

Bilag 8

Bygge- og beskyttelseslinjer, fredskov, fredninger og §3 beskyttet natur

I dette bilag præsenteres de konkrete beskyttede områder, som enten midlertidigt eller permanent bliver berørt af ændringerne på Østbanen.

De midlertidige ændringer er anlæggelsen af midlertidige arbejdspladser og midlertidige arbejdsveje. Arbejdspladserne vil blive benyttet til entreprenørens maskiner og midlertidige skurvogne. Derudover vil dele af arbejdsarealerne benyttes til midlertidig omlasteplads, hvor der bl.a. vil blive indrettet områder, hvor restprodukter til bortskaffelse kan omlastes. Ved anlæggelse af arbejdspladserne afkrømmes disse for muld, efterfølgende udlægges ca. 10 cm stabilgrus, hvorefter en fiberdug udlægges i arbejdsarealet udtrækning, for at undgå mulig forurening fra spild. Sidst udlægges yderligere 20 cm stabilgrus oven på fiberdugen. Den afkrømmede muld vil blive opbevaret på pladsen til genudlægning efter anlægsperioden.

Arbejdsvejene vil blive benyttet til at udføre drænarbejder og grøftarbejder langs banen. Derudover vil nogle arbejdsveje også fungere som adgangsveje til arbejdsarealerne. Arbejdsvejene anlægges ved at afkrømme mulden og efterfølgende udlægges ca. 30 cm stabilgrus. Den afkrømmede muld vil blive opbevaret på pladsen til genudlægning efter anlægsperioden.

De permanente ændringer er udvidelser af banedæmningen. Udvidelsen sker ved at bygge nyt materiale på siden af dæmningen, fra underside af sveller til bunden af dæmningen. Herudover skal der etableres en ny station i Rødvig og Faxe Syd Station retableres som krydsningsstation.

Bilaget viser ikke Natura 2000-områderne. Disse er beskrevet i bilag 11: Natura 2000-områder.

Skovbyggelinje

For at sikre det frie udsyn til skoven og skovbrynet, og for at bevare skovbrynene som værdifulde levesteder for plante- og dyreliv forløber der en skovbyggelinje i en afstand af 300 meter fra skoven.

I forbindelse med projektet, vil enkelte af de midlertidige arbejdsarealer og arbejdsveje, blive etableret indenfor skovbyggelinjen. Oversigtskort over skovbyggelinjer i området omkring Østbanen, samt de konkrete berørte arealer er vist på kortene nedenfor.

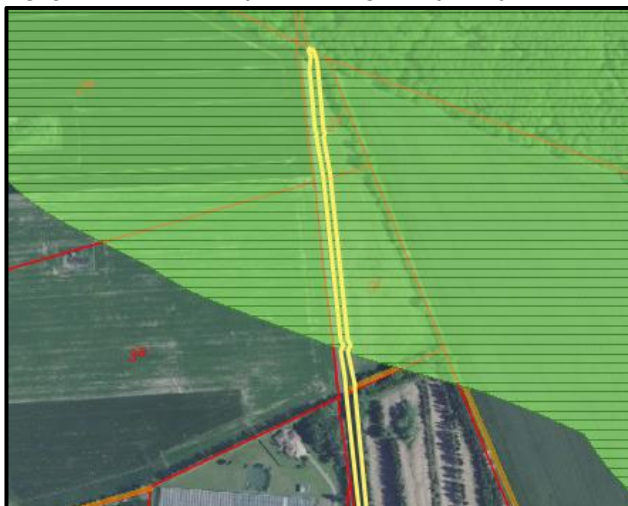


Ved Knapmagervej: Arbejdsareal og arbejdsvej



En lille del af den midlertidige arbejdsvej ligger inden for skovbyggelinjen. Denne del vil benyttes som vendeplads for entreprenørmaskiner. Da arealerne i dag er landbrugsarealer er der i forvejen en del forstyrrelser fra landbrugsmaskiner. Idet der ikke er tale om større byggeri og idet der er tale om etablering af midlertidige arbejdsareal og arbejdsvej, vurderes dette ikke at påvirke det frie udsyn til skov og skovbryn.

Egøje Station: Arbejdsareal og arbejdsvej



En del af den midlertidige arbejdsvej ligger inden for skovbyggelinjen. Arbejdsvejen er beliggende på et markareal og der fældes ikke træer i forbindelse med etableringen. Da der er tale om landbrugsarealer, er der i forvejen en del forstyrrelser fra landbrugsmaskiner. Idet der ikke er tale om større byggeri og idet der er tale om etablering af midlertidige arbejdsareal og arbejdsvej, vurderes dette ikke at påvirke det frie udsyn til skov og skovbryn.

Ved Højskolevej: Arbejdsareal og arbejdsvej



Det midlertidige arbejdsareal og arbejdsvej ligger inden for skovbyggelinjen. Den midlertidige arbejdsvej anlægges på en eksisterende grusvej, som i dag benyttes som adgangsvej til beboelse. Idet der ikke er tale om større byggeri og idet der er tale om etablering af midlertidige arbejdsareal og arbejdsvej, vurderes dette ikke at påvirke det frie udsyn til skov og skovbryn.

Ved Vedskøllevej 117: Arbejdsareal og arbejdsvej



Det midlertidige arbejdsareal og arbejdsvej ligger inden for skovbyggelinjen. Arbejdsarealet og arbejdsvejen er beliggende på et markareal og der i forvejen en del forstyrrelser fra landbrugsmaskiner. Idet der ikke er tale om større byggeri og idet der er tale om etablering af midlertidige arbejdsareal og arbejdsvej, vurderes dette ikke at påvirke det frie udsyn til skov og skovbryn.

Vallø Station: Arbejdsareal



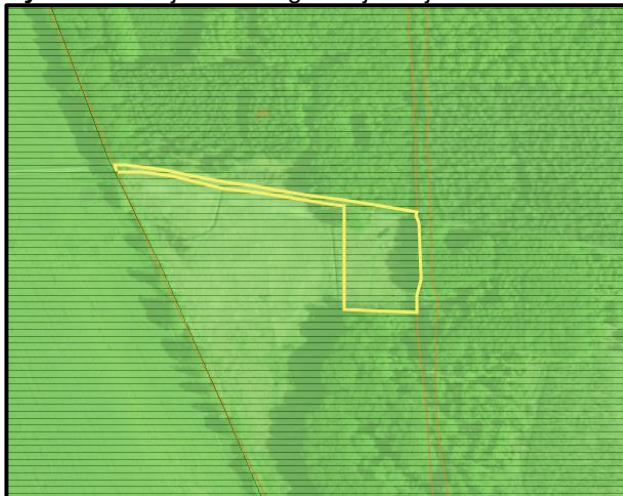
En mindre del af det midlertidige arbejdsareal ligger inden for skovbyggelinjen. Da det midlertidige arbejdsareal anlægges på et stationsområde, forventes det, at der allerede må være en del forstyrrelser fra togdriften. Idet der ikke er tale om større byggeri og idet der er tale om etablering af midlertidige arbejdsareal og arbejdsvej, vurderes dette ikke at påvirke det frie udsyn til skov og skovbryn.

Ved Vallø Station: Arbejdsareal og arbejdsvej



En del af den midlertidige arbejdsvej ligger inden for skovbyggelinjen. Arbejdsvej og arbejdsareal er beliggende på et markareal og der fældes ikke træer i forbindelse med etableringen af arbejdsvejen. Da der er tale om landbrugsarealer, er der i forvejen en del forstyrrelser fra landbrugsmaskiner. Idet der ikke er tale om større byggeri og idet der er tale om etablering af midlertidige arbejdsareal og arbejdsvej, vurderes dette ikke at påvirke det frie udsyn til skov og skovbryn.

Nyhavn: Arbejdsareal og arbejdsvej



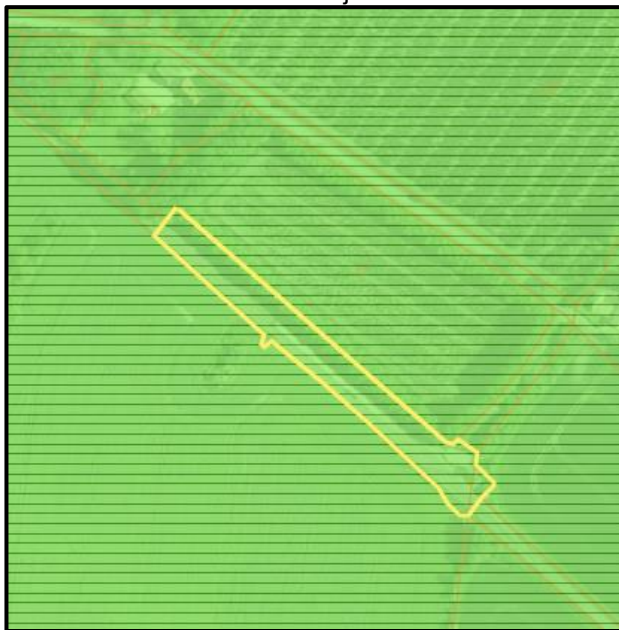
Det midlertidige arbejdsareal og arbejdsvej ligger i Nyhavn skov. Arbejdsareal og arbejdsvej etableres i en lysning i skoven og der fældes ikke træer. Idet der ikke er tale om større byggeri og idet der er tale om etablering af midlertidige arbejdsareal og arbejdsvej, vurderes dette ikke at påvirke det frie udsyn til skov og skovbryn.

Nord for Grubberholm Station: Arbejdsareal



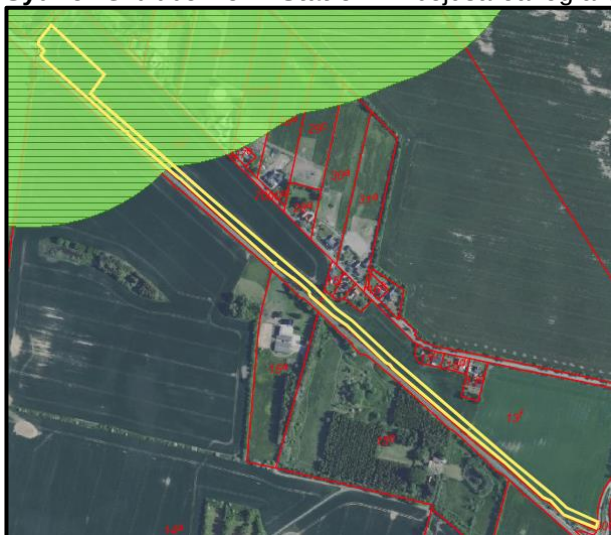
Det midlertidige arbejdsareal anlægges inden for skovbyggelinjen. Da arbejdsarealet ligger mellem Grubberholmsvej og jernbanen vurderes det ikke at arbejdsarealet vil bidrage til yderligere forstyrrelser inden for skovbyggelinjen.

Grubberholm Station: Arbejdsareal



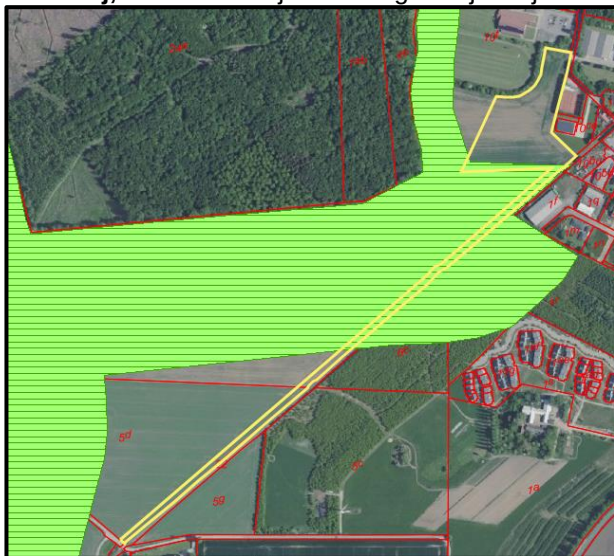
Det midlertidige arbejdsareal ligger inden for skovbyggelinjen. Da det midlertidige arbejdsareal anlægges på et stationsområde, forventes det, at der allerede må være en del forstyrrelser fra togdriften. Det vurderes derfor, at forholdene inden for skovbyggelinjen, ikke ændres i forbindelse med etablering af det midlertidige arbejdsareal.

Syd for Grubberholm Station: Arbejdsareal og arbejdsvej



Det midlertidige arbejdsareal og en del af den midlertidige arbejdsvej ligger inden for skovbyggelinjen. Arbejdsarealet og arbejdsvejen er beliggende på et markareal. Der fældes ikke træer i forbindelse med etableringen af arbejdsarealet og arbejdsvejen. Det vurderes, at forholdene inden for skovbyggelinjen, ikke ændres i forbindelse med etablering af det midlertidige arbejdsareal og den midlertidige arbejdsvej.

Møllevej, Karise: Arbejdsareal og arbejdsvej



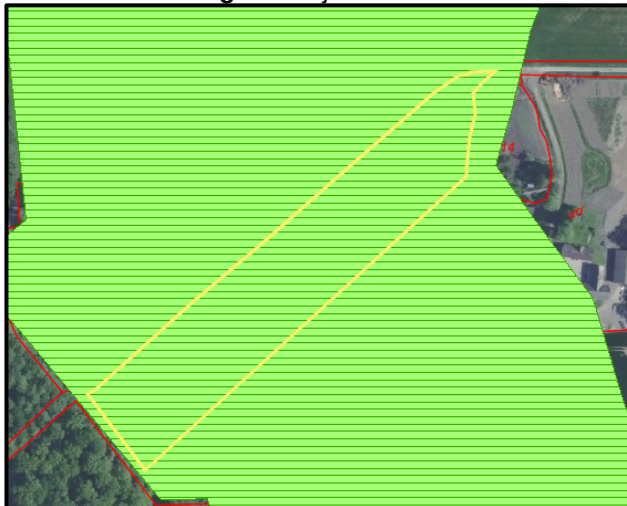
En del af den midlertidige arbejdsvej ligger inden for skovbyggelinjen. Arbejdsareal og arbejdsvej etableres på et markareal og der fældes ikke træer i forbindelse med etableringen. Det vurderes, at der i forvejen er en del forstyrrelser fra landbrugsmaskiner og at forholdene inden for skovbyggelinjen, ikke ændres i forbindelse med etablering af den midlertidige arbejdsvej.

Ved Jørslevvej og Jørslev Vænge: Arbejdsareal



En lille del af det midlertidige arbejdsareal ligger inden for skovbyggelinjen. Arbejdsarealet er beliggende på et markareal og der fældes ikke træer i forbindelse med etableringen af arbejdsarealet. Da der er tale om landbrugsarealer, er der i forvejen er en del forstyrrelser fra landbrugsmaskiner. Idet der ikke er tale om større byggeri og idet der er tale om etablering af midlertidige arbejdsareal og arbejdsvej, vurderes dette ikke at påvirke det frie udsyn til skov og skovbryn.

Ved Jørslev Vænge: Arbejdsareal



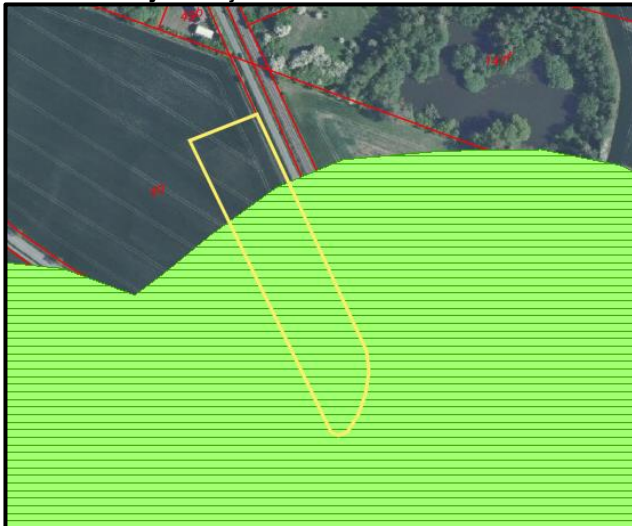
Det midlertidige arbejdsareal ligger inden for skovbyggelinjen. Da arbejdsarealet anlægges på et landbrugsareal fældes der ikke træer inden for skovbyggelinjen, og der er i forvejen er en del forstyrrelser fra landbrugsmaskiner. Idet der ikke er tale om større byggeri og idet der er tale om etablering af midlertidige arbejdsareal og arbejdsvej, vurderes dette ikke at påvirke det frie udsyn til skov og skovbryn.

Ved Tokkerup Station: Arbejdsareal og adgangsvej



En mindre del af den midlertidige arbejdsvej ligger inden for skovbyggelinjen. Der fældes ikke træer i forbindelse med etableringen af arbejdsvejen. Arbejdsvejen etableres på et markareal, hvor det forventes at være en del forstyrrelser fra landbrugsmaskiner. Idet der ikke er tale om større byggeri og idet der er tale om etablering af midlertidige arbejdsareal og arbejdsvej, vurderes dette ikke at påvirke det frie udsyn til skov og skovbryn.

Ved Faxevej: Arbejdsareal



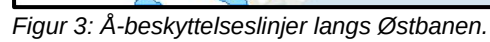
En del af det midlertidige arbejdsareal ligger inden for skovbyggelinjen. Da arbejdsarealet anlægges på et landbrugsareal fældes der ikke træer inden for skovbyggelinjen, og der er i forvejen en del forstyrrelser fra landbrugsmaskiner. Idet der ikke er tale om større byggeri og idet der er tale om etablering af midlertidige arbejdsareal, vurderes dette ikke at påvirke det frie udsyn til skov og skovbryn.

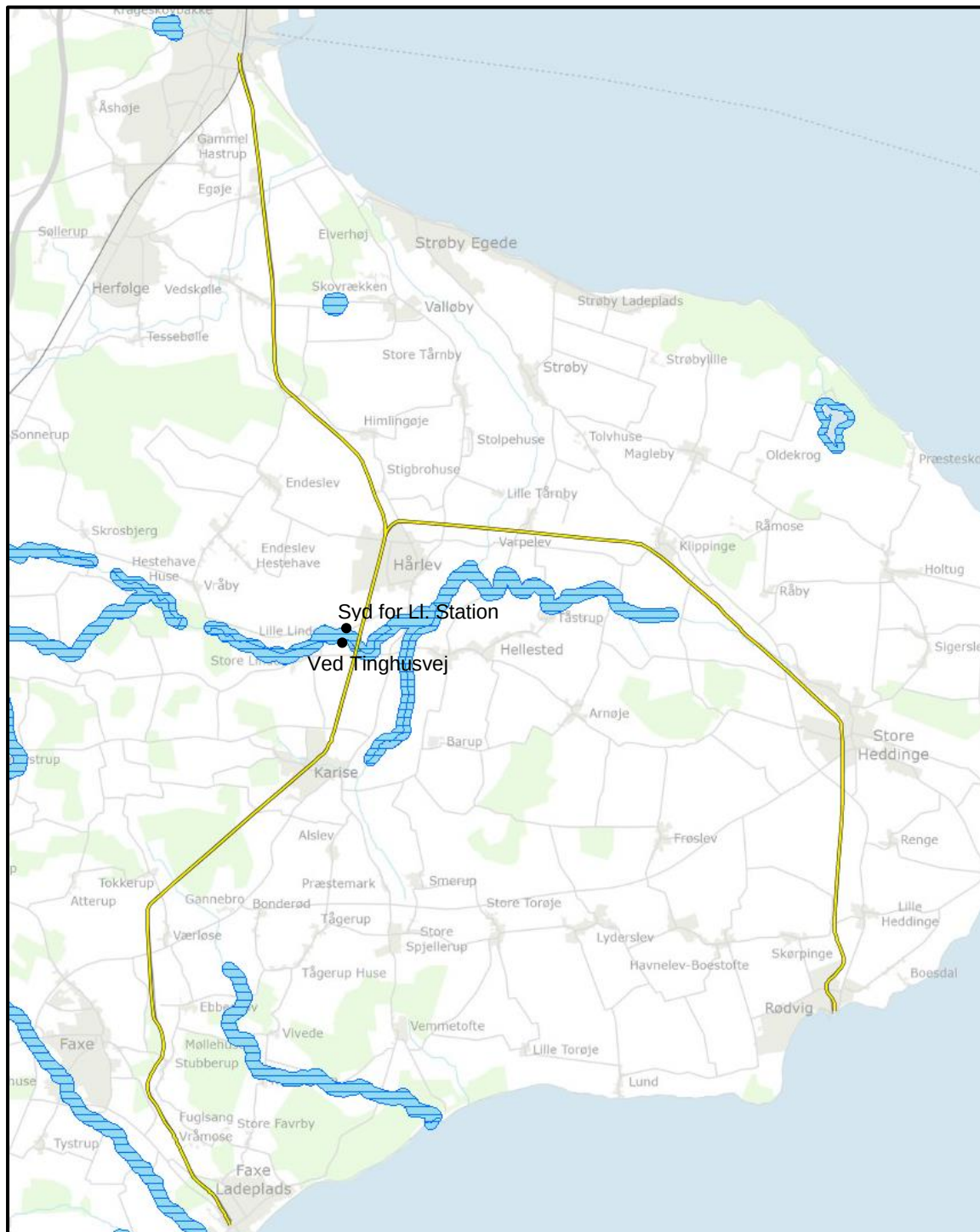
Sø- og å-beskyttelseslinjer

For at sikre søer og åer som værdifulde landskabselementer og som levesteder for dyre- og planteliv forløber der en sø- eller å-beskyttelseslinje på 150 m fra visse søer og vandløb.

Inden for beskyttelseszonen må der ikke foretages tilplantninger eller ændringer i terrænet. Midlertidige terrænændringer såsom nedgravning af ledninger kræver dog ikke dispensation, såfremt terrænet efter nedgravningen straks reableres til det oprindelige udseende, og forudsat at arealet ikke er omfattet af andre bestemmelser om naturbeskyttelse.

I forbindelse med projektet, vil enkelte af de midlertidige arbejdsarealer og arbejdsveje, blive etableret indenfor sø- og å-beskyttelseslinjen. Oversigtskort over sø- og å-beskyttelseslinjerne i området omkring Østbanen, samt de konkrete berørte arealer er vist på kortene nedenfor.





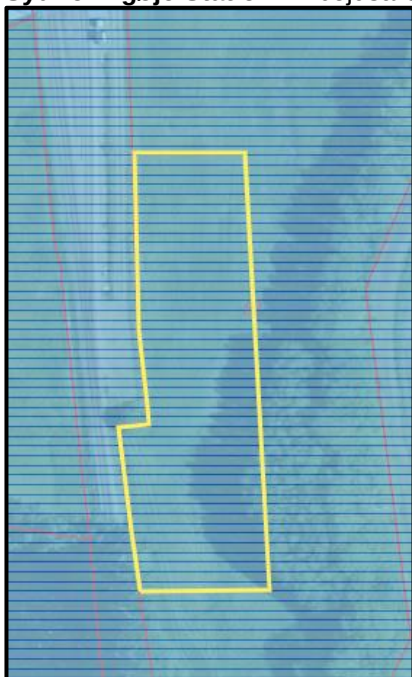
Figur 4: Sø-beskyttelseslinjer langs Østbanen.

Egøje Station: Arbejdsareal og arbejdsvej



Det midlertidige arbejdsareal ligger inden for å-beskyttelseslinjen af Vedskølle Å. Det midlertidige arbejdsareal anlægges på et eksisterende stationsområde. Idet der er tale om en midlertidig ændring, og der hverken sker byggeri eller terrænændringer indenfor beskyttelseslinjen, vurderes det at etableringen ikke vil kunne påvirke Vedskølle Å.

Syd for Egøje Station: Arbejdsareal



Det midlertidige arbejdsareal ligger inden for å-beskyttelseslinjen af Vedskølle Å. Arbejdsarealet skal primært benyttes til omlastning af restprodukter fra sporrenoveringen. I den forbindelse vil der være taget forhåndsregler, som sikrer at der ikke vil ske forurening i området, og dermed ikke vil virke forurenende på Vedskølle Å og dennes dyre- og planteliv. Idet der er tale om en midlertidig ændring, og der hverken sker byggeri eller terrænændringer indenfor beskyttelseslinjen, vurderes det at etableringen ikke vil kunne påvirke Vedskølle Å.

Billesborgvej: Arbejdsareal



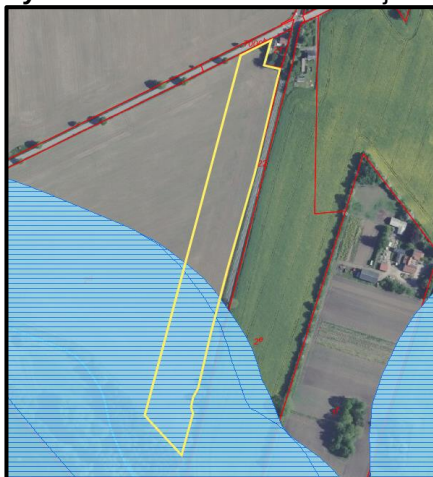
Det midlertidige arbejdsareal ligger inden for å-beskyttelseslinjen af Vedskølle Å. Idet der er tale om en midlertidig ændring, og der hverken sker byggeri eller terrænændringer indenfor beskyttelseslinjen, vurderes det at etableringen ikke vil kunne påvirke Vedskølle Å.

Nord for Højskolevej: Arbejdsvej



En meget lille del af den midlertidige arbejdsvej ligger inden for å-beskyttelseslinjen af Vedskølle Å. Idet der er tale om en midlertidig ændring, og der hverken sker byggeri eller terrænændringer indenfor beskyttelseslinjen, vurderes det at etableringen ikke vil kunne påvirke Vedskølle Å.

Syd for LI. Linde Station: Arbejdsareal



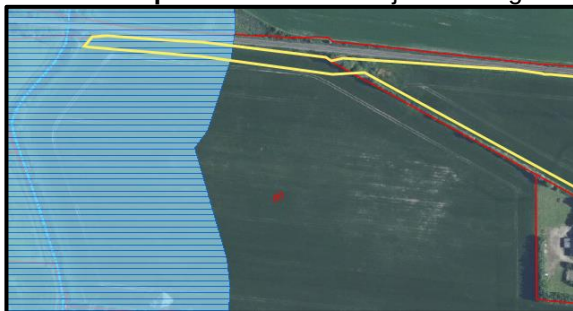
Det fremgår af www.arealinfo.dk at en del af arbejdsarealet ligger inde for både en sø- og en å-beskyttelseslinje af Tryggevælde Å. Idet der er tale om en midlertidig ændring, og der hverken sker byggeri eller terrænændringer indenfor beskyttelseslinjen, vurderes det at etableringen ikke vil kunne påvirke Tryggevælde Å.

Ved Køgevej og Lystrupvej: Arbejdsareal og arbejdsvej



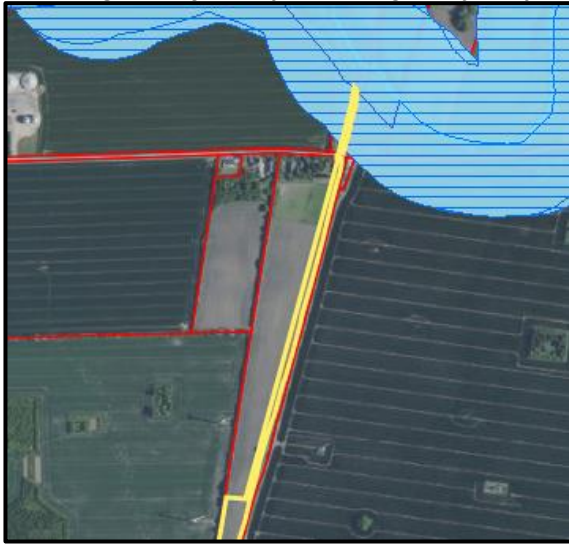
En lille del af det midlertidige arbejdsareal ligger inden for å-beskyttelseslinjen af Tryggevælde Å. Idet der er tale om en midlertidig ændring, og der hverken sker byggeri eller terrænændringer indenfor beskyttelseslinjen, vurderes det at etableringen ikke vil kunne påvirke Tryggevælde Å.

Vest for Varpelev Station: Arbejdsareal og arbejdsvej



En lille del af arbejdsvejen ligger inden for å-beskyttelseslinjen af Tryggevælde Å. Idet der er tale om en midlertidig ændring, og der hverken sker byggeri eller terrænændringer indenfor beskyttelseslinjen, vurderes det at etableringen ikke vil kunne påvirke Tryggevælde Å.

Ved Tinghusvej: Arbejdsareal og arbejdsvej

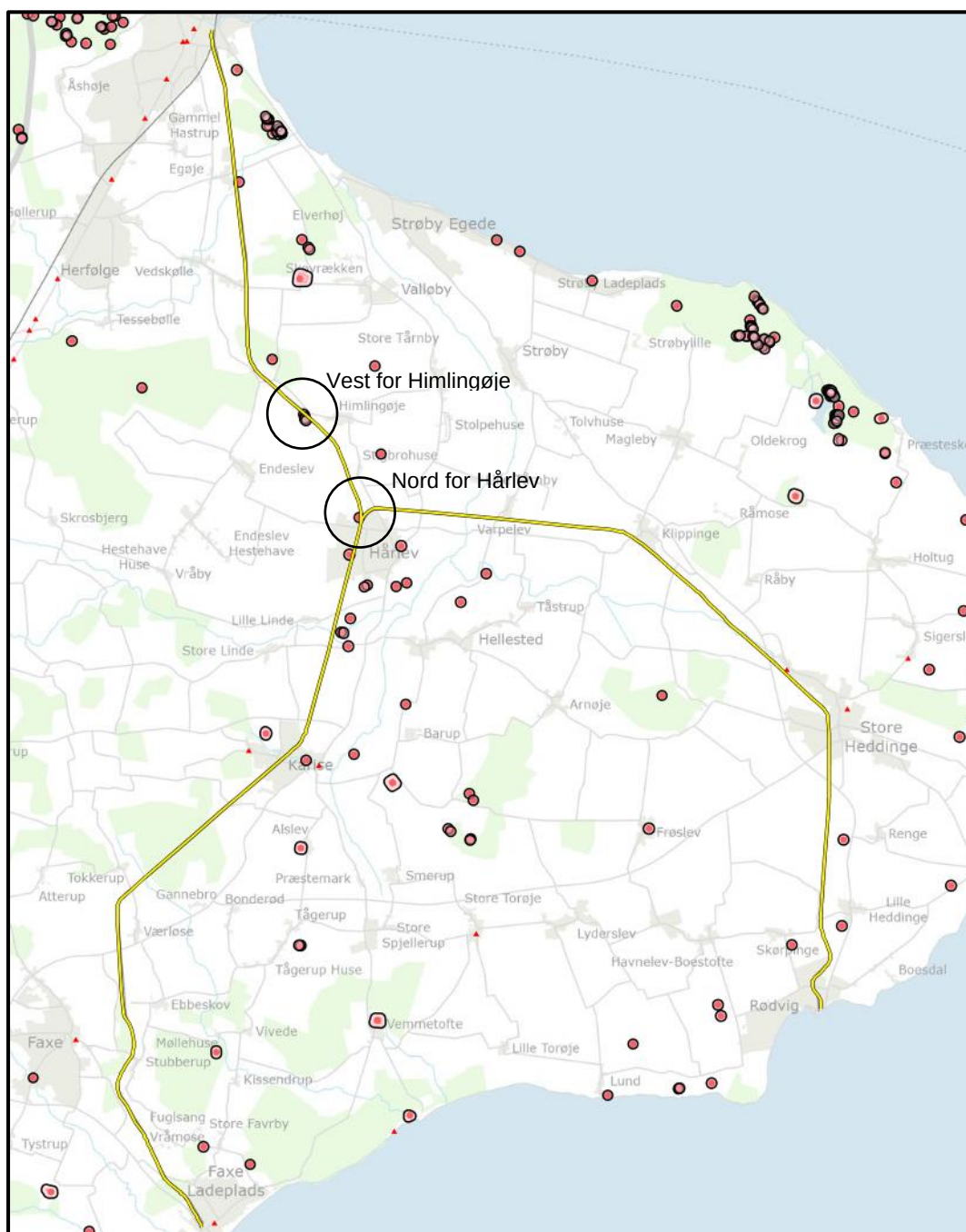


Det fremgår af www.arealinfo.dk at en meget lille del af arbejdsvejen ligger inde for både en sø- og en å-beskyttelseslinje af Tryggevejle Å. Idet der er tale om en midlertidig ændring, og der hverken sker byggeri eller terrænændringer indenfor beskyttelseslinjen, vurderes det at etableringen ikke vil kunne påvirke Vedskølle Å.

Beskyttelseslinje fra fredet fortidsminde

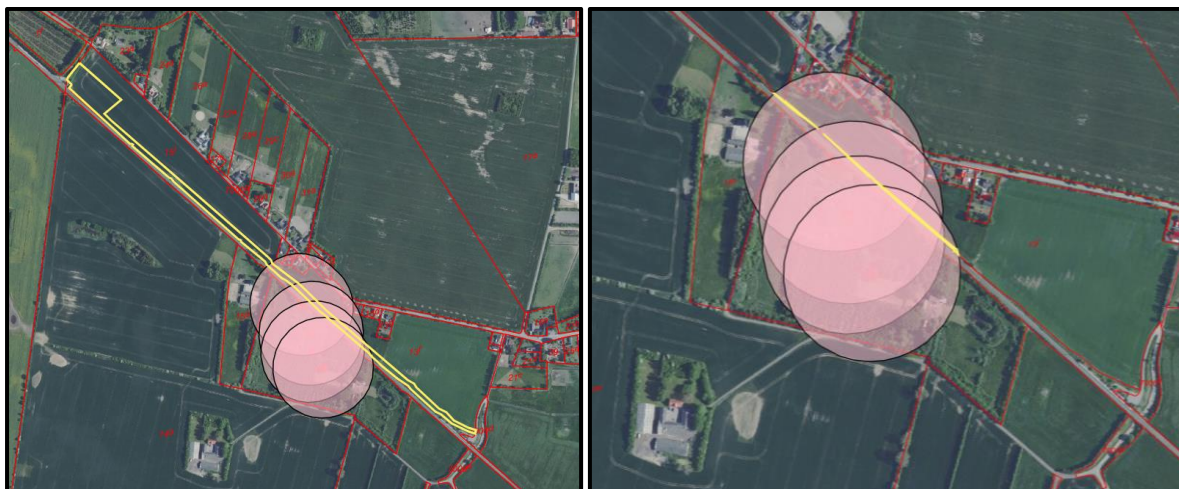
Der må ikke foretages ændring i tilstanden af arealet inden for 100 m fra fortidsminder, der er beskyttet efter bestemmelserne i museumsloven. Der må ikke etableres hegn, placeres campingvogne og lignende. Projektet berører i to tilfælde beskyttelseslinjen af fredede fortidsminder. Dette sker i forbindelse med etablering af midlertidig arbejdsareal, midlertidig arbejdsvej og permanente dæmningsudvidelser.

Det ene er vest for Himlingøje, hvor en midlertidig arbejdsvej og en permanent dæmningsudvidelse ligger inden for beskyttelseslinjerne af fire fredede fortidsminder. Det andet er nord for Hårlev, hvor en del af et midlertidigt arbejdsareal og en permanent dæmningsudvidelse ligger inden for beskyttelseslinjen af et fredet fortidsminde. Oversigtskort over fortidsminder i området omkring Østbanen, og de to konkrete fortidsminder er vist på kortene nedenfor.



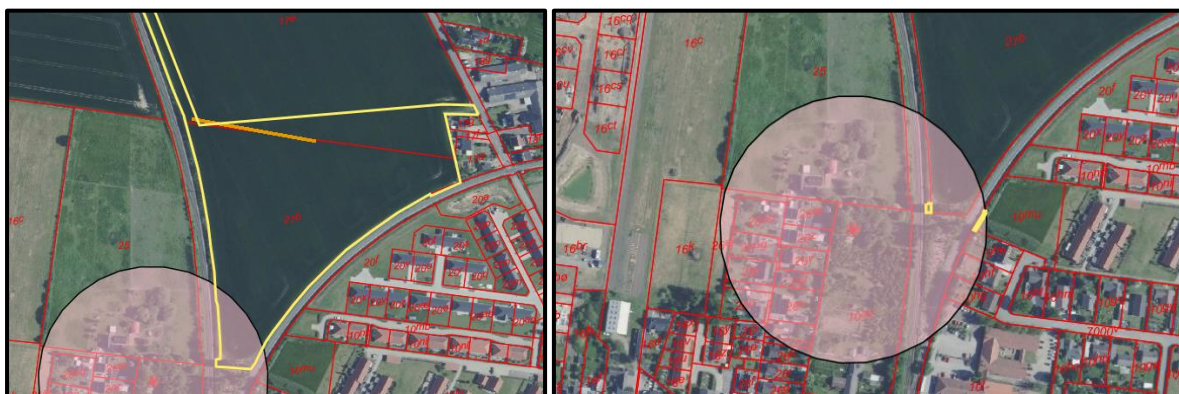
Figur 5: Beskyttelseslinjer for fortidsminder langs Østbanen.

Vest for Himlingøje: Arbejdsvej og dæmningsudvidelse



Den midlertidige arbejdsvej og dæmningsudvidelsen placeres nordøst for banen, mens de 4 rundhøje er placeret sydvest for banen. Idet banen i forvejen ligger indenfor beskyttelseslinjerne og vejen placeres i tilknytning til denne, og idet der er tale om en midlertidig arbejdsvej, vurderes det, at det er muligt at etablere disse uden fysisk at påvirke rundhøjene.

Nord for Hårlev: Arbejdsareal og dæmningsudvidelse



En mindre del af det midlertidige arbejdsareal og en del af den permanente dæmningsudvidelse ligger inden for beskyttelseslinjen af en fredet rundhøj. Dæmningsudvidelsen sker naturligvis i tilknytning til den eksisterende bandedæmning. Det midlertidige arbejdsareal ligger længere væk fra selve fortidsmindet og på den modsatte side af banen.

Det vurderes, at tilstanden inden for fortidsmindelinjen ikke påvirkes ved etablering af det midlertidige arbejdsareal eller ved etablering af den permanente dæmningsudvidelse.

Fredskov

Begrebet fredskov dækker over et skovområde og areal, der er udstukket til altid at huse skov, og som er beskyttet mod rydning, kreaturgræsning mm. Op til 10 % af et fredskovsareal kan bruges til anden anvendelse.

Der er forbud mod udstykninger, husdyrhold, byggeri (driftsbygninger, som er nødvendige for skovens drift, er fritaget, ligeledes er bygninger, der tilgodeser friluftslivets interesser for børn og unge) og terrænændringer af forskellig art. Både offentligt ejede skove og privatejede skove kan være omfattet fredskovspligten.

Østbanen løber gennem flere områder, som er registreret som fredskov:

- Billesborg Indelukke i Køge Kommune.
- Nyhave i Stevns Kommune.
- Ganneskov i Faxe Kommune.
- Hylleholt Skov i Faxe Kommune.

Der vil i Nyhave blive etableret et midlertidigt arbejdsareal inden for fredskovsgrænsen på et område, som allerede er ryddet for skov.

Derudover vil der i Billesborg Indelukke, Nyhave, Ganneskov og i Hylleholt Skov søges om en permanent ophævelse af fredskovspligten inden for mindre arealer. Disse arealer ligger langs banen og skal benyttes som dæmningsudvidelser. Dæmningsudvidelserne er yderst nødvendige for banens sikkerhed, og for at sikre, at banen overholder nye normkrav.

Oversigtskort over fredskov i området omkring Østbanen, samt de konkrete berørte fredskovsarealer er vist på kortene herunder.



Figur 6: Fredskovsarealer langs Østbanen.

Billesborg Indelukke: Dæmningsudvidelse



Der bliver etableret en permanent dæmningsudvidelse langs dele af banen i Billesborg Indelukke. I forbindelse med etableringen af dæmningsudvidelsen kan der være behov for at fælde få enkeltstående træer.

Nyhavn: Arbejdsareal



Der etableres et midlertidigt arbejdsareal og en midlertidig arbejdsvej i Nyhavn. I forbindelse med etableringen af arbejdsarealet og arbejdsvejen ryddes der ikke fredskov, da arealet allerede er ryddet af lodsejer i forbindelse med skovdriften.

Nyhavn: Dæmningsudvidelse



Der bliver etableret en permanent dæmningsudvidelse langs dele af banen i Nyhavn. I forbindelse med etableringen af dæmningsudvidelsen kan der være behov for at fælde få enkeltstående træer.

Ganneskov: Dæmningsudvidelse



Der bliver etableret en permanent dæmningsudvidelse langs dele af banen i Ganneskov. I forbindelse med etableringen af dæmningsudvidelsen bliver der ikke ryddet fredskov.

Hylleholt Skov: Dæmningsudvidelse



Der bliver etableret en permanent dæmningsudvidelse langs dele af banen i Hylleholt Skov. I forbindelse med etableringen af dæmningsudvidelsen bliver der ikke ryddet fredskov.

Fredninger

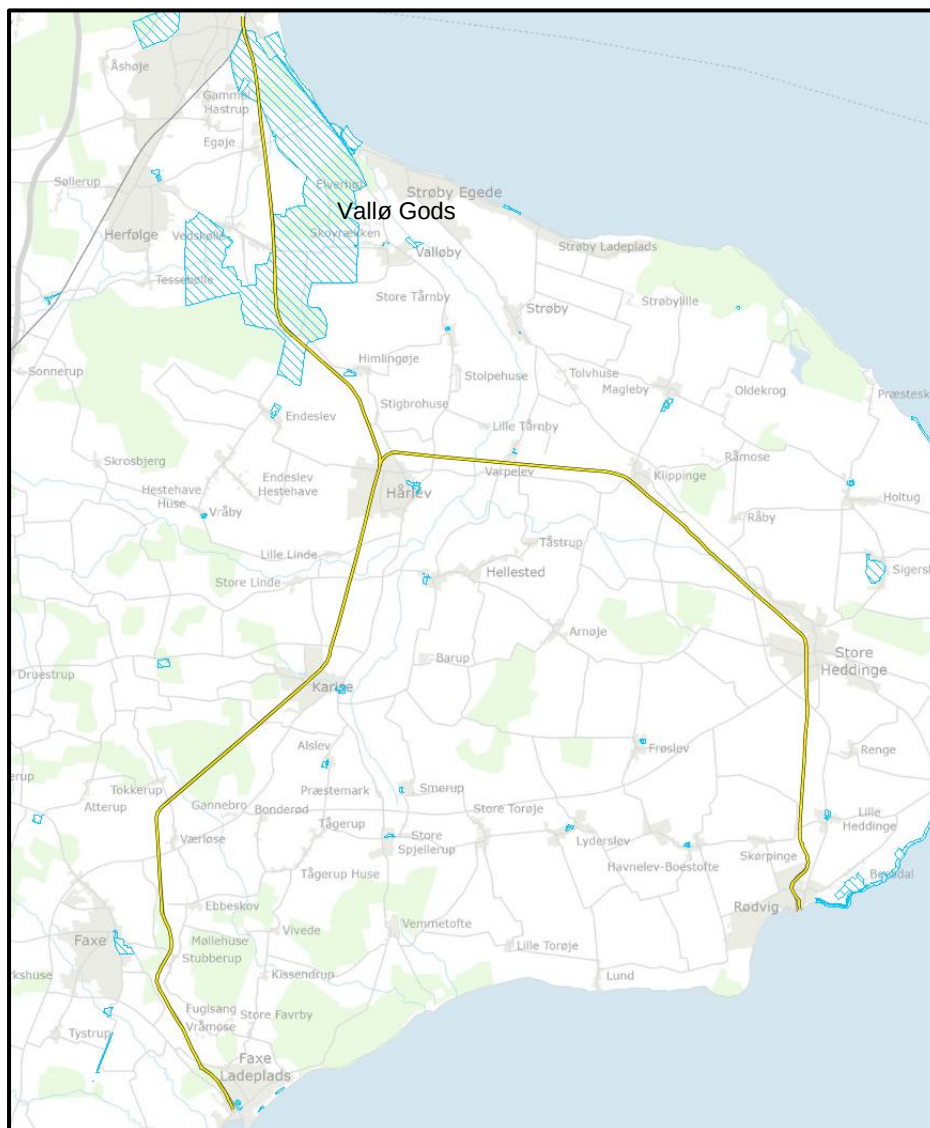
På delstrækningen mellem Køge og Himlingøje løber Østbanen gennem et større fredet område (Vallø Gods, reg. nr. 00544.00), figur 7. Fredningen er afsagt af Overfredningsnævnet 14. juli 1981, og har til formål at sikre de landskabelige, kulturhistoriske og rekreative værdier. Det hedder således i kendelsen:

"De omhandlede arealer under Vallø Stift rummer store landskabelige, kulturhistoriske og rekreative værdier og har derved en så væsentlig betydning for almenheden, at området bør undergives fredningsbestemmelser til sikring af, at disse værdier bevares.

Fredningens formål er at sikre, at de landskabelige værdier som følge af områdets karakter af et roligt harmonisk og sammenhængende herregårdslandskab bevares med en rig afveksling mellem marker, enge, skove og udyrkede arealer, at de kulturhistoriske minder, der er knyttet til Vallø Stift, bevares, og at offentlighedens adgang til navnlig skovene, slotsparken og Dyrehaven opretholdes."

I forbindelse med projektet, vil enkelte af de midlertidige arbejdsarealer og arbejdsveje, blive etableret indenfor et fredet område. Der er i den forbindelse ansøgt om dispensation ved fredningsnævnet.

Oversigtskort over Vallø Gods fredningen, samt kort over de konkret berørte arealer er vist herunder.



Figur 7: Arealfredninger langs Østbanen.

Ved Knapmagervej: Arbejdsareal og arbejdsveje



Der anlægges et midlertidigt arbejdsareal og midlertidige arbejdsveje inden for fredningen "Vallø Gods". De midlertidige arbejdsveje er placeret langs banen og langs eksisterende veje, og bryder derfor ikke yderligere med landskabet.

Det vurderes ikke, at arbejdsarealet og arbejdsvejene er i strid med fredningsbestemmelserne, idet der er tale om midlertidige anlæg.

Ved Højskolevej: Arbejdsareal og arbejdsvej



Det midlertidige arbejdsareal anlægges inden for fredningen "Vallø Gods". Det vurderes ikke at være i strid med fredningsbestemmelserne, da der er tale om et midlertidigt arbejdsareal. Derudover anlægges arbejdsvejen også inden for fredningen "Vallø Gods". Denne anlægges på en eksisterende vej, og vil derfor heller ikke være i strid med fredningsbestemmelserne. Både det midlertidige arbejdsareal og arbejdsvej anlægges langs banen, og vil derfor ikke yderligere bryde landskabet. Det midlertidige arbejdsareal anlægges ligeledes på et mindre græsareal, som i dag står tomt hen.

Vallø Station: Arbejdsareal



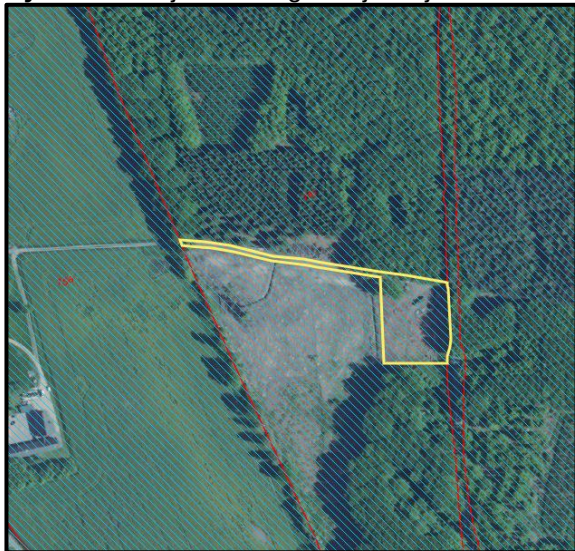
Det midlertidige arbejdsareal anlægges inden for fredningen "Vallø Gods". Da arbejdsarealet anlægges på Vallø Station vil det ikke yderligere bryde landskabet end stationen allerede gør i dag. Det vurderes, at anlæggelsen af det midlertidige arbejdsareal ikke vil være i strid med fredningsbestemmelserne.

Ved Vallø Station: Arbejdsplads og arbejdsvej



Der anlægges et midlertidigt arbejdsareal og en midlertidig arbejdsvej inden for fredningen "Vallø Gods". Det midlertidige arbejdsareal anlægges på et dyrkningsareal i tilknytning til banen. Ligeledes anlægges arbejdsvejen også langs banen, og vil derfor ikke bryde landskabet yderligere. Dette vurderes ikke at være i strid med fredningsbestemmelserne, da der er tale om midlertidige anlæg.

Nyhavn: Arbejdsareal og arbejdsvej



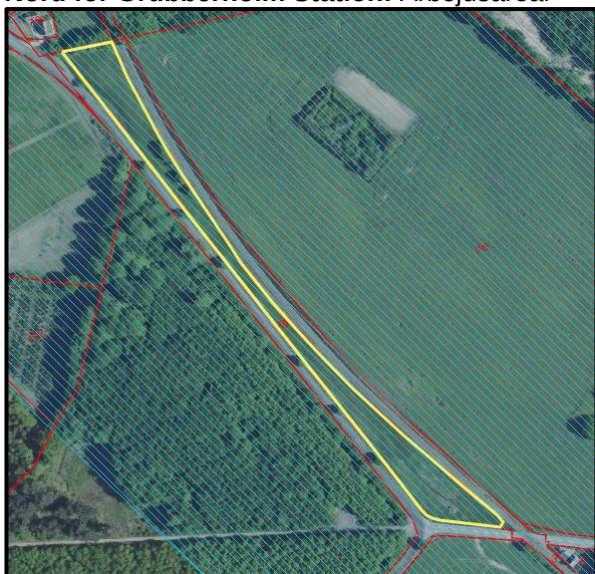
Det midlertidige arbejdsareal anlægges inden for fredningen "Vallø Gods". Det midlertidige arbejdsareal anlægges i et skovområde, som i dag er ryddet. Det vurderes, at det ikke er i strid med fredningsbestemmelserne, da der er tale om et midlertidigt areal.

Nyhavn: Dæmningsudvidelse



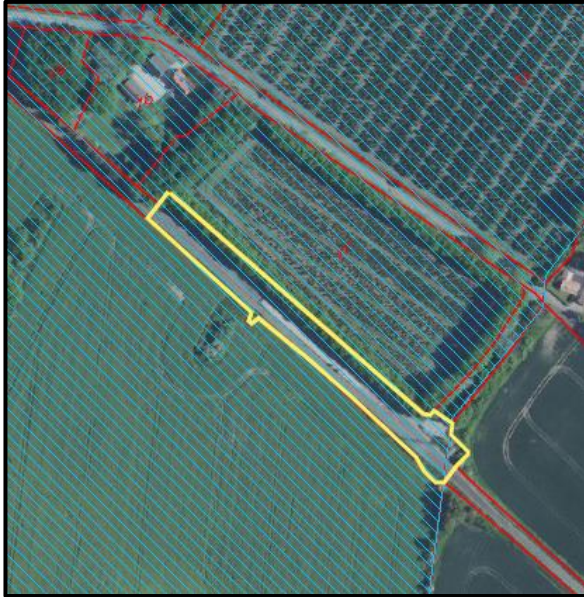
Der etableres en permanent dæmningsudvidelse i det fredede område "Vallø Gods". Dæmningsudvidelsen etableres som en smal udvidelse langs dele af banen, og vil derfor ikke bryde landskabet eller skoven omkring banen yderligere. Det vurderes ikke at være i strid med fredningsbestemmelserne, da det er tilladt at fortage nødvendige terrænændringer i forbindelse med lovlige foranstaltninger. Dæmningsudvidelsen er nødvendig for, at banen vil kunne overholde de nye banenormer og sikre en sikkerhedsmæssig ansvarlig kørsel på banen.

Nord for Grubberholm Station: Arbejdsareal



Det midlertidige arbejdsareal anlægges inden for fredningen "Vallø Gods". Det midlertidige arbejdsareal anlægges langs jernbanen og langs Grubberholmsvej. Arbejdsarealet vil derfor ikke bryde det rolige og harmoniske landskab. Det vurderes, at det ikke er i strid med fredningsbestemmelserne, da der er tale om et midlertidigt areal.

Grubberholm Station: Arbejdsareal



Det midlertidige arbejdsareal anlægges inden for fredningen "Vallø Gods". Da arbejdsarealet anlægges på Grubberholm Station vil det ikke yderligere bryde landskabet end stationen allerede gør i dag. Det vurderes, at anlæggelsen af det midlertidige arbejdsareal ikke vil være i strid med fredningsbestemmelserne.

§3 beskyttede vandløb

Østbanen krydser flere beskyttede vandløb, herunder:

- Tryggevælde Å ved Lille Linde og mellem Hårlev og Varpelev.
- Et sideløb Stevns Å som forløber gennem Karise.
- Vivede Mølleå, ca. 300 meter sydøst for Tokkerup.
- Vedskølle Å ca. 200 meter vest for Egøje Station.
- Tangmosebækken, som er et sideløb til Køge Å syd for Køge.
- Storkebækken ved Bjælkerup.
- Lejdebæk ved Rødvig.

I forbindelse med projektet sker der ikke ændringer, som berører de §3 beskyttede vandløb.



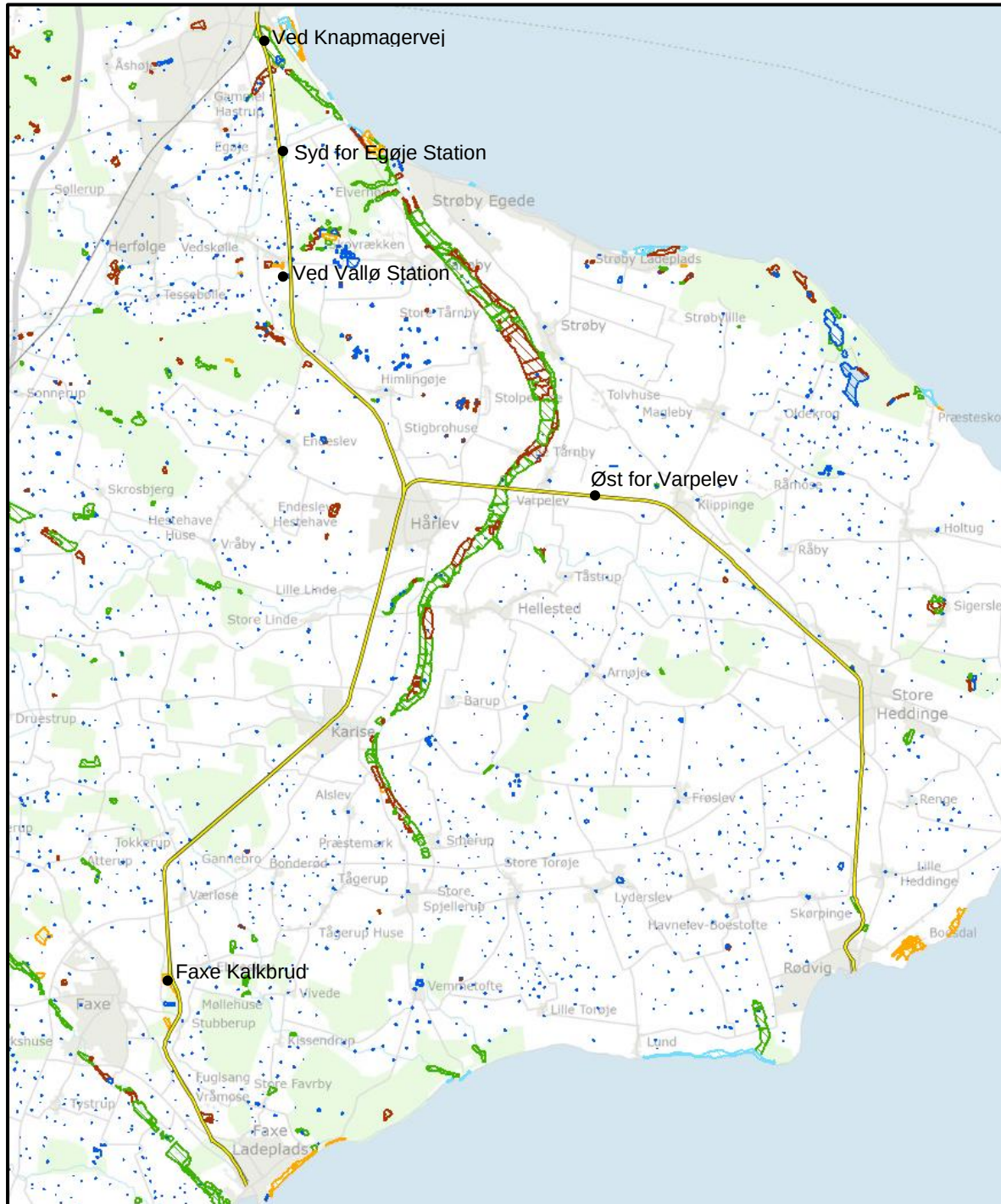
Figur 8: §3 beskyttede vandløb langs Østbanen.

§3 beskyttede naturtyper

§3 beskyttede naturtyper omfatter søer, heder moser, strandeng, strandsumpe, ferske enge, og overdrev. Beskyttelsen har til formål at bevare og værne om de danske naturtyper og derigennem beskytte det plante- og dyreliv, der lever i tilknytning til naturtyperne. En lang række af vores mest truede dyr og planter er afhængige af den beskyttede natur.

I praksis betyder beskyttelsen, at der ikke må ændres i tilstanden af de beskyttede naturområder. Beskyttelsen tager også højde for indgreb udenfor de beskyttede områder, som kan have en tilstandsændrende effekt på det beskyttede område.

I forbindelse med projektet, vil enkelte af de midlertidige arbejdsarealer, arbejdsveje og dæmningsudvidelser, blive etableret indenfor §3 beskyttede naturtyper. Der er i den forbindelse søgt om dispensation ved den pågældende kommune. Oversigtskort over § 3 beskyttet natur i området omkring Østbanen samt kort over de konkret berørte §3 områder ses herunder.



Figur 9: §3 beskyttede naturtyper langs Østbanen.

§3 beskyttet eng:

Ved Knapmagervej: Arbejdsvej



Den midlertidige arbejdsvej vil ligge i et område som er omfattet af naturbeskyttelseslovens §3. Området er betegnet som eng/overdrev, hvor ferskeng er 82% af området og overdrev er 18% af området. Mod vest på arealet ligger tør eng med enkelte små områder med overdrev.

Engområde har et samlet areal på ca. 200.310 m², hvoraf den midlertidige arbejdsvej udgør ca. 5640 m². Området er et større græsareal, som ifølge lodsejer tit står under vand. Efter endt anlægsarbejde retableres området. Det vurderes ikke at anlæggelsen af den midlertidige arbejdsvej vil ændre tilstanden i det beskyttede område.

Syd for Egøje Station: Arbejdsareal



En del af det midlertidige arbejdsareal anlægges på et område registreret som §3 beskyttet eng.

Engen er overordnet set en kultureng. Engen er græsset, og har tidligere været i omdrift. Der er tale om et relativt tørt engdrag langs Vedskølle Å.

Vegetationen er karakteriseres som almindelig vegetation for ferskeng. Store partier er under massiv tilgroning med opvækst af Rød-El. Der er ikke registreret truede arter.

Det vurderes ikke at anlæggelsen af den midlertidige arbejdsplads vil ændre tilstanden i det beskyttede område.

§3 beskyttet sø:

Ved Vallø Station: Arbejdsareal og arbejdsvej



En del af den midlertidige arbejdsvej vil komme til at ligge på et område som er registreret som §3 beskyttet naturtype (sø). Den §3 beskyttede sø har et samlet areal på ca. 3020 m², hvoraf den midlertidige arbejdsvej vil påvirke et område af søen på ca. 40 m².

På ortofotos fra 2014 og 2020 ses søen ikke mere. Det vurderes, at søen er blevet drænet og fyldt op med jord i forbindelse med, at arealet har været i omdrift.

Der er ikke noget der tyder på, at der vil kunne dannes en temporær sø i forbindelse med sneafsmeltning eller et kraftigt regnvejr. Dannelse af en midlertidig sø i et par måneder kunne måske berettige, at §3 beskyttelsen bliver opretholdt, men som nævnt så vurderes det, at søen er blevet fjernet permanent i forbindelse med landbrugsdriften.

Det vurderes ikke at anlæggelsen af den midlertidige arbejdsvej vil ændre tilstanden i det beskyttede område.

Øst for Varpelev: Dæmningsudvidelse



En del af en permanent dæmningsudvidelse vil komme til at ligge indenfor en §3 beskyttet sø. Søen har et areal på 439 m², hvoraf dæmningsudvidelsen vil påvirke et område af søen på ca. 33 m².

Det vurderes ikke at anlæggelsen af den permanente dæmningsudvidelse vil ændre tilstanden i det beskyttede område.

§3 beskyttet overdrev:

Faxe Kalkbrud: Dæmningsudvidelse



Det §3 beskyttede overdrev har et samlet areal på ca. 57.700 m², hvoraf ca. 330 m² inddrages til dæmningsudvidelse til jernbanen. Området er beliggende ved Faxe Kalkbrud og er primært beplantet med tæt skov.

Den permanente udvidelse af banedæmningen ligger helt op til den eksisterende banedæmning. Det vurderes ikke at anlæggelsen af den permanente dæmningsudvidelse vil ændre tilstanden i det beskyttede område.