

Resumé af høringssvar med tilknyttede bemærkninger fra Energinet og SGAV
Høringssvar fra idéhøring af miljøkonsekvensvurdering Forskønnelsesprojekt ved Roskilde Fjord.

Høringssvarene er fra Frederikssund Kommune og HOFOR. Høringssvarene består af flere bemærkninger i samme høringssvar.

Høringsnr.	Høringspart	Resumé afhøringssvar	Bemærkninger Energinet	Bemærkninger Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø (SGAV)
1 Frederikssund Kommune har i samme høringssvar afgivet flere bemærkninger til projektet.	Frederikssund Kommune	Efterspørgsel på, om bygherre har undersøgt, om der kan lægges et alternativt tracé nord om Skuldelev Ås -habitattype - kalkoverdrev i Natura 2000 området, der giver en mindre forstyrrelse af naturtype og eventuelle Bilag IV-arter?	Det er desværre ikke muligt at gå nord om kalkoverdrevet ved Skuldelev Å, da underboringen under Natura 2000 område 136, Roskilde Fjord og Jægerspris Nordskov i så fald vil skulle knække og det er ikke en mulighed. Der vil blive taget alle de forholdsregler der er nødvendige for at forstyrre naturen mindst muligt. Rapporten fra feltundersøgelserne vil vise hvilke arter der kan forekomme på arealet og derefter lægges en plan for anlægsarbejdet	I miljøkonsekvensrapporten vil der blive redegjort for principperne og vurderingerne for fastlæggelse af linjeføringen.
	Frederikssund Kommune	Efterspørgsel på om bygherre har undersøgt, om der kan lægges et alternativt tracé nord om habitattypen -strandeng på det smalleste sted ved Lille Rørbæk i Natura 2000 området, der giver en mindre forstyrrelse af naturtype og eventuelle Bilag IV-arter?	Der er ikke nogle alternative placeringer til Linjeføringen under Roskilde fjord da den er lagt så den bliver så kort som muligt hvor den også går uden om sommerhusområdet ved Skuldelev strand. Underboringen ønskes så kort som mulig for at mindske risikoen for blowout. Derudover ligger linjen langs med et TDC kabel som vi skal undgå at krydse.	I miljøkonsekvensrapporten vil der blive redegjort for principperne og vurderingerne. Såfremt det viser sig, at der er behov for væsentlige ændringer i linjeføringen, vil der skulle laves en ny partshøring.

	Frederikssund Kommune	(Bilag IV-arter) På Hornsherred, i nærheden af traceet, oplyser Frederikssund Kommune, at der forventes at være bilag IV arterne: markfirben, stor vandsalamander, spidsnudet frø og flagermus. Det oplyses at disse arters yngle- og rasteområder ikke er kortlagt og bygherre kan langt fra forvente at finde alle levesteder på Miljøportalen.	Der har været foretaget feltundersøgelser hvor undersøgelse af levesteder for bilag IV arter også har indgået. Derudover er Frederikssunds Kommunes viden om bilag IV arter på stedet noteret og vil indgå i vurderingen af hvilke tiltag/afværgeforanstaltninger der skal gøres under anlægsarbejdet.	Bilag IV- arter bliver håndteret i kommende miljøkonsekvensrapporter og der vil ligeledes blive redegjort for principper og vurderinger.
	Frederikssund Kommune	Frederikssund Kommune blev i forbindelse med møde med bygherre oplyst om, at WSP har lavet feltundersøgelser i 2024 for forekomst af bilag IV arter indenfor 500 m til traceet. Frederikssund Kommune vil meget gerne have kopi af resultater fra feltundersøgelserne. Frederikssund Kommune håber, at resultater af disse undersøgelser, især fund af bilag IV arter, lægges på Miljøportalen.	Der vil blive vedlagt en kopi af rapporten fra feltundersøgelserne sammen med Miljøkonsekvensrapporten. Resultaterne fra feltundersøgelserne vil blive lagt op på Miljøportalen.	SGAV har ingen yderligere bemærkninger.
	Frederikssund Kommune	Frederikssund Kommune kan konstatere, at traceet flere steder ligger med søer på begge sider.	Hvis kabelanlægget etableres inden for paddernes vandingsperioder, vil der blive etableret midlertidige padderhegn langs de åbne kabelgrave der ligger nær skovområder, våd natur og vandhuller.	Påvirkninger på natur og Bilag IV- arter samt metode beskrives og vurderes i miljøkonsekvensrapporten.

		Frederikssund Kommune forventer, at der opsættes midlertidige paddehegn, som forhindrer at vandrede padde kan fanges i udgravningerne. Ligeledes forventes det, at bygherre sikre at bilag IV arter ikke kan beskadiges i forbindelse med kørsel, etablering og drift af arbejdsstationer mv.	Derudover vil der blive truffet de foranstaltninger der er nødvendige for at beskytte bilag IV arter og deres levesteder bedst muligt under anlægsarbejdet	
	Frederikssund Kommune	Frederikssund Kommune har erfaring med at underboring under våde og fugtige naturtyper ofte medfører blowouts. Frederikssund Kommune forventer, at bygherre så vidt muligt fører traceet uden om våd/fugtig natur. Og hvor det er umuligt at føre traceet udenom, foretager underboring med naturvenligt boremudder og har overvågning mens arbejdet pågår med mulighed for øjeblikkelig indgriben ved evt. blowouts. Dette skal fremgå af Beredskabsplan.	Energinet fører så vidt muligt tracéet uden om våd/fugtig natur og hvor det ikke er muligt, underbores der. Der vil blive udarbejdet en beredskabsplan for arbejdet, og arbejdet ved særligt følsom natur vil blive overvåget, så et evt. blowout vil komme til at påvirke omgivelserne mindst muligt.	Ingen bemærkninger
	Frederikssund Kommune	Trace igennem eller meget tæt på særlig følsom natur skal så vidt muligt undgås – dette kan være habitatnatur, ynglevandhuller, strandenge med orkideer, tørre skrænter med mulige levesteder for markfirben mv. Trace igennem eller meget tæt på særlig følsom natur skal så vidt	Der er gennemført feltbesigtigelse i 2024 med henblik på at kortlægge yngle- og rasteområder for bilag IV-arter og tilstedeværelsen af rødlistede arter. På baggrund af feltkortlægningen og øvrige eksisterende tilgængelige data udføres en kvalitativ vurdering af påvirkningen på bilag IV-arter og rødlistede arter. Det undgås så vidt muligt at gå igennem naturområder. Hvor det ikke er muligt at	Bilag IV-arter beskrives og vurderes i miljøkonsekvensrapporten.

		muligt undgå – dette kan være habitatnatur, ynglevandhuller, strandenge med orkideer, tørre skrænter med mulige levesteder for markfirben mv.	komme uden om naturområder underbores der. Der udarbejdes en beredskabsplan for underboringer for at sikre at uheld håndteres så der sker mindst mulig skade på naturen.	
	Frederikssund Kommune	Krydsning af vandløb – alle vandløb, også private vandløb og dræn som muligvis slet ikke er kendt før man støder på dem – kræver som udgangspunkt krydsningstilladelse fra vandløbsmyndigheden. I nogle tilfælde vil myndigheden dog vurdere, at krydsningstilladelse ikke er nødvendig. Men i det mindste på kendte vandløb bør bygherre ansøge om krydsningstilladelse i god tid.	Der vil blive søgt om krydsningstilladelse for krydsning af alle vandløb	Ingen bemærkninger
	Frederikssund Kommune	Bygherre kan ikke forvente at hverken vandløbsregulativets kortbilag eller kommunens digitale vandløbsstreger er 100% retvisende. Så der kan være tvivl om hvilket forløb et vandløb rent faktisk har. På de åbne stræk er problemet begrænset – der kan man jo bare se hvor vandløbet løber i virkeligheden – men på de rørlagte kan det godt give nogle udfordringer. Frederikssund Kommune ved, at kortbilaget i regulativet for Koholmløbets rørlagte	Energinet har noteret dette og vil have dette for øje på hele strækningen og særligt ved den rørlagte del af Koholmløbet.	Ingen bemærkninger

		del er meget misvisende og Frederikssund Kommune er ikke sikre på hvor nøjagtig kommunens digitale streg for vandløbet er. Derfor kan det kræve yderligere undersøgelser, lodsejerdialog eller planlægning når sådanne vandløb – i særdeleshed Koholmløbet – skal krydses.		
	Frederikssund Kommune	Spildevandsteamet vurderer, at det har betydning for Spildevand, hvor der er spildevandsledninger i nærheden, så det skal tjekkes hver gang ved nye projekter.	Energinet har noteret dette og vil tjekke hele strækningerne for spildevandsledninger	Ingen bemærkninger
2 HOFOR har i samme hørings-svar afgivet flere bemærkninger til projektet.	HOFOR	HOFOR opfordrer til, at påvirkning af grundvand og drikkevand samt materielle goder også vil indgå i miljøvurderingen når projektet vurderes i forhold til, hvad der måtte være af kritisk infrastruktur der krydses som følge af bygherres projekt.	Der vil blive foretaget undersøgelser af grundvand i forbindelse med udarbejdelse af miljøkonsekvensrapporten.	
	HOFOR	Efter at have gennemgået det fremlagte tracé for bygherres projekt, kan HOFOR konstatere at det planlægges at krydse HOFORs ejendom, Værebros Kildeplads, med en styret underboring.	Energinet har afholdt et møde med HOFOR og vi er i dialog om placeringen af ledningen i forhold til HOFORS ledning. HOFORS ledning er støttet op af en pælefundering og HOFOR bemærker at Energinet skal være opmærksomme på dette ved en underboring. Der vil blive taget hensyn til denne pælefundering ved planlægningen af krydsningen af HOFORS ledning.	

		Det fremgår af materialet at tracéet er” valgt ud fra grundige analyser af lokale forhold, herunder lodsejere/naboer”, dette forstår HOFOR som, at man skulle have drøftet tracéet med lods ejere, dette kan HOFOR desværre ikke genkalde.		
	HOFOR	HOFOR opfordrer til, at det bliver undersøgt om der er alternative ledningsføringer, så de beskrevne snitflader minimeres/fjernes i forhold til HOFOR´s kritiske forsyningsinfrastruktur for drikkevand til ca. 1 mio. kunder i Københavnsområdet.	Energinet har afholdt et møde med HOFOR og begge parter er blevet enige om at løsningen er at Energinet laver underboringen under HOFORS hovedledning i tilstrækkelig dybde til ikke at ramme pælefunderingen under hovedledningen.	
	HOFOR	Konkret ser HOFOR helst at kildepladsen slet ikke krydses, da en krydsning vil medføre, at HOFOR´s adgang til at udføre nye boringer inden for krydsningsområdet ophører. Dermed vil vores fremtidige muligheder for at placere indvindingsboringer i området blive indskrænket. Forslag til alternative tracéer kunne være langs jernbanen nordøst for HOFORS Værebros Kildeplads, eller alternativt langs samme tracé, som	Kan puljes sammen med ovenstående	Grundvand og drikkevand vil blive håndteres i miljøkonsekvensrapporten

		Vejdirektoratet påtænker at placere Frederikssundsmotorvejens Etape 3, dvs. vest for Værebros Kildeplads. Derved kan bygherres tracé både komme udenom eksisterende fredninger i Værebros Ådal og udenom HOFORs Værebros Kildeplads.		
	HOFOR	Hvis det ikke er muligt at komme uden om, opfordre HOFOR til, at underboringen lægges tilstrækkeligt langt under HOFORS ledning og vinkelret på. Tilstrækkeligt dybt under HOFORS ledning betyder, at der skal kunne graves 1 meter af rundt om HOFORS ledning uden at man derved kommer i kontakt med Energinets ledning.	Kan puljes sammen med ovenstående	
	HOFOR	HOFOR gør opmærksom på, at bygherre skal sikre sig, at der ikke er pælefunderinger der bliver påvirket som følge af kabelanlægget.	Kan puljes sammen med bemærkning nummer 2 hvor pælefundering også nævnes.	
	HOFOR	HOFOR forventer, at produkter der anvendes i forbindelse med den styrede underboring risiko-	Energinet vil gøre entreprenøren opmærksomme på dette når der indhentes kontrakt.	Produkter der anvendes i forbindelse med underboringer vil blive beskrevet og vurderet i miljøkonsekvensrapporten.

		vurderes (CMR stoffer, ingen tilførsel af organiske stoffer der kan medfører øget vækst af mikroorganismer)		
	HOFOR	HOFOR gør opmærksom på at der kan forefindes sløjfede boringer på arealet som ikke må gennembrydes da dette kan afstedkomme direkte påvirkning af grundvandsmagasinet der indvindes fra.	Dette er noteret og Energinet vil være opmærksomme på dette.	Ingen bemærkninger
	HOFOR	HOFOR forventer, at bygherre forholder sig til nærhedsprincippet i forhold til krybestrøm og påvirkning af korrosionspåvirkelige materialer.	Der vil blive lavet nærføringsberegninger i projektet.	Ingen bemærkninger
	HOFOR	HOFOR oplyser, at arbejde nær ved/på HOFORS indvindingsboringer, kræver at kravsspecifikationer følges.	Energinet har noteret dette og vil følge kravsspecifikationer under anlægsarbejdet	Ingen bemærkninger