

Skema til ansøgning om screening af projekter, der kan være omfattet af krav om miljøvurdering (VVM-pligt) efter lovens bilag 2 jf. §21 (LBK nr. 9093 af 21. februar 2024).

Projekt navn:	VVM-screening lufthavn - Asfaltfræsedepotet
Ansøger:	KBH lufthavn
Dato:	20-02-2025

Basisoplysninger		Ansøgers oplysninger
Projektbeskrivelse (udvidet beskrivelse kan vedlægges som bilag)		Det eksisterende asfaltfræsedepot har vist sig at være for lille, hvorfor det ønskes udvidet og opdelt i flere fraktioner. Man har allerede i 2015 planlagt et udvidelsesområde, se vedhæftet skitse. Tidligere planlagt depotudvidelse ønskes dog flyttet mod øst, så vægge flugter. Der søges om miljøgodkendelse til anlægget sideløbende.
Bilagsoversigt		
Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på bygherre	Bygherre: Københavns Lufthavn Adresse: Lufthavnsboulevarden 6, 2770 Kastrup Tlf.: 32 31 32 31 E-mail: cph@cph.dk	
Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på bygherres kontaktperson	Kontaktperson: Johanne Kragelund Nielsen Adresse: Buddingevej 272 Tlf.: 2540 0369 E-mail: jkn@arteliagroup.dk	

Projektets adresse, matr.nr. og ejerlav https://ois.dk/default.aspx https://arealinformation.miljøportal.dk/html5/index.html?viewer=distributio n	Adresse: Lufthavnshoulevarden 6, 2770 Kastrup Matr.nr.: 130a Ejerlav: Maglebylille By, Tårnby
Projektet berører følgende kommune eller kommuner (både den eller de kommuner, som projektet er placeret i og den eller de kommuner, hvis miljø kan tænkes påvirket af projektet)	Tårnby kommune
Oversigtskort i målestok 1:50.000 https://arealinformation.miljøportal.dk/html5/index.html?viewer=distributio n	

Kortbilag i målestok 1:10.000 eller 1:5.000 med indtegning af anlægget og projektet

<https://arealinformation.miljøportal.dk/html5/index.html?viewer=distributio>
n



Forholdet til VVM-reglerne		Ja	Nej	
Er projektet opført på bilag 1 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og konkrete projekter (VVM)?			X	Hvis ja, er der obligatorisk VVM-pligt. Angiv punktet på bilag 1:
Er projektet opført på bilag 2 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM)?	X			Hvis ja, angiv punktet på bilag 2: 10. INFRASTRUKTURPROJEKTER a) Anlægsarbejder i erhvervsområder til industriformål.
Projektets karakteristika		Ja	Nej	Tekst

1. Ejertforhold Hvis bygherren ikke er ejer af de arealer, som projektet omfatter, angives navn og adresse på de eller den pågældende ejer, matr.nr. og ejerlav https://ois.dk/default.aspx https://arealinformation.miljoportal.dk/html5/index.html?viewer=distribution		Bygherre er også ejer.
2. Arealanvendelse efter projektets realisering: Det fremtidige samlede bebyggede areal i m ² Det fremtidige samlede befæstede areal i m ² Nye arealer, som befæstes ved projektet i m ²		Ikke relevant, der kommer ingen bygninger Ca. 11.000 m ² Ca. 7.700 m ²
3. Projektets areal og volumenmæssige udformning: Er der behov for grundvandssænkning i forbindelse med projektet og i givet fald hvor meget i m ³ ? Projektets samlede grundareal angivet i ha eller m ² Projektets bebyggede areal i m ² Projektets nye befæstede areal i m ² Projektets samlede bygningsmasse i m ³ Projektets maksimale bygningshøjde i m Beskrivelse af omfanget af eventuelle nedrivningsarbejder i forbindelse med projektet		Nej Ca. 7.700 m ² Ikke relevant, der kommer ingen bygninger Ca. 7.700 m ² Ikke relevant, der kommer ingen bygninger Ikke relevant, der kommer ingen bygninger Der vil ikke være nedrivning i forbindelse med projektet.
4. Projektets behov for råstoffer i anlægsperioden: Råstofforbrug i anlægsperioden på type og mængde Vandmængde i anlægsperioden Affaldstype og mængder i anlægsperioden Spildevand til rensesanlæg i anlægsperioden Spildevand med direkte udledning til vandløb, søer, hav i anlægsperioden		Der skal anvendes genbrugsmaterialer fra opbrudte/fræsedede belægninger i CPH . ca 1000 m3 knust beton, ca 2000 m3 opfræsset asfalt og ca 3500 m3 knust asfalt Kun til vanding i forbindelse med komprimering og blanding af genbrugsmaterialer Der opgraves ca 6000 m3 jord der indbygges i lokale støjvold. Jordflytning ansøges separat Ikke relevant Ikke relevant Ikke relevant

Håndtering af regnvand i anlægsperioden		Vand i udgravninger ledes til regnvandssystem i det omfang det bliver relevant Primo marts til august 2025	
Anlægsperioden angivet som mm/åå – mm/åå		Ikke relevant da asfalten genbruges.	
5. Projektets kapacitet for så vidt angår flow ind og ud samt angivelse af placering og opbevaring på kortbilag af råstoffet/produktet i driftsfasen:			
Råstoffer – type og mængde i driftsfasen			
Mellemprodukter – type og mængde i driftsfasen			
Færdigvarer – type og mængde i driftsfasen			
Vandmængde i driftsfasen			
6. Affaldstype og årlige mængder, som følge af projektet i driftsfasen:		Ikke relevant da asfalten genbruges.	
Farligt affald			
Andet affald			
Spildevand til renseanlæg			
Spildevand med direkte udledning til vandløb, sø, hav		Regnvand håndteres via lufthavns kloaksystem. Det renses før udledning gennem selvstændigt rensningsanlæg, se vedhæftede bilag.	
Håndtering af regnvand			
Projektets karakteristika	Ja	Nej	Tekst
7. Forudsætter projektet etablering af selvstændig vandforsyning?		X	
8. Er projektet eller dele af projektet omfattet af standardvilkår eller en branchebekendtgørelse? https://www.retsinformation.dk/eli/ta/2021/2079		X	Hvis »ja« angiv hvilke. Hvis »nej« gå til punkt 10
9. Vil projektet kunne overholde alle de angivne standardvilkår?			Hvis »nej« angives og begrundes hvilke vilkår, der ikke vil kunne overholdes.
10. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BREF-dokumenter (BAT-Reference dokumenter)? https://mst.dk/erhverv/industri/bat-bref/liste-over-alle-bref/		X	Hvis »ja« angiv hvilke. Hvis »nej« gå til pkt. 12.
11. Vil projektet kunne overholde de angivne BREF-dokumenter? https://mst.dk/erhverv/industri/bat-bref/liste-over-alle-bref/			Hvis »nej« angives og begrundes hvilke BREF-dokumenter, der ikke vil kunne overholdes.
12. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BAT-konklusioner? https://mst.dk/erhverv/groen-produktion-og-affald/industri/batbref		X	Hvis »ja« angiv hvilke. Hvis »nej« gå til punkt 14.

13. Vil projektet kunne overholde de angivne BAT-konklusioner?			Hvis »nej« angives og begrundes hvilke BAT-konklusioner, der ikke vil kunne overholdes.
14. Er projektet omfattet af en eller flere af Miljøstyrelsens vejledninger eller bekendtgørelser om støj eller eventuelt lokalt fastsatte støjgrænser? https://mst.dk/erhverv/rent-miljo-og-sikker-forsyning/stoej/stoejgraenser	X		Hvis »ja« angives navn og nr. på den eller de pågældende vejledninger eller bekendtgørelser. Hvis »nej« gå til pkt. 17.
15. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de eventuelt lokalt fastsatte vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	X		Miljøstyrelsens vejledning nr. 5/1984 om ekstern støj fra virksomheder Hvis »nej« angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen
16. Vil det samlede anlæg, når projektet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	X		I forbindelse med bygge- og anlægsarbejde er der kun tale om almindeligt byggearbejde i forbindelse med opførelsen af asfalttræsedepotet med tilhørende ledningsarbejde. Hvis »nej« angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen Støjen fra asfalttræsedepotet vil være på samme niveau som det nuværende asfalttræsedepot. Asfalttræsedepotet er placeret over 500 meter fra nærmest nabo.
17. Er projektet omfattet af Miljøstyrelsens vejledninger, regler og bekendtgørelser om luftforurening? https://mst.dk/luft-stoej/luft/luftforurening-fra-virksomheder/		X	Hvis »ja« angives navn og nr. på den eller de pågældende vejledninger, regler eller bekendtgørelser. Hvis »nej« gå til pkt. 20.
18. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?			Hvis »Nej« angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen. Anlægsarbejdet vil ikke give anledning til luftforurening.
19. Vil det samlede projekt, når anlægsarbejdet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening? Foreligger der allerede oplysninger om de indvirkninger, projektet kan forventes at få på miljøet som følge af den forventede luftforurening, medsendes disse oplysninger.	X		Hvis »Nej« angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen. Driften af depotet vil ikke give anledning til luftforurening.
20. Vil projektet give anledning til støvgener eller øgede støvgener? Støv vejledning Bygningsreglementet I anlægsperioden?		X	Hvis »ja« angives omfang og forventet udbredelse
I driftfasen?			I forbindelse med grave- og anlægsarbejder kan der forekomme støvgener, især i tørre perioder. Dette kan begrænses ved sprinkling af jord og grus. Nej
21. Vil projektet give anledning til lugtgener eller øgede lugtgener? Luftgrænseværdier – Miljøstyrelsen Luftvejledningen		X	Hvis »ja« angives omfang og forventet udbredelse.

I anlægsperioden?			Der vil ikke være lugtgener ifm. projektet hverken i anlægsperioden eller i driftfasen.
I driftfasen?			Der vil ikke være lugtgener ifm. projektet hverken i driftfasen.
22. Vil projektet have behov for belysning som i aften og nattetimer vil kunne oplyse naboarealer og omgivelserne?			Hvis »ja« angives og begrundes omfanget.
I anlægsperioden?			Der vil ikke være belysning i aften og nattetimer i forbindelse med anlægsarbejdet af projektet.
I driftfasen?			Der vil ikke være belysning i aften og nattetimer i forbindelse med driften af projektet.
23. Er projektet omfattet af risikobekendtgørelsen, jf. bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer nr. 372 af 25. april 2016? https://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=179901		X	
Projektets placering	Ja	Nej	Tekst
24. Kan projektet rummes inden for lokalplanens generelle formål? https://kort.plandata.dk/spatialmap	X		Hvis »nej«, angiv hvorfor: Lokalplan: KLK97, Tårnby, Københavns Lufthavn i Kastrup. Idet asfalttræsedepotet er en del af driften af Københavns Lufthavn.

25. Forudsætter projektet dispensation fra gældende bygge- og beskyttelseslinjer? http://arealinformation.miljoportal.dk/distribution/		X	Hvis »ja« angiv hvilke:   Plan- og Landdistriktsstyrelsen ■ Søbeskyttelseslinjer ■ Åbeskyttelseslinjer ■ Skovbyggeslinjer - græslende ■ Skovbyggeslinjer - opløst ■ Kystbyggeslinjer ■ Beskyttede jord- og strandiger ■ Viste punkter
26. Indebærer projektet behov for at begrænse anvendelsen af naboarealer?		X	Placeringen har allerede et asfaltfræsedepot i dag.
27. Vil projektet kunne udgøre en hindring for anvendelsen af udlagte råstofområder? http://arealinformation.miljoportal.dk/distribution/		X	
28. Er projektet tænkt placeret inden for kystnærhedszonen? http://arealinformation.miljoportal.dk/distribution/	X		
29. Forudsætter projektet rydning af skov? (Skov er et bevokset areal med træer, som danner eller inden for et rimeligt tidsrum ville danne sluttet skov af højstammede træer, og arealet er større end ½ ha og mere end 20 m bredt.)		X	Der er ingen skov i projektområdet. Placeringen har allerede et asfaltfræsedepot i dag og ligger på lufthavnsareal.

30. Vil projektet være i strid med eller til hinder for realiseringen af en rejst fredningssag?
<http://arealinformation.miljøportal.dk/distribution/>

X

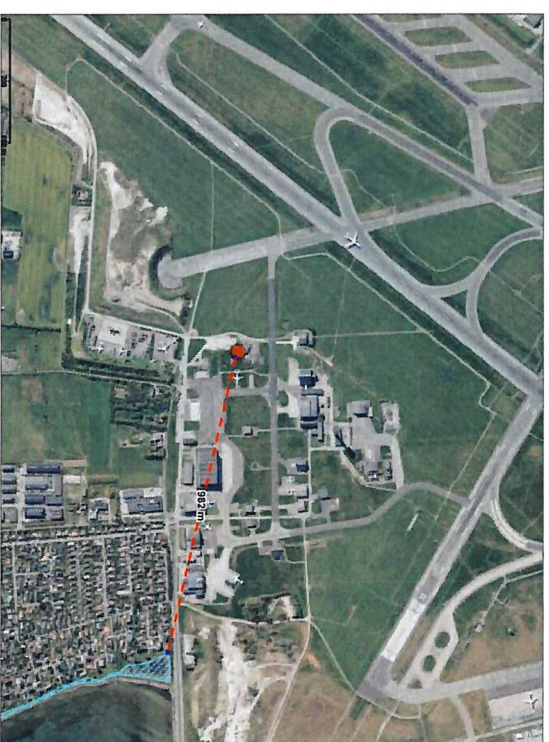


- ♥ Bygning med bevaringssag
- ♥ Fredede bygninger
- ♥ Fredede fortidsminder uden beskyttelse
- ♥ Fredede fortidsminder med 100 m beskyttelse
- Fortidsminder beskyttelse
- Fortidsminder areal fredet
- Fortidsminder kulturskæder
- Bekendtgørelsefredninger
- Fredede områder, forslag
- Fredede områder
- Viste punkter

Projektområde vist med rød

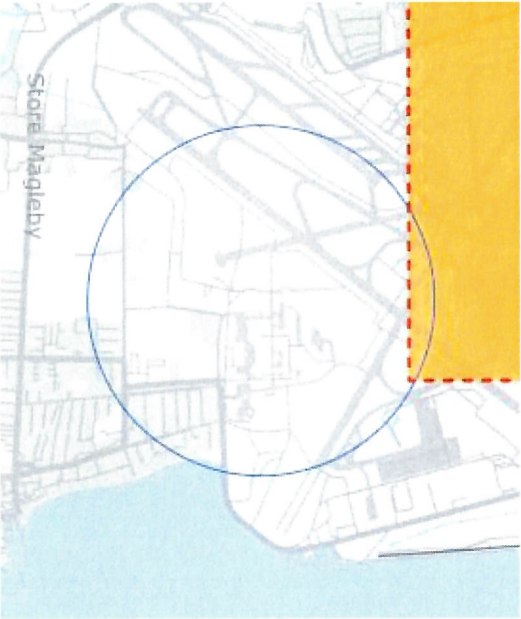
31. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste beskyttede naturtype i henhold til naturbeskyttelseslovens § 3.
<http://arealinformation.miljøportal.dk/distribution/>

Der er ca. 980 meter til nærmeste beskyttede naturtype.



Plan-og
Landskabsstyrelsen

✓ Beskyttede vandløb
Eng
Hede
Mose
Overdrev
Strandeng
Sø
Vare punkter

32. Er der forekomst af beskyttede arter og i givet fald hvilke? http://arealinformation.miljøportal.dk/distribution/Beskyttede arter – Miljøministeriet Arter.dk Naturdata – Danmarks Miljøportal	X	Der er ikke registreret beskyttede arter i eller indenfor 500 meter af projektområdet. Der er registreret beskyttede arter Vandrefalk Falco peregrinus indenfor 1000 meter af projektområdet. 
--	----------	---

34. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste internationale naturbeskyttelsesområde (Natura 2000-områder, habitatområder, fuglebeskyttelsesområder og Ramsar-områder). http://arealinformation.miljøportal.dk/distribution/Natura-2000-områder – Miljøstyrelsen Ramsar-konventionen – Miljøstyrelsen		Der nærmeste Natura 2000-område er nr. Vestamager og havet syd for, nr. N143, Habitatområde 127, Fuglebeskyttelse område 111. Området ligger ca. 2,4 km fra projektområdet.  Plan- og Landdistriktsstyrelsen  Ramsarområder  Natur- og vildtreservater  Natura 2000  NATURA 2000 - Habitatområder  NATURA 2000 - Fuglebeskyttelse
35. Vil projektet medføre påvirkninger af overfladevand eller grundvand, f.eks. i form af udledninger til eller fysiske ændringer af vandområder eller grundvandsforekomster? https://miljøstyrelsen.dk/spatialmap?profile=vandrammedirektiv3-2022		X Projektet vil kun forbedre kvaliteten af aflødt overfladevand. Regnvandet ledes til luftfavnens kloaksystem. Det renses før udledning gennem selvstændigt rensningsanlæg, se vedhæftede bilag.
36. Er projektet placeret i et område med særlige drikkevandinteresser? http://arealinformation.miljøportal.dk/distribution/		X
37. Er projektet placeret i et område med registreret jordforurening? http://arealinformation.miljøportal.dk/distribution/	X	Projektområdet er V2 kortlagt. Tilladelse til jordflytning ansøges separat.
38. Er projektet placeret i et område, der i kommuneplanen er udpeget som område med risiko for oversvømmelse. (Kumulative forhold)?	X	

39. Er projektet placeret i et område, der, if. oversvømmelsesloven, er udpeget som risikoområde for oversvømmelse? https://kyst.dk/klimatilpasning/vaerktoejer/risikoomraader-i-henhold-til-oversvoemmelsesdirektivet		X	
40. Er der andre lignende anlæg eller aktiviteter i området, der sammen med det ansøgte må forventes at kunne medføre en øget samlet påvirkning af miljøet (Kumulative forhold)?		X	
41. Vil den forventede miljøpåvirkning kunne berøre nabolande?		X	
42. En beskrivelse af de tilpasninger, ansøger har foretaget af projektet inden ansøgningen blev indsendt og de påtænkte foranstaltninger med henblik på at undgå, forebygge, begrænse eller kompensere for væsentlige skadelige virkninger for miljøet?			

43. Ansøgningen er oprindeligt indgivet den 20.02.2025 og genindsendes dags dato. 01.05.2026

Undertegnede erklærer herved på tro og love rigtigheden af ovenstående oplysninger.

Dato: 20.02.2025 Bygherre/annemder: 

Ansøgningen genindsendes til myndigheden og undertegnede erklærer herved fortsat på tro og love rigtigheden af ovenstående oplysninger.

Dato: 01.05.2026 Bygherre/annemder: 

Vejledning

Skemaet skal udfyldes af bygherren eller dennes rådgiver baseret på bygherrens viden om eget projekt sammenholdt med de oplysninger og vejledninger, der henvises til i skemaet. Det forudsættes således, at bygherren eller dennes rådgiver er fortrolig med den miljølovgivning, som projektet omfattes af. Bygherren skal ikke gennem præcise

beregninger angive projektets forventede påvirkninger, men alene tage stilling til overholdelsen af vejledende grænseværdier og angivne miljøforhold baseret på de oplysninger, der kan hentes på offentlige hjemmesider.

Udfyldning af skemaet: Alle hvide felter er tekstfelter, hvor der kan/skal leveres oplysninger. I forhold til Miljøvurderingsreglerne krydses der af i felterne "Ja" eller "Nej" og suppleres med tekst, hvor dette er nødvendigt og relevant. Farverne »rød/gul/grøn« angiver, hvorvidt det pågældende tema kan forventes at have begrænset eller ubetydelig påvirkning (grøn), begrænset eller nogen påvirkning (gul) eller forventet væsentlig påvirkning af miljøet (rød). Myndigheden (som oftest kommunen) vurderer de anmeldte oplysninger i forhold til krav om miljøkonsekvensvurdering (VVM) og træffer efterfølgende afgørelse om dette.

Bygherres eller dennes rådgivers udfyldelse af skemaet er omfattet af straffelovens § 161 om strafansvar ved afgivelse af urigtige oplysninger til en offentlig myndighed.

Skemaet angiver de oplysninger, som skal indgives til myndighederne ved ansøgning af projekter, der er omfattet af lovens bilag 2, jf. lovens § 21. Bygherren skal, hvor det er relevant for ansøgningen om det konkrete projekt, tage hensyn til kriterierne i lovens bilag 6, når skemaet udfyldes. Såfremt der allerede foreligger oplysninger om de indvirkninger, projektet kan forventes at få på miljøet, medsendes disse oplysninger. Skemaets oplysningskrav er vejledende og fastsat under hensyntagen til kriterierne i lovens bilag 5.