



Energinet Eltransmission A/S
Tonne Kjærsvvej 65
7000 Fredericia

Udtalelse om afgrænsning af indholdet i miljøkonsekvensrapporten for Ørslev Under Skoven højspændingsstation og nyt 132 kV kabelanlæg.

Indholdsfortegnelse

1	Om udtalelsen	2
2	Lovkrav til indholdet af miljøkonsekvensrapporten	2
3	Projektbeskrivelse og beliggenhed	2
3.1	Højspændingsstation Ørslev Under Skoven	3
3.2	Kabelanlæg mellem Nyrup, Ørslev Under Skoven og Ringsted	4
3.3	Fjernelse af eksisterende 132 kV kabelanlæg	5
4	Idéfase og høringen af berørte myndigheder	5
5	Vurdering af virkningerne på miljøet på tværs af landegrænserne	5
6	Krav til indhold og metode i miljøkonsekvensrapporten	5
7	Tabel 1 – kumulation	7
8	Tabel 2 – befolkningens og menneskers sundhed	8
9	Tabel 3 – biodiversiteten	27
10	Tabel 4 – jord, vand, luft og klima	31
11	Tabel 5 – materielle goder, kulturarv og landskab	44

1 Om udtalelsen

Denne udtalelse fastlægger i henhold til § 23, stk. 1 i miljøvurderingsloven¹, hvor omfattende og detaljerede oplysninger miljøkonsekvensrapporten (MKR) for 400/132 kV Ørslevvester st. og kabelanlæg mellem Nyrup-Ørslevvester og Ringsted skal indeholde, for at Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø (SGAV) samlet kan vurdere anlæggets miljømæssige konsekvenser og på et oplyst grundlag træffe afgørelse om § 25-tilladelse (VVM).

Afgrænsningsudtalelsen er baseret på bygherres projektbeskrivelse. Emner der skal indgå i miljøkonsekvensrapporten beskrives ikke uddybende i denne udtalelse, men indgår kun på overordnet niveau. Udtalelsen beskriver mere uddybende de miljømæssige emner, hvor det vurderes at en væsentlig påvirkning kan udelukkes, samt en vurdering af hvorfor emnet ikke skal indgå i miljøkonsekvensrapporten.

SGAV er myndighed for miljøvurderingsprocessen, jf. miljøvurderingsbekendtgørelsens § 3, stk. 1, nr. 2², da Energinet er bygherre.

Projektet er omfattet af miljøvurderingslovens bilag 2 pkt.3c og pkt. 13a.

Bygherre har jf. § 19, stk. 4 i miljøvurderingsloven anmodet om, at projektet der er omfattet af bilag 2, skal undergå en miljøvurdering.

2 Lovkrav til indholdet af miljøkonsekvensrapporten

Miljøkonsekvensrapporten skal udarbejdes således, at den opfylder kravene efter miljøvurderingslovens § 20, stk. 1-6 herunder bilag 7.

Afgrænsningsudtalelsen er udarbejdet på baggrund af sagens oplysninger, bemærkninger fra offentligheden og andre myndigheder i idefasen samt SGAVs faglige viden og erfaringer om potentielle miljøpåvirkninger fra lignende projekter.

Nærværende udtalelse skal tages op til revision, hvis bygherre ændrer i projektet, som bevirker, at nye oplysninger bør indgå i miljøkonsekvensrapporten, eller hvis der skulle tilgå SGAV eller bygherre nye væsentlige oplysninger, som kan påvirke miljøvurderingen.

Forholdet til anden lovgivning og planlægning skal indgå i miljøkonsekvensrapporten. Såfremt et plangrundlag måtte være nødvendigt, vil dette skulle vedtages, før der kan gives en § 25-tilladelse til projektet efter miljøvurderingsloven.

3 Projektbeskrivelse og beliggenhed

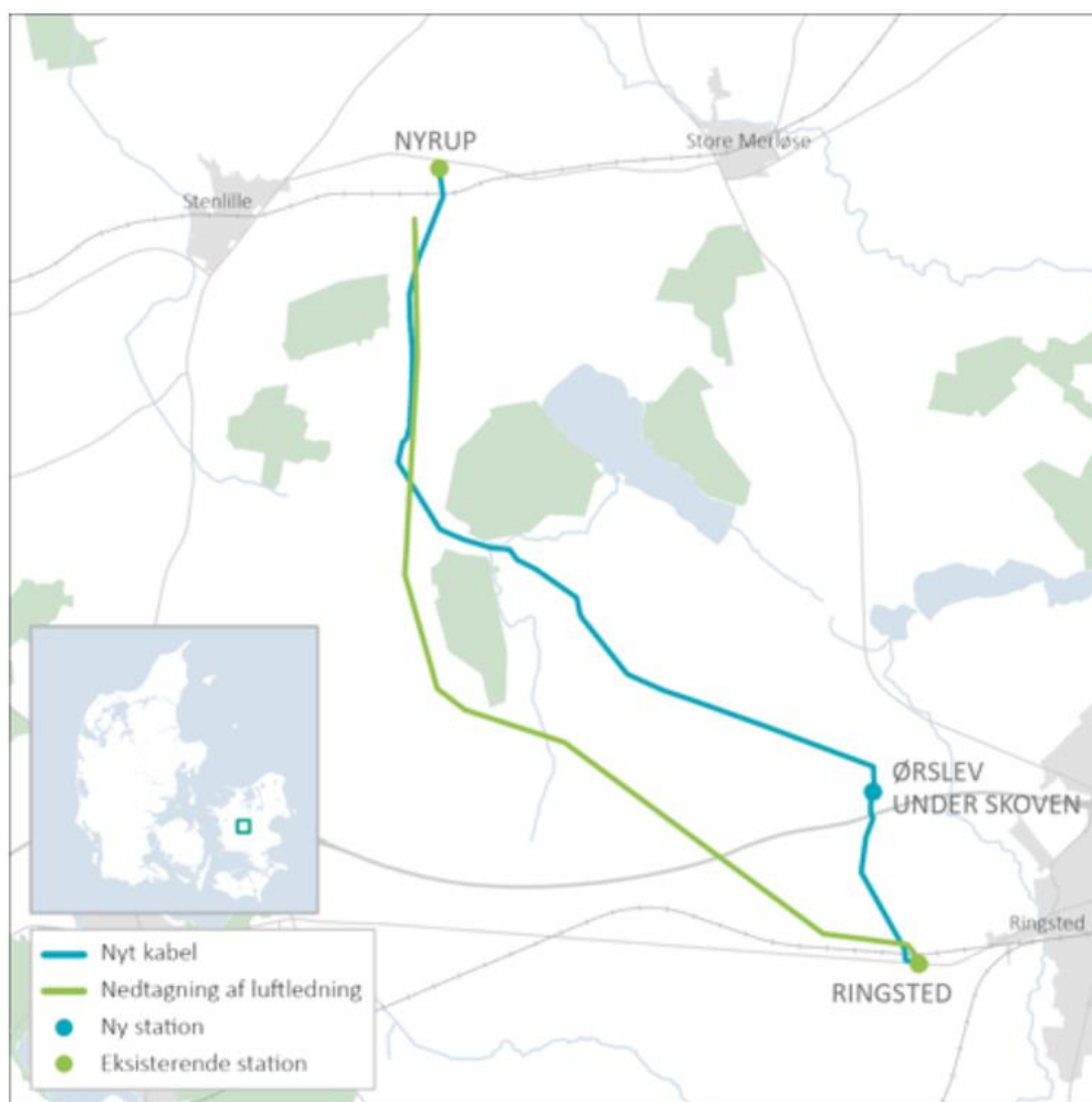
Projektet er beliggende i Ringsted og Sorø Kommune. Projektet omfatter etablering af en ny højspændingsstation øst for byen Ørslev Under Skoven (Ørslev Under Skoven højspændingsstation) i Ringsted Kommune vest for Ringsted by. Projektet omfatter etablering af et nyt 132 kV kabelanlæg mellem højspændingsstationerne Nyrup, Ørslev Under Skoven og Ringsted, som erstatning for den eksisterende 132 kV luftledning mellem Nyrup og Ringsted. Når det nye kabel er idriftsat, vil eksisterende 132 kV luftledning blive nedtaget, se projektoversigtskort figur 1.

Det samlede anlægsprojekt for Højspændingsstation Ørslev Under Skoven og nyt 132 kV kabelanlæg består af:

- Etablering af Ørslev Under Skoven Højspændingsstation (400/132 kV).
- Indsløjfning af eksisterende 400 kV luftledningsanlæg til den nye 400 kV højspændingsstation
- Etablering af ét 132 kV kabelanlæg fra Nyrup Højspændingsstation via Ørslev Under Skoven til Ringsted (ca. 15,5 km).
- Nedtagning af eksisterende 132 kV luftledning mellem højspændingsstationerne Nyrup og Ringsted (ca. 15,4 km)

¹ LBK nr. 4 af 03/01/2023 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).

² BEK nr. 1608 af 09/12/2024 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter.



Figur 1. Oversigt over placering af Ørslev Under Skoven Højspændingsstation samt kabelanlæg mellem hhv. Nyrup og Ørslev Under Skoven samt Ringsted. Eksisterende højspændingsstationer Nyrup og Ringsted er vist med grøn cirkel og ny station er vist med blå flade. Eksisterende 132 kV luftledning, som kabellægges, er vist med grøn linje, hvor selve kabellægningen er vist med blå linje.

3.1 Højspændingsstation Ørslev Under Skoven

Højspændingsstation Ørslev Under Skoven etableres på et ca. 9,5 ha. stort område, på matr.nr. 2f Ørslev under Skoven, Bringstrup, se figur 2. Hertil kommer yderligere arealer, som vil rumme adgangsvej og vandhåndtering. Det samlede areal forventes at blive 23,8 ha.

Højspændingsstationen består af en 400 kV og 132 kV station. Ud over det tekniske anlæg vil der i området blive etableret afskærmende beplantning, landskabsbearbejdning af evt. overskudsjord, LAR-bassin, adgangsveje, parkering, byggeplads/arbejdsarealer i anlægsperioden, indføring af kabelanlæg til stationsanlægget samt indsløjfning af 400 kV luftledningen via to afspændingsmaster. Når eksisterende 400 kV luftledning er indsløjftet til stationen vil mast 152 blive nedtaget.

Alle el-tekniske komponenter; lynfangsmaster, kompenseringspole, transformere, afbrydere, samleskinner m.m. opføres på støbte elementer. Manøvrebygningerne opføres ligeledes på støbt fundament med facade i mursten og sadeltag, der beklædes med tagpap. Lynfangsmaster vil være op til 26 m høje. Samleskinner og øvrige store el-tekniske komponenter vil være op til ca. 12 m høje. Manøvrebygninger vil maksimalt være 5,5 m høje til tagryg og have et areal på henholdsvis ca. 225 m² og ca. 267 for 132 kV og 400 kV. Adgangsvej og interne veje anlægges som grusveje.

Etablering af Ørslev Under Skoven vil nødvendiggøre, at der er et gældende plangrundlag. Plan- og Landdistriktsstyrelsen under By-, Land- og Kirkeministeriet har i september 2024 indledt processen med at udarbejde et landsplandirektiv for området med Ørslev Under Skoven Højspændingsstation. Processen med landsplandirektivet foregår sideløbende med miljøkonsekvensvurderingen for det konkrete projekt.



Figur 2. Oversigtskort for Ørslev Under Skoven Højspændingsstation. Med blå rektangler er vist placering af højspændingsstationen.

Der skal i forbindelse med dette projekt kun tilvejebringes plangrundlag for Højspændingsstation Ørslev Under Skoven. Ringsted højspændingsstation er omfattet af landzonetilladelse og tilslutningen af nyt kabelanlæg, vurderes at kunne rummes indenfor landzonetilladelsen. Nyrup højspændingsstation er ligeledes omfattet af landzonetilladelse og tilslutningen af det nye kabelanlæg vurderes ligeledes at kunne rummes indenfor denne.

3.2 Kabelanlæg mellem Nyrup, Ørslev Under Skoven og Ringsted

Projektet omfatter etablering af ca. 15 km 132 kV kabelanlæg i et system mellem eksisterende højspændingsstation Nyrup via ny Ørslev under Skoven til eksisterende højspændingsstation Ringsted. Størstedelen af kablet anlægges i åben grav, med et arbejdsbælte på ca. 21,5 meter. På strækningen udføres dog også en række styrede underboringer af tekniske, lodejerspecifikke samt natur- og miljømæssige årsager. Anlæggelse af et nyt kabel kræver en række midlertidige adgangsveje og arbejdsarealer til brug for depot, boregruber mv. Efter anlæg vil kablet, ud over enkelte brønddæksler og markeringspæle, ikke være synligt i landskabet. Placeringen af linjeføringen for kabelanlægget er fastlagt ud fra et ønske om at forbinde de to endepunkter ad den kortest mulige vej og med den bedst mulige overførselsevne. Med udgangspunkt i en lige linje, er den konkrete linjeføring tilrettet i forhold til beboelse, samt natur- og arealinteresser i landskabet. Efterfølgende er der lavet en yderligere tilretning i henhold til resultatet af udførte feltundersøgelser og en indledende dialog med alle lodsejere før indsendelse af ansøgningen.

3.3 Fjernelse af eksisterende 132 kV kabelanlæg

Efter endt etablering og igangsætning af det nye kabelanlæg nedtages de ca. 15 km eksisterende luftledninger, master og mastefundamenter. Arbejdet kræver en række midlertidige adgangsveje og arbejdsarealer omkring selve masterne.

En mere teknisk og detaljeret projektbeskrivelse kan findes via Styrelsen hjemmeside ([læs mere her](#)).

4 Idéfase og høringen af berørte myndigheder

Der har været gennemført en høring (idéfase/1. offentlighedsfase) med indkaldelse af ideer og forslag til miljøkonsekvensrapporten i perioden 24. juni – 29. august 2025. Der har ikke været afholdt borgermøde.

Miljøkonsekvensrapporten skal ud over de lovbestemte emner også behandle forhold fremkommet i 1. offentlighedsfase og ved høringen af berørte myndigheder, når det fremgår af nærværende afgrænsningsudtalelse eller af høringsnotatet.

Ved 1. offentlighedsfases indkaldelse af idéer og forslag, er der indkommet i alt 18 høringssvar.

Bilag 1 – høringsnotat for idéhøring af 400/132 kV Ørslevvester st. og kabelanlæg mellem Nyrup-Ørslevvester og Ringsted omfatter et resumé over hvert høringssvar, Energinets bemærkninger til høringssvar, samt SGAVs vurdering af, hvordan høringssvarene skal inddrages i miljøvurderingsprocessen. Bilag 1 findes via styrelsens hjemmeside ([læs mere her](#)). Høringssvarene omhandler fortrinsvis etableringen af den nye højspændingsstation, herunder den valgte placering, og kun få omhandler kabelanlægget og nedtagning af master og mastefundamenter.

5 Vurdering af virkningerne på miljøet på tværs af landegrænserne

Projektet vedrører udelukkende landanlæg i Danmark, herunder nedgravede kabler samt en højspændingsstation ved Ørslev Under Skoven uden væsentlige potentielle grænseoverskridende miljøpåvirkninger. Der er derfor ikke identificeret potentielle grænseoverskridende miljøpåvirkninger fra projektet. Der er derfor ikke gennemført en høring efter Espoo-konventionen.

6 Krav til indhold og metode i miljøkonsekvensrapporten

Alle emner, der fremgår af miljøvurderingslovens bilag 7 skal som udgangspunkt indgå i miljøkonsekvensrapporten. Af Tabel 2 til Tabel 6 fremgår det, hvorvidt de enkelte emner på det foreliggende grundlag vurderes at skulle indgå i miljøkonsekvensrapporten. Emner der skal indgå i miljøkonsekvensrapporten beskrives ikke grundigt eller udtømmende i forhold til potentielle påvirkninger. Det er derfor bygherres ansvar at alle potentielle påvirkninger indgår i miljøkonsekvensrapporten.

Emnerne skal i miljøkonsekvensrapporten være vurderet ved brug af tilgængelige, anerkendte metoder.

Miljøkonsekvensrapporten skal klart formidle projektet og resultater af miljøundersøgelserne på en læsevenlig måde, og der lægges derfor vægt på det ”ikke-tekniske resumé”, som skal kunne læses af personer uden faglig viden om miljøpåvirkninger. I resten af miljøkonsekvensrapporten lægger SGAV vægt på, at teksten ikke går på kompromis med det faglige indhold og kvaliteten, for at øge læsevenligheden.

Særligt om væsentlige miljøpåvirkninger

Miljøkonsekvensrapporten skal både behandle væsentlige negative og væsentlige positive virkninger. Vurderingen af karakteren af en påvirkning skal være fagligt begrundet. Det er desuden vigtigt, at påvirkninger og konsekvenser ikke undlades, selvom de fra bygherres synspunkt er positive.

Særligt om kumulative påvirkninger

Miljøkonsekvensrapporten skal behandle de indbyrdes forhold mellem miljøfaktorer, samt med andre projekter og planer i området. Hvis flere projekter foregår i samme område på samme tid, vurderes deres samlede effekt på miljøet som den kumulative effekt. Den samlede effekt af flere projekters påvirkninger kan være væsentlig, selvom på virkningen fra det enkelte projekt isoleret set ikke er det.

Særligt om metode og dokumentationsgrundlaget

For så vidt angår feltundersøgelser, kan disse være nødvendige om end dette ikke er specifikt anført i denne afgrænsning. SGAV forudsætter således, at bygherre (eller rådgiverne til projektet) selv identificerer supplerende relevante kilder. SGAV

anbefaler, at feltundersøgelser foretages som beskrevet i den/de tekniske anvisning(er) for NOVANA-overvågningen eller er sammenlignelige med disse. Såfremt bygherre vurderer, at den udførte undersøgelse/besigtigelse, er tilstrækkelig uden anvendelse af de tekniske anvisninger, skal der redegøres herfor.

Det er bygherres ansvar at sikre, at oplysningerne i miljøkonsekvensrapporten er af tilstrækkelig høj faglig kvalitet, og at oplysningerne er fyldestgørende. Det skal klart beskrives i miljøkonsekvensrapporten, hvis der mangler oplysninger for givne miljøforhold eller på anden måde er væsentlig usikkerhed om konklusionerne.

Hvis der er krav om særlige analyse- og beregningsmetoder er disse angivet i Tabel 3 til Tabel 6 under kolonnen "begrundelse for vurdering af afgrænsning". Dette gælder kun når der anvendes særlige metoder, hvorfor almindeligt anvendte metoder ikke fremgår.

Særligt om alternativer

Miljøkonsekvensrapporten skal omfatte de undersøgte alternativer (også de fravalgte alternativer), herunder behandle o-alternativet og de forslag til alternativer, der er fremkommet i 1. offentlighedsfase.

Der har i forbindelse med processen for placering af højspændingsstation Ørslev Under Skoven været undersøgt op til 13 alternative placeringer. Placeringerne er indkommet fra Ringsted Kommune, omkringboende lodsejere og Energinet. Da Ringsted Kommune afslog at igangsætte planlægningen for ny højspændingsstation, anmodede Energinet By-, Land- og Kirkeministeriet om et landsplansdirektiv. I processen for godkendelse af opstart af et landsplandirektiv, blev der fra By-, Land- og Kirkeministeriets side arbejdet med to placeringer, hvor den nærværende placering nord for Vestmotorvejen ved landsbyen Ørslev Under Skoven, blev godkendt af By- Land og Kirkeministeren. Processen for de alternative placeringer vil blive beskrevet nærmere i miljøkonsekvensrapporten.



7 Tabel 1 – kumulation

Tabel 1– kumulation.

Kumulation			
Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Begrundelse for vurdering af afgrænsning	Afgrænsning af miljøkonsekvensrapport
Kumulativ effekt Anlægsfase	Der kan forekomme kumulative påvirkninger, som resultat af kombinerede påvirkninger internt i projektet. Kumulative effekter kan være øgede støjgener, forstyrrelser af beskyttede arter etc. på grund af planlagte aktiviteter, der vurderes at påvirke enkelte miljøparametre. Der kan forekomme kumulative påvirkninger i forbindelse med eksisterende eller kendte planlagte projekter i området. Kumulative effekter kan være øgede visuelle landskabspåvirkninger etc. på grund af andre anlæg eller projekter, der formodes at påvirke enkelte miljøparametre.	Hvis flere miljøfaktorer påvirkes, kan de have en kumulativ effekt på hinanden. Den indbyrdes påvirkning kan være af væsentligt omfang. Det kan ikke på forhånd afvises, at den indbyrdes påvirkning samt evt. kumulative effekter kan være væsentlige, hvorfor emnet vil indgå i miljøkonsekvensrapporten. Der er for nuværende ikke kendskab til øvrige projekter i området, men der vil løbende i projektplanlægningen kunne opstå kendskab til andre projekter med muligheder for kumulative virkninger.	Skal indgå
Kumulativ effekt Driftsfase	Der vil være en indbyrdes påvirkning mellem nedenstående miljøfaktorer (nævnt i de nedenstående skemaer),	Der er tale om et projekt hvor der bl.a. etableres en 400/132 kV Ørslev Under Skoven højspændingsstation. Eksisterende 400 kV luftledning i området indsløjfes til stationen.	Skal indgå

Kumulation			
Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Begrundelse for vurdering af afgrænsning	Afgrænsning af miljøkonsekvensrapport
	samt potentielt med andre projekter eller planer i projektområdet.	Der udføres visualiseringer af station inkl. den eksisterende 400 kV luftledning i området. I driftsperioden skal støj fra stationen overholde de gældende grænseværdier for virksomhedsstøj i forhold til omgivelserne. Stationen anlægges nær motorvejen, hvorfra der kommer en del trafikstøj. Bygherres nyeste støjberegninger viser, at da motorvejen er den altafgørende støjkilde i området, har anlæggets støjniveau ingen betydning for kumulativ støj. Der er for nuværende ikke kendskab til øvrige projekter i området, men der vil løbende i projektplanlægningen kunne opstå kendskab til andre projekter med muligheder for kumulative virkninger i drift.	

8 Tabel 2– befolkningens og menneskers sundhed

Tabel 2 – befolkningens og menneskers sundhed. *Hvis særlige analyse- og beregningsmetoder (ikke gængse anvendte metoder) anvendes beskrives disse.

Befolkningen og menneskers sundhed			
Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Begrundelse for vurdering af afgrænsning*	Afgrænsning af miljøkonsekvensrapport
Støj Anlægsfase – station	Der vil midlertidigt forekomme byggestøj ifm. med etablering af stationen.	Der er ikke fastsat generelle, vejledende grænseværdier for støj fra bygge- og anlægsaktiviteter, da disse reguleres efter miljøbeskyttelsesloven. De enkelte kommuner har enten udarbejdet forskrifter for forebyggelse af gener fra midlertidige aktiviteter, eller kan fastsætte krav i henhold til miljøaktivitetsbekendtgørelsen³. Aktiviteterne skal, hvis der ikke er udarbejdet en forskrift, anmeldes til kommunen minimum 14 dage inden påbegyndelse. Støj fra anlægsarbejderne på højspændingsstation Ørslev Under Skoven vil være varierende i byggeperioden. I starten af anlægsprocessen vil støj være relateret til terrænregulering indenfor stationsområdet og gravearbejder. Efter endt gravearbejde, vil støj primært komme fra transporter med materialer til opbygningen af stationen og til støbning af betonelementer. Til sidst i perioden vil støj være relateret til mindre arbejder. Der vil ikke være funderingsarbejde såsom ramning og spunsning i forbindelse med etableringen af stationen. Arbejdstid er på hverdage fra mandag til fredag mellem kl. 7.00-18.00. Der kan være behov for i perioder at arbejde på lørdage kl. 7.00-14.00. Ved indsløjfning af eksisterende 400 kV luftledning kan der være behov for arbejde på andre tidspunkter end indenfor normal arbejdstid, men denne aktivitet vil blive ansøgt ved Ringsted Kommune, så der kan gives tilladelse efter miljøaktivitetsbekendtgørelsen. Det forventes ikke at være væsentlig støj i forbindelse med dette arbejde. Anlægsarbejderne vil overholde de vejledende grænseværdier for anlægsarbejder udendørs ved beboelse på 70 dB(A).	Skal indgå

³ BEK nr. 844 af 23/06/2017 om miljøregulering af visse aktiviteter

Befolkningen og menneskers sundhed			
Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Begrundelse for vurdering af afgrænsning*	Afgrænsning af miljøkonsekvensrapport
		SGAV vurdere at emnet skal indgå i miljøkonsekvensrapporten.	
Støj Anlægsfase – kabel	Der vil midlertidigt forekomme støj fra maskinel, der arbejder i forbindelse med kabelgraven, fx ved ilægning af kabler og ved tildækning af kabelgraven.	Etablering af hele kabelanlægget forventes samlet set at vare 6 måneder. Anlægsarbejdet vil foregå som en rullende proces med de forskellige aktiviteter, der skal udføres. Det betyder, at eventuelle støjgener for en given naboejendom eller støjfølsomt areal kun vil forekomme i en kortere/afgrænset periode (3-6 uger pr. km), da støjen fra anlægsarbejdet kontinuerligt vil flytte sig i takt med, at kabelrenden graves, og kablerne nedlægges og dækkes til. I forbindelse med underboringer af kabellægningen under veje og vandløb genereres der støj. Arbejdet med underboringer vil alene foregå i dagtimerne. Der planlægges 34 underboringer med forskellige længde, dybde og varighed. Boringer på op til ca. 100 meter tager 2-10 dage, mens boringer over 100 meter tager ca. 2-4 uger at udføre inkl. forberedelse og retablering. Bygherre oplyser at der regnes med 2 underboringer med en længde over 100 meter og at der ikke ligger boliger i nærheden af de længere underboringer. Derved vil støjpåvirkningen fra underboringer kun forekomme i det samme område i kortere perioder (2-10 dage). De almindelige arbejder, der foretages ved kabellægningen, vil blive fortaget med maskiner, som har en støjemission på samme niveau som almindelige landbrugs- og entreprenørmaskiner (kildestyrke imellem 70 – 110 dB(A)). Arbejdet på kabeltraceet og i forbindelse med underboringer vil udelukkende forekomme inden for almindelig arbejdstid, i dagtimerne (man-fredag 7-18.00 og lørdag 7-14.00) og iht. som følger de respektive kommuners forskrifter for midlertidige bygge- og anlægsaktiviteter/tøjregulativer.	Skal ikke indgå

Befolkningen og menneskers sundhed			
Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Begrundelse for vurdering af afgrænsning*	Afgrænsning af miljøkonsekvensrapport
		Bygherre oplyser at anlægsarbejdet, herunder depot og arbejdsarealer, erfaringsmæssigt vil medføre en potentiel støjpåvirkning af de boliger, som ligger under 25 meter fra anlægsarbejdet, mens øvrige ejendomme kan opleve støj fra anlægsarbejdet. Anlægsperioden ved den enkelte ejendom er kort, og der vil blive sendt orientering ud til de pågældende ejendomme, inden arbejdet påbegyndes. Der findes enkelte ejendomme, som er i kort afstand til kabeltraceet. Det vurderes grundet den kortvarig anlægsperiode for kabelanlægget, at støj ikke er væsentlig. Da det er forudsat at anlægsarbejderne vil overholde kommunernes forskrifter for midlertidige bygge- og anlægsaktivitetsarbejder, og fordi anlægsarbejdet kun sker kortvarigt på de enkelte strækninger i løbet af anlægsperioden, vurderer SGAV, at støj fra kabelgravning og tilhørende aktiviteter, herunder specifikt tidsmæssigt kortere underboringer, ikke vil medføre en væsentlig negativ påvirkning på omkringboende. Emnet skal ikke indgå i miljøkonsekvensrapporten.	
Støj Anlægsfase – luftledning	Der vil midlertidigt forekomme støj ifm. fjernelse af det eksisterende luftledningsanlæg på strækningen mellem Ny-rup og Ringsted. Der skal nedtages luftledninger, master og de tilhørende fundamenter skal opbrydes og bortkøres. Støj forventes bl.a. at komme fra:	Nedtagningen omfatter i alt 68 master inkl. fundament (mast 2-69). Hver mast har et pladefundament, hvis bund ligger ca. 2 m under terræn. Fjernelse af det eksisterende luftledningsanlæg sker på under 3 mdr., når det nyetablerede kabelanlæg er idriftsat. Støj for anlægsarbejderne ved nedtagning af eksisterende luftledning og fjernelse af fundamenterne, må forventes at være af omtrentlig samme intensitet og udbredelse som for nedgravningen af kabelanlægget.	Skal ikke indgå

Befolkningen og menneskers sundhed			
Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Begrundelse for vurdering af afgrænsning*	Afgrænsning af miljøkonsekvensrapport
	• rydning af arbejdsareal • nedtagning af master • opbrydning af fundamenter • jordarbejde/reablering af areal • trafik til og fra arbejdssted Der anvendes følgende maskiner som udsender støj: • mandskabslift • alm. lastbiler med containere • minigraver med trykluftshammer • lastbil med kran • opspolingsmaskine	Arbejderne vil foregå inden for almindelig arbejdstid ifølge Ringsted- og Sorø Kommunerne forskrifter for udførelse af nedrivnings-, bygge- og anlægsaktiviteter, som er mandage til fredage kl. 7-18.00 og lørdage kl. 8-14.00. Støj og støv ved bygge- og anlægsarbejder Ringsted Kommune Forskrift for Sorø Kommune Om visse miljøforhold ved midlertidige bygge- og anlægsarbejder Sorø Kommune Anlægsarbejdet vil foregå som en rullende proces med de forskellige aktiviteter, der skal udføres. Det betyder, at eventuelle støjgener for en given nabo- ejendom eller støjfølsomt areal kun vil forekomme i en kortere/afgrænset periode (1-2 master pr. dag), da støjen fra anlægsarbejdet kontinuerligt vil flytte sig i takt med, at fundamenterne fjernes. Fundamentet brydes op i udgravningen, hvor betonen enten hamres i stykker med en trykluftshammer, eller også sprænges betonen i stykker ved en kontrolleret sprængning, hvorefter betonen og armeringsjernet køres til genanvendelse. Anlægsarbejderne vil overholde kommunens forskrifter for midlertidige bygge- og anlægsaktivitetsarbejder. Da anlægsarbejdet kun sker kortvarigt på de enkelte strækninger i løbet af anlægsperioden, vurderer SGAV, at støj fra nedtagning af luftledningen og tilhørende aktiviteter, ikke vil medføre en væsentlig negativ påvirkning på omkringboende. Emnet skal ikke indgå i miljøkonsekvensrapporten.	

Befolkningen og menneskers sundhed			
Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Begrundelse for vurdering af afgrænsning*	Afgrænsning af miljøkonsekvensrapport
Støj Driftsfase – station	Der vil på stationen blive installeret støjende komponenter. Stationsanlæg vil i driftsfasen medføre en støjpåvirkning af omgivelserne.	Støjen fra stationen vil leve op til de gældende støjgrænser herfor. På baggrund af de udarbejdede støjberegninger foretages en miljøvurdering af støjbidrag fra højspændingsstation Ørslev Under Skoven til omgivelserne. Der er stor opmærksomhed fra borgere i nærområdet vedr. støj fra højspændingsstationen. Dette omfatter også lavfrekvent støj. Emnet vil derfor indgå i miljøkonsekvensrapporten.	Skal indgå
Støj Driftsfase – kabel	Kabelanlægget vil ikke forårsage støj i driftsfasen.	Det fremtidige kabelanlæg genererer ingen støj i drift og dermed er emnet ikke relevant og vil af den årsag ikke indgå i miljøkonsekvensrapporten.	Skal ikke indgå
Støj Driftsfase – luftledning	Med nedtagning af de eksisterende luftledninger forsvinder potentielt koronastøj som ledningerne kan udsende i fugtigt vejr. Da luftledningerne er demonteret, kan de ikke generere støj og dermed er emnet ikke relevant.	Da luftledningerne er demonteret, kan de ikke generere støj og dermed er emnet ikke relevant og vil af den årsag ikke indgå i miljøkonsekvensrapporten.	Skal ikke indgå
Vibrationer Anlægsfase – station, kabel og luftledning	Anlægsarbejdet vil ikke medføre vibrationer. Anlægsarbejdet udføres med maskiner og anlægsmetoder, som ikke er vibrationskabende.	Vibrationsniveauet reduceres gennem udbredelse i jorden fra aktiviteten til de nærliggende bygninger. Herefter transmitteres vibrationer til bygningsfundament og op gennem bygningen til konstruktionens gulv og vægge. Som udgangspunkt vurderes komfortniveauerne altid først. Hvis grænseværdien for disse ikke overskrides, vil grænseværdien for bygningsskadelige vibrationsniveauer heller ikke blive overskredet. Aktiviteter som kan give anledning til overskridelse af grænseværdierne, er f.eks. jernbaner med godstrafik og anlægsaktiviteter med ramning af spuns o. lign. Som eksempel vil et 830 m langt godstog der fremføres med 100 km/t give anledning til et komfortniveau på 55	Skal ikke indgå

Befolkningen og menneskers sundhed			
Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Begrundelse for vurdering af afgrænsning*	Afgrænsning af miljøkonsekvensrapport
		dB(KB) ved bebyggelse 35 m fra sporet dvs. langt under grænseværdien på 75 dB(KB). Anlægsaktiviteter som nedbrydning med hydraulisk hammer og brug af vibrationstromle vil erfaringsmæssigt medføre et komfortniveau på hhv. 42 og 64 dB(KB) ved bebyggelse 15 m fra aktiviteten. For anlægsmetoderne rammet spuns og boring af sekantpæle kan der for vibrationskomfort estimeres en kritisk afstand (dvs. hvor grænseværdien vil overskrides) på hhv. 27 m og 66 m. For normale bygningskonstruktioner estimeres en kritisk afstand for bygningsskadelige vibrationer på 13 m for rammet spuns og 5 m for boring af sekantpæle. I forbindelse med etablering af stationsanlæg og kabellægning vil de væsentligste kilder til vibrationer være lastbiltransporter, almindeligt jordarbejde og eventuelt komprimering af jord. Bygherre oplyser, at vibrationer herfra forventes at være uden betydning i forhold til grænseværdien for komfort og bygningsskader ved nærliggende beboelser. Der vil ikke være funderingsarbejde såsom ramning og spunsning i forbindelse med etableringen af stationen. Stationsanlægget er beliggende ca. 130 meter fra Ørslevunderskovvej 64 og ca. 188 m fra Ørslevunderskovvej 58. Der er > 210 meter til nærmeste samlet bebyggelse ved landsbyen Ørslev Under Skoven.	

Befolkningen og menneskers sundhed			
Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Begrundelse for vurdering af afgrænsning*	Afgrænsning af miljøkonsekvensrapport
		Ved de styrede underboringer og arbejdspladser tilknyttet hertil kan der være vibrationer fra maskinel, men det vurderes ikke at de vil være væsentlige samt at de vil give anledning til overskridelse af grænseværdien for komfort og bygningsskader ved nærliggende beboelser. I projektet er størstedelen af ejendommene placeret mere end 25 m fra underboringerne og arbejdspladser relateret hertil. Der er to ejendomme, hvor arbejdsplads til en underboring er tættere på ejendommen end de 25 m. Det er henholdsvis Ødemarksvej 2 (ca. 16 m) og Ødemarksvej 4 (ca. 13 m). Afstanden til selve underboringen vil være større og vurderes at være > 30 m. Da der er tale om en mindre underboring, som vil tage op til en uge, og da afstanden reelt er mere end de 25 m, vurderes det at arbejderne ikke vil overskride grænseværdien for komfort og bygningsskader ved de nærliggende beboelser. I forbindelse med nedtagning af eksisterende luftledning kan der være vibrationer i forbindelse fjernelse af mastefundament, lastbiltransporter, og almindeligt jordarbejde. Det vurderes ikke at vibrationer fra nedtagningen af luftledningen vil give anledning til overskridelse af grænseværdien for komfort og bygningsskader ved nærliggende beboelser. Nærmeste beboelse er Ødemarksvej 9, hvor mast 56 er placeret ca. 60 m fra ejendommen samt Brohusevej 51, hvor arbejdsplads til nedtagning af mast 21, er placeret ca. 25 m fra ejendommen. Grundet at afstandene er mere end 15 m, vurderes det ikke arbejdet vil give vibrationer. Der vil i forbindelse med arbejder tæt på beboelser blive taget kontakt til lodsjerne min. 14 dage forinden op start af arbejderne. Det vurderes at anlægsarbejderne i relation til projektet ikke er væsentlige og kritiske i forhold til vibrationer.	

Befolkningen og menneskers sundhed			
Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Begrundelse for vurdering af afgrænsning*	Afgrænsning af miljøkonsekvensrapport
		På baggrund af ovenstående, herunder at der ikke forventes behov for særligt vibrationsgivende anlægsmetoder, vurderer SGAV at projektet ikke vil medføre væsentlige påvirkninger fra vibrationer i anlægsfasen og emnet skal derfor ikke indgå i miljøkonsekvensrapporten.	
Vibrationer Driftsfase – station, kabel og luftledning	Der er ingen aktiviteter i driftsfasen, der kan medføre vibrationer, hverken fra station eller kabel.	Komponenter på stationer vil, som så mange andre større maskiner, vibrerer i større eller mindre grad under driften. Vibrationerne kan dog ikke mærkes i en afstand af få meter fra komponenterne og vil ikke være i en størrelsesorden, som kan medføre komfort gener eller skader på bygninger eller konstruktioner. Kabelanlægget medfører ikke mærkbare vibrationer i driftsfasen og er derfor ikke relevant. Styrelsen vurderer på baggrund af ovenstående, at projektet ikke vil medføre væsentlige påvirkninger fra vibrationer i driftsfasen og emnet skal derfor ikke indgå i miljøkonsekvensrapporten.	Skal ikke indgå
Magnetfelter Anlægsfase – station, kabel og luftledning	I anlægsfasen vil der ikke være strøm i stationen, kablerne eller luftledningen, hvorfor der ikke vil være magnetfelter. Alle strømførende anlæg skaber magnetfelter, når der løber strøm i dem.	I anlægsfasen er der ikke strøm i anlæggene, hvorfor der ikke vil være magnetfelter. Emnet er ikke relevant og skal derfor ikke indgå i miljøkonsekvensrapporten.	Skal ikke indgå
Magnetfelter Driftsfase – station	Der vil opstå et lokalt magnetfelt omkring stationen i driftsfasen. Magnetfeltets størrelse afhænger af den strøm, der løber gennem ledningerne, og hvor tæt	Der er ikke videnskabeligt grundlag for at give generelle anbefalinger eller grænseværdier i forhold til eksisterende højspændingsanlæg, trods langvarig forskning af emnet. I stedet anbefaler Sundhedsstyrelsen et forsigtighedsprincip ved nybyggeri. For stationsanlæg gælder ligeledes, at magnetfeltets styrke	Skal ikke indgå

Befolkningen og menneskers sundhed			
Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Begrundelse for vurdering af afgrænsning*	Afgrænsning af miljøkonsekvensrapport
	man er på kilden til magnetfeltet. Det gælder, at størrelsen af magnetfeltet hurtigt reduceres, jo længere væk fra kilden man er.	hurtigt aftager med stigende afstand. I "Vejledning om magnetfelter og højspændingsanlæg" skrives om stationernes magnetfelter: Grundet forskellige stationers meget varierende layout er det uladsiggørligt at beregne magnetfeltet i og ved 400/132 kV stationer. Derfor tager notatet udgangspunkt i målinger i stedet for. Magnetfeltet uden for stationens hegn/bygning er normalt ikke måleligt grundet den store afstand mellem de elektriske apparater og hegn. På de steder, hvor der kan måles magnetfelter uden for en station, stammer magnetfeltet fortrinsvis fra ledninger, der går til og fra selve stationen. Der etableres hegn og beplantningsbælte (min. 10 meter) omkring stationen. Uden for dette, vil magnetfeltet at være faldet til værdier under forsigtighedsprincippet. Da der er mere end 150 m fra stationshegnet til nærmeste bolig, vil magnetfeltet fra stationen være langt under forsigtighedsprincippet. Emnet skal derfor ikke indgå i miljøkonsekvensrapporten.	
Magnetfelter Driftsfasen – kabel	Magnetfeltets størrelse afhænger af den strøm, der løber igennem kablerne og hvor tæt man er på kilden til magnetfeltet. Magnetfeltet er størst lige over kilden og falder hurtigt inden for kort afstand af anlægget.	Sundhedsstyrelsens forsigtighedsprincip følges, når der anlægges højspændingsanlæg. Hertil anvendes vejledningen " Forvaltning af forsigtighedsprincip ved miljøscreening, planlægning, planlægning og byggesagsbehandling ". Vejledningen beskriver metoder, som kan anvendes i den daglige forvaltning af forsigtighedsprincippet og i håndteringen af begrebet "tæt på". I vejledningen beskrives nogle afstande fra forskellige typer højspændingsanlæg (målt fra tracémidte, hvor felterne erfaringsmæssigt kan antages at være små. For 132 kV kabelanlæg vil forsigtighedsprincippet være opfyldt ved en afstand på minimum 19 meter til bygninger. Anlægget planlægges således, at forsigtighedsprincippet kan overholdes på hele strækningen.	Skal ikke indgå

Befolkningen og menneskers sundhed			
Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Begrundelse for vurdering af afgrænsning*	Afgrænsning af miljøkonsekvensrapport
		SGAV vurderer på baggrund af ovenstående, at projektet i driftsfasen ikke vil medføre væsentlige påvirkninger fra magnetfelter knyttet til kabelanlægget og emnet skal derfor ikke indgå i miljøkonsekvensrapporten.	
Magnetfelter Driftsfase - luftledning	Luftledningen vil blive nedtaget og der vil derfor ikke længere være et magnetfelt omkring luftledningen.	I driftsfasen er der ikke længere en luftledning mellem højspændingsstationerne Nyrup og Ringsted, hvorfor der ikke vil være magnetfelter. Emnet er ikke relevant og skal derfor ikke indgå i miljøkonsekvensrapporten.	Skal ikke indgå
Luft, lugt og støv Anlægsfase – station, kabel og luftledning	Emission fra projektet er udstødningsgasser fra entreprenørmaskiner og lastbiltransporter, der kører materialer til byggepladsen samt fra maskiner der arbejder langs kabelgraven. Der anvendes også maskiner ved nedtagning af master og tråd og ved den kommende station. Udstødningsgasser indeholder partikler og miljøfarlige stoffer. Udstødningsgasser fra disse maskiner kan lokalt medføre midlertidige lugtgener samt bidrage til midlertidig dårligere luftkvalitet. Der kan ved kørsel i tørre perioder være støv fra entreprenørmaskiner og lastbiler, der kører materialer til og fra byggepladserne.	Anlægsarbejdet ved Ørslev Under Skoven vil foregå af flere omgange i op til 3 år. Anlægsarbejdet vil blive udført på hverdage inden for normal arbejdstid. Emissioner fra entreprenørmaskinerne på arbejdspladser ved stationsanlægget skal overholde arbejdstilsynets regler og gældende lovgivning på området. Anlægsaktiviteterne med entreprenørmaskiner for kabelanlæg vil forekomme langs hele kabeltracéet men vil være koncentreret omkring enkelte delstrækninger i intervaller af få uger (op til 6 uger). Emissioner og forringelse af luftkvaliteten vil udelukkende forekomme fra entreprenørmaskinerne i den ovenfor nævnte kortvarige periode. Lugtgener fra den enkelte maskine vil være begrænsede og lokale svarende til emissionerne fra landbrugsmaskiner. Der kan forekomme støv fra anlægsarbejderne i tørre perioder, som vil imødekommes med vanding for at hindre støvpåvirkning af omgivelserne.	Skal ikke indgå

Befolkningen og menneskers sundhed			
Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Begrundelse for vurdering af afgrænsning*	Afgrænsning af miljøkonsekvensrapport
	Der vurderes ikke at være risiko for væsentlige støv-, luft- og lugtgener fra projektet.	SGAV forudsætter, at anlægsarbejderne udføres efter kommunernes forskrifter ved midlertidige aktiviteter og med fokus på at minimere støv i tørre perioder. Der forekommer ikke stærkt lugtende aktiviteter i anlægsfasen. Det vurderes derfor, at emissionerne fra anlægsarbejdet ikke vil påvirke omkringboende væsentligt. SGAV vurderer på baggrund af ovenstående, at emissioner fra projektet ikke vil have et omfang som er væsentligt for påvirkningen af miljøet, og at projektet skal overholde Ringsted- og Sorøs Kommunes forskrift for begrænsning af støj, vibrationer og støv ved bygge- og anlægsarbejde. Emnet vil således ikke blive medtaget i miljøkonsekvensrapporten.	
Luft, lugt og støv Driftsfase – station og kabel	Hverken kabelanlæg, overgangsstation eller master afkaster emissioner, når de er i drift. Der forventes alene emissioner ifm. tilsyn og vedligehold.	I driftsfasen sker der ikke emissioner fra stationsanlægget. Der sker kun transporter til/fra stationen i serviceøjemed, op til ca. en gang om ugen. På denne baggrund, vurderer SGAV, at projektet ikke vil medføre en væsentlig negativ påvirkning af luftkvaliteten, eller medføre væsentlige støv- og lugtgener i driftsfasen. Emnet skal derfor ikke indgå i miljøkonsekvensrapporten.	Skal ikke indgå
Lys Anlægsfase – station, kabel og luftledning	Lys kan forstyrre oplevelsen af landskabet i mørke samt blænde nærliggende naboer og trafikanter. Større lysgener kan påvirke vores søvnmønster og være forstyrrende for mennesker. Lys fra byggepladsbelysning kan, hvis lyskilden ikke afskærmes, kortvarigt påvirke de omkringliggende områder og kan forstyrre dyrelivet.	Det kan blive nødvendigt at opsætte midlertidig belysning ved anlæggelse af Ørslev Under Skoven højspændingsstation i de mørke perioder af året, hvor det i ydertimerne af arbejdstiden (man-fredag 7-18.00 og lørdag 8-14.00) vil være mørkt. Arbejderne vil foregå inden for almindelig arbejdstid ifølge Ringsted Kommunes forskrifter for udførelse af nedrivnings-, bygge- og anlægsaktiviteter, som er mandage til fredage kl. 7-18.00 og lørdage kl. 8-14.00. Lyskilden vil blive afskærmet og indrettet, så den ikke blænder naboer. På den baggrund vurderer	Skal ikke indgå

Befolkningen og menneskers sundhed			
Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Begrundelse for vurdering af afgrænsning*	Afgrænsning af miljøkonsekvensrapport
		Der vil ikke blive opsat generel belysning langs kabeltracéet i anlægsfasen eller ved demontering af luftledningen. I anlægsfasen vil der periodisk være lys fra entreprenørmaskiner inden for normal arbejdstid, som følger de berørte kommuners forskrifter for midlertidige bygge- og anlægsaktiviteter (mandag-fredag 7-18.00 og lørdag 7-14.00). I vinterperioden kan det ikke udelukkes, at der etableres lys på arbejdspladser i de mørke timer. Lysene vil være tændt i korte perioder, når arbejdet udføres. Med udgangspunkt i tidsrummet, hvor der arbejdes og i anlægsarbejdets kontinuerede forskydning langs tracéet, vurderes lys fra entreprenørmaskiner ikke at medføre væsentlig påvirkning af omkringboende. Midlertidige depotpladser vil være i umiddelbar nærhed af luftledningen, ofte på dyrkede arealer. Det vil være forventeligt at der bliver etableret byggepladsbelysning i nødvendigt omfang, og det vil være tændt i perioder hvor der vil være behov for det, og inden for normal arbejdstid. Aktiviteten på disse oplagspladser vil være begrænset og kortvarig, da anlægsarbejder flytter sig i takt med at kablet etableres nedlægges. Fjernpåvirkning fra lys ved arbejdspladser vurderes ikke at være væsentlig på baggrund af afstanden, arbejdsperiodens længde og anvendelse af fokuserede lyskilder. På baggrund af ovenstående vurderer SGAV, at projektets entreprenørmaskiner og midlertidige depotpladser ikke vil medføre væsentlige lysgener for omkringboende i anlægsfasen. Emnet derfor ikke indgå i bygherres miljøkonsekvensrapport.	

Befolkningen og menneskers sundhed			
Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Begrundelse for vurdering af afgrænsning*	Afgrænsning af miljøkonsekvensrapport
Lys Driftsfase – station og kabel	I driftsfasen vil der kun blive tændt lys på Ørslev Under Skoven ved vedligeholdelsesarbejde. Der vil ikke blive opsat belysning langs kabeltracéet i driftsfasen, hvorfor der ikke vil være en lyspåvirkning af mennesker.	Der vil ikke være permanent belysning på stationen ved normal drift. Belysning vil være kortvarigt aktiveret ved servicearbejde og tilsyn i mørke perioder. Belysningen vil oplyse bygninger og de nære færdselsarealer i den mørke tid på året omkring stationen, men ikke lyse ud i landskabet. Ved tilsyn/service og eventuelt havari vil stationsområdet være oplyst på de tidspunkter, det er nødvendigt for arbejdets udførelse. Op til ca. en gang hver anden uge. Planlagte servicebesøg udføres i dagperiode (7.00-18.00). Da lyset ikke er permanent, vurderer SGAV, at påvirkningen af omgivelserne herfra ikke er væsentlig og af den årsag vil emnet ikke indgå i miljøkonsekvensrapporten. I landsplandirektivet for højspændingsstation Ørslev Under Skoven vil der blive stillet bestemmelser til lys i driftsfasen.	Skal ikke indgå
Trafik og transport Anlægsfase – station	Der vil være trafik fra entreprenørmaskiner i forbindelse med etableringen af stationen. Den øgede trafik kan påvirke det lokale vejnet.	Transport af maskiner og råstoffer til etablering af stationsanlæg forventes at kunne foregå via det eksisterende vejnet ved anvendelse af vigepladser og evt. forbedringer af vejen. Mængden af trafik vil være højere sammenlignet med den nuværende trafikmængde. Ifm. rådighedstilladelse til vejarealer vil Ringsted Kommune fastsætte krav til anvendelse af skilte, evt. hastighedsnedsættelse og trafikregulering efter behov. Da det ikke kan afvises, at det eksisterende vejnet vil opleve en væsentlig merbelastning som følge af anlægsarbejderne, vil der på baggrund af erfaringstal blive lavet en kvalitativ vurdering af projektets påvirkning. Alternativ vejadgang til byggepladsen vil blive belyst som en del af miljøkonsekvensrapporten. Emnet vil derfor indgå.	Skal indgå

Befolkningen og menneskers sundhed			
Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Begrundelse for vurdering af afgrænsning*	Afgrænsning af miljøkonsekvensrapport
Trafik og transport Anlægsfase – kabel	Der vil være trafik fra entreprenørmaskiner og trafik fra lastbiler langs hele strækningen for kabeltracéet i anlægsfasen. Den øgede trafik kan påvirke det lokale vejnet.	Der er trafik fra forskellige typer af entreprenørmaskiner som gravemaskiner, rendegravere og gummiged langs med kabelanlægget. Der vil være trafik fra lastbiler til udlægning af køreplader og til levering af kabeltromler og sand på depoter langs strækningen. Mængden af trafik vil være højere sammenlignet med den nuværende trafikmængde, men det vurderes, at kapaciteten af det eksisterende vejnet er tilstrækkeligt til at kunne afvikle trafikken i anlægsfasen. Dertil kommer, at den øgende trafikmængde vil rykke sig løbende i takt med etablering af kabelanlægget. Påvirkningen af miljø og omgivelser vil således ske lokalt over en kortere periode (3-6 uger) pr. delstrækning, afhængig af anlægsmetoden (åben kabelgrav, rørlægning eller underboring). Der hvor der findes eksisterende adgangsveje anvendes disse til transporter. Hvis der skal etableres en midlertidig vejadgang, vil det ske med udlægning af køreplader. Det forventes, at der pr. delstrækning vil komme mellem 75-100 transporter. Tallet er inkl. sand til depotpladser, udlægning af køreplader og gravemaskiner. Sand vil blive leveret til strategisk placeret depotpladser, som er lagt så antallet af transportere kan minimeres. Ifm. rådighedstilladelse til vejarealer vil Ringsted og Sorø Kommune fastsætte krav til anvendelse af skilte, evt. hastighedsnedsættelse og trafikregulering efter behov.	Skal ikke indgå

Befolkningen og menneskers sundhed			
Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Begrundelse for vurdering af afgrænsning*	Afgrænsning af miljøkonsekvensrapport
		SGAV vurderer på baggrund af ovenstående, at projektets trafikpåvirkningen fra kabellægning ikke vil udgøre en væsentlig påvirkning i anlægsfasen, hvorfor emnet ikke skal indgå i miljøkonsekvensrapporten.	
Trafik og transport Anlægsfase – luftledning	Der vil være trafik fra entreprenørmaskiner og trafik fra lastbiler langs hele strækningen for luftledningen i forbindelse med nedtagningen. Den øgede trafik kan påvirke det lokale vejnet.	Projektet vil i anlægsfasen medføre øget trafik til arbejdsveje til eksisterende master indenfor almindelig arbejdstid på hverdage. Transporterne vil være spredt ud på flere lokaliteter og være af kortvarig karakter inkl. transporterne til og fra de midlertidige, spredt placerede depotpladser til oplæg af master før endelig bortkørsel. Bygherre oplyser, at de luftledninger der skal fjernes krydser enkelte veje. Ved disse veje trækkes kablerne ud eller skæres af. Arbejdet påvirker ikke trafikken på vejene. Ved hver mast er der behov for et arbejdsareal på ca. 30 x 40 m, ifm. fjernelse af mast. Der hvor det ikke er muligt at tilgå masterne via eksisterende vej, vil der blive etableret en midlertidig adgangsvej ved udlægning af køreplader oven på vegetationen. Der anvendes de samme adgangsveje, som ved vedligehold af masterne. Der er ikke brug for dedikerede oplagspladser ifm. fjernelse af luftledningsanlægget. Der vil dog være brug for midlertidigt oplag af master og ledninger nær vej, til brug for afhentning af materialer. Transport af maskinel og affald fra nedtagningen af luftledningen vil kunne foregå via det eksisterende vejnet, og det vurderes at kapaciteten af det eksisterende vejnet er tilstrækkeligt til at kunne afvikle trafikken i anlægsfasen. Dertil kommer, at den øgende trafikmængde vil rykke sig løbende i takt med nedtagningen af luftledningen. Påvirkningen af miljø og omgivelser vil således ske lokalt over en kortere periode (1-2 dage) pr. mast. Det vurderes, at der til nedtagning af de 68 master, vil være ca. 250 transporter (alt inkl.), svarende til 3-4 pr. mast.	Skal ikke indgå

Befolkningen og menneskers sundhed			
Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Begrundelse for vurdering af afgrænsning*	Afgrænsning af miljøkonsekvensrapport
		Ifm. rådighedstilladelse til vejarealer vil Ringsted og Sorø Kommune fastsætte krav til anvendelse af skilte, evt. hastighedsnedsættelse og trafikregulering efter behov. SGAV vurderer på baggrund af ovenstående, at projektets trafikpåvirkningen fra nedtagningen af luftledningen ikke vil udgøre en væsentlig påvirkning i anlægsfasen, hvorfor emnet ikke skal indgå i miljøkonsekvensrapporten.	
Trafik og transport Driftsfase – station	I driftsfasen vil der kun være let trafik til og fra stationen i forbindelse med tilsyn og service og i begrænset omfang. Stationen vil være ubemandet.	Da tilsyn/service med stationen i driftsfasen har karakter af enkeltstående besøg, vil en realisering af projektet forventeligt få en ubetydelig påvirkning af det omgivende miljø for så vidt angår trafik og transport i driftsfasen. På denne baggrund vurderer SGAV at emnet ikke skal indgå i miljøkonsekvensrapporten.	Skal ikke indgå
Trafik og transport Driftsfase – kabel	I driftsfasen vil der kun være trafik i og omkring kabeltracéet i forbindelse med tilsyn og i begrænset omfang.	Da tilsyn med såvel kabelstrækningen i driftsfasen har karakter af enkeltstående besøg, vil en realisering af projektet forventeligt få en ubetydelig påvirkning af det omgivende miljø for så vidt angår trafik og transport i driftsfasen, hvorfor emnet ikke skal indgå i Miljøkonsekvensrapporten.	Skal ikke indgå
Tryghed, herunder risiko for større ulykker og katastrofer Anlægsfase – station, kabel og luftledning	I anlægsfasen vil der være risiko for spild af olie fra borerig og entreprenørmaskiner mv., både langs strækningen for kabeltracéet og ved bygning af stationsanlægget kan der ske uheld, herunder olie-spild, utilsigtet lækage, kabelbrud og strømafbrydelser, med risiko for miljøet, personulykker og materiel skade.	Erfaringsmæssigt er der ikke risiko for større ulykker ved denne type projekt, ligesom projektet ikke skaber hverken mere eller mindre tryghed for de nærboende mennesker. Der er ikke identificeret potentielt skadelige virkninger på miljøet eller befolkningen som følge af projektets sårbarhed overfor større ulykker og/eller katastrofer i hverken anlægs- eller driftsfasen. Bygherre oplyser, at der er udarbejdet beredskabsplaner som angiver, hvordan uheld som fx brand på stationerne håndteres og afværges. Beredskabsplanerne er godkendt af brandmyndighederne.	Skal ikke indgå

Befolkningen og menneskers sundhed			
Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Begrundelse for vurdering af afgrænsning*	Afgrænsning af miljøkonsekvensrapport
		Der er ikke identificeret situationer i forbindelse med nedtagning af luftledningstrace, som kan udgøre en risiko for større ulykker. På den baggrund vurderer SGAV, at der ikke vil være en væsentlig miljøpåvirkning, og af den årsag vil emnet ikke indgå i miljøkonsekvensrapporten.	
Tryghed, herunder risiko for større ulykker og katastrofer Driftsfase – station, kabel og luftledning	Erfaringsmæssigt er der ikke risiko for større ulykker og katastrofer, der kan føre til væsentlige miljøpåvirkninger for befolkningen og menneskers sundhed.	Højspændingsstationen beskyttes med lynfangsmaster for at beskytte mod lynnedslag, udendørs el-tekniske komponenter opføres på støbte fundamenter for at modstå sideværts træk i og tryk på el-komponenterne. Derudover indhegnes stationen for at hindre adgang, dette både af hensyn til personsikkerhed, men også af hensyn til de driftsmæssige forhold. Kablerne består udelukkende af faste materialer, og der indgår ikke komponenter i projektet, der kan medføre risiko for større ulykker eller katastrofer. Da drift af jordkabler og tilhørende stationer erfaringsmæssigt ikke fører til risiko for væsentlige ulykker og/eller katastrofer er det SGAVs vurdering, at projektet ikke vil medføre væsentligt påvirkninger på befolkningens tryghed, hvorfor emnet ikke vil indgå i miljøkonsekvensrapporten.	Skal ikke indgå
Friluftsliv og rekreativ værdi Anlægsfase – station, kabel og luftledning	Anlægsarbejder ved den nye station, kabellægning, tilslutning ved eksisterende stationer samt nedtagning af luftledning, master og fundamenter foregår primært i områder der drives som jordbrug og dermed er friluft aktiviteter begrænsede. Veje, stier og naturområder	Arbejderne ved de to eksisterende højspændingsstationer Nyrup og Ringsted foregår på og nær arealer, som allerede er præget af tekniske installationer og ikke er tilknyttet rekreative værdier. Der findes ved den kommende station Ørslev Under Skoven ingen rekreative områder og arealet er præget af teknisk anlæg med Vest Motorvejen mod syd. Størstedelen af projektområdet er beliggende på landbrugsarealer. På disse arealer er friluft aktiviteterne begrænsede. Hvor kabeltracéet krydser natur,	Skal ikke indgå

Befolkningen og menneskers sundhed			
Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Begrundelse for vurdering af afgrænsning*	Afgrænsning af miljøkonsekvensrapport
	med rekreative værdier krydses med underboring, og tilgængeligheden opretholdes.	offentlig skov, vandløb, veje mv., hvortil der ofte er knyttet rekreative værdier, sker dette ved underboring. Tilgængeligheden af områderne kan kortvarigt (2-4 uger) berøre de enkelte lokaliteter langs kabeltracéet og langs området for nedtagning af luftledningsanlægget. Samlet set vurderer SGAV, at på baggrund af den korte anlægsperiode, som foregår i en rullende proces og ikke i nærhed af rekreative arealer, at påvirkningen af friluftsliv og rekreative værdier ikke er væsentlig og skal derfor ikke indgå i miljøkonsekvensrapporten.	
Friluftsliv og rekreativ værdi Driftsfase – station, kabel og luftledning	Der sker ingen inddragelse af arealer med rekreative værdier eller hindres adgang hertil.	Anlæggene ved Nyrup og Ringsted sker på arealer, der allerede er præget af tekniske anlæg i drift. Kabelanlægget er nedgravet, og der vil ikke være nogen påvirkning af friluftslivet eller rekreative interesser i driftsfasen. Det er SGAVs vurdering, at når master og luftledninger er taget ned på strækningen vil det have en positiv visuel effekt, som kan øge den rekreative værdi i landskabet samt at det samlede projekt ikke forringer friluftslivets muligheder sammenlignet med i dag., af den årsag vil emnet ikke indgå i miljøkonsekvensrapporten.	Skal ikke indgå

9 Tabel 3 – biodiversiteten

Tabel 3– Biodiversiteten. *Hvis særlige analyse- og beregningsmetoder (ikke gængse anvendte metoder) anvendes beskrives disse.

Biodiversiteten			
Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Begrundelse for vurdering af afgrænsning*	Afgrænsning af miljøkonsekvensrapport
Beskyttet natur iht. naturbeskyttelseslovens § 3 og fredskov Anlægsfase – Station, kabel og luftledning	Der er beskyttet natur inden for projektområdet og disse arealer kan blive påvirket afhængig af anlæggets karakter på den specifikke lokalitet. Ved stationsområdet findes en § 3 sø, som dog ikke vil blive direkte berørt af projektet. Etablering af det nye kabel krydser flere § 3-beskyttede vandløb. Anlægsarbejdet i eller i nærheden af §3 områder kan påvirke flora og fauna ved forstyrrelser eller fysisk påvirkning.	Kortlægningen af § 3 beskyttet natur er kun vejledende. Der vil derfor også blive inddraget potentielle § 3 arealer, som endnu ikke er registreret. Som udgangspunkt anvendes der kun besigtigelsesdata, der er mindre end 5 år gamle. Ved underboring af § 3-beskyttede områder kan der ske utilsigtet lækage med boremudder, og det kan derfor ikke udelukkes, at disse § 3-områder bliver berørt. Anlægsarbejde (kabel og nedtagning af luftledning) i nærheden af § 3-områder kan påvirke fauna og flora ved forstyrrelser. Risiko for påvirkning af § 3-sø i nærheden af stationsarealet skal vurderes. Der udføres kortlægning og feltundersøgelser af § 3-natur. Feltundersøgelser udføres i det omfang det er nødvendigt for at have et tidssvarende og validt datagrundlag for at kunne vurdere projektets påvirkning af § 3-natur. I det omfang der på Danmarks Miljøportal forefindes tidssvarende og valide besigtigelsesdata om potentielt berørte § 3-områder kan disse benyttes i vurderingen. På baggrund af feltkortlægningen og øvrige eksisterende tilgængelige data udføres en vurdering af projektets påvirkning af de beskyttede naturområder, herunder om der er risiko for en permanent tilstandsændring. Emnet skal indgå i miljøkonsekvensrapporten.	Skal indgå

Biodiversiteten			
Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Begrundelse for vurdering af afgrænsning*	Afgrænsning af miljøkonsekvensrapport
Beskyttet natur iht. naturbeskyttelseslovens § 3 og fredsskov Driftsfase – station og kabel	Der kan ske påvirkninger af beskyttet natur ved enten direkte eller indirekte påvirkninger fra projektet.	Efter etablering af kabelgraven, vil der ikke være påvirkninger af § 3 beskyttet natur. De dræn, der måtte blive påvirket i forbindelse med anlæg af kabelgraven, vil være retableret. Ved nærhed til våde § 3 naturtyper, kan der forekomme transport af vand i sandlaget langs elkablerne. Bygherre oplyser at efter et konservativt skøn er det kun indenfor 17 m denne dræneffekt ses. På kabelstrækningen er jordtypen hovedsagelig lerjord og sandblandet lerjord. På den del af strækningen, hvor der er lerblandet sandjord (jb 3 og 4) og større vejledende drænaftand, er afstanden til våd § 3 natur min. 24 m. Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø vurderer derfor, at risikoen for en drænende påvirkning på våde naturtyper herunder søer og vandløb er minimal, hvorfor dette forhold kan udgå af miljøkonsekvensrapporten. Der vil ikke ske en regulering eller ændring af Ringsted Å. I driftsfasen vil der ske en udledning af overfladevand fra regnvandsbassinet. Denne påvirkning vil blive beskrevet og vurderet under afsnit om vandrammedirektivet. Øvrige forhold vedr. beskyttet natur i driftsfasen for kabeltracé og station skal ikke indgå i miljøkonsekvensrapporten.	Skal ikke indgå
Bilag IV-arter/ Rødlistede/fredede arter Anlægsfase – station, kabel og luftledning	Der er en potentiel risiko for, at anlægsaktiviteter kan medføre negativ påvirkning af bilag IV-arter og deres yngle- og rasteområde, fredede arter, samt rødli-	Der gennemføres feltbesigtigelser i 2024 og 2025 inden for undersøgelsesområdet. Under feltbesigtigelsen kortlægges yngle- og rasteområder for bilag IV-arter, der kan blive påvirket af projektet. Alle bilag IV-arter og deres yngle- og rastesteder, som projektet potentielt kan påvirke skal behandles i miljøkonsekvensrapporten. Fredede arter som	Skal indgå

Biodiversiteten			
Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Begrundelse for vurdering af afgrænsning*	Afgrænsning af miljøkonsekvensrapport
	stede arter, som måtte forekomme indenfor og i nærheden af projektområdet.	projektet potentielt kan blive påvirket i anlægsfasen af f.eks. forstyrrelser eller støj skal behandles i miljøkonsekvensrapporten. Dette inkluderer f.eks. om støj fra nedtagning af master kan påvirke flagermus på nogle arealer, og om arters økologiske funktionalitet påvirkes af fældning og genetablering af beplantning. Rødlistede arter er ikke lovmæssigt beskyttede, men deres tilstedeværelse medtages i naturvurderingerne, i det omfang de registreres i forbindelse med gennemgang af eksisterende data fra databaser (arter.dk, Danmarks Miljøportal) og i forbindelse med § 3 feltbesigtigelser og besigtigelser af levesteder for Bilag IV-arter. På baggrund af feltkortlægningen og øvrige eksisterende tilgængelige data udføres en vurdering af projektets påvirkning på bilag IV-arter og deres yngle- og rasteområder, herunder vandruter, samt fredede arter og rødlistede arter. Emnet skal indgå i miljøkonsekvensrapporten.	
Bilag IV-arter/ Rødlistede/fredede arter Driftsfase – station og kabel	Direkte eller indirekte påvirkning af særligt beskyttede arter. (Arealinddragelse, hindring af bevægelighed mm.)	På baggrund af feltkortlægningen og øvrige eksisterende tilgængelige data udføres en vurdering af projektets påvirkning af de beskyttede naturområder, herunder om der er risiko for en permanent tilstandsændring. En samlet vurdering af projektets påvirkninger i driftsfasen på de beskyttede arter vil således indgå i bygherres miljøkonsekvensrapport. Emnet indgår i miljøkonsekvensrapporten.	Skal indgå
Natura 2000 Anlægsfase – station, kabel og luftledning	Projektområdet krydser ikke Natura 2000-områder, men har hydrologisk forbindelse til Natura 2000-område nr.	Der er udarbejdet en væsentlighedsvurdering for relevante Natura 2000-områder. Vurderingen forholder sig til projektets potentielle påvirkninger i både i anlægs- og driftsfasen.	Skal indgå

Biodiversiteten			
Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Begrundelse for vurdering af afgrænsning*	Afgrænsning af miljøkonsekvensrapport
	163 Suså, Tystrup-Bavelse Sø, Slagmosen, Holmegårds Mose og Porsmose - 3,8 km fra Højspændingsstation Ringsted til Natura 2000-område nr. 163 Suså, Tystrup-Bavelse Sø, Slagmosen, Holmegårds Mose og Porsmose - 5,3 km fra mast 39 på eksisterende luftledning til Natura 2000-område nr. 160 Nordlige del af Sorø Sønderkov - 5,3 km fra kabeltracé til Natura 2000-område nr. 158 Allindelille Fredskov	Ingen af de udpegede arter eller naturtyper i Natura 2000-områder i nærheden af projektområdet vurderes, at kunne blive påvirket væsentligt som følge af projektet. Det vurderes på den baggrund, at en væsentlig påvirkning af Natura 2000-områdets bevaringsmålsætning kan udelukkes og projektet vil derfor ikke påvirke Natura 2000-områdets integritet væsentligt i hverken anlægsfasen, driftsfasen eller i kumulation med andre projekter. Emnet skal indgå i miljøkonsekvensrapporten.	
Natura 2000 Driftsfase – station og kabel	Projektet påvirker ikke arter i driftsfasen. Stationsområdet er beliggende uden for Natura 2000-områder.	I driftsfasen vil kabler ligge nedgravet og vil ikke påvirke arter eller naturtyper på Natura 2000-områdernes udpegningsgrundlag. Stationsområdet ligger ca. 5,6 km fra nærmeste Natura 2000-område og vil på grund af projektets karakter ikke påvirke udpegningsgrundlaget væsentligt. Emnet skal dog indgå i miljøkonsekvensrapporten.	Skal indgå

10 Tabel 4 – jord, vand, luft og klima

Tabel 4– jord, vand, luft og klima. *Hvis særlige analyse- og beregningsmetoder (ikke gængse anvendte metoder) anvendes beskrives disse.

Jord, vand, luft og klima			
Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Begrundelse for vurdering af afgrænsning*	Afgrænsning af miljøkonsekvensrapport
Jordbund og jordforurening Anlægsfase – station, kabel og luftledning	I anlægsfasen vil der være risiko for spild af olie og andre miljøfremmede stoffer fra borer og entreprenørmaskiner mv. ift. projektets forskellige anlæg. Kørsel med tunge anlægsmaskiner kan på visse jordbundstyper ændre jordens struktur. Sammenpresses jordstrukturen kan der skabes traktose. Der vil blive udlagt køreplader på arbejdsarealer for at forebygge traktose, hvor jorden bliver komprimeret af tung kørsel. Afrømmet og opgravet jord vil blive opdelt i muldjord og råjord. Det afrømmede område vil blive reetableret med såvel råjord samt muldjord, hvor muldjorden udlægges øverst. Ved fjernelse af muld fra landbrugsjord, kan den efterfølgende landbrugsdrift blive påvirket. Der skal håndteres store mængder jord i anlægsfasen for både kabeltracé og ved etablering af stationen. Den opgravede	Kørsel med entreprenørmaskiner kan medføre mindre uheld ved fx brud på en hydraulikslange eller ved spild af brændstof. Risikoen for uheld der medfører oliespild vil blive håndteret efter gældende retningslinjer og kommunernes anvisninger. Der skal udarbejdes beredskabsplaner for håndtering af evt. spild af oliestoffer m.m. Der vil som en del af det forberedende arbejde blive udført geotekniske borer for at sikre den optimale placering af underboringer mv. Der udføres ved Ørslev Under Skoven geotekniske borer for at klarlægge mest mulig anlæggelse af stationer, herunder nedsivningsevne for overfladevand. I forbindelse med etableringen af Ørslev Under Skoven vil der blive arbejdet på at genindbygge overskudsjord ved anvendelse af kalkstabilisering af råjorden. Derved får råjorden for samme egenskaber som grus. Denne anlæggelsesmetode er med til at reducere kørsler med råstoffer (grus) til stationsarealet. Øvrig overskudsjord forsøges genanvendt til landskabsbearbejdning. Anlægsarbejdet vil betyde, at der skal håndteres og opbevares jord langs kabelkorridoren/tracéet. Den afrømmede og opgravede jord omkring kabeltracéet vil blive oplagt midlertidigt inden for arbejdsarealet langs kabeltracéet og vil blive genanvendt til retablering af arealet inden for 3-6 uger.	Skal ikke indgå

Jord, vand, luft og klima			
Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Begrundelse for vurdering af afgrænsning*	Afgrænsning af miljøkonsekvensrapport
	jord genindbygges – medmindre der påtræffes forurenet jord. Linjeføring og stationsområde er placeret således, at der ikke sker overlap med arealer, hvor der er kortlagt en jordforurening. Nyrup og Ringsted er beliggende på arealer der er kortlagt på vidensniveau 1. Erfaringsmæssigt kan jorden omkring master og fundamenter være forurenet med zink pga. nedvaskning. Fuger mellem mast og fundament kan indeholde PCB og skal håndteres efter gældende lovgivning.	Der er ikke nogen dele af kabeltracé (arbejdsbæltet), luftledning og højspændingsstation Ørslev Under Skoven, der er beliggende på arealer som er kortlagt efter jordforureningsloven. Højspændingsstationerne Nyrup og Ringsted er beliggende på arealer der er kortlagt på vidensniveau 1. I forbindelse med anlægsarbejderne på stationerne vil der blive foretaget jordbundsprøver. Såfremt der findes forurening på stationerne, vil gravearbejdet vil indenfor disse arealer ske under skærpet opmærksomhed for ikke at sammenblande evt. forurenet jord med ren jord. Derudover inddrages myndigheden med henblik på at aftale en jordhåndteringsplan og eventuelle skærpede foranstaltninger. Der udtages jordprøver inden nedtagning af master inkl. fundament påbegyndes for at sikre der ikke efterlades en forurening. Evt. forurenet jord vil blive bortskaffet til godkendt modtageranlæg og køres bort efter opgravning, således der ikke er oplag af forurenet jord ved arbejderne. Overskydende jord eller jord, der ikke kan genindbygges, evt. forurenet jord og jord omfattet af områdeklassificering, håndteres i overensstemmelse med jordflytningsbekendtgørelsen og Ringsted- og Sorø Kommunes retningslinjer for opgravning og flytning af jord bortskaffes efter gældende regler. SGAV vurderer på baggrund af ovenstående, at projektets anlægsfase ikke vil medføre væsentlig jordforurening eller mobilisering af jordforurening, hvorfor emnet ikke skal indgå i miljøkonsekvensrapporten. SGAV bemærker, at kørsel med entreprenørmaskiner kan medføre mindre uheld ved for eksempel med brud på en hydraulikslange eller ved spild af diesel. Risikoen for uheld der	

Jord, vand, luft og klima			
Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Begrundelse for vurdering af afgrænsning*	Afgrænsning af miljøkonsekvensrapport
		medfører oliespild vil blive håndteret efter gældende retningslinjer og kommunens anvisninger. Der udarbejdes beredskabsplaner for håndtering af eventuelt spild af olieprodukter.	
Jordbund og jordforurening Driftsfase – station og kabel	I driftsfasen vil der være/kan der være mobile entreprenørtanke/mindre olietanke på stationen. Der etableres oliefyldte apparater (kompenseringspoler og transformere) på Ørslev Under Skoven. Der kan potentielt nedvaskes MFS fra de nye og eksisterende galvaniserede el-komponenter ved henholdsvis Ørslev Under Skoven, Nyrup og Ringsted højspændingsstationer. Der vil ikke være påvirkning af jordbunden i driftsfasen.	Hvis der sker et udslip af olie, diesel eller benzin fra entreprenørmaskiner eller olietanke vil spild straks blive fjernet og bortskaffet til godkendt modtageanlæg. Oliefyldte anlægsdele placeres på fundament så evt. spild kan opsamles og der installeres olieudskillere ved udendørs placering, hvor de er eksponeret for regnvand, hvorfor SGAV vurderer, at projektets driftsfase ikke vil medføre væsentlig jordforurening. Emnet skal ikke indgå i miljøkonsekvensrapporten. Mængden af zink svarer til det som udvaskes fra de eksisterende komponenter, og vil binde sig til jordpartiklerne omkring fundamentene. Dette vil over tid potentielt medføre en let forurening af overfladejorden med zink helt lokalt omkring fundamentene. Bygherre oplyser, at forureningen vil være begrænset til de øverste cm af jorden og vil blive fjernet ifm. nedtagning af anlægget ved endt levetid. Bygherre oplyser, at de anvendte fundamenter støbes i beton, der generelt ikke tilfører nogen væsentlig jordforurening. Jordforureningen forbundet med driften anses ikke væsentlig, og det er SGAVs vurdering, at der på forhånd er sikret en korrekt håndtering og fjernelse af forurennet jord af bygherre efter endt levetid af anlægget. Emnet vil ikke blive medtaget i miljøkonsekvensrapporten.	Skal ikke indgå

Jord, vand, luft og klima			
Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Begrundelse for vurdering af afgrænsning*	Afgrænsning af miljøkonsekvensrapport
Råstoffer / Råstofindvinding Anlægsfase – station, kabel og luftledning	Projektet forventes ikke at påvirke råstofinteresser. Det kræver råstoffer at anlægge kabel og nye fundamenter. Det største ressourceforbrug vil være udlægning af sand/grus i kabelrenden samt materialeforbrug til kabler og stationer. Forbrug af råstoffer kan medføre begrænsninger i tilgængeligheden af råstoffer for fremtidige bygge- og anlægsprojekter.	Projektet berører ikke råstofområder, hverken i form af interesseområder eller råstofgraveområder. Der planlægges ikke for anlæg eller aktiviteter med særligt forbrug af råstoffer. Projektet vil kun benytte ressourcer i form af sand og grus omkring kablerne, plast og aluminium i kablerne, beton jern, stål, aluminium og komposit til højspændingsmaterne samt stål, jern, beton og grus til opførsel af højspændingsstationerne. Der arbejdes for at nedsætte forbruget af grus til etableringen af stationen, ved anvendelse af kalkstabilisering. Forbruget af ressourcer vurderes ikke at være problematisk set fra et regionalt og nationalt synspunkt. Da anlægsarbejdet ikke inddrager råstofområder, og hverken hindrer eller kræver råstofindvinding, og forbruget af råstoffer ikke er væsentligt i forhold til tilgængelige ressourcer regionalt og nationalt, er det SGAVs vurdering, at der ikke er en påvirkning i anlægsfasen, hvorfor emnet ikke vil indgå i miljøkonsekvensrapporten.	Skal ikke indgå
Råstoffer / Råstofindvinding Driftsfase – station og kabel	I driftsfasen udlægges et servitutbælte omkring kabelanlægget inden for hvilket der gælder nogle brugsbegrænsninger, herunder forbud imod udgravning, boring eller lignende uden anmeldelse.	Kabeltracéet krydser hverken råstofinteresse eller råstofgraveområde. Da der er ingen brug af råstoffer i drift, vurderer SGAV, at dette er ikke relevant, hvorfor emnet ikke vil indgå i miljøkonsekvensrapporten.	Skal ikke indgå

Jord, vand, luft og klima			
Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Begrundelse for vurdering af afgrænsning*	Afgrænsning af miljøkonsekvensrapport
	Servitútbæltet vil derfor potentielt hindre udnyttelsen af evt. råstofinteresser inden for servitútbæltet.		
Overflade- og grundvand (fysik, kemi og biologi) Anlægsfase – station, kabel og luftledning	Grundvand Projektet ligger inden for udpegede grundvandsforekomster iht. Vandområdeplan 2021 -2027. Grundvandsforekomsternes tilstand kan potentielt påvirkes ifm. tørholdelse af boregruber, gravet tracé mv. Ifm. underboringer kan der potentielt ske en diffusion af borevæske ud i jordmatricen.	Ved etablering af højspændingsstationen kan der blive behov for midlertidig grundvandssenkning, da grundvandet er højtstående i området. Vandmængder vil ledes til samme grundvandsmagasin. Ved udgravning af kabelgrave kan der blive behov for at tørholdelse af udgravningen ift. grundvand og regnvand. Tørholdelsen er kortvarig, og der er tale om små vandmængder, der lokalt ledes til samme grundvandsmagasin. Der vil efter behov vil blive isat lerspærre, hvis der er risiko for at kabelanlægget kan muliggøre en horisontal grundvandsstrømning. Vand der samler sig i boregruber pga. højtstående grundvand eller regnvand skal afleveres til godkendt modtageranlæg, idet boremudder indeholder vand, jord, additiver og bentonit. Det vurderes, om der kan ske forringelse af den økologiske og den kemiske tilstand for de konkrete berørte grundvandsforekomster efter vandområdeplanerne. Dette gælder både fysiske påvirkninger med lerpartikler/bentonit og kemiske påvirkninger med additiver/kemikalier. SGAV vurderer, at der skal redegøres for hvilke grundvandsforekomster, der er i projektområdet, deres nuværende tilstand og målsætning samt hvordan grundvandsforekomsten forventes påvirket, og dermed vil emnet indgå i miljøkonsekvensrapporten.	Skal indgå

Jord, vand, luft og klima			
Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Begrundelse for vurdering af afgrænsning*	Afgrænsning af miljøkonsekvensrapport
	Vandløb Søer Kystnære marine områder Havet/havstrategi Projektet kan evt. påvirke overfladevand og hydrologiske forbindelser ifm. anlægsaktiviteter.	Vand fra tørholdelse af udgravninger vil ikke blive ledt til recipient. Bygherre oplyser, at alle kendte åbne vandløb, som kabelanlægget passerer krydses med styret underboring. Mens rørlagte vandløb krydses som udgangspunkt med anlæg i åben grav. I de fleste tilfælde kan vandløbsrøret, med den rette understøtning, forblive intakt ved undergravning. SGAV vurderer, at projektets mulige påvirkninger af målsatte vandforekomster skal beskrives. Projektets påvirkning herunder afledning af overfladevand skal vurderes kvalitativt ift. vandrammedirektivet og havstrategien og holdes op imod målsætningerne fra de pågældende vandområdeplaner samt havstrategiens deskriptorer. I miljøkonsekvensrapporten skal der for anlægsfasen redegøres for projektets konkrete antal og typer af påvirkninger på overfladevandsforekomster. Det vurderes, om der kan ske forringelse af den økologiske og den kemiske tilstand for de konkrete berørte overfladevandsforekomster efter vandområdeplanerne.	Skal indgå
	Spildevand	Projektet vil ikke generere spildevand, ud over det spildevand som er tilknyttet skurbyer som håndteres med mobile tanke eller tilkobles eksisterende spildevandsinstallationer. Emnet vil ikke blive medtaget i miljøkonsekvensrapporten.	Skal ikke indgå
	Drikkevandsinteresser	Projektområdet ligger inden for Område med Drikkevandsinteresser (OD) og Område med Særlig Drikkevandsinteresser (OSD). En stor del af projektom-	Skal indgå

Jord, vand, luft og klima			
Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Begrundelse for vurdering af afgrænsning*	Afgrænsning af miljøkonsekvensrapport
	En ændring i grundvandets kvalitet kan potentielt påvirke drikkevandskvaliteten.	rådet ligger inden for indvindingsoplande til almene vandværker. Dele af kabelanlægget ligger inden for nitratfølsomme indvindingsområder. BNBO-områder (Boringsnære beskyttelsesområde) påvirkes ikke. Da der potentielt er en påvirkning af grundvandets kvalitet ifm. etablering ved underboringer, skal en vurdering af den afledte påvirkning af drikkevandsinteresser indgå i miljøkonsekvensrapporten.	
Overflade- og grundvand (fysik, kemi og biologi) Driftsfase – station og kabel	Grundvand Grundvandsforekomsternes tilstand kan potentielt påvirkes af miljøfarlige stoffer i kabler og fra udvaskning af zink fra nye el-komponenter. Nye fundamenter kan potentielt påvirke grundvandsstrømninger.	På nuværende tidspunkt forventes det, at der vil være behov for permanent grundvandssænkning ved højspændingsstation Ørslev Under Skoven. Derfor kan det på nuværende tidspunkt ikke afvises at der kan være en påvirkning af grundvand i driftsfasen. Emnet indgår derfor i miljøkonsekvensrapporten. Linjeføringen ligger inden for område med drikkevandsinteresser og særlige drikkevandsinteresser (OSD). Hertil er den placeret indenfor indvindingsopland uden for OSD og indenfor OSD. Kablet nedgraves i ca. 1,5 m i den almindelige kabelgrav. Der tilføres ikke nitrat, pesticid/biocid eller miljøfremmede stoffer, der kan udvaskes forbindelse med nedgravningen og kablet afsmitter ikke til jord eller grundvand i drift. Drikkevand udvides fra dybere jordlag og målsatte grundvandsforekomster ligger som regel også dybere, så den almindelige kabelgrav kan ikke påvirke dette. Bygherre oplyser, at der efter behov vil blive isat lerspærre, hvis der er risiko for at kabelanlægget kan muliggøre en horisontal grundvandsstrømning. Emnet vil derfor indgå i miljøkonsekvensrapporten. Overfladevand fra stationsarealet vil ikke have en væsentlig anden sammensætning end overfladevand der falder på tage, veje eller parkeringsarealer. På	Skal indgå

Jord, vand, luft og klima			
Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Begrundelse for vurdering af afgrænsning*	Afgrænsning af miljøkonsekvensrapport
		stationsarealet vil tagvandet fra manøvrebygningerne sendes til dræn, regn der falder på det ubefæstede stationsareal, hvor skinner og master er placeret løber igennem sand, grus, jordlag inden det drænes til forsinkelsesbassinet. Der anvendes ikke kemiske bekæmpelsesmidler på stationsarealet. Der er et overløb i opsamlingskar under olieholdige komponenter, så opsamlingsvolumenen ikke optages af regnvand. Dette "overløb" ledes via sandfang, olieudskiller og prøvetagningsbrønd til regnvandsbassinet. I normal drift indeholder overfladevandet ikke olie, da de olieholdige el-komponenter mister funktion hvis olieniveauet falder. Olieudskiller finder derfor kun anvendelse i tilfælde af havari af olieholdige komponenter på stationsarealet, hvor den automatisk lukkemekanisme forhindrer spredning af olie så det er muligt at opsamle al oliespildet. Dermed er der ingen risiko for udvaskning af olie til grundvand fra de el-tekniske komponenter på stationsområdet. Der er derfor ikke andet indhold i overfladevandet end hvad der kan vaskes af overflader i forbindelse med nedbør. Regnvandet nedsiver passivt på stationsarealet, og drænes via omfangsdræn til regnvandsbassinet. Omfangsdræn er nedlagt i sand/grus. Metaller i overfladevandet fra stationsarealet vil blive tilbageholdt i dels jordlaget på stationsarealet, derefter i drænsandet inden det ledes til regnvandsbassinet hvor partikelbundne stoffer yderligere bundfældes. Da regnvand fra stationen først ledes via jordmatrice, sand/grusmatrice inden det når drænrøret, er der en signifikant tilbageholdelse af metaller i jorden da tungmetaller helt generelt er immobile i jorden. Det betyder, at størstedelen af metallerne bindes til jordmatricen. Regnvandsbassinet, hvor den primære renseteknik er	

Jord, vand, luft og klima			
Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Begrundelse for vurdering af afgrænsning*	Afgrænsning af miljøkonsekvensrapport
		sedimentation, vil tilbageholde de resterende partikler (de suspenderede stoffer – her evt. partikelbundet zink) inden overfladevandet udledes til Ringsted Å. En stor andel af det organiske materiale er ligeledes bundet til partiklerne og vil dermed også blive fjernet. På den baggrund vurdere SGAV, at emnet skal indgå i miljøkonsekvensrapporten.	
	Vandløb Søer Kystnære marine områder Havet/Havstrategi Potentiel påvirkning af kvalitetselementer ved ændret udledning af stoffer eller ændring i vandmængder.	I driftsfasen vil der udelukkende være behov for håndtering af vand fra regnhændelser på stationsarealet. Der er planlagt etablering af bassin til lokal afledning af regnvand (LAR-løsninger) inden for stationsområdet. Regnvand på ubefæstede og permeable overfladearealer vil nedsive passivt på stationsområdet. Grundet højtstående grundvand, er det ikke muligt at nedsive opsamlet overfladevand og der skal derfor ske udledning af overfladevand til recipient – Ringsted Å. SGAV vurderer på baggrund af ovenstående at emnet skal indgå i miljøkonsekvensrapporten. Kabelanlægget vil ikke påvirke vandløb, søer mv. i driftsfasen. Alle dræn og lignende reetableres, og der ændres ikke på de eksisterende hydrologiske forbindelser. Der ændres ikke på den naturlige afvanding på de eksisterende stationer.	Skal indgå

Jord, vand, luft og klima			
Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Begrundelse for vurdering af afgrænsning*	Afgrænsning af miljøkonsekvensrapport
		Ingen olieholdige komponenter og lignende ledes til overfladevand. Der er således ingen påvirkning af kvalitetselementerne i vandløb eller nedstrøms recipienter, og muligheden for målopfyldelse påvirkes ikke.	
	Spildevand	Der etableres toiletfaciliteter i de to manøvrebygninger på stationen. De vil begge være med opsamlingstank, der er tilmeldt tømningsordning. Emnet vil ikke blive medtaget i miljøkonsekvensrapporten.	Skal ikke indgå
	Drikkevandsinteresser	Projektet vil ikke påvirke drikkevandskvaliteten (se afsnit om grundvand) eller hindre udnyttelsen af de eksisterende drikkevandsinteresser. Nedsivning fra området vil svare til den nuværende anvendelse, overvejende som landbrugsjord. Emnet vil ikke blive medtaget i miljøkonsekvensrapporten.	Skal ikke indgå
Luftforurening Anlægsfase – station, kabel og luftledning	Etablering af anlægget indebærer udledning af udstødningsgasser/drivhusgasser fra produktion og transport af råmaterialer, maskiner og anvendelse af maskiner samt fremstilling af kabler, transformere og andre komponenter.	Klimapåvirkning fra komponentfremstilling og fra råstofudvinding indgår i vurderingerne foretaget i de respektive godkendelser og tilladelser herfor, og belyses derfor ikke nærmere i miljøkonsekvensrapporten. Udledninger i anlægsfasen, ud over produktion af materialer, begrænser sig til emissioner fra kørsel med de maskiner, der benyttes til selve etableringen af projektet, samt transport i forbindelse med projektet. Da der ikke benyttes et stort antal entreprenørmaskiner, da perioden for anlægsarbejdet er relativt kortvarig (nogle få år), og da projektet ikke medfører behov for yderligere produktionskapacitet eller indvinding af råstoffer vurderes det, at projektet medfører en relativt begrænset og ikke-væsentlig merudledning af udstødningsgasser/drivhusgasser i forbindelse med projektets anlægsfase. Emnet skal derfor ikke indgå i miljøkonsekvensrapporten.	Skal ikke indgå

Jord, vand, luft og klima			
Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Begrundelse for vurdering af afgrænsning*	Afgrænsning af miljøkonsekvensrapport
Luftforurening Driftsfase – station og kabel	I driftsfasen vil der ikke være luftforurening eller støv fra hverken kabler eller højspændingsstationen.	Drift af stationen og kabelanlægget vil ikke give anledning til støv- og luftforurening. Emnet vil ikke blive medtaget i miljøkonsekvensrapporten.	Skal ikke indgå
Energi Anlægsfase – station, kabel og luftledning	Der er ikke nævneværdigt forbrug af energi ved etableringen af projektet, ud over forbruget af brændstof forbundet med transport og entreprenørmaskiner.	I anlægsfasen skal entreprenørmaskiner og transportere forsynes med energi. Det håndteres som almindeligt anlægsarbejde. Der er ingen påvirkning ud over almindeligt entreprenørarbejde. Emnet vil ikke blive medtaget i miljøkonsekvensrapporten.	Skal ikke indgå
Energi Driftsfase	I driftsfasen vil anlægget transportere elektrisk energi.	Projektet har til formål at sikre kapaciteten af elnettet, så forsyningssikkerheden forstærkes i området omkring Ringsted og muligheden for tilslutning af VE-anlæg i området muliggøres. Hertil skal anlægget sikre at energi kan transformeres op fra 132 kV til 400 kV så den kan flyttes nemmere derhen, hvor der er behov for energien. Der vil ikke blive anvendt mere energi i driftsfasen end i dag. Emnet vil ikke blive medtaget i miljøkonsekvensrapporten.	Skal ikke indgå
Klima Anlægsfase – station, kabel og luftledning	Projektets indvirkning på klimaet samt projektets sårbarhed over for klimaændringer (oversvømmelser og stigende vandstand). Der sker en CO₂-udledning i forbindelse med gennemførelse af projektets anlægsarbejder inkl. transport af materialer. Der er endvidere en CO₂-udledning knyttet til fremstilling af de komponenter, der skal anvendes i anlægsfasen,	Materialerne/komponenterne forventes at blive produceret på eksisterende virksomheder. Der forventes ikke at skulle etableres ny produktionskapacitet med deraf følgende merudledning af klimagasser. Klimapåvirkning fra komponentfremstilling bliver reguleret i henhold til gældende lovgivning. Klimabelastende udledninger ud over produktion af materialer, begrænser sig til emissioner fra kørsel med de maskiner, der benyttes til selve etableringen af projektet, samt transport i forbindelse med projektet. Da der ikke benyttes et stort antal entreprenørmaskiner, da perioden for anlægsarbejdet er relativt kortvarig (nogle få år), og da projektet ikke medfører behov for yderligere produktionskapacitet eller indvinding af råstoffer vurderer styrelsen, at projektet	Skal ikke indgå

Jord, vand, luft og klima			
Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Begrundelse for vurdering af afgrænsning*	Afgrænsning af miljøkonsekvensrapport
	som kabler, transformere og andre komponenter. Der anvendes SF₆ gas til isolering i højspændingskomponenter i 400 kV højspændingsstationen. I drift sker der en udsivning af denne gas. SF₆ gas er en 23.500 gange kraftigere drivhusgas end CO₂, med en nedbrydningstid i atmosfæren på 3.200 år. Til 132 kV højspændingsstationen anvendes grøn gas til isolering i højspændingskomponenterne. Kablet anlægges igennem varieret landskab, hvor nogle områder er mere våde og kan være svære at foretage anlægsarbejder i. Enkelte master står også indenfor i våde områder.	medfører en relativt begrænset og ikke-væsentlig merudledning af klimagas-ser/drivhusgasser i forbindelse med projektets anlægsfase. Projektet medfører ikke øget risiko for oversvømmelse, idet det ligger uden for områder, der er udpeget til oversvømmelsesrisikoområder, og kabelanlægget planlægges så det ikke kan blive væsentligt påvirket af oversvømmelser. En evt. påvirkning af mikroklima i anlægsfasen vil være meget kortvarig og lokale. Emnet vil ikke blive medtaget i miljøkonsekvensrapporten. Energinets opgørelse af det samlede udslip fra alle anlæg i Danmark blev i 2020 opgjort til 763 kg SF₆-gas (mindre end 0,1 % af den anvendte mængde SF₆-gas). Dette svarer til ca. 2.000 danskeres gennemsnitlige årlige klimabelastning, som er ca. 13 tons CO₂-ækvivalenter per person. Det vurderes på baggrund af ovenstående, at de mængder af SF₆-gas, der anvendes og udsiver, er så beskedne, at projektet i driftsfasen ikke vil medføre nogen væsentlig negativ påvirkning på klimaet. På baggrund af ovenstående vil emnet ikke indgå i miljøkonsekvensrapport.	
Klima Driftsfase – station og kabel	Transport til vedligehold og service vil medføre et forbrug af brændstoffer. Dette vil også medføre forbrug af energi og føre til CO ₂ -udledning.	I driftsfasen vil de klimabelastende udledninger være begrænset til emissioner fra kørsel ifm. tilsyn og vedligehold af stationsområderne og evt. brud/fejl på kabelanlægget.	Skal ikke indgå

Jord, vand, luft og klima			
Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Begrundelse for vurdering af afgrænsning*	Afgrænsning af miljøkonsekvensrapport
	Der anvendes SF ₆ gas til isolering i højspændingskomponenter i 400 kV højspændingsstationen. Til 132 kV højspændingsstationen anvendes grøn gas til isolering i højspændingskomponenterne.	Påvirkningen fra vedligehold i driftsfasen vil forekomme med en lav frekvens (jf. afsnit om trafik), vil være kortvarig og vil være meget begrænset da der kun er tale om enkelte køretøjer. Sårbare dele som muffe og brønde er etableret uden for fugtige arealer og arealer udpeget til lavbundsområder, så projektets sårbarhed over for klimaændringer er ikke væsentlig. SGAV vurderer på den baggrund, at udledning af drivhusgasser i driftsfasen fra vedligehold af stationsanlæg og kabel vil være ubetydelige. Emnet skal ikke indgå i miljøkonsekvensrapporten.	
Risiko for større ulykker og katastrofer Anlægsfase – station, kabel og luftledning	Etablering af projektets delelementer vil potentielt kunne afstedkomme arbejdsulykker. Der vurderes ikke at være risiko for en miljøpåvirkning som følge af større ulykker og katastrofer.	Anlægsarbejdet bliver udført efter gældende arbejdsmiljøregler og sikkerhedsforanstaltninger, og risikoen for større ulykker vurderes at være lille. Der er ikke kendskab til større ulykker ved tilsvarende anlægsarbejde. Emnet skal ikke indgå i miljøkonsekvensrapporten.	Skal ikke indgå
Risiko for større ulykker og katastrofer Driftsfase – station og kabel	Der kan potentielt være risiko for ulykker i forbindelse med service og tilsyn i driftsfasen. Der vurderes ikke at være risiko for en miljøpåvirkning som følge af større ulykker og katastrofer.	Det er usandsynligt at større ulykker og katastrofer kan forekomme i driftsfasen. Drift af stationer sker under en række sikkerhedsforanstaltninger herunder beredskabsplaner, og arbejdet tilrettelægges efter bygherres vejledning om arbejde i elektriske og magnetiske felter. Der tinglyses et servitutbælte omkring kabelanlægget. Inden for servitutbæltet må der ikke etableres anlæg eller byggeri. Almindelig jordbrugsdrift vil være tilladt.	Skal ikke indgå

Jord, vand, luft og klima			
Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Begrundelse for vurdering af afgrænsning*	Afgrænsning af miljøkonsekvensrapport
		Emnet vil ikke indgå i miljøkonsekvensrapporten.	

11 Tabel 5 – materielle goder, kulturarv og landskab

Tabel 5 – materielle goder, kulturarv og landskab. *Hvis særlige analyse- og beregningsmetoder (ikke gængse anvendte metoder) anvendes beskrives disse.

Materielle goder, kulturarv, landskab			
Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Begrundelse for vurdering af afgrænsning*	Afgrænsning af miljøkonsekvensrapport
Materielle goder Anlægsfase – station, kabel og luftledning	Vurdering af materielle goder omfatter indvirkningen på den aktuelle eller fremtidige forventede adgang til at benytte/udnytte menneske og/eller natur-skabte goder. Areal hvorpå Ørslev Under Skoven etableres på, er landbrugsareal i om-drift. Der planlægges midlertidigt at inddrage arealer til midlertidige depot- og arbejdsarealer, adgangsveje og skurby. Store dele af arbejdsarealerne til kabel-anlægget og stationen er placeret på arealer, der i dag anvendes til landbrug.	Arealer for kabelføring bliver reetableret efter anlægsarbejdet, og anlægsarbejdet vil kun medføre en kortvarig ændring på den aktuelle eller fremtidige benyttelse af arealer. Da alle midlertidigt inddragede arealer vil efter anlæg blive reetableret og vil kunne anvendes som nu, vurderes den midlertidige påvirkning ikke væsentlig. Arealbehovet for stationsanlægget vil være permanent. Det anvendes et areal på ca. 23,8 ha til station, beplantning, vejadgang mv. Påvirkningen af stationen vil blive belyst under landskab. Det vurderes, at det inddragne areal udgør en begrænset del af Danmarks samlede landbrugsareal, og projektet forventes derfor ikke at medføre en væsentlig påvirkning af den nationale landbrugsproduktion. SGAV vurderer, at projektet ikke vil have en væsentlig betydning på de materielle goder. Emnet beskrives ikke i miljøkonsekvensrapporten.	Skal ikke indgå
Materielle goder Driftsfase – station og kabel	I driftsfasen vil arealinddragelsen omfatte stationsanlægget. Der bliver tinglyst permanent servitutbælte omkring kabelanlægget, som be-	Arealet til Ørslev Under Skoven Højspændingsstation er på ca. 23,8 ha. Energinet vil være ejer af arealet.	Skal ikke indgå

	grænser anvendelsen af arealet. Tilsvarende aflyses servitut omkring luftledninger og master.	Der bliver tinglyst et servitútbælte omkring kabelanlægget. Inden for bæltet må der ikke etableres anlæg, byggeri eller være træer med dybdegående rødder. Almindelig jordbrugsdrift kan fortsætte. Kabelanlægget kan medføre nogle restriktioner for, hvilke træer der kan plantes inden for servitútbæltet. Der vurderes ikke at være væsentlig påvirkning på den eksisterende adgang og anvendelse af områderne. Fjernelse af det eksisterende luftledningsanlæg inkl. master og fundamenter vil frigøre arealer, og servitutterne for arealerne vil blive afløst. Nedtagning af luftledning frigiver areal og er med til at skabe forskønnelse i landskabet. Dette vurderes ikke at være et væsentligt omfang, men en forskønnelse. Emnet vil ikke blive medtaget i miljøkonsekvensrapporten.	
Infrastruktur og bebyggelse Anlægsfase – station, kabel og luftledning	Anlæggelse af kabeltracé og station vil i anlægsfasen give en belastning på det omkringliggende vejnet ved transporter med tilkørsel af maskiner og materialer for arbejdets udførelse.	Bygherre oplyser, at ifm. fastlæggelse af placering og valg af anlægsmetoder er det søgt at påvirke anden infrastruktur og bebyggelse mindst muligt. Projektet begrænser ikke driften af omkringliggende virksomheder eller andre projekters udførelse. Der vil midlertidigt være behov for adgang over vej- og landbrugsarealer ved inddragelse af arealer til arbejdsarealer, oplags- og depotplads samt skurby. Der vurderes ikke at være væsentlige påvirkninger, idet projektet ikke direkte berører bebyggelse og infrastruktur. Der benyttes underboringer ved kabelanlæggets krydsning af veje, jernbane og eksisterende infrastruktur. Øvrige kabler, dræn m.v. ændres ikke som følge af projektet, og der vurderes derved ikke en væsentlig påvirkning. Emnet vil ikke blive medtaget i miljøkonsekvensrapporten.	Skal ikke indgå
Infrastruktur og bebyggelse Driftsfase – station og kabel	Der vil være restriktioner mod at placere infrastruktur eller bebyggelse over kablet.	Der vil være restriktioner mod at placere infrastruktur eller bebyggelse på det nedgravede kabelanlæg som er omfattet af en servitutbestemmelse, så længe anlægget vil være i drift. Der er ikke kendskab til planlagte større infrastrukturprojekter, der overlapper med projektområdet.	

		Styrelsen vurderer, at risikoen for fremtidige konflikter med infrastruktur er lav og at projektet er delvist flytbart, skulle der opstå væsentlige konflikter. Påvirkning af infrastruktur i driftsfasen vurderes derfor ikke at være væsentlig. Emnet vil ikke blive medtaget i miljøkonsekvensrapporten.	
Ressourcer Anlægsfase – station, kabel og luftledning	Brug af brændstoffer til anlægsmaskiner samt metaller til anlæggets tekniske installationer samt inddragelse af jordarealer. Anlægsarbejdet forbruger byggematerialer, råstoffer og andre ressourcer. Forbrug af disse materialer kan medføre begrænsninger i tilgængeligheden for andre bygge- og anlægsprojekter eller medføre afledte effekter afhængigt af ressourceforbruget. Det største ressourceforbrug vil være udlægning af sand/grus i kabelrenden samt materialeforbrug til kabler og stationer.	Der er ikke behov for etablering af ny råstofindvinding i forbindelse med projektet. Det kræver ressourcer at anlægge kabler og el-komponenter og samtidig frigives ressourcer i form af genanvendelige affaldsfraktioner. Der planlægges ikke for anlæg eller aktiviteter med særligt forbrug af ressourcer. Projektet frigiver en række ressourcer i form af genanvendeligt affald, heraf aluminium, galvaniseret stål og rustfrit stål fra de eksisterende master, ledninger og andre komponenter. Forbruget og frigivelsen af ressourcer vurderes ikke at være væsentligt i forhold til tilgængelige ressourcer regionalt og nationalt. Anvendelsen af ressourcer og råstoffer (naturressourcer) i forbindelse med anlægsaktiviteterne vil have et omfang, der er sammenligneligt med lignende projekter. Styrelsen ligger til grund for vurderingen, at der ikke skal etableres yderligere råstofindvindingskapacitet for at tilgodese projektets forbrug Emnet skal ikke indgå i miljøkonsekvensrapporten.	Skal ikke indgå
Ressourcer Driftsfase – station og kabel	I driftsfasen medfører projektet ikke anvendelse af byggematerialer og råstoffer, udover til løbende vedligehold og evt. udskiftning af delelementer.	Der er tale om et meget lille forbrug af ressourcer, da ingen af de større el-komponenter forventes at skulle udskiftes inden for anlæggets levetid. Med de meget små mængder af olieprodukter og lignende er der ingen væsentlig påvirkning. Emnet vil ikke blive medtaget i miljøkonsekvensrapporten.	Skal ikke indgå

Affald Anlægsfase – station, kabel og luftledning	Mængder og typer af farligt affald og håndtering heraf. I forbindelse med etableringen af projektet forekommer affald. Derudover vil evt. brug af boremudder, som er et restprodukt fra underboringer, skulle bortskaffes efter brug.	For kabelanlægget består affald af de tomme kabeltromler, mens der ikke er overskudsjord. Jord fra nedgravning af kabelanlægget vil blive indbygget på lokaliteten og genanvendt der, såfremt det ikke er forurennet. Der er en begrænset mængde affald fra de komponenter, som bliver leveret og installeret på stationsanlæg. Fra underboringerne af veje, diger og vandløb mv. vil der være affald i form af brugt boremudder. Boremudder vil efter brug blive bortskaffet som affald til godkendt modtageanlæg, der er registreret i affaldsregistret efter kommunens bestemmelser for håndtering af bygge- og anlægsaffald. Evt. genanvendelse under boringen vil ske på baggrund af tilladelse fra kommunen (Miljøbeskyttelsesloven § 19) Fra nedtagning af master og fundamenter samt fra sanering af eksisterende station håndteres affald i form af metaller, beton, og forurennet jord m.m. Affald fra nedtagning af eksisterende luftledning vil blive kildesorteret og vil følge de gældende regler for nedrivning og bortskaffelse af affald, herunder følge kommunens anvisninger. Der vil blive foretaget miljøundersøgelser af fundamenterne. Affald der kan genanvendes sendes til genanvendelse. Øvrigt affald vil blive bortskaffet til godkendt modtageranlæg. Bygherre oplyser at der er tale om en meget begrænset mængde affald i anlægsfasen. Al byggeaffald kildesorteres og håndteres i henhold til kommunernes regulativer for erhvervsaffald og vil ikke kræve udbygning af den eksisterende kapacitet for affaldshåndtering. Hertil kommer alm. dagrenovation fra servicefaciliteter, der ligeledes håndteres efter kommunens retningslinjer. Topjorden omkring eksisterende master og el-komponenter er erfaringsmæssigt lettere forurennet med zink. De vil derfor være behov for at bortskaffe	Skal ikke indgå

		lettere forurennet jord som vil blive anmeldt til kommunen iht. Jordflytningsbekendtgørelsen. Såfremt det viser sig, at mastefundamenter indeholder PCB, asbest eller klorerede paraffiner, fjernes den forurenede del af fundamentet først og bortskaffes som farligt affald. Affaldsfraktionerne sorteres i ikke-forurennet, forurennet, og farligt affald og affaldet håndteres efter gældende regler i affaldsbekendtgørelsen (herunder også regulativ fra kommunen). Det forudsættes, at projektet ikke generere mere affald end lignende projekter. På baggrund af ovenstående vurderer SGAV, at projektet ikke medfører en væsentlig påvirkning fra affald i anlægsfasen, hvorfor emnet ikke medtages i miljøkonsekvensrapporten.	
Affald Driftsfase – station og kabel	I driftsfasen vil der kun blive genereret affald fra dagrenovation fra stationen. Håndtering og bortskaffelse af affald kan potentielt medføre påvirkninger af bl.a. jord, grundvand, overfladevand og menneskers sundhed, hvis dette ikke håndteres korrekt.	Der er tale om en meget begrænset mængde affald i driftsfasen, som bliver kildesorteret og håndteret i henhold til Ringsted Kommunes Regulativ for erhvervsaffald. Mængden af dagrenovation fra stationsanlægget vil være yderst begrænset, da der ikke er fast bemanning på stationen. Emnet vil ikke blive medtaget i miljøkonsekvensrapporten.	Skal ikke indgå
Landskab Anlægsfase – station, kabel og luftledning	Anlægsarbejdet vil være synligt i det relativt åbne landskab. Derudover vil der være oplags- og depotpladser samt skurby i landskabsbilledet.	Etablering af kabelanlægget, arbejderne ved Ørslev Under Skoven og nedtagning af de eksisterende luftledning vil være synlige i landskabet. Anlægsarbejdet langs kabeltracéet og ved nedtagning af master er kortvarigt på de enkelte lokaliteter. Der bliver arbejdet fra få dage op til 3-6 uger ad gangen. Efter nedgravning af kabelanlægget bliver terrænet løbende retableret. På grund af den korte varighed af kabelanlægsarbejdet og nedtagning af master vurderes landskabet ikke at blive væsentligt påvirket i anlægsfasen. Anlægsarbejdet med højspændingsstationen vil have en varighed af ca. 3 år. Der arbejdes ikke på stationen i hele periode, men det vil ske i etaper, alt efter	Skal ikke indgå

		typen af anlægsarbejder. Den største påvirkning vil være i starten af anlægsperioden, hvor der vil ske terrænregulering af området. Det vurderes at anlægsarbejdet ved Ørslev Under skoven vil have en mindre visuel/landskabelige påvirkning. Anlægsarbejdet vil i anlægsfasen påvirke landskabet midlertidigt gennem udgravning, transport og etablering af den nye station, mens landskabshensyn fokuserer på at minimere visuel påvirkning og integrere anlæggene mest muligt i det eksisterende landskab gennem planlægning, valg af materialer og retablering efterfølgende. SAAV vurderer, at projektets anlægsfase ikke vil have en væsentlig betydning for landskabet. Emnet beskrives ikke i miljøkonsekvensrapporten.	
Landskab Driftsfase – station	Ørslev Under Skoven vil blive et synligt element i landskabet.	Den nye station Ørslev Under Skoven vil være synlig i landskabet, selvom området i dag er præget af teknisk anlæg ved eksisterende 400 kV luftledning og Vest Motorvejen. For at reducere indkig etableret der beplantningsbælte hele vejen rundt om stationen. Beplantningsbælterne bliver minimum 10 m brede og beplantes med hjemmehørende, egnstypiske arter med en varierende højde og udtryk. Derudover indhegnes stationsområdet. Hegnet bliver op til 3 meter højt og opføres på faste jern eller beton pæle. Langs indhegningen bliver der en bræmme med græs både indvendig og udvendigt. Da stationen bliver synlig i landskabet, skal landskabspåvirkningen indgå i miljøkonsekvensrapporten.	Skal indgå
Landskab Driftsfase – kabel	Der vil ikke være påvirkninger af landskabet fra kabelanlægget i driftsfasen, da det er nedgravet.	I driftsfasen er det kun de ca. 1,2 m høje orange markeringsstandere som er synlige langs kabelanlægget inkl. brøddæksler/linkbokse. Afstand mellem markeringsstandere afhænger af terræn og markeringsbehov og kan variere fra 20 meter til 700 meter og placeres uden for diger og fortidsminder. Ved Nyrup og Ringsted vil de nye komponenter have samme karakter og synlighed, som de eksisterende anlæg.	Skal ikke indgå

		Emnet vil ikke indgå i miljøkonsekvensrapporten.	
Landskab Driftsfase – luftledning	Luftledninger og master vil være fjernet i driftsfasen.	Nedtagning af luftledningsforbindelsen vil fjerne den visuelle negative påvirkning af landskabet. Emnet vil ikke indgå i miljøkonsekvensrapporten.	Skal ikke indgå
Kulturarv og arkæologi Anlægsfase – station, kabel og luftledning	I anlægsfasen kan gravearbejder potentielt skade arkæologiske værdier i jorden, ligesom der kan ske en påvirkning af f.eks. beskyttede diger og fredede fortidsminder, hvis der sker gravearbejder i eller nær ved disse. Desuden kan området blive forstyrret i en længere periode, såfremt der viser sig behov for større forundersøgelser før anlægsfasen kan påbegyndes.	Energinet har anmodet Museum Vestsjælland, som udarbejdelse af en arkivalsk kontrol for stationsareal og linjeføringen for det kommende kabel. På baggrund af den arkivalske kontrol, har museet udtalt at "... Der er ikke udpeget værdifulde kulturmiljøer eller andre arealdækkende beskyttelser af historisk tids kulturhistoriske interesser indenfor det vurderede tracé med buffer." Museum Vestsjælland vurderer, at der ved stationsplaceringen, kan være fund af arkæologisk interesse. På den baggrund anbefaler museet, at der foretages arkæologisk forundersøgelse af strækningerne og stationsarealer, hvilket er standard ved Energinet. De generelle arkæologiske forundersøgelser af fortidsminder, ud over dem som er kortlagt ved arkivalsk kontrol, omfatter afrømning af muldlaget langs hele linjeføringen. Forundersøgelserne skal foregå i god tid inden kabellægningen, og dette koordineres med Museum Vestsjælland. Ved fund foretages der prøvegravning af det pågældende projektområde, inden det frigives. Dette sker efter museumslovens regler, således at de arkæologiske interesser vil blive varetaget. Det vurderes at påvirkningen af fortidsminder er midlertidig og lille. Kabeltracéet med tilhørende arbejdsarealer krydser en fortidsmindebeskyttelseslinje med krav om dispensation, dog uden at medføre permanente tilstandsændringer.	Skal ikke indgå

		Alle eksisterende beskyttede diger underbores ved etablering af nyt kabelanlæg. Ved fjernelse af ledninger, trækkes kabler ud ved dige krydsninger, så de beskyttede diger ikke berøres.	
Kulturarv og arkæologi Driftsfase – station og kabel	Der er ingen påvirkning af kulturarv og arkæologi i driftsfasen.	Stationen ligger ikke indenfor et udpeget kulturmiljø. Kabelanlægget ligger under jorden og påvirker derfor ikke særligt værdifulde kulturmiljøer eller andre kulturhistoriske værdier. Emnet vil ikke blive medtaget i miljøkonsekvensrapporten.	Skal ikke indgå

Med venlig hilsen

Sanne Lund Kolenda
Miljøvurdering & Plan
+45 24210216
saluko@sgav.dk



Ministeriet for Grøn Trepert
Styrelsen for Grøn
Arealomlægning og Vandmiljø