingsstation ved Idomlund nødvendiggør vedtagelse af nye kommuneplantillæg og lokalplaner, som udlægger arealerne til tekniske anlæg.

Planprocessen inkl. miljøvurderinger af lokalplan(er) og kommuneplantillæg er planlagt at forløbe sideløbende med miljøvurderingen af det konkrete projekt. Holstebro Kommune er planmyndighed for de to stationer.

Der tilstræbes at udføre en parallel proces for den kommunale myndighedsbehandling efter planloven og for miljøkonsekvensvurderingen af det konkrete projekt. Det kan dog blive nødvendigt at opdele de to myndighedsprocesser, så de ikke følges ad. Miljøstyrelsen kan ikke meddele en § 25 tilladelse, før det nødvendige plangrundlag er tilvejebragt.

### **1.2.3 Øvrige tilladelser**

Ud over det nødvendige plangrundlag og § 25-tilladelse efter miljøvurderingsloven kræver projektet andre myndighedsgodkendelser inden anlægsarbejdet kan igangsættes. Nedenfor er oplistet eksempler på tilladelser/dispensationer, men listen er ikke udtømmende:

- Byggetilladelse efter byggeloven
- Dispensationer efter naturbeskyttelsesloven til påvirkning af beskyttet natur (§ 3), herunder vandhuller, søer, vandløb mv.
- Landzonetilladelser efter planloven til midlertidige arbejdspladser eller oplag i længere end 6 uger, til eventuel etablering af erstatningsvandhuller, samt eventuelle transformerstationer
- Tilladelser og dispensationer efter vandløbsloven til underboring / påvirkning / udledning til vandløb.
- Tilladelse til nedlæggelse af skov, eller fældning af træer i områder pålagt fredskovspligt efter skovloven.
- Dispensationer fra artsfredningsbekendtgørelsen, evt. også til fravigelse fra habitatreglerne (bilag IV-arter).
- Dispensationer fra museumsloven til påvirkning af beskyttede sten- og jorddiger, samt gravearbejder inden for fortidsmindebeskyttelseslinjer.
- Dispensation fra miljøbeskyttelsesloven til anlægsarbejder i/ved registrerede jordforurenninger.
- Tilladelser efter vejloven.

## 2. Projektets miljøpåvirkninger

### 2.1 Påvirkning fra støj og trafik

Både stationer og kabelanlæg vil altovervejende blive etableret i sparsomt befolkede landbrugsområder. Anlægsarbejder og tung trafik til anlæggene kan dog medføre både trafikale udfordringer i form af midlertidige vejspæringer, flere langsomt kørende entreprenørmaskiner, og eventuelt støjpåvirkninger i forhold til boliger og anden bebyggelse i umiddelbar nærhed af projektområdet.

I driftsfasen kan der alene være støjpåvirkninger fra kompenseringstationen ved Husby og koblingsstationen ved Idomlund.

### 2.2 Påvirkning fra luft, lys og uheld

Både stationer og kabelanlæg vil altovervejende blive etableret i sparsomt befolkede landbrugsområder, hvor der forventes at være gode spredningsmuligheder af udledte forbrændingsgasser fra anlægsaktiviteterne.

Der kan være lokale lysgener fra anlægsarbejderne, særligt hvis anlægsarbejder udføres i de mørke tider af året, samt fra byggepladsbelysning. Dette skal leve op til arbejdstilsynets regler for tilstrækkelig belysning. Al belysning søges afskærmet til arbejdsområderne.

Den øgede trafik kan øge risikoen for uheld og dermed behovet for omdirigering, skiltning og diverse andre midlertidige projektiltag.

### 2.3 Påvirkning fra magnetfelter

Alle strømførende anlæg skaber magnetfelter, når der er strøm i dem. Magnetfelternes størrelse afhænger af størrelsen på strømmen, som går igennem anlæggenes kabler, opbygningen af kablerne og afstanden til magnetfeltets kilde. Fælles for alle magnetfelter er, at størrelsen aftager, når man fjerner sig fra kilden.

Den præcise placering af selve kablerne er ikke endeligt fastlagt. Men ved placeringen overholdes Sundhedsstyrelsens forsigtighedsprincip og forsigtighedsafstande til beboelsesejendomme eller andre bygninger, som benyttes til ophold af mennesker.

### 2.4 Påvirkning af jord og jordarealer

I forbindelse med etablering af kabelanlæggene vil der ske opgravning til en kabelrende. På landbrugsjord vil muldjord og råjord generelt blive holdt adskilt, jf. Fejl! Henvisningskilde ikke fundet., så arealerne efter anlægsarbejdet kan retableres og den landbrugsmæssige drift af arealerne kan fortsætte. I forbindelse med retablering af arbejdsarealerne registreres og retableres de dræn, som anlægsarbejderne har berørt. Desuden må det forventes, at de berørte landbrugsarealer i en årrække efter anlægsarbejderne vil have en strukturskade, hvorfor der efter anlægsarbejderne bl.a. vil blive ydet en erstatning for afgrødetab og strukturskade i henhold til landsaftale om el- og fiberanlæg.

Forud for anlægsarbejderne vil der blive erhvervet ret til midlertidig brug af arbejdsarealer langs med kabelanlæggene.

Projektet berører ikke registrerede jordforureninger, men det kan ikke udelukkes, at der på den ca. 35 km lange strækning vil dukke ukendte jordforureninger op, som nødvendiggør konkret

stillingtagen på de enkelte lokaliteter og planlægning af håndteringen heraf. Der vil være beredskabsplaner for denne håndtering, inkl. inddragelse af de relevante myndigheder, mv.

## **2.5 Påvirkning af grundvand og overfladevand**

Det er sandsynligt, at kabelgrave og stationsområder på den ca. 35 km lange strækning og særligt i områder, hvor grundvandet ligger højt midlertidigt skal holdes fri for vand ved oppumpning af grundvand. Det oppumpede vand vil blive ledt til nedsivning på terræn eller udledes til recipient (vandløb).

Der er ved alle anlægsarbejder en risiko for forurening af grundvand og overfladevand fra spild og uheld, som skal minimeres, f.eks. ved udarbejdelse af beredskabsplaner.

## **2.6 Påvirkning af landskab**

Nedgravningen af kabler på den ca. 35 km lange strækning vil undervejs i anlægsfasen midlertidigt påvirke den landskabelige oplevelse i et lokalområde, og det vil ligeledes efterlade et spor i landskabet, som følge af synlig ændret struktur på marker og huller i levende hegn samt evt. skovområder.

På og omkring selve stationsområderne vil der være en permanent påvirkning af landskabet. Der vil blive etableret beplantningsbælter omkring de nye stationer, som på sigt vil skjule anlæggene, men i en årrække vil de fremstå synlige i landskabet, ligesom stationerne kan forhindre fri udsigt over landskabet fra nogle vinkler.

## **2.7 Natura 2000-områder, andre naturområder, skov mv.**

Etablering af kabelanlægget på ca. 35 km vil involvere krydsning af beskyttede naturområder, fældning af bevoksninger, mv.

Der kan forekomme en påvirkning fra projektets anlægs- og/eller driftsfase på beskyttede bilag IV arter fx padder og flagermus. Dette kan ske gennem afskæring af vandringsruter, beskadigelse af levesteder mv.

Hvis kabelarbejdet ikke kan tilrettelægges, så man kommer uden om beskyttet natur, vil området som udgangspunkt blive underboret.

Etableringen vil nødvendiggøre underboring af to Natura 2000 områder henholdsvis N74: Husby Klit samt N64: Heder og klitter på Skovbjerg Bakkeø, Idom Å og Ormstrup Hede, hvor Idom Å skal underbores.

Anlægsarbejderne vil desuden forløbe i umiddelbar nærhed af N65: Nissum Fjord, N66: Stadil Fjord og Vest Stadil Fjord, samt N72: Husby Sø og Nørresø.

Der vil derfor blive udarbejdet Natura 2000 væsentlighedsvurdering og om nødvendigt konsekvensvurdering for at kvantificere påvirkningen af disse områder, samt gennemført eventuelt nødvendige projektilpasninger.

## **2.8 Øvrige forhold**

### **2.8.1 Kulturhistorie**

Der vil for kabelanlæg og stationsområder være et vist overlap med områder omfattet af f.eks. fortidsmindebeskyttelseslinjer og kulturarvsarealer, ligesom der vil forekomme krydsning af beskyttede sten- og jorddiger mv.

### **2.8.2 Kumulation med andre planer og projekter**

Der er igangsat planarbejde for udvidelse af højspændingsstationen ved Idomlund, samt miljøkonsekvensvurdering af projektet, og idehøringen herfor er netop afsluttet. Herudover pågår der en igangværende udvidelse af station Idomlund, som følger af Thor havmøllepark, som forventes afsluttet inden anlægsarbejdet for dette projekt starter.

De planlagte og igangværende udvidelser af stationsområder kan medføre øgede miljøpåvirkninger, hvor kumulationen af disse påvirkninger skal vurderes for alle relevante miljøemner.

Højspændingsstationen ved Idomlund ligger desuden tæt op ad en stor helhedsplan for etablering af PtX anlæg og følgeerhverv m.v., som Holstebro Kommune er ved at udarbejde.

Eventuelle øvrige planlagte projekter, som der i løbet af miljøvurderingsprocessen opnås kendskab til, skal ligeledes behandles i det relevante omfang. Den kan for eksempel være støj, trafik, landskabelig påvirkning mv.

### 3. Alternativer

Bygherre har ikke fremlagt alternative linjeføringer for kabelstrækningen eller for placering af stationerne. For både kabelstrækninger og stationsplaceringer, er placeringerne valgt ud fra grundige analyser af lokale forhold, herunder lodsejere/naboer, natur og miljøforhold samt tekniske forhold.

Ud fra indkomne input og hørings svar i forbindelse med denne idéfase, samt den senere 2. offentlighedsfase, vil der efterfølgende kunne foretages justeringer.

De placeringer af nye stationer, som er valgt til denne idéfase, er ligeledes afstemt med de berørte kommuner (planmyndigheden). Den endelige politiske beslutning i kommunerne, om igangsætning af det konkrete planarbejde vil ske efter idéfasen.

0-alternativet, der beskriver den sandsynlige udvikling og påvirkning på miljøet i den situation, hvor projektet ikke gennemføres, vil indgå i miljøvurderingen.

## 4. Sådan får du indflydelse

### 4.1 Hvordan giver du din mening til kende?

Miljøstyrelsen vil gerne have input fra borgere, foreninger, organisationer, virksomheder og berørte myndigheder om hvilke miljøforhold, der er vigtige at undersøge i forbindelse med den miljøkonsekvensrapport, som bygherre skal udarbejde. Det gælder særligt, hvis der er miljøforhold, der ikke er nævnt i de foregående afsnit, som er relevante at inddrage.

Vi skal have modtaget dine idéer og forslag skriftligt per e-mail eller brev **senest den 22. december 2023**.

Dit bidrag skal sendes til Miljøstyrelsens hovedpostkasse:

[mst@mst.dk](mailto:mst@mst.dk)

Alternativt kan bidraget sendes som brevpost til:

Miljøstyrelsen  
Tolderlundsvej 5  
5000 Odense C

Anfør venligst emnet:

Miljøvurdering af Landanlæg til Nordsøen I – A3 - Vedersø Klit til Idomlund, j.nr. 2023-47483  
Herudover bedes du/I anføre dit/jeres navn og adresse i høringssvaret.

Flere oplysninger kan fås hos Miljøstyrelsen, tlf.: 72 54 40 00 eller e-mail: [mst@mst.dk](mailto:mst@mst.dk).

### 4.2 Borgermøde

Energinet indkalder til borgermøde den 6. december 2023 på adressen:

*Gråkjær Arena  
Stationsvej 37  
7500 Holstebro*

På møderne kan du høre om Energinets forslag til kabelforbindelse og placering af stationer på land, miljøvurderingen og lokalplan.

Du kan også stille spørgsmål til medarbejdere fra Miljøstyrelsen, Energistyrelsen, samarbejdende kommuner og Energinet.

Der vil være åbent for personlig dialog fra kl. 15.00 – 20.30.

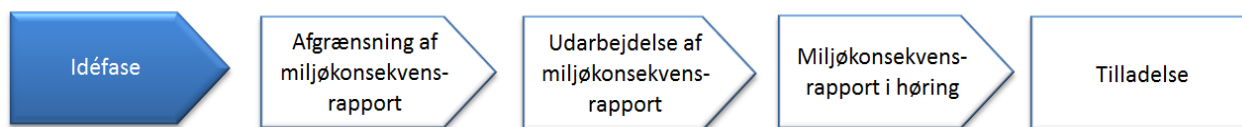
Fra kl. 19.00 – 20.00 vil der være præsentation af projektet og debat.

#### Tilmelding:

Du kan tilmelde dig borgermødet på Energinets hjemmeside på følgende link: [www.energinet.dk/merehavvind](http://www.energinet.dk/merehavvind)



## 4.3 Den videre proces



Når høringen er afsluttet, sammenfatter Miljøstyrelsen de indkomne forslag i en udtalelse (afgrænsning), der fastlægger, hvad der skal indgå i bygherres videre arbejde med udarbejdelsen af miljøkonsekvensrapporten. Høringssvarene fra henholdsvis Miljøstyrelsens og Holstebro Kommunes høringer udveksles mellem de to myndigheder.

Miljøkonsekvensrapporten danner grundlaget for Miljøstyrelsens vurdering af om projektet kan tillades. Her vil eventuelle påvirkninger af mennesker, natur og miljø i området blive vurderet. Herunder om der er behov for foranstaltninger til at forebygge eller begrænse forventede væsentlige skadelige indvirkninger.

Når Miljøstyrelsen har godkendt forslaget til miljøkonsekvensrapport, sendes rapporten sammen med bygherres ansøgning og Miljøstyrelsens udkast til afgørelse i en offentlig høring i 8 uger. Herefter vil Miljøstyrelsen vurdere endeligt, om der kan meddeles tilladelse til projektet og hvilke vilkår der skal indgå i en evt. tilladelse.

### 4.3.1 Tidsplanen miljøvurderingen af projektet

Miljøvurderingsprocesserne planlægges udført efter nedenstående hovedtræk:

- Natur- og miljøundersøgelser 1. kvartal 2024 – 3. kvartal 2024
- Udarbejdelse af miljøkonsekvensrapport 1. kvartal 2024 – 2. kvartal 2025
- 2. offentlighedsfase og afgørelse 3. kvartal 2025 – 4. kvartal 2025

Projektets anlægsaktiviteter forventes gennemført i perioden 2026 til 2028 efter nedenstående hovedtræk:

- Rettighedserhvervelse og ekspropriation – 1. kvartal 2026 – 4. kvartal 2026
- Anlægsperiode kabelanlæg 1. kvartal 2027 – 4. kvartal 2028
- Anlægsperiode stationer 1. kvartal 2027 – 4. kvartal 2028



Miljøstyrelsen  
Tolderlundsvej 5  
5000 Odense C

[www.mst.dk](http://www.mst.dk)