



## Supplerende idehøring

# Indkaldelse af idéer og forslag til afgrænsning af miljøkonsekvens rapport for landanlæg til Nordsøen I – A3 Vedersø Klit til Idomlund

# Supplerende idéhøring

Nordsøen I - A3 Vedersø Klit til Idomlund består af anlæg på havet og på land. Land-anlægget har til formål at sende strøm fra havvindmølleparken ind på det eksisterende transmissionsnet. Projektet på land omfatter nedgravede kabler fra ilandføringspunktet ved Vedersø Klit frem til en kompensationsstation ved Husby, videre til en koblingsstation ved Idomlund og endelig videre frem til nettilslutningspunktet ved eksisterende Idomlund Højspændingsstation. Der skal udarbejdes en miljøkonsekvensrapport, som belyser de miljømæssige konsekvenser af projektet.

I perioden 24. november 2023 til den 22. december 2023 blev der gennemført en første offentlig høring med henblik på indkaldelse af ideer og forslag til, hvad miljøkonsekvensrapporten for anlæggene på land skulle indeholde. I høringsfasen blev der offentliggjort et idéoplæg med projektbeskrivelse, og der indkom forslag til ændringer til projektet fra både borgere, erhverv, foreninger og myndigheder. På baggrund af de indkomne forslag samt yderligere detailundersøgelser, er der enkelte steder foretaget mindre ændringer af projektet.

På baggrund af projektændringerne gennemføres en supplerende idéhøring. Den supplerende idéhøring sendes til de borgere, der vurderes at kunne blive berørt af projektændringerne, og denne høring vedrører altså kun ændringerne af projektet. Høringen løber fra d. 15. april til den 6. maj 2024.

Du kan læse mere om projektet og projektændringerne på de næste sider.

Ideoplægget, som lå til grund for den første høring, er tilgængeligt på Miljøstyrelsens hjemmeside: [Idéoplæg A3 \(mst.dk\)](#).

På Energinets hjemmeside om projektet, kan man finde et interaktivt kort over projektet og ændringerne: <https://energinet.dk/anlaegsprojekter/projektliste/nordsoen-i/>

# Hvad er en miljøkonsekvensrapport?

Projekter, der må antages at kunne påvirke miljøet væsentligt kan kun realiseres på baggrund af en omfattende vurdering af konsekvenserne for miljøet. Vurderingen skal påvise, beskrive og vurdere projektets væsentlige direkte og indirekte virkning på:

- Befolkningen og menneskers sundhed
- Den biologiske mangfoldighed, med særlig vægt på arter og naturtyper, der er beskyttede
- Jordarealer, jordbund, vand, luft og klima
- Materielle goder, kulturarv og landskab
- Større menneske- eller naturskabte katastroferisici og ulykker
- Ressourceeffektivitet
- Samt samspillet mellem disse faktorer

Miljøvurderingen bygger på en miljøkonsekvensrapport, som bygherre skal fremlægge<sup>1</sup>. Inden miljøkonsekvensrapporten bliver udarbejdet, indkaldes ideer og forslag til miljøkonsekvensrapportens indhold. Formålet er, at borgere, virksomheder, myndigheder og andre interessenter, der kan blive berørt af projektet, får mulighed for at stille spørgsmål og komme med input til miljøkonsekvensrapportens indhold.

Det kan f.eks. være idéer til, hvilke miljøpåvirkninger der skal tillægges særlig vægt i vurderingen, og det kan være forslag om alternativer til projektet eller dets placering.

Miljøkonsekvensrapporten skal give en samlet beskrivelse af projektet og dets miljøkonsekvenser og danne grundlag for en offentlig debat, såvel som miljømyndighedens endelige beslutning om, hvorvidt der kan gives tilladelse til projektet.

Miljøstyrelsen gennemgår miljøkonsekvensrapporten. Rapporten vil, sammen med ansøgningen, eventuelle supplerende oplysninger fra bygherre og udkast til tilladelser, blive offentligt fremlagt i minimum 8 uger. Her bliver der igen mulighed for at sende bemærkninger til Miljøstyrelsen. På baggrund af de indkomne bemærkninger og konklusionerne i miljøvurderingen, vil Miljøstyrelsen afgøre om der kan udstedes tilladelse til det ansøgte projekt.

Læs mere om miljøvurderinger på:

<https://mst.dk/erhverv/rig-natur/miljoevurdering>

---

<sup>1</sup> Gælder for projekter omfattet af § 15 i miljøvurderingsloven med tilhørende bekendtgørelse. Miljøministeriets LBK nr. 4 af 03/01/2023 bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM) og BEK nr. 806 af 14/06/2023 bekendtgørelse om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter

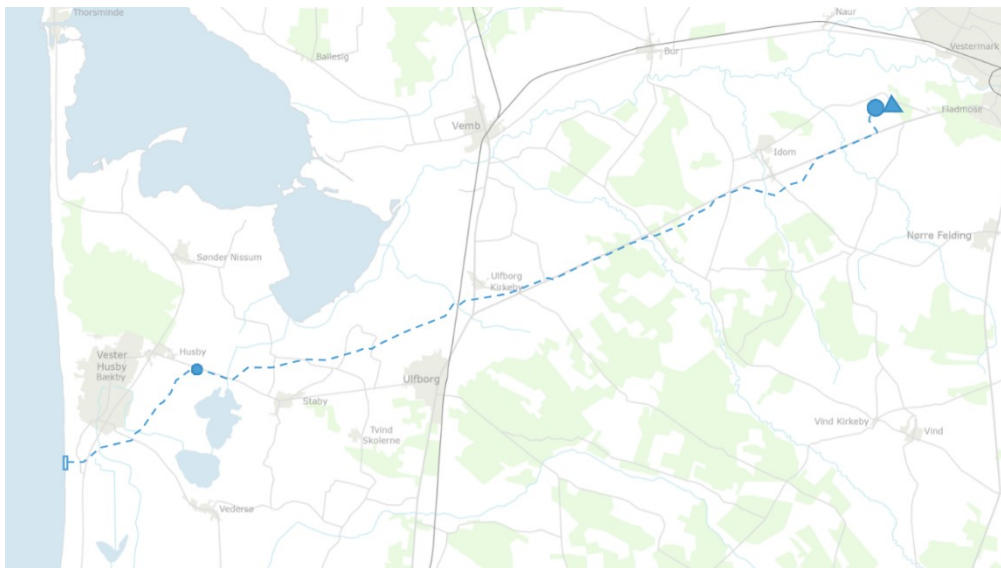
# Indhold

<b>1.</b>	<b>Landanlæg til Nordsøen I – A3 fra Vedersø Klit til Idomlund</b>	<b>5</b>
1.1	Hvad går projektet ud på	5
1.2	Projektændringer	5
1.2.1	Traceændringer	6
<b>2.</b>	<b>Projektbeskrivelse</b>	<b>8</b>
<b>3.</b>	<b>Påvirkninger af miljøet</b>	<b>10</b>
3.1	Påvirkning fra støj og trafik	10
3.2	Påvirkning fra luft, lys og uheld	10
3.3	Påvirkning fra magnetfelter	10
3.4	Påvirkning af jord og jordarealer	10
3.5	Påvirkning af grundvand og overfladevand	11
3.6	Påvirkning af landskab	11
3.7	Natura 2000-områder, andre naturområder, skov mv.	11
3.8	Øvrige forhold	12
3.8.1	Kulturhistorie	12
3.8.2	Kumulative påvirkninger med andre planer og projekter	12
<b>4.</b>	<b>Alternativer</b>	<b>13</b>
<b>5.</b>	<b>Sådan får du indflydelse</b>	<b>14</b>
5.1	Hvordan giver du din mening til kende?	14
5.2	Den videre proces	14
5.2.1	Tidsplanen for miljøvurderingen af projektet	15

# 1. Landanlæg til Nordsøen I – A3 fra Vedersø Klit til Idomlund

## 1.1 Hvad går projektet ud på

Klima-, Energi- og Forsyningsministeren har med pålæg til Energinet besluttet at igangsætte forundersøgelser for i alt fem nye områder til havvindmølleparker, hvoraf Nordsøen I - A3 er et af dem.



Figur 1 Placering af projektet Mere Havvind 2030 Nordsøen I-A3 til Idomlund, hvor firkan-ten angiver placering af ilandføringspunktet, cirklerne angiver placering af koncessionvin-ders anlæg vest: kompenseringsstation, øst: koblingsstation) og trekanten er Idomlund Høj-spændingsstation. Den stiplede linje angiver placering af landkabeltracé. Det præcise tracé kan ses på et interaktivt kort på Energinets hjemmeside: <https://energinet.dk/anlaegsprojekter/projektliste/nordsoen-i/>

Havvindmølleparken planlægges placeret i Nordsøen, 20-80 km fra Jyllands vestkyst ud for Ringkøbing. Herfra føres strømmen via søkabler i land ved Vedersø Klit. Fra kysten føres strømmen ca. 30 km over land i 275 kV (forventet spænding) jordkabel. Dette er ændret fra 220 kV i den 1. høring. Det ændrer ikke på størrelsen af projektområdet eller anlægsmetoden. Traceet på land går via en ny kompenseringsstation ved Husby til en ny koblingsstation umid-delbart vest for den eksisterende højspændingsstation ved Idomlund. Fra koblingsstationen anlægges 2 enkelte 400 kV kabelanlæg frem til nettilslutningspunktet på højspændingsstatio-nen ved Idomlund.

## 1.2 Projektændringer

Der er siden første offentlige høring sket en modning af projektet som har medført projektæn-dringer.

Ændringerne er fremkommet dels som respons på konkrete hørings svar i første offentlighedsfase, dels som nødvendige tekniske tilpasninger af projektet.

## 1.2.1 Traceændringer

### 1.2.1.1 Idomlund

Fra koblingsstationen ved Idomlund etableres 2 enkelte 400 kV kabelanlæg ind til den planlagt udvidede Idomlund Højspændingsstation.

Der anlægges et kabelanlæg på ca. 800 m nord om Idomlund Højspændingsstation og ind på denne i den østlige ende, og der anlægges et kabelanlæg på ca. 300 m syd om Idomlund højspændingsstationen og ind på denne i den vestlige ende, jf. Figur 2.



Figur 2 Projektændringer af linjeføringen af A3 ved Idomlund. De 2 blå linjer angiver den nye linjeføring mellem koblingsstationen og højspændingsstationen. Den gule linje viser linjeføringen for Nordsøen I A3 ind på koblingsstationen.

### 1.2.1.2 Ved Ringkøbingvej mellem Idom og Idomlund

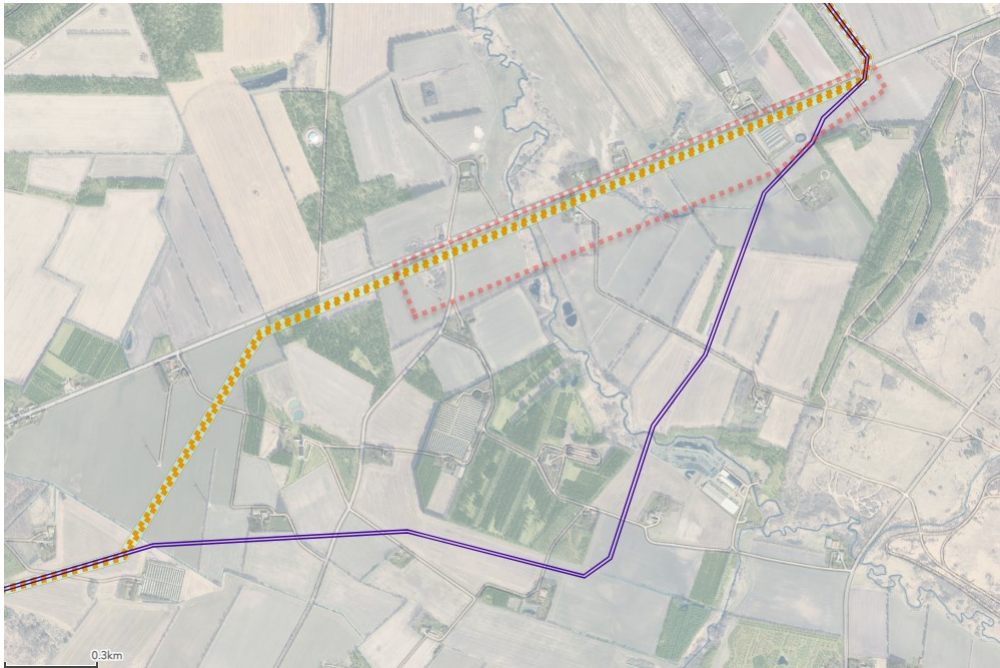
Syd for Ringkøbingvej flyttes linjeføringen på en ca. 2.900 m strækning mod nord. Linjeføringen flyttes så den løber parallelt med Ringkøbingvej, jf. figur 3.

Ændringen imødekommer hørings svar fra Holstebro kommune, der ønsker at ledningstraceet flyttes 'så tæt på Ringkøbingvej som overhovedet muligt'. Kommunen har besluttet at udarbejde en helhedsplan for området ved Idomlund til anlæg for og produktion af grøn energi og følgeerhverv. Det er i den forbindelse vigtigt, at forsyningskorridorer anlægges, så de ikke begrænser udviklingsmulighederne for området,

Linjeføringen lægges langs med eksisterende Ringkøbingvej for at mindske indgrebet i den planlagte helhedsplan.

Den foreslåede linjeføring langs Ringkøbingvej vil krydse to ejendomme. Det er en forudsætning for dette forslag til linjeføring, at der indgås aftale med lodsejer om opkøb af disse ejendomme.

Projektområdet langs Ringkøbingvej udvides fra 100 til 180 m syd for vejen, så det er muligt at anlægge kabelanlægget syd om de 2 ejendomme, såfremt der ikke ske opkøb af ejendommene.



Figur 3 Projektændringer af linjeføringen af A3 ved Ringkøbingvej. Den gule linje angiver den nye linjeføring, mens de to parallelle lilla linjer er det oprindelige forslag. Den prikkede røde linje illustrerer det udvidede projektområde.

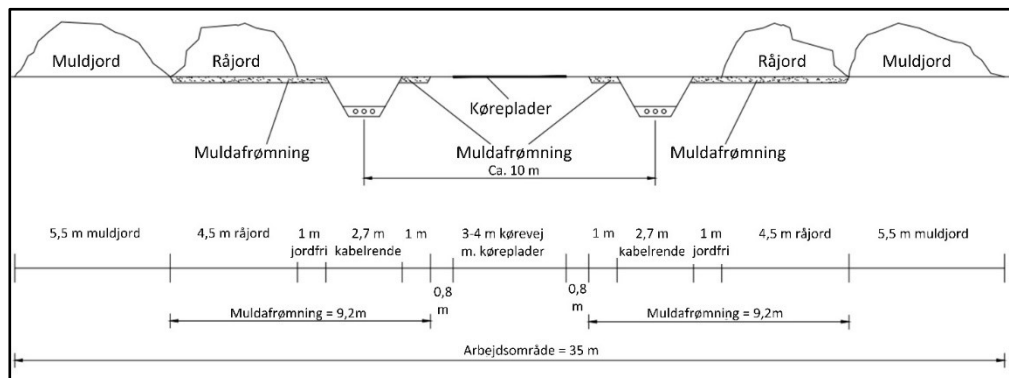
## 2. Projektbeskrivelse

Anlægget på land består af to nedgravede landkabler, en kompenseringsstation ved Husby og en højspændingsstation ved Idomlund.

Strømmen føres i land med søkabler ved Vedersø Klit i Holstebro Kommune. Ilandføringen af søkabler sker forventelig ved nedgravning af kablet i en åben rende på stranden frem til en samling med landkablet i en muffesamling. Herfra underbores de bagvedliggende klitter på en ca. 1300 m lang strækning. Derefter starter nedgravning af kabelanlægget. Ved Husby etableres en kompenseringsstation og kabelanlægget fortsætter til en planlagt koblingsstation ved Idomlund og derefter etableres 400 kV kabelanlæg i to traceer til slutpunktet i Energinets højspændingsstation i Idomlund.

Der er udlagt et projektområde for kabelanlægget i et 100 m bredt bælte omkring kabelstrækningen. Den præcise placering af selve kabeltracéet inden for bæltet kan først endeligt fastlægges, når der er meddelt § 25 tilladelse og koncessionvinder har indgået individuelle aftaler med lodsejerne inden for projektområdet. På det meste af strækningen vil kablerne blive gravet ned. På særligt følsomme steder, fx ved krydsning af et vandløb eller et sårbart naturområde, vil kablerne blive lagt ved en underboring for at undgå opgravninger. Herved belastes miljø og omgivelser mindst muligt.

I forbindelse med anlægsfasen vil der være et ca. 35 meter bredt arbejdsbælte. Når kablerne er endeligt anlagt og arealerne reetableret, vil der blive tinglyst et 17 meter bredt servitutbælte, hvor der er begrænsninger i anvendelsen. Almindelig landbrugsmæssig drift kan fortsætte inden for servitutbæltet. *Fejl! Henvisningskilde ikke fundet.* 4 viser principskitse med angivelse af pladskrav til de to systemer af nedgravede kabler.



Figur 4 Princip for tværsnit af anlægsbælte til to kabelsystemer. Kilde: Energinet

Der skal langs kabeltracéet etableres midlertidige oplags- og arbejdspladsarealer, hvor blandt andet kabeltromler stiller særlige krav til indretning af oplagspladser og køreveje. På Energinets hjemmeside findes et interaktivt kort over strækningen. Her er det muligt at søge på en konkret adresse og se dennes placering i forhold til undersøgelseskorridoren ved at benytte følgende link: [Nordsøen I \(energinet.dk\)](https://www.energinet.dk)



Det samlede landanlæg består således af følgende elementer:

- etablering af nyt 275 kV nedgravet kabelanlæg (275 kV er forventede spændingsniveau).
- et ilandføringsanlæg med kabel og samlemuffer på kysten ved Vedersø Klit
- en kompenseringstation nær Husby
- en koblingsstation nær Idomlund
- et ca. 30 km dobbelt kabeltracé fra Vedersø Klit til koblingsstationen ved Idomlund
- et ca. 1 km 400 kV kabelanlæg fra koblingsstationen til den eksisterende højspændingsstation ved Idomlund

|

## 3. Påvirkninger af miljøet

Energinet skal i forbindelse med miljøvurderingen af projektet udarbejde en miljøkonsekvensrapport, som belyser projektets væsentlige miljøpåvirkninger. Hvis Miljøstyrelsen vurderer, at en given påvirkning ikke er væsentlig, skal den ikke beskrives i miljøkonsekvensrapporten.

### 3.1 Påvirkning fra støj og trafik

Projektændringerne vil visse steder medføre øget trafik og støj, som kan udgøre en gene for omkringboende og brugere af området.

Både stationer og kabelanlæg vil altovervejende blive etableret i landbrugsområder. Anlægsarbejder og tung trafik til anlæggene kan medføre både trafikale udfordringer i form af midlertidige vejspærringer, flere langsomt kørende entreprenørmaskiner, og eventuelt støjpåvirkninger i forhold til boliger og anden bebyggelse i umiddelbar nærhed af projektområdet.

I driftsfasen kan der alene være støjpåvirkninger fra kompenseringstationen ved Husby og koblingsstationen ved Idomlund.

### 3.2 Påvirkning fra luft, lys og uheld

Både stationer og kabelanlæg vil altovervejende blive etableret i landbrugsområder hvor der forventes at være gode spredningsmuligheder af udledte forbrændingsgasser fra anlægsaktiviteterne.

Der kan være lokale lysgener fra anlægsarbejderne, særligt hvis anlægsarbejder udføres i de mørke tider af året, samt fra byggepladsbelysning. Dette skal leve op til arbejdstilsynets regler for tilstrækkelig belysning. Lyskilderne afskærms og indrettes, så de ikke blænder naboer.

Den øgede trafik kan øge risikoen for uheld og dermed behovet for omdirigering, skiltning og diverse andre midlertidige projekttiltag.

### 3.3 Påvirkning fra magnetfelter

Alle strømførende anlæg skaber magnetfelter, når der er strøm i dem. Magnetfelternes størrelse afhænger af størrelsen på strømmen, som går igennem anlæggenes kabler, opbygningen af kablerne og afstanden til magnetfeltets kilde. Fælles for alle magnetfelter er, at størrelsen aftager, når man fjerner sig fra kilden.

Den præcise placering af selve kablerne er ikke endeligt fastlagt. Men ved placeringen overholdes Sundhedsstyrelsens forsigtighedsprincip og forsigtighedsafstande til beboelsesejendomme eller andre bygninger, som benyttes til ophold af mennesker.

### 3.4 Påvirkning af jord og jordarealer

I forbindelse med etablering af kabelanlæggene vil der ske opgravning til en kabelrende. På landbrugsjord vil muldjord og råjord generelt blive holdt adskilt, så arealerne efter anlægsarbejdet kan retableres og den landbrugsmæssige drift af arealerne kan fortsætte. I forbindelse med retablering af arbejdsarealerne registreres og retableres de dræn, som anlægsarbejderne har berørt. Desuden må det forventes, at de berørte landbrugsarealer i en årrække efter anlægsarbejderne vil have en strukturskade, hvorfor der efter anlægsarbejderne bl.a. vil blive ydet en erstatning for afgrødetab og strukturskade i henhold til landsaftale om el- og fiberanlæg.

Forud for anlægsarbejderne vil der blive erhvervet ret til midlertidig brug af arbejdsarealer langs med kabelanlæggene.

Projektet berører ikke registrerede jordforureninger, men det kan ikke udelukkes, at der vil dukke ukendte jordforureninger op, som nødvendiggør konkret stillingtagen på de enkelte lokaliteter og planlægning af håndteringen heraf. Der vil være beredskabsplaner for denne håndtering, inkl. inddragelse af de relevante myndigheder, mv.

### **3.5 Påvirkning af grundvand og overfladevand**

Det er sandsynligt, at kabelgrave og stationsområder og særligt i områder, hvor grundvandet ligger højt midlertidigt skal holdes fri for vand ved oppumpning af grundvand. Det oppumpede vand vil blive ledt til nedsivning på terræn eller udledes til recipient (vandløb).

Der er ved alle anlægsarbejder en risiko for forurening af grundvand og overfladevand fra spild og uheld, som skal minimeres, f.eks. ved udarbejdelse af beredskabsplaner.

### **3.6 Påvirkning af landskab**

Nedgravningen af kabler vil undervejs i anlægsfasen midlertidigt påvirke den landskabelige oplevelse i et lokalområde, og det vil ligeledes efterlade et spor i landskabet, som følge af synlig ændret struktur på marker og huller i levende hegn samt evt. skovområder.

På og omkring selve stationsområderne vil der være en permanent påvirkning af landskabet. Der vil blive etableret beplantningsbælter omkring de nye stationer, som på sigt vil sløre anlæggene, men i en årrække vil de fremstå synlige i landskabet, ligesom stationerne kan forhindre fri udsigt over landskabet fra nogle vinkler.

### **3.7 Natura 2000-områder, andre naturområder, skov mv.**

Etablering af kabelanlægget vil involvere krydsning af beskyttede naturområder, fældning af bevoksninger mv.

Der kan forekomme en påvirkning fra projektets anlægs- og/eller driftsfase på beskyttede bilag IV arter fx padder og flagermus. Dette kan ske gennem afskæring af vandringsruter, beskædigelse af levesteder mv.

Hvis kabelarbejdet ikke kan tilrettelægges, så man kommer uden om beskyttet natur, vil området som udgangspunkt blive underboret.

Etableringen vil nødvendiggøre underboring af to Natura 2000 områder henholdsvis N74: Husby Klit samt N64: Heder og klitter på Skovbjerg Bakkeø, Idom Å og Ormstrup Hede, hvor Idom Å skal underbores.

Anlægsarbejderne vil desuden forløbe i umiddelbar nærhed af N65: Nissum Fjord, N66: Stadil Fjord og Vest Stadil Fjord, samt N72: Husby Sø og Nørresø.

Der vil derfor blive udarbejdet Natura 2000 væsentlighedsvurdering og om nødvendigt konsekvensvurdering for at kvantificere påvirkningen af disse områder samt gennemført eventuelt nødvendige projektilpasninger.

## **3.8 Øvrige forhold**

### **3.8.1 Kulturhistorie**

Der vil for kabelanlæg og stationsområder være et vist overlap med områder omfattet af f.eks. fortidsmindebeskyttelseslinjer og kulturarvsarealer, ligesom der vil forekomme krydsning af beskyttede sten- og jorddiger mv.

### **3.8.2 Kumulative påvirkninger med andre planer og projekter**

Der er igangsat planarbejde for udvidelse af højspændingsstationen ved Idomlund, samt miljøkonsekvensvurdering af projektet.

Herudover foregår der en igangværende udvidelse af station Idomlund, som følge af Thor havmøllepark, som forventes afsluttet inden anlægsarbejdet for dette projekt starter.

De planlagte og igangværende udvidelser af stationsområder kan medføre øgede miljøpåvirkninger, hvor kumulationen af disse påvirkninger skal vurderes for alle relevante miljøemner.

Højspændingsstationen ved Idomlund ligger desuden tæt op ad en stor helhedsplan for etablering af PtX anlæg og følgeerhverv m.v., som Holstebro Kommune er ved at udarbejde.

Eventuelle øvrige planlagte projekter, som der i løbet af miljøvurderingsprocessen opnås kendskab til, skal ligeledes behandles i det relevante omfang. Den kan for eksempel være støj, trafik, landskabelig påvirkning mv.

## 4. Alternativer

For både kabelstrækninger og stationsplaceringer, er placeringerne valgt ud fra grundige analyser af lokale forhold, herunder lodsejere/naboer, natur og miljøforhold, tekniske forhold samt oplysninger modtaget i den første høring.

Ud fra indkomne input og høringssvar i forbindelse med denne idéfase, samt den senere 2. offentlighedsfase, vil der efterfølgende kunne foretages justeringer.

Placeringen af stationerne er afstemt med Holstebro Kommune (planmyndigheden). Den endelige politiske beslutning i kommunen om igangsætning af det konkrete planarbejde, vil ske, efter idéfasen.

0-alternativet, der beskriver den sandsynlige udvikling og påvirkning på miljøet i den situation, hvor projektet ikke gennemføres, vil indgå i miljøvurderingen.

# 5. Sådan får du indflydelse

## 5.1 Hvordan giver du din mening til kende?

Miljøstyrelsen vil gerne have input til projektændringerne fra borgere, foreninger, organisationer, virksomheder og berørte myndigheder om hvilke miljøforhold, der er vigtige at undersøge i forbindelse med den miljøkonsekvensrapport, som bygherre skal udarbejde. Det gælder særligt, hvis der er miljøforhold, der ikke er nævnt i de foregående afsnit, som er relevante at inddrage.

Vi skal have modtaget dine idéer og forslag skriftligt per e-mail eller brev **senest ved udgangen af den 6. maj 2024**.

Dit bidrag skal sendes til Miljøstyrelsens hovedpostkasse

[mst@mst.dk](mailto:mst@mst.dk)

Alternativt kan bidraget sendes som brevpost til:

Miljøstyrelsen  
Tolderlundsvej 5  
5000 Odense C

Anfør venligst emnet:

Supplerende høring - Miljøvurdering af Landanlæg til Nordsøen I – A3 – Vedersø Klit til Idomlund, j.nr. 2023 – 47483.

Herudover bedes du/I anføre dit/jeres navn og adresse i høringssvaret.

Flere oplysninger kan fås hos Miljøstyrelsen, tlf.: 72 54 40 00 eller e-mail: [mst@mst.dk](mailto:mst@mst.dk).

## 5.2 Den videre proces

Når høringen er afsluttet, sammenfatter Miljøstyrelsen de indkomne forslag i en udtalelse (afgrænsning), der fastlægger, hvad der skal indgå i bygherres videre arbejde med udarbejdelsen af miljøkonsekvensrapporten.

Miljøkonsekvensrapporten danner grundlaget for Miljøstyrelsens vurdering af om projektet kan tillades. Her vil eventuelle påvirkninger af mennesker, natur og miljø i området blive vurderet. Herunder om der er behov for foranstaltninger til at forebygge eller begrænse forventede væsentlige skadelige indvirkninger.

Når Miljøstyrelsen har godkendt forslaget til miljøkonsekvensrapport, sendes rapporten sammen med bygherres ansøgning og Miljøstyrelsens udkast til afgørelse i en offentlig høring i 8 uger. Herefter vil Miljøstyrelsen vurdere endeligt, om der kan meddeles tilladelse til projektet og hvilke vilkår der skal indgå i en evt. tilladelse.

### **5.2.1 Tidsplanen for miljøvurderingen af projektet**

Miljøvurderingsprocesserne planlægges udført efter nedenstående hovedtræk:

- Natur- og miljøundersøgelser 2. kvartal 2024 – 3. kvartal 2024
- Udarbejdelse af miljøkonsekvensrapport 1. kvartal 2024 – 2. kvartal 2025
- 2. offentlighedsfase og afgørelse 3. kvartal 2025 – 4. kvartal 2025

Projektets anlægsaktiviteter forventes gennemført i perioden 2026 til 2028 efter nedenstående hovedtræk:

- Rettighedserhvervelse og ekspropriation – 1. kvartal 2026 – 4. kvartal 2026
- Anlægsperiode kabelanlæg 1. kvartal 2027 – 4. kvartal 2028
- Anlægsperiode stationer 1. kvartal 2027 – 4. kvartal 2028



Miljøstyrelsen  
Tolderlundsvej 5  
5000 Odense C

[www.mst.dk](http://www.mst.dk)