



Miljø- og
Fødevareministeriet
Kystdirektoratet



Miljø- og
Fødevareministeriet
Miljøstyrelsen

Debatoplæg- Kystbeskyttelse på strækningen Lodbjerg- Nymindegab

Kom med ideer og
forslag til
miljøkonsekvens-
rapporten

November 2018

Indhold

Vi vil gerne høre din mening	2
Kystbeskyttelse på strækningen Lodbjerg-Nymindegab	3
Hvad går projektet ud på?	4
Miljøpåvirkninger ved kystbeskyttelsen	7
Myndighedsbehandling	9
Sådan får du indflydelse	10

Høringsfrist

Fristen for spørgsmål, forslag og idéer er 10. december 2018.

Borgermøder

Tirsdag d. 27. november 2018 kl. 19-21
Thyborøn Fritidscenter
Kirkegaardsvej 15, 7680 Thyborøn

Onsdag d. 28. november 2018 kl. 19-21
Fiskeriets Hus
Nørregade 2b, 6960 Hvide Sande

Titel:

Debatoplæg
Kystbeskyttelse på strækningen
Lodbjerg-Nymindegab

Emneord:

Miljøvurdering, miljøkonsekvensrapport, kystbeskyttelse, sandfodring,

Udgiver:

Kystdirektoratet, Kystzoneforvaltning og
Miljøstyrelsen

Forfatter:

Kystdirektoratet, Kystzoneforvaltning og
Miljøstyrelsen

År:

2018

Fotos forside, s. 6 og s. 8:

Hunderup Luftfoto

Vi vil gerne høre din mening

Med det følgende debatoplæg opfordres alle til at komme med idéer og kommentarer forud for den kommende miljøkonsekvensvurdering af kystbeskyttelsen på strækningen Lodbjerg-Nymindegab på Vestkysten i perioden 2020-24.

Et af formålene med idéfasen er, at borgere og andre interessenter, der kan have en interesse i projektet, får mulighed for at stille spørgsmål og komme med forslag og idéer, der kan indgå i det videre arbejde. Det kan f.eks. være ønsker om miljøpåvirkninger, der skal have et særligt fokus i miljøkonsekvensvurderingen af kystbeskyttelsen, eller forslag om alternativer til den indsats, der lægges an til.

Derfor inviterer Kystdirektoratet, Kystzoneforvaltning og Miljøstyrelsen alle til at komme med forslag til emner, der ønskes belyst i miljøkonsekvensvurderingen af kystbeskyttelsen på strækningen Lodbjerg-Nymindegab.

Hvad er en miljøkonsekvensrapport?

Projekter, der kan forventes at få væsentlige indvirkninger på miljøet, er omfattet af reglerne i miljøvurderingsloven, jf. Miljø- og Fødevarerministeriets lovbekendtgørelse nr. 1225 af 25. oktober 2018 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM). Projekterne må ikke påbegyndes, før de er miljøvurderet og der er meddelt bygherren en tilladelse til at gennemføre projektet.

Bygherren skal som led i miljøvurderingsprocessen fremlægge en miljøkonsekvensrapport for projektet. Formålet med miljøkonsekvensrapporten er at give det bedst mulige grundlag for den offentlige debat og danne beslutningsgrundlag for myndighedernes afgørelse om, hvorvidt der skal gives tilladelse til projektets realisering.

Miljøkonsekvensrapporten skal påvise, beskrive og vurdere projektets væsentlige direkte og indirekte virkninger på følgende faktorer:

- 1) Befolkningen og menneskers sundhed,
- 2) Den biologiske mangfoldighed
- 3) Jordarealer, jordbund, vand, luft og klima,
- 4) Materielle goder, kulturarv og landskab og
- 5) Samspillet mellem faktorerne i nr. 1-4.

Omfanget og detaljeringsgraden af de oplysninger, som bygherren skal fremlægge i rapporten, fastsættes af myndighederne. Myndighedernes afgrænsning af rapportens indhold sker ud fra bygherrens ansøgning samt bemærkningerne, der er modtaget under høringen af offentligheden og berørte myndigheder.

Læs mere om miljøvurderingsreglerne på:

<http://mst.dk/natur-vand/planlaegning/miljoevurdering-og-vvm/vvm/>

Kystbeskyttelse på strækningen Lodbjerg-Nyminddegab

Den 112 km lange strækning af Vestkysten mellem Lodbjerg og Nyminddegab, der forløber gennem Thisted, Lemvig, Holstebro og Ringkøbing-Skjern kommuner, er en sårbar del af Vestkysten nord for Horns Rev. Hvis der ikke gennemføres kystbeskyttelse på strækningen, kan det på sigt føre til gennembrud af klitten med oversvømmelse af baglandet til følge. Det skyldes en kombination af, at kysten naturligt rykker sig tilbage, høje vandstande under storm, en smal klitrække og et lavtliggende bagland på store dele af strækningen.

Uden løbende kystbeskyttelse vil strækningen være truet af erosion og oversvømmelse inden for en 25-årig tidshorizont. Derfor har der siden 1983 været fastlagt en indsats for kystbeskyttelse på grundlag af fem-årige Fællesaftaler mellem staten og det tidligere Ringkøbing Amt, som i dag er erstattet af de berørte vestkystkommuner.

Kystbeskyttelsen har siden 1980-erne betydet, at det i store træk har været muligt at standse tilbagegangen af kystlinjen på de steder, hvor der er risiko for huse og infrastruktur. Desuden har det været muligt at opretholde en høj sikkerhed mod gennembrud af klitter og diger, så de lavtliggende områder i baglandet ikke er blevet oversvømmet.

En vestkyst uden kystbeskyttelse

Ved miljøvurderingen af kystbeskyttelsen sammenlignes miljøpåvirkningerne med den situation (O-alternativet) der vil opstå, hvis der ikke gennemføres kystbeskyttelse på strækningen Lodbjerg-Nyminddegab i perioden 2020 til og med 2024.

Uden en løbende kystbeskyttelsesindsats ville kysten på en strækning nord for Thorsminde i gennemsnit rykke 6-8 m tilbage om året, mens kysttilbagegangen ville ligge på 1-4 m om året på størstedelen af den øvrige strækning. Den udvikling vil med tiden medføre en øget risiko for, at havet gennembryder klitten, og at der sker store skader på bygninger, infrastruktur, landbrugsarealer og naturområder, når de oversvømmes af saltvand.

Det er ikke sandsynligt, at der kan ske gennembrud af klitten og oversvømmelser i de første år efter et stop af kystbeskyttelsen. Men risikoen stiger med tiden, og det vil medføre store omkostninger at genoprette kystens modstandskraft, hvis den ikke løbende holdes ved lige.

De politiske og økonomiske rammer

Fællesaftalerne om kystbeskyttelse på Vestkysten er de økonomiske aftaler, der danner grundlaget for, at Kystdirektoratet kan fastlægge kystbeskyttelsesindsatsen i detaljer i årlige handlingsplaner. Den konkrete kystbeskyttelse er dermed en udmøntning af de indgåede fællesaftaler mellem staten og kommunerne.

Bygherre og fordeling af myndighedskompetencerne

VVM-myndighedskompetencerne er delt mellem Kystdirektoratet, Kystzoneforvaltning og Miljøstyrelsen, således at Kystdirektoratet, Kystzoneforvaltning er myndighed for de dele af projektet der udføres på vand, mens Miljøstyrelsen er myndighed for de dele af projektet der skal foregå på land. Kystdirektoratet, Kystzoneforvaltning skal desuden træffe afgørelse om det samlede projekt efter kystbeskyttelsesloven.

Kystdirektoratet er både bygherre og myndighed for projektet. Bygherre er afdelingen "Kystdirektoratet, Drift og Anlæg", mens myndigheden er afdelingen "Kystdirektoratet, Kystzoneforvaltning". Der er derfor sikret en funktionel opdeling.

Hvad går projektet ud på?

Projektets formål

Projektet har til formål at gennemføre kystbeskyttelse, så fællesaftalens målsætning for strækningen Lodbjerg-Nymindegab realiseres og Vestkysten så vidt muligt bevares, som den er i dag. Målsætningen for strækningen fremgår af figur 1 og gælder for alle de strækninger, hvor der er et akut problem.

Udover at standse eller reducere tilbagerykning af kysten, er det en sideordnet målsætning at opretholde en tilstrækkelig høj sikkerhed mod gennembrud af klitter og diger, så de lavtliggende områder i baglandet ikke oversvømmes.

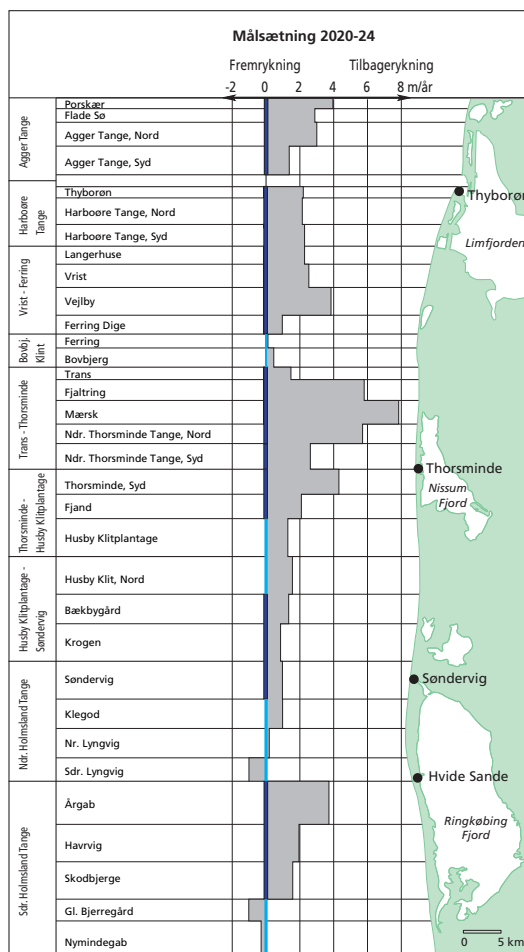
Sikkerhedskravet er:

- At strækningen ud for Thyborøn skal kunne klare en storm, der i gennemsnit optræder med 1.000 års mellemrum.
- At den øvrige del af strækningen skal kunne klare en 100 års storm.

Projektetbeskrivelse

Ved kystbeskyttelsen af Vestkysten på strækningen fra Lodbjerg til Nymindegab vil der blive benyttet forskellige sandfodringsmetoder.

Sandfodring sker enten på stranden eller kystnært, hvor vanddybden er mindre end 6 m. Undersøgelser har vist, at det er mest hensigtsmæssigt at placere op til ca. 60 % af den tilførte sandmængde kystnært. Den resterende mængde sand tilføres i form af strandfodring, hvor sandet lægges op på stranden tæt på klitten. Fordelen ved at fodre kystnært er, at metoden er 25-30 % billigere end strandfodring, og at påvirkningen af selve stranden er mindre. Fordelen ved strandfodring er, at den beskytter kysten mere effektivt. Den konkrete fordeling af sandfodringen vil afhænge af udviklingen i perioden 2020-2024, og hvor mange og stærke storme der rammer de enkelte strækninger. I tabel 1 ses den størst mulige tilførte mængde sand



Figur 1. Strækningen, hvor der skal kystbeskyttes, ligger fra Lodbjerg i nord til Nymindegab i syd. Strækningen består af en række delstrækninger, hvor der er forskellige grader af naturlig kysttilbagerykning. Målsætningen er en fastholdelse af situationen i 2020 for alle de strækninger, hvor der er en målsætning. På strækninger uden målsætning er kysttilbagerykning ikke et akut problem.

- Beregnet årlig kysttilbagerykning uden fodring
- Målsætning for maksimal årlig tilbagerykning. Fodringsfosterløbet udlines
- Strækning uden målsætning

Tabel 1. Sandfodring ved Lodbjerg-Nymindegab 2020-2024

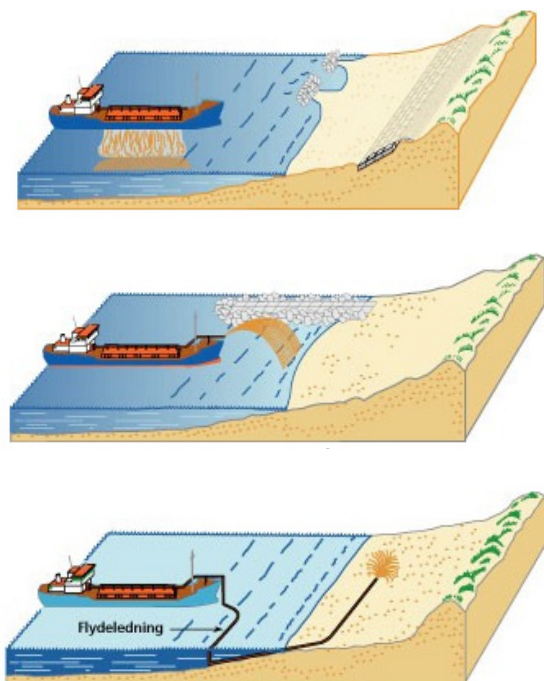
	Største mængder tilført sand på delstrækninger i kampagner		
	Strand	Kystnær	I alt
Agger Tange	880.000 m ³	930.000 m ³	1.810.000 m ³
Harboør Tange	720.000 m ³	780.000 m ³	1.500.000 m ³
Vrist-Ferring og Bovbjerg	1.400.000 m ³	1.590.000 m ³	2.990.000 m ³
Trans-Thorsminde	1.640.000 m ³	1.800.000 m ³	3.440.000 m ³
Thorsminde – Husby Klitplantage	920.000 m ³	1.050.000 m ³	1.970.000 m ³
Husby Klitplantage – Søndervig	480.000 m ³	540.000 m ³	1.020.000 m ³
Ndr. Holmsland Tange	240.000 m ³	300.000 m ³	540.000 m ³
Sdr. Holmsland Tange	2.680.000 m ³	3.030.000 m ³	5.710.000 m ³

fordelt på de enkelte delstrækninger. Sandfodringen sker i en kampagne, der normalt tilfører den nødvendige mængde sand for at opfylde målsætningen i fællesaftalen, men afhængigt af storme, kan det være nødvendigt udføre flere kampagner på den sammen strækning.

Sandet til sandfodringen indvindes i særligt udpegede områder på havbunden i Nordsøen, hvor Kystdirektoratet allerede har indvindingstilladelser. Derudover anvendes der i mindre omfang sand, som stammer fra oprensning af havneindsejlinger og sejlrender.

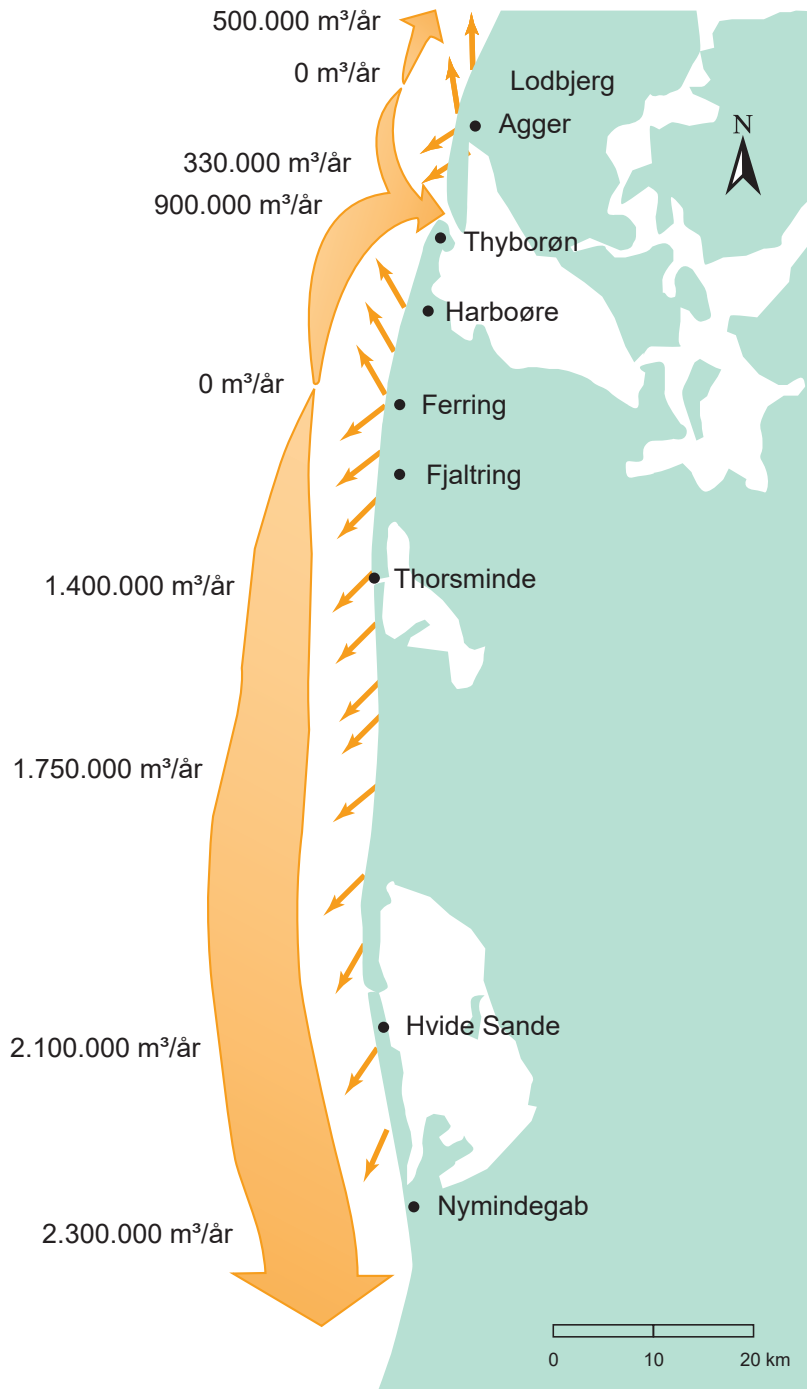
Den nødvendige mængde sand, der skal tilføres ved sandfodring, bestemmes dels ud fra, hvor meget kysten naturligt rykker sig tilbage som følge af storme og den naturlige bevægelse af sand, der ses på figur 3, og dels ud fra de målsætninger, der er fastsat for de enkelte delstrækninger af kysten. Kystens tilstand og tilbagerykning overvåges løbende, så sandfodringen kan ske på de strækninger, hvor vejr og vind har medført den største påvirkning.

Når der tilføres tilstrækkelige mængder sand ved sandfodring, sikres det, at kystens modstandskraft



Figur 2. Sandfodringen kan gennemføres ved henholdsvis kystnær fodring enten som revlefodring (øverst) eller rainbowing (midten) eller som strandfodring (nederst).

bevares, ligesom de eksisterende faste anlæg til kystbeskyttelse på strækningen sikres bedst muligt mod nedbrydning, så de bevarer deres effekt. De tre forskellige metoder til sandfodring ses i figur 2.



Figur 3. Langs strækningen fra Lodbjerg til Nymindegab er der en naturlig nettobevægelse af sand. Figuren viser, hvordan sandet fordeler sig og hvor store mængder, der er tale om.

Miljøpåvirkninger ved kystbeskyttelsen



Figur 4. Eksempel på strandfodring. Skibet, der har hentet sand på havet, og pumper det ind på stranden, ses i baggrunden. I forgrunden ses de rør, som sandet bliver pumpet frem i, og ved udløbet ses sandet fordele sig ud over stranden, mens gravemaskinen er klar til at forlænge med flere rør.

Når den planlagte kystbeskyttelse vist på figur 4 og 5, gennemføres, kan der ske en påvirkning af en række miljøforhold.

Det er Kystdirektoratet, Kystzoneforvaltning og Miljøstyrelsen, der som myndigheder skal beslutte, om der kan gives tilladelse til at gennemføre den planlagte kystbeskyttelse efter miljøvurderingsloven og kystbeskyttelsesloven. Det sker på grundlag af miljøvurderinger i den miljøkonsekvensrapport, der skal udarbejdes for at sikre, at der tages hensyn til miljøet, når kystbeskyttelsen gennemføres.

Det er Kystdirektoratet, Drift og Anlæg, der som bygherre skal udarbejde miljøkonsekvensrapporten. Rapporten skal beskrive og vurdere kystbeskyttelsens direkte og indirekte påvirkninger af mennesker, fauna, flora, den biologiske mangfoldig-

hed, jord, vand, luft og klima, samt materielle goder, kulturarv og landskab. Samtidig skal rapporten beskrive samspillet mellem de forskellige miljøfaktorer og eventuelle kumulative påvirkninger fra andre projekter i området.

Kystdirektoratet, Kystzoneforvaltning og Miljøstyrelsen vil afgrænse indholdet i miljøkonsekvensrapporten ud fra oplysninger om kystbeskyttelsen og dens forventede miljøpåvirkninger, erfaringer fra lignende aktiviteter og de høringssvar, som modtages i forbindelse med idéfasen. Det forventes som udgangspunkt, at der i rapporten især skal lægges vægt på:

- Landskab og kulturarv
- Påvirkning af naturen på land og i havet
- Befolkning og materielle goder

Landskab og kulturarv

Når kystbeskyttelsens påvirkning af landskabet og kulturarven vurderes, tages der højde for områdernes værdi, sårbarhed og anvendelse, samt kystbeskyttelsens omfang og karakter. Sandfodring forventes dog primært at fastholde det nuværende landskabsbillede ved at sikre kystlinjen mod tilbagerykning, men kan også medvirke til øget sedimenttilførsel på nabostrækninger. Derudover kan skibe og maskiner medføre en begrænset visuel påvirkning, mens sandfodringen står på.

Naturen på land og til havs

Kystbeskyttelsen på strækningen Lodbjerg-Nyminddegab kan berøre vigtige naturinteresser i form af Natura 2000-områder, Bilag IV arter, beskyttede § 3 naturområder samt fredede og rødlistede arter. Strækningen ligger indenfor eller grænser op til flere Natura 2000-områder, der beskytter en række udpegede naturtyper og arter, der findes på land og i havet. Det gælder f.eks. en række klitnaturtyper, strandeng, sjældne planter, rev og sandbanker, fugle og havpattedyr mm.

De vigtigste påvirkninger af naturen på land kan omfatte ændringer af kysten, selve stranden, klitterne og naturen bag dem. Påvirkningerne kan være såvel positive som negative.

Hvad er Natura 2000, bilag IV og § 3 ?

Natura 2000 er betegnelsen for et netværk af beskyttede naturområder i EU. Områderne skal bevare og beskytte naturtyper og vilde dyre- og plantearter, som er sjældne, truede eller karakteristiske for EU-landene. Reglerne indebærer også, at myndighederne skal sikre sig, at de ikke tillader eller planlægger aktiviteter, der kan skade yngle- eller rasteområder for de dyr, der er opført på Habitatdirektivets bilag IV. Derudover er der i Danmark også en særlig beskyttelse af bestemte naturtyper gennem naturbeskyttelseslovens § 3, der beskytter mod ændringer i naturområdernes tilstand.

Figur 5. Sandfodring udført kystnært, med den såkaldte "Rainbowing" metode hvor sandet pumpes i en fane ud fra skibet.



For den marine natur er der et særligt fokus på, at sandfodringen kan påvirke havbunden og vandsøjlets dyre- og planteliv. Samtidig kan skibs- og arbejdsstøjen påvirke en række havpattedyr og fugle. Der vil derfor som en del af miljøvurderingerne blive taget stilling til, om de marine økosystemer forstyrres væsentligt, og om påvirkningerne er vedvarende.

Befolkning og materielle goder

Kystbeskyttelsen kan påvirke såvel fastboende som sommerhusejere og turister i de berørte områder, f.eks. ved støj, periodevis begrænsning af adgang til kysten og forringet badevandskvalitet. Konsekvensen kan bl.a. være en reduktion af antallet af turister.

De støjmæssige konsekvenser vil bl.a. blive beskrevet ved hjælp af støjkort og -zoner omkring steder, hvor der f.eks. findes boliger og turistområder.

Der kan også være en række positive gevinster ved kystbeskyttelsen. Ved bevarelse af kyststrækningen, eksempelvis som vist i figur 6, vil man forvente at kunne tiltrække flere turister. Samtidig sikrer kystbeskyttelsen boliger og landbrugsarealer langs kysten, så ejendommenes værdi bevares.

Andre miljøpåvirkninger

Der kan også være en række andre forhold, der potentielt kan medføre miljøpåvirkninger, og som derfor vil blive beskrevet og vurderet nærmere i miljøkonsekvensrapporten. Det kan f.eks. være skibstrafik, forurening, ulykker mm., der eventuelt kan påvirke luft, vand, klima og menneskers sundhed. Endelig vil mulige kumulative effekter mellem de forskellige miljøpåvirkninger og mellem kystbeskyttelsen og andre projekter på strækningen blive belyst.

Miljøkonsekvensrapporten forventes også at indeholde forslag til afværgeforanstaltninger, der kan iværksættes for at undgå, mindske eller kompensere for væsentlige negative miljøpåvirkninger. Derudover vil rapporten skulle belyse alternativer i relevant omfang og beskrive 0-alternativet, som er situationen frem til og med 2024, hvis projektet ikke gennemføres.



Figur 6. Stranden ved Vrist set mod nord.

Myndighedsbehandling

Projektet er omfattet af bilag 2, pkt. 10 k) "Kyst-anlæg til modvirkning af erosion og maritime vandbygningskonstruktioner, der kan ændre kystlinjerne, som f.eks. skråningsbeskyttelser, strandhøfder og diger, dæmninger, moler, bølgebrydere og andre konstruktioner til beskyttelse mod havet bortset fra vedligeholdelse og genopførelse af sådanne anlæg", i "lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM)", LBK nr. 1225 af 25. oktober 2018.

Bygherre har jf. lovens § 18 stk. 2, anmodet om at der udarbejdes en miljøkonsekvensrapport for projektet. Kystdirektoratet, Kystzoneforvaltning og Miljøstyrelsen er VVM-myndigheder for projektet og Kystdirektoratet, Drift og Anlæg er bygherre.

Kravet om miljøvurdering indebærer blandt andet, at projektet ikke kan realiseres, før Kystdirektoratet, Kystzoneforvaltning og Miljøstyrelsen har truffet afgørelser om projektet. En tilladelse kan indeholde vilkår, som Kystdirektoratet, Drift og Anlæg skal overholde i forbindelse med realiseringen af projektet.

Den videre proces

Formålet med idefasen, også kaldet 1. offentlighedsfase, er at indkalde idéer og forslag fra offentligheden og berørte myndigheder til brug for Kystdirektoratet, Kystzoneforvaltning og Miljøstyrelsen i arbejdet med at afgrænse miljøkonsekvensrapportens indhold. Processen er vist i tabel 2.

Når Kystdirektoratet, Drift og Anlæg har udarbejdet miljøkonsekvensrapporten vil den blive fremsendt til Kystdirektoratet, Kystzoneforvaltning og Miljøstyrelsen. Når Kystdirektoratet, Kystzoneforvaltning og Miljøstyrelsen har behandlet rapporten, vil den blive fremlagt i en ny høring, også kaldet 2. offentlighedsfase.

Den 2. offentlighedsfase vil vare otte uger. Her vil der igen blive mulighed for at fremsende bemærkninger til Kystdirektoratet, Kystzoneforvaltning og Miljøstyrelsen i forhold til den samlede miljøkonsekvensrapport og til Miljøstyrelsens udkast til VVM-tilladelse, som også vil blive offentliggjort.

Efter 2. offentlighedsfase vil Kystdirektoratet, Kystzoneforvaltning og Miljøstyrelsen behandle indkomne høringssvar og tage endelig stilling til projektet. i perioden 2020-2024 vil kystbeskyttelsen blive gennemført.

Aktivitet	2018		2019												2020 - 2024			
	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec				
1. offentlighedsfase																		
Udarbejdelse af afgrænsningsnotat																		
Feltundersøgelser																		
Udarbejdelse af Miljøkonsekvensrapport																		
2. offentlighedsfase																		
Afgørelser fra myndighederne																		
Udbud og gennemførelse af kystbeskyttelse																		

Tabel 2. Forventet tidsplan for sagsbehandling i Kystdirektoratet, Kystzoneforvaltning og Miljøstyrelsen, samt for projektets udbud og gennemførelse.

Sådan får du indflydelse

Idéfase

Formålet med idéfasen er at informere offentligheden og berørte myndigheder om projektet og miljøvurderingsprocessen og invitere til at indsende ideer og forslag i forbindelse med myndighedernes afgrænsning af miljøkonsekvensrapporten.

Kystdirektoratet, Kystzoneforvaltning og Miljøstyrelsen vil derfor gerne høre fra dig, hvis du har forslag til miljøforhold eller miljøpåvirkninger, som bør belyses under miljøvurderingen, eller hvis du har viden om lokale forhold, som der bør tages hensyn til.

Idéfasen løber fra 19. november til 10. december 2018, og herefter vil Kystdirektoratet, Kystzoneforvaltning og Miljøstyrelsen bl.a. på baggrund af høringssvarene beslutte, hvilke emner og miljøpåvirkninger, der skal belyses i miljøkonsekvensrapporten.

Borgermøder

I tilknytning til idéfasen vil myndighederne afholde borgermøder, hvor også bygherre vil deltage. Her vil projektet samt processen for miljøvurderingen blive præsenteret. På møderne vil der blive mulighed for, at du kan stille spørgsmål og give din mening til kende.

Møderne afholdes:

Tirsdag d. 27. november 2018 kl. 19-21
Thyborøn Fritidscenter
Kirkegaardsvej 15, 7680 Thyborøn

Onsdag d. 28. november 2018 kl. 19-21
Fiskeriets Hus
Nørregade 2b
6960 Hvide Sande

Spørgsmål til debat

- Hvilke forhold skal myndighederne efter din opfattelse være opmærksom på i vurderingen?
- Er der særlige forhold omkring din ejendom eller virksomhed, som du mener kan have betydning for kystbeskyttelsen?
- Hvilke konkrete hensyn til befolkning, landskab, og natur bør indgå i planlægningen og udførelsen af kystbeskyttelsen?

Hvordan giver du din mening til kende?

Ideer og forslag der ønskes behandlet i det videre arbejde, skal være skriftlige.

Myndighederne har, for at lette arbejdet i foroffentligheden valgt at hørings svar sendes til Kystdirektoratet, Kystzoneforvaltning hvorefter myndighederne sammen behandler dem.

De kan sendes til:

Miljø- og Fødevareministeriet
Kystdirektoratet, Kystzoneforvaltning
Højbovej 1
7620 Lemvig
eller som e-mail til:
kdi@kyst.dk

Anfør venligst journal nr. 18/01069

Bidrag skal være Kystdirektoratet, Kystzoneforvaltning i hænde senest den 10. december 2018.

Vil du vide mere?

Spørgsmål om miljøvurderingen på vand-delen kan rettes til:

Anne Villadsgaard eller Lotte Beck Olsen
Kystdirektoratet, Kystzoneforvaltning
E-mail: avi@kyst.dk / lbo@kyst.dk

Spørgsmål om miljøvurderingen på land-delen kan rettes til:

Karin Anette Pedersen
Miljøstyrelsen
E-mail: kaape@mst.dk

Spørgsmål om kystbeskyttelsen kan rettes til:

Bygherre Kystdirektoratet, Drift og Anlæg
V/ Lars Erik Olsen
E-mail: lao@kyst.dk

Du kan læse mere om projektet på:
www.kyst.dk



Miljøstyrelsen
Haraldsgade 53
2100 København Ø
www.mst.dk



Kystdirektoratet, Kystzoneforvaltning
Højbovej 1
7620 Lemvig
www.kyst.dk