

KØBENHAVNS LUFTHAVNE A/S
Lufthavnsboulevarden 6
2770 Kastrup

Att. Jasper Maaholm

Miljøvurdering & Plan
J.nr. 2025 - 29435
Ref. Mveje
23. oktober 2026

Afgørelse om, at rense- og behandlingsanlæg ikke er omfattet af krav om miljøvurdering

Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø (SGAV) har den 18. december 2026 modtaget Københavns Lufthavne A/S ansøgning om etablering af nyt rense- og behandlingsanlæg via Tårnby Kommune. Københavns Lufthavn (CPH) har ansøgt om etablering af et nyt rense- og behandlingsanlæg for gadeopfej, sand fra sandfangsbrønde samt olie fra olieudskillere. Det eksisterende rense- og behandlingsanlæg er forældet med mange manuelle funktioner. Det eksisterende rense- og behandlingsanlæg er desuden ikke designet til fjernelse af PFAS, hvilket det nye rensningsanlæg vil give muligheden for.

Afgørelse

SGAV har på baggrund af en screening vurderet, at projektet ikke vil kunne påvirke miljøet væsentligt og derfor ikke er omfattet af krav om miljøvurdering. Afgørelsen er truffet efter § 21 i miljøvurderingsloven¹.

Afgørelsen er ikke en tilladelse, men alene en afgørelse om, at projektet ikke skal gennemgå en miljøvurderingsproces. Bygherre har ansvar for at indhente eventuelle nødvendige tilladelser og dispensationer for at realisere projektet.

Screeningen er gennemført med udgangspunkt i det projekt, som er beskrevet i ansøgningen og sagens øvrige bilag, og på baggrund af de miljømæssige forudsætninger, som er gældende på screeningstidspunktet. Hvis projektet ændres, er bygherre forpligtet til at ansøge igen med henblik på at få afgjort, om ændringen er omfattet af krav om miljøvurdering.

Afgørelsen bortfalder, hvis den ikke er udnyttet inden 3 år efter, at den er meddelt eller ikke har været udnyttet i 3 på hinanden følgende år, jf. miljøvurderingslovens § 39.

¹ LBK nr. 4 af 03/01/2023 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).

1 Sagens oplysninger

Ansøgningen er indgivet i henhold til § 18 i miljøvurderingsloven. Ansøgningen er fremsendt til SGAV, som varetager kommunalbestyrelsens opgaver og beføjelser for det konkrete projekt, jf. § 3, stk. 1, nr. 1 i miljøvurderingsbekendtgørelsen², da staten er bygherre (jf. § 2, nr. 3). Det ansøgte projekt er omfattet af bilag 2, pkt. 11c i miljøvurderingsloven vedr. renseanlæg.

2 Projektbeskrivelse

Københavns Lufthavne A/S (herefter benævnt CPH) skal etablere af et nyt rense- og behandlingsanlæg til håndtering af gadeopfejd, sand fra sandfangsbrønde og olie fra olieudskillere. Anlægget vil erstatte det eksisterende forældede anlæg, som er præget af manuelle funktioner og mangler kapacitet til fjernelse af PFAS-forbindelser (per- og polyfluoralkylstoffer).

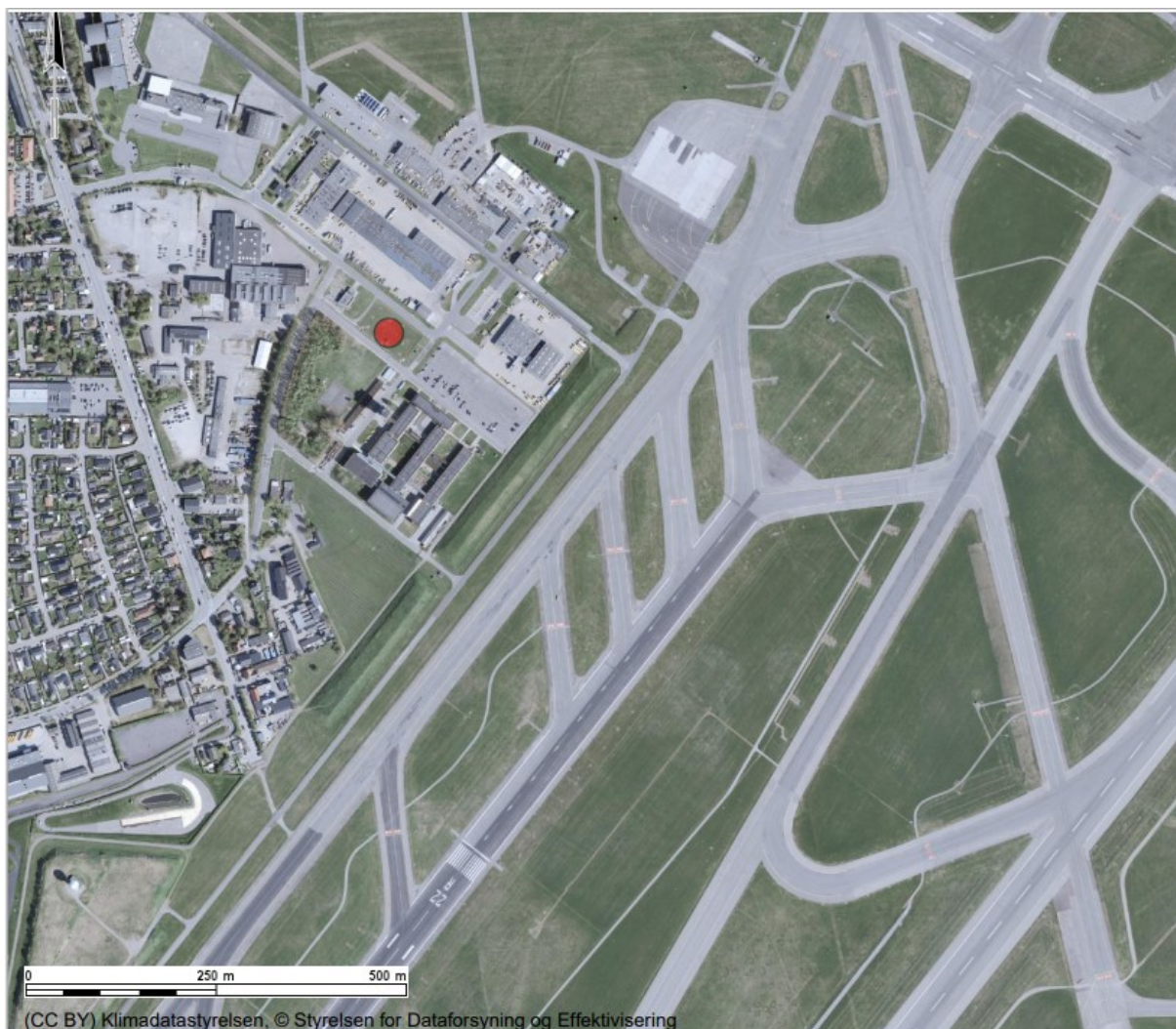
Det nye anlæg forventes at modtage en daglig volumen på ca. 55 m³ fra lufthavnens støvsugere og slam-sugere. Den årlige behandlingsmængde er i dag ca. 8.400 m³, men forventes at stige til 11.200 m³ ved den totale udbygning af lufthavnens befæstede arealer frem mod 2050. Anlægget adskiller fast og flydende fraktioner, hvorefter den flydende fraktion gennemgår en renseproces.

Det nye permanente anlæg skal sikre en forbedret håndtering af affaldsfraktioner samt effektiv rensning af processpildevandet, herunder fjernelse af PFAS-forbindelser, hvilket det nuværende anlæg ikke kan håndtere.

² BEK nr. 1608 af 09/12/2024 vedr. bekendtgørelse om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter med senere ændringer jf. BEK nr. 430 af 02/05/2025 vedr. ændring af bekendtgørelse om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter.



Figur 2.1 Oversigtskort over projektområdet (rød prik).



Figur 2.2. Rense- og behandlingsanlægget markeret med rød prik.

2.1 Etablering af et nyt rens- og behandlingsanlæg

Det nye rens- og behandlingsanlæg vil bestå af garageanlæg på ca. 260 m² og et behandlingsrum på ca. 250 m² samt 350 m² til øvrig bebyggelse. Det samlede areal vil således udgøre i alt ca. 863 m².



Figur 2.3 Rense- og behandlingsanlæggets facade.

Rense- og behandlingsanlægget vil indeholde følgende elementer

- Dræncontainer for håndtering af gadeopfej
- Dræncontainer for håndtering af sand fra sandfangsbrønde
- Oliekar for modtagelse af vand, olie m.m. fra tømning af olieudskillere.
- Efter hver dræncontainer etableres sandfang for yderligere udskillelse af sand fra den drænedes væske.
- Sandfang og olieudskiller efter oliekar inden buffertank 2
- 2 stk. buffertanke inden rensning
- Renseanlæg for PFAS, 1. trin (Fløkkuleringsanlæg)
- Renseanlæg for PFAS, 2. trin (aktivt kul og resin samt evt. biologisk rensning)
- Anlæg for afvanding af slam.

Anlægget vil være i drift hele døgnet. Projektet kræver en miljøgodkendelse ved Tårnby Kommune.

Rensningen foretages hovedsageligt i lukkede systemer, der er derfor ikke behov for særlig luftudskiftning som helhed. Dog installeres der en punktudsugning over flotationen, hvor der foretages udskilning af partikler ved hjælp af luftbobler.

Der er afkast fra slamcontaineren, som normalt ikke giver anledning til lugtgener, men det kan forekomme. Derfor opsættes der punktudsugning på slamcontaineren.

Herudover vil der være et almindeligt ventilationsanlæg fra garage og personalebygning.

2.2 Arealanvendelse, overjordiske anlæg og servitutter

Projektområdet er beliggende inden for Københavns Lufthavn på matr.nr. 130a Maglebylille By, Tårnby, der er omfattet af lokalplan og kommuneplantillæg KLK97 for Københavns Lufthavn. Projektet kræver således en landzonetilladelse ved Tårnby Kommune.

Bygherre (Københavns Lufthavne A/S) er også ejer af det areal, som projektet omfatter. Projektet vil ikke medføre ændringer for områdets overordnede arealanvendelse. Arealet, hvorpå rense- og behandlingsanlægget er placeret, er ikke befæstet men fremstår med kort græs. Nye arealer som befæstes ved projektet udgør ca. 3.500 m².

Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø vurderer at etableringen af rense- og behandlingsanlægget vurderes at være i overensstemmelse med bestemmelserne i Lokalplan KLK97.

2.3 Beplantning

Projektet indbefatter hverken fældning af træer eller rydning af eksisterende levende hegn for at gøre plads til anlægsarbejdet. Der etableres ej heller beplantningsbælte i forbindelse med projektet.

2.4 Trafik- og adgangsforhold

Til- og frakørsel af materialer i forbindelse med rense- og behandlingsanlægget foregår inden for lufthavnens afspærrede områder. Projektet vil således ikke medføre trafikale foranstaltninger, som f.eks. hastighedsnedsættelser, midlertidige lysreguleringer, vejspærringer mv., der vil kunne medføre væsentlige påvirkninger uden for lufthavnens afspærrede områder.

3 Tidsplan og varighed af anlægsarbejdet

Anlægsarbejdet vil foregå på hverdage inden for normal arbejdstid fra kl. 7-18 i henhold til Tårnby Kommunes forskrift for støvende, støjende og vibrerende midlertidige aktiviteter for varelevering, bygge- og

anlæg³. Anlægsarbejdet udføres i perioden fra Q3 2026 – Q4 2027. Ved uheld kan der være behov for arbejde uden for normal arbejdstid for at afbøde eventuelle skader fra uheldet.

SGAV's vurdering

SGAV har på baggrund af ansøgningsmaterialet vurderet, at projektet ikke vil medføre en væsentlig indvirkning på miljøet, og derfor ikke kræver udarbejdelse af en miljøvurdering. Dette er uddybet og begrundet nedenfor.

4 Målsatte vandforekomster

Projektets påvirkninger på alle direkte og nedstrøms berørte vandområder kan potentielt medføre tilstandsændringer eller forhindre målopfyldelse for det enkelte målsatte vandområde, jf. lov om vandplanlægning og indsatsbekendtgørelsen.

4.1 Aktiviteter der kan påvirke vandforekomster

Potentielle påvirkninger fra projektet, der direkte eller indirekte kan påvirke målsatte vandforekomster i eller nær projektområdet, er midlertidige eller permanente udledninger forbundet med anlægs- og driftsarbejdet. De potentielle påvirkninger, der er relevante for vurderingen af den enkelte vandforekomst, inddrages i relevante afsnit.

4.2 Grundvandsforekomster

Grundvandsmagasinerne er opdelt i tre typer; terrænnære, regionale og dybe. Alle grundvandsforekomster er målsat til god kvantitativ tilstand og god kemisk tilstand. Projektområdet krydser 2 terrænnære grundvandsforekomster og der findes ikke regionale eller dybe grundvandsforekomster i området. Grundvandsforekomsternes ID og aktuelle tilstande fremgår af Tabel 4.1.

Tabel 4.1. Oversigt over de grundvandsforekomster, som projektområdet krydser, og deres aktuelle tilstande.

Navn (DK ID)	Typologi	Kvantitativ tilstand	Kemisk tilstand (årsag til manglende målopfyldelse)
DK203_dkms_3019_ks	Terrænnær	God	Ringe (BTEXN og chlorerede opløsningsmidler) Ukendt tilstand for Krom og Kviksølv
DK204_dkms_3583_kalk	Terrænnær	Ringe	Ringe (pesticider og påvirkning af drikkevand med pesticider) Ukendt tilstand for Krom og Kviksølv

Terrænnært grundvand er (jf. Retningslinjer for udarbejdelse af vandområdeplaner 2021-2027 efter genbesøget) defineret som grundvandsforekomster, som omfatter mindst ét grundvandsmagasin med direkte kontakt til vandløb, søer eller potentielt grundvandsafhængige terrestriske økosystemer eller hav og fjord, som defineret af GeoDanmark-afgrænsning, samt at forekomsten har et overfladeareal mindre end 250 km², eller grundvandsforekomster, som ikke har kontakt til overfladevandområder eller grundvandsafhængige terrestriske økosystemer, og hvis middelfstanden fra terræn til overfladen af grundvandsforekomsten er mindre end 25 meter.

Den terrænnære grundvandsforekomst DK204_dkms_3583_kalk har ringe kemisk tilstand grundet pesticider jf. Tabel 4.1. Bygherre oplyser, at der som en del af projektet ikke udledes eller anvendes miljøfar-

³ [Forskrift for støvende, støjende og vibrerende midlertidige aktiviteter for varelevering, bygge- og anlæg](#)

lige forurenende stoffer, herunder pesticider. Der vil ikke være behov for midlertidig grundvandssænkning, ligesom projektet ikke vil medføre permanent grundvandssænkning. Projektet vil ej heller medføre påvirkninger fra okker, da projektområdet er beliggende uden for områder med risiko for okkerudledning.

Grundvandsforekomsterne som udgør hhv. 31,3 km² og 94,7 km² vurderes ikke påvirket kvantitativt af, at overfladevand fra renseanlægget fremadrettet føres til overfladeafvandingssystem med udløb i Øresund i stedet for den eksisterende til nedsivning af overfladevand til det terrænnære grundvand. Der vil desuden hverken ske permanent eller midlertidig grundvandssænkning. Grundvandsforekomsternes kemiske tilstande vurderes ej heller at blive påvirket af projektet, da der ikke vil ske nedsivning af overfladevand, idet overfladevandet ledes til renseanlæg, der kobles på eksisterende overfladevandssystem med udløb i Øresund samt da der i projektets anlægs- og driftsfase ikke vil blive udledt eller anvendt miljøfarlige forurenende stoffer, herunder pesticider. SGAV vurderer, at projektet således ikke hindrer målopfyldelse eller medfører risiko for at forringe eksisterende grundvandstilstande hverken kemisk eller kvantitativt.

4.3 Målsatte vandløb

De potentielle påvirkninger af de målsatte vandløb afhænger af om vandløbet berøres direkte eller om vandløbet er nedstrøms beliggende. Projektområdet krydser hverken med målsatte- eller beskyttede vandløb. Det nærmeste målsatte vandløb er Harrestrup Å (ID 09876), som er beliggende over 9,5 km fra projektområdet. Der er ikke hydrologisk forbindelse til Harrestrup Å eller andre målsatte vandløb, hvorfor projektaktiviteterne ikke vil medføre ændringer i tilstandsklassen for målsatte vandløbs kvalitetselementer.

4.4 Målsatte søer

Nærmeste målsatte sø, Grønjordssø (ID 808) er beliggende 4,6 km nordvest for projektområdet. Der er ikke hydrologisk forbindelse til Grønjordssø eller andre målsatte søer, hvorfor projektaktiviteterne ikke vil medføre ændringer i tilstandsklassen for målsatte søers kvalitetselementer.

4.5 Målsatte kystvande

Nærmeste målsatte kystvand, Nordlige Øresund (ID 6), er beliggende 1 km øst for projektområdet. Se oversigt over kvalitetselementernes tilstand for Nordlige Øresund i Tabel 4.2. Oversigt over kvalitetselementernes tilstand for Nordlige Øresund. NSS står for nationalt specifikke stoffer. Vandets klarhed og iltindhold er ”ikke-anvendelig”, da der ikke foreligger tilstrækkelige data for de biologiske kvalitetselementer.

Tabel 4.2. Oversigt over kvalitetselementernes tilstand for Nordlige Øresund. NSS står for nationalt specifikke stoffer. Vandets klarhed og iltindhold er "ikke-anvendelig", da der ikke foreligger tilstrækkelige data for de biologiske kvalitetselementer. *Årsagen til manglende målopfyldelse af den kemiske tilstand skyldes stofferne BDE, benz(a)pyren, antracen, cadmium, kviksølv, bly, nikkel og naphthalen.

Navn (DK ID)	Alger	Rodfæstede planter	Bunddyr	Iltforhold	Vandets klarhed	NSS	Samlet økologisk tilstand	Kemisk tilstand (årsag til manglende målopfyldelse)
Nordlige Øresund (ID 6)	Moderat	Moderat	Moderat	Ikke anvendelig		Ikke-god	Moderat	Ikke-god

Årsagen til manglende målopfyldelse af kystvandets kemiske tilstand skyldes stofferne BDE, benz(a)pyren, antracen, cadmium, kviksølv, bly, nikkel og naphthalen. Bygherre oplyser, at projektet ikke udleder disse førnævnte stoffer eller andre miljøfarlige forurenende stoffer, hvorfor det er bygherres vurdering, at den kemiske tilstand for Nordlige Øresund ikke vil forringes som følge af projektet.

Projektet vurderes ikke at medføre fysisk påvirkning af det målsatte kystvand, da gravearbejdet i forbindelse med nærværende projekt foretages i en afstand af ca. 1 km fra Nordlige Øresund.

Der er hydrologisk forbindelse fra projektområdet til kystvandet, idet overfladevandet fra projektområdets befæstede arealer ledes til renseanlægget, der er forbundet med eksisterende overfladevandssystem med udløb (i udledningspunkt U8) i Øresund. Potentielle påvirkninger fra projektet, der indirekte kan påvirke det målsatte kystvand, vurderes således at kunne udgøre midlertidige eller permanente udledninger af overfladevand forbundet med anlægs- og driftsarbejdet. Det er dog SGAV's vurdering, at projektet ikke vil have en væsentlig påvirkning på nærmeste målsatte kystvand, som følge af nedenstående vurdering.

Kystvandområdet Nordlige Øresund (ID 6) har jf. vandområdeplanerne 2021-2027 efter genbesøget en målbelastning på 1.149,1 ton N/år. Kystvandet Nordlige Øresund har ikke et indsatsbehov jf. vandområdeplanerne 2021-2027 efter genbesøget. SGAV vurderer på baggrund af beregninger fra lignende projekter på lufthavnens område, at der vil være en kvælstofdeposition på under 5,34 kg N/år.

Bygherre vurderer, at den øgede udledning som værende undseelig og ikke vil medføre en væsentlig påvirkning på kystvandområdet Nordlige Øresund eller de tilstødende vandområder. Bygherre oplyser, at projektets overfladevand håndteres via lufthavnens overfladevandssystem både under anlægs- og driftsfasen, således at overfladevand fra renseanlægget renses i driftsfasen.

Tårnby Kommune oplyser i udkast til miljøgodkendelse (se bilag 6), at anlægget vil have en kapacitet på op mod 11.2000 m³ affaldsfraktioner årligt. Anlægget etableres med tæt belægning, sandfang og dræncontainer med afdrypningsplads i containergrav samt oliekar. Buffertankene etableres niveauindikatorer og overløbssikring. Vandbehandlingen etableres inde i bygning med tætte betongulve og gulvafløb der føres tilbage til buffertankene. Det eneste vand, der udledes, stammer fra tagvand og befæstede arealer. Den øgede mængde regnvand vil ikke medføre et øget flow til udledningspunkt U5, da pumpestationen begrænser mængden og den øgede vandtilførsel vurderes at være undseelig og vil ikke betyde at CPH overskrider den eksisterende udledningstilladelse.

Tårnby Kommune vurderer, at det med de fastsatte vilkår sikres, at der fra afledningen af overfladevand fra projektområdet ikke vil blive afledt stofkoncentrationer, som vil kunne være en hindring for opfyldelse af målsætningen for Øresund, jf. vandområdeplanerne 2021-2027 efter genbesøget.

SGAV er på det foreliggende grundlag enig i vurderingen af, at projektet ikke vil have en væsentlig påvirkning på Nordlige Øresund, da der i miljøgodkendelsen stilles en række vilkår, der sikrer, at der fra afledningen af overfladevand fra projektområdet ikke vil blive afledt stofkoncentrationer, som vil kunne være en hindring for opfyldelse af målsætningen for Øresund, jf. den statslige Vandområdeplan for Øresund. Ligeledes vurderer SGAV, at udledningen af kvælstof som følge af projektet er af så små mængder, at udledningen af kvælstof ikke vil hindre målopfyldelsen for kystvandet.

4.6 Samlet vurdering af målsatte vandforekomster

SGAV vurderer, på baggrund af ovenstående afsnit om målsatte vandforekomster, at projektet hverken i anlægs- eller driftsfasen vil medføre påvirkninger, der kan forringe den aktuelle tilstand eller forhindre målopfyldelse for de berørte målsatte vandforekomster, jf. lov om vandplanlægning og indsatsbekendtgørelsen.

5 Havstrategi

Projektet påvirker ikke havstrategidirektivets 11 deskriptorer. Det vurderes, at nærmeste kystvand, Nordlige Øresund, ikke påvirkes af projektet, da vand fra rense- og behandlingsanlægget overføres til kommunale rensningsanlæg, der behandler vandet yderligere. Dertil kommer at det nye rense- og behandlingsanlæg erstatter det eksisterende men med en grundigere behandling af affaldet. Det er SGAV's vurdering, at projektet hverken i anlægs- eller driftsfasen medfører væsentlige påvirkninger på havstrategidirektivets 11 deskriptorer og projektet forhindrer derfor ikke god miljøtilstand i havets økosystemer, jf. havstrategiloven.

6 Væsentlighedsvurdering af Natura 2000

Bygherre oplyser, at nærmeste Natura 2000-områder er N143 (Vestamager og havet syd for) og N142 (Saltholm og omliggende hav), som ligger hhv. ca. 3,4 km vest og 3,9 km syd for og ca. 5,4 km nordøst for projektområdet. N143 indeholder habitatområde H127, mens N142 omfatter habitatområde H126 og fuglebeskyttelsesområde F110. Alle habitatområder har til formål at beskytte og genoprette en gunstig bevaringsstatus for bestemte naturtyper og arter af dyr og planter, mens fuglebeskyttelsesområderne har til formål at beskytte bestemte fuglearter, der eksempelvis er følsomme over for ændringer af levesteder.

Tabel 6.3. Udpegningsgrundlag for F110. Ynglefugle (Y) og trækfugle (T).

Udpegningsgrundlag for Fuglebeskyttelsesområde nr. 110		
Fugle:	Skarv (T)	Knopsvane (T)
	Grågås (T)	Bramgås (TY)
	Skeand (T)	Pibeand (T)
	Krikand (T)	Edderfugl (Y)
	Havørn (T)	Rørhøg (Y)
	Vandrefalk (T)	Klyde (Y)
	Hjejle (T)	Almindelig ryle (Y)
	Brushane (Y)	Dværgterne (Y)
	Fjordterne (Y)	Havterne (Y)
	Rovterne (Y)	Mosehornugle (Y)

Bygherre vurderer, at drift af det nye rensningsanlæg ikke vil påvirke N143 eller N142, hvorfor projektets potentielle påvirkninger på Natura 2000-områderne og deres udpegningsgrundlag knytter sig til projektets anlægsfase og omfatter de aktiviteter, der kan medføre, at levedygtige bestande ikke kan opretholdes (opretholdelse af gunstig bevaringsstatus).

Bygherre oplyser, at anlægsarbejdet udelukkende medfører en lokal påvirkning af de nærmeste omgivelser omkring selve projektområdet i forhold til støj og inddragelse af areal. SGAV bemærker, at projektområderne er placeret mindst 2 km fra nærmeste Natura 2000-område. Bygherre vurderer, at projektaktiviteterne ikke vil påvirke N143 og N142 grundet projektets karakter, begrænset omfang og meget lokale påvirkninger i et område, der allerede er præget af støj og forstyrrelser fra eksisterende lufthavnsarbejder. SGAV bemærker, at habitatarterne er stednære (skæv vindelsnegl) eller knyttet til enten de kystnære farvande eller havet.

SGAV vurderer på baggrund af ovenstående, at projektet ikke vil påvirke habitatnaturtyperne væsentligt eller forhindre opretholdelse af levedygtige bestande af skæv vindelsnegl, gråsæl, spættet sæl eller marssvin. Det kan dog ikke udelukkes, at fuglene på udpegningsgrundlaget for F110 befinder sig i eller nær projektområdet inden for anlægsperioden. SGAV vurderer, at området inden for Københavns Lufthavn ikke er væsentligt for fuglene på udpegningsgrundlaget for F110. Bygherre oplyser, at projektområdet fremstår uden fysisk variation og med lav velplejet græsvegetation for at undgå tiltrækning af fugle af sikkerhedsmæssige hensyn. SGAV bemærker, at af hensyn til flyvesikkerheden, reguleres fuglelivet derfor gennem lufthavnsbekendtgørelsen⁴ samt § 11 og § 28, jf. § 10 og § 2, stk. 1, nr. 3 i vildtskadebekendtgørelsen⁵.

6.1 Samlet vurdering af påvirkninger på nærmeste Natura 2000-område

SGAV vurderer på baggrund af væsentlighedsvurderingen, at projektet hverken i sig selv eller i forbindelse med andre planer og projekter vil påvirke de pågældende Natura 2000-områders bevaringsmål-sætninger væsentligt, hvorfor der ikke er behov for at foretage en konsekvensvurdering, jf. § 6 i habitatbekendtgørelsen.

7 Bilag IV-arter

I og nær projektområdet findes der potentielt en række særligt beskyttede arter, som er beskyttede i henhold til EU's habitatdirektivs bilag IV. Beskyttelsen er implementeret via flere regelsæt og der er bl.a. forbud mod alle former for forsætlig indfangning og drab samt forbud mod beskadigelse og ødelæggelse

⁴ BEK nr. 1435 af 06/12/2024 vedr. bekendtgørelse om regulering af ringdue, grågås, bramgås og canadagås i Dragør og Tårnby Kommuner.

⁵ BEK nr. 1408 af 03/10/2022 vedr. Bekendtgørelsen om vildtskader.

af deres yngle- og rasteområder. Via søgning på arter.dk fremgår det, at der ikke er fundet bilag IV-arter i en radius af 500 m af projektområdet. SGAV vurderer, at en eftersøgningsradius på 500 m omfatter alle bilag IV-arters vandreafstande.

Ved gennemgang af luftfotos, fremgår det, at projektområdet ligger et industriområde, hvoraf selve projektområdet er en græsplæne uden træer/buske søer eller lignende natur, der kan fungere som raste- og eller yngleområde for bilag-IV arter. SGAV vurderer, at der er ingen egnede rasteområder for padden, fx sten- og jordsamlinger, herunder stenbunker og diger, hvor padden kan overvintre i et hulrum i frostfri dybde, inden for projektområdet, som udelukkende fremstår uden fysisk variation og med lav velplejet græsvegetation. SGAV bemærker ligeledes, at projektområdet er omkranset af befærdede asfaltveje. Arealet umiddelbart sydvest for projektområdet fremstår med træer der potentielt kan være yngle- og rasteområder. SGAV vurderer, at projektets anlægsaktiviteter ikke vil have en karakter, der vil udgøre en væsentlig forstyrrelse af evt. flagermus, eftersom at anlægsaktiviteterne ikke medfører særligt støjende aktiviteter og da de potentielle yngle- og rasteområder er beliggende i et industriområde, hvorfor der i forvejen er aktiviteter. Der vil ikke blive fældet træer og buske i forbindelse med nærværende projekt. SGAV vurderer, at projektet ikke vil medføre væsentlige påvirkninger for flagermus.

Det er SGAV's vurdering, at projektet ikke vil medføre væsentlige påvirkninger på områdets bilag IV-arter i hverken anlægs- eller driftsfasen.

7.1 Samlet vurdering af påvirkninger på bilag IV-arter

SGAV har hverken kendskab til eller forventning om tilstedeværelse af yderligere bilag IV-arter, som vil kunne blive påvirket væsentligt af projektet. Projektet indebærer ikke ændring af søer, vandhuller eller beskyttede sten- og jorddiger, fældning af gamle træer og levende hegn eller nedrivning af gamle bygninger m.m., som ville kunne fungere som yngle- eller rasteområde for flagermus, markfirben, padden eller øvrige bilag IV-arter. Ligeledes medfører projektet ikke andre væsentlige påvirkninger uden for projektområdet. SGAV vurderer, at projektet ikke i sig selv eller i forbindelse med andre planer og projekter vil medføre væsentlige påvirkninger på bilag IV-arter, da projektet ikke medfører forsætligt drab af individer og heller ikke beskadiger eller ødelægger yngle- eller rasteområder for arterne i deres naturlige udbredelsesområder i og nær projektområdet i hverken drifts- eller anlægsfasen, jf. § 10 i habitatbekendtgørelsen.

8 § 3 beskyttet natur (naturbeskyttelsesloven)

Naturbeskyttelseslovens § 3 har til formål at beskytte naturtyperne mod ændringer i deres naturtilstand og dermed undgå udryddelse. De nærmeste § 3 områder omfatter strandeng, eng og overdrev.

8.1 Påvirkninger fra anlægsfasen

Den nærmeste § 3-beskyttede naturtype er en strandeng 2,5 km sydøst fra projektområdet. Afstanden til øvrig § 3-beskyttet natur i nærheden af projektområdet er 2,7 km og 3,5 km. Der er hverken direkte eller hydrologisk forbindelse fra projektområdet til den beskyttede natur. Der vil således ikke være en fysisk påvirkning fra midlertidige arbejdsarealer, deposition, støv, dræneffekter eller udledning af spildevand. SGAV vurderer på denne baggrund at projektet ikke vil medføre tilstandsændringer af beskyttet natur.

8.2 Påvirkninger fra driftsfasen

Der vil i driftsfasen hverken være aktiviteter eller emissioner fra projektet, som kan påvirke naturområderne omfattet af § 3-beskyttelsen væsentligt, da der er tale om et rensningsanlæg uden emissioner eller

udledninger, der ikke er beliggende i tilknytning til den beskyttede natur, med et dertilhørende overfladevands- og rensningssystem, hvor overfladevandet fra depotets belægning ikke udledes til den beskyttede natur.

8.3 Samlet vurdering af påvirkninger på § 3-beskyttet natur

SGAV vurderer på det foreliggende grundlag, at projektets anlægs- og driftsfase ikke vil medføre væsentlige påvirkninger af naturområderne omfattet af naturbeskyttelseslovens § 3. SGAV vurderer, at der ikke er risiko for permanente tilstandsændringer eller udledning af miljøfarlige forurenende stoffer til nærliggende § 3-beskyttede naturtyper. Projektet medfører ikke emissioner eller risiko for udledning af vand til nærliggende § 3-beskyttede naturtyper, herunder vandløb. Projektet vurderes heller ikke at forhindre passage for fauna til nærliggende naturområder.

9 Støv, støj og vibrationer, lys, luft og lugt

Bygherre oplyser, at anlægsperioden vil have en varighed på ca. 16 måneder for det samlede projekt. Anlægsarbejdet følger Tårnby Kommunes forskrifter for støvende, støjende og vibrerende midlertidige aktiviteter for varelevering, bygge- og anlæg⁶, herunder at alle støjende aktiviteter kun må foregå på hverdage fra mandag-fredag mellem kl. 7-18 og lørdage mellem kl. 8-14 (normal arbejdstid). Ved uheld som f.eks. oliespild kan der være arbejde uden for normal arbejdstid for at afbøde eventuelle skader fra uheldet. Afstanden til nærmeste beboelsesejendom er ca. 300 meter fra rense- og behandlingsanlægget.

9.1 Støj og vibrationer

Bygherre oplyser, at der i forbindelse med bygge- og anlægsarbejde er tale om almindeligt byggearbejde i forbindelse med etablering af rense- og behandlingsanlægget. Der er ca. 300 meter til nærmeste beboelsesejendom. Bygherres estimat over antallet af transportere i forbindelse med projektets anlægs- og driftsfase er følgende:

Anlægsfasen

- ca. 2000 lastbiler til og fra området.
- ca. 2000 Kassevogne og personbiler

Der vil således i alt være ca. 4000 transportere.

Driftsfasen

Bygherre oplyser, at antallet af køretøjer i driftsfasen, der bevæger sig til og fra rense- og behandlingsanlægget, vil være ca. 2-4 støvsugere, 0-4 slamsugere fra sandfang og 0-3 slamsugere fra olieudskillere pr. dag. Dertil kommer at kørsel med bortskaffelse af de faste affaldsfraktioner sker til eksterne modtagere, forventelig 1 gang om ugen. Til- og frakørsel til anlægget med støvsugere, slamsugere og olieudskillere vil ske ad interne veje i tidsrummet 07-22.

Tårnby Kommune vurderer i udkast til miljøgodkendelse (se bilag 6), at der vil være øget transport til og fra virksomheden, men at projektaktiviteterne i driftsfasen ikke vil give anledning til overskridelse af Miljøstyrelsens vejledende støjgrænser, så længe de stillede vilkår i Tårnby Kommunes udkast til miljøgodkendelse overholdes.

⁶ [Forskrift for støvende, støjende og vibrerende midlertidige aktiviteter for varelevering, bygge- og anlæg](#)

SGAV er på det foreliggende grundlag enig i denne vurdering af, at projektet ikke vil medføre væsentlige påvirkninger i forhold til støj og vibrationer grundet afstanden fra støjilden til nærmeste beboelsesejendom på ca. 300 meter samt da projektområdet desuden er beliggende inden for område udlagt som støjbelastet areal i kommuneplanen for Tårnby Kommune som følge af lufthavnsdriften.

9.2 Støv, luft og Lugtgener

Bygherre oplyser, at anlægsarbejdet ikke vil give anledning til luftforurening. I forbindelse med grave- og anlægsarbejder kan der forekomme støvgener, især i tørre perioder. Dette kan begrænses ved sprinkling af jord og grus. Bygherre oplyser desuden, at der ikke vil være lugtgener i forbindelse med projektet hverken i anlægs- eller driftsfasen. Under anlægsarbejdet er der emission af udstødningsgasser fra entreprenørmaskinerne, som potentielt kan resultere i luft- og lugtgener for omgivelserne. Bygherre vurderer, at der i forbindelse med projektets anlægsfase vil foretages ca. 4000 transporter fra leverandør til Københavns Lufthavn. Det vurderes, at antallet af transporter i driftsfasen vil være lidt højere end det nuværende niveau. Der vil være tale om transporter til levering og bortskaffelse af affald.

Det er SGAVs vurdering, at eventuelle støvgener forbundet med projektet vil være lokale og af midlertidig karakter, hvorfor de ikke vurderes at medføre væsentlige støvgener for omkringboende. SGAV vurderer desuden, at emissionerne forbundet med projektet sker i et begrænset omfang i forhold til emissionerne forbundet med den øvrige lufthavnsdrift, hvorfor projektet ikke vurderes at give anledning til væsentlige luft- eller lugtgener for omkringboende.

9.3 Belysning

Bygherre oplyser, at der ikke vil være belysning i aften- og nattetimer i hverken anlægs- eller driftsfasen. Entreprenørmaskinerne vil have belysning tændt som orienteringslys i de mørke timer inden for normal arbejdstid i anlægs- og driftsfasen, ligesom der vil være behov for at tænde lys ved bygningerne, når der skal afleveres og afhentes affald. Lyset vil være nedrettet og kun tændt kortvarigt. SGAV vurderer, på baggrund af ovenstående, at projektet ikke vil medføre væsentlige lysgener for omgivelserne, hverken i anlægs- eller driftsfasen.

9.4 Samlet vurdering af påvirkninger

SGAV vurderer, at projektet samlet set ikke vil medføre væsentlige påvirkninger fra støv, støj, vibrationer, lys, luft eller lugt i hverken anlægs- eller driftsfasen. Eventuelle gener forbundet med projektet vil være knyttet til anlægsfasen men er af kortvarig karakter og ikke væsentlige for nærområdet og de omkringboende.

10 Ressourcer, affald og spildevand

10.1 Ressourcer

Bygherre oplyser, at der skal anvendes almindelige byggematerialer og i normale omfang, der hverken kræver nye råstofindvindinger eller fabrikker. SGAV vurderer, at ressourceforbruget i indeværende projekt ikke er af en væsentlig karakter.

10.2 Affald

Projektets anlægsfase vil generere almindeligt Byggeaffald, der bortskaffes til kommunale modtageanlæg. Mængden af byggeaffald er af en størrelsesorden, som modtageanlæggene godt kan håndtere.

10.3 Spildevand

Københavns Lufthavn er separatkloakeret, det vil sige, at spildevand (fra kloak) og overfladevand løber i hver sin ledning. Spildevand fra projektet består af overfladevand, der ledes til afløb og rensed spildevand der ledes til afløb til videre rensning. Regn- og overfladevand fra arealer der ikke indgår i rens- og vandbehandlingsprocessen opsamles og ledes til virksomhedens overfladevandssystem og skal overholde eksisterende udledningstilladelse for udledning punkt U5. Sanitetsspildevand fra personalerum ledes via virksomhedens spildevandsledninger til det offentlige spildevandssystem. Processpildevand håndteres og renses i vandbehandlingsanlægget ledes til Tårnby Forsynings offentlige spildevandssystem ved tilslutningspunkt Vest 2 (Amager Landevej)

Tårnby Kommune har udarbejdet et udkast til miljøgodkendelse, der sikrer, at spildevand håndteres hensigtsmæssigt. Der stilles i miljøgodkendelsen en række vilkår, der sikrer, at der fra afledningen af overfladevand fra projektområdet ikke vil blive afledt stofkoncentrationer, som vil kunne være en hindring for opfyldelse af målsætningen for Øresund, jf. den statslige Vandområdeplan for Øresund. SGAV vurderer, at Tårnby Kommunes udkast til miljøgodkendelse for rens- og vandbehandlingsanlægget sikrer en tilfredsstillende håndtering af spildevand og at der på denne baggrund ikke vil være en væsentlig påvirkning som følge af spildevand fra projektet.

10.4 Samlet vurdering af påvirkninger fra ressourcer, affald og spildevand

SGAV vurderer på baggrund af bygherres oplysninger, at anvendelse af råstoffer i projektet er begrænset til det nødvendige og at håndtering af affald kan ske efter gældende regler på området uden væsentlige påvirkninger på miljøet. Derudover er der tale om en begrænset mængde spildevand, som bortskaffes efter gældende regler, hvorfor SGAV vurderer, at projektets spildevand ikke vil medføre væsentlige påvirkninger på miljøet.

11 Jordforurening

Hele matrikel nr. 130a Maglebylille By, Tårnby er V2-kortlagt, hvorfor projektområdet i sin helhed er V2-kortlagt. På V2-kortlagte matrikler er der dokumenteret jordforurening. Bygherre har udført en geoteknisk og miljøteknisk undersøgelse. Det vurderes i rapporten, at jorden i området for det nye rens- og behandlingsanlæg ikke indeholder olie eller tjærestoffer. Der er påvist indhold af metaller i jorden svarende til lettere forurenede i 7 jordprøver og i en enkelt prøve i MD1 er der i dybden 0-0,4 påvist indhold af bly svarende til klasse 4, kraftig forurenede.

Hele området befæstes med asfalt og beton. Beton betragtes som en tæt belægning. Der sker kontrolleret afledning af overfladevand for alle arealer, som tidligere beskrevet. Bygningen til rens- og behandlingsanlægget etableres med betongulve. Tankene er enkeltvæggede og står i en betongrube.

I forhold til de underjordiske rør og brønde er der foretaget følgende foranstaltninger for at undgå påvirkning af jord og grundvand:

- Brønde og ledninger udføres i PE med svejsede samlinger.
- Samlinger mellem støbte bygværker og rør udføres med omstøbte flanger og tætningsbånd.
- I bunden af ledningsgravene lægges et dræn, der forbindes med en mindre pumpebrønd så der kan oppumpes vandprøver til analyse af evt. drænvand omkring rør og brønde.

Med baggrund i den Geotekniske- og miljøtekniske undersøgelse vurderes jorden i området ikke at være forurenede i en grad, der kan påvirke drikkevandinteresser i og i nærheden af projektområdet. Det vurderes, at risikoen for evt. påvirkning af indvindingsområdet for Tårnby kommune er ganske lille, og at der er taget forholdsregler mod dette.

11.1 Samlet vurdering af påvirkninger med jordforurening

SGAV vurderer på det foreliggende grundlag, at projektet ikke vil medføre forøget jordforurening eller mobilisering af nuværende jordforurening. I vurderingen har SGAV lagt vægt på, at jord, herunder eventuelt forurenede jord, håndteres i overensstemmelse med jordflytningsbekendtgørelsen, og at flytning af jord fra områdeklassificerede områder samt V1- og V2-kortlagte matrikler anmeldes til Tårnby Kommune. I driftsfasen har rense- og vandbehandlingsanlægget ingen emissioner eller aktiviteter, der kan mobilisere jordforureninger, da rense- og vandbehandlingsanlægget etableres med fast belægning af asfalt samt da der etableres kontrolleret afledning af nedbør til lufthavnens overfladevandssystem.

12 Drikkevandsinteresser

Projektet er placeret inden for områder med drikkevandsinteresser men uden for særlige drikkevandsinteresser (OSD). Projektet er delvist beliggende i nitratfølsomme indvindingsområder (NFI), indsatsområder for grundvandsbeskyttelse (IO) eller indvindingsopland til almene vandforsyning. De to nærmeste Boringsnære Beskyttelsesområder (BNBO) er placeret ca. 430 meter nordøst og nordvest for projektområdet.

SGAV vurderer, at projektet ikke vil medføre væsentlige påvirkninger på drikkevandsinteresserne i området, da der etableres fast belægning med opsamling inden for projektområdet, der sørger for at spildevand og affald ikke vil komme i kontakt med drikkevand.

12.1 Påvirkning af drikkevandsindvindingen

Projektet medfører ikke påvirkning af grundvandsforekomsternes tilstand (se afsnit 4.2 om grundvandsforekomster). Den terrænnære grundvandsforekomst (ID DK204_dkms_3583_kalk) er en drikkevandsforekomst, som er i ringe tilstand pga. pesticider. Bygherre oplyser, at projektet ikke anvender eller udleder miljøfarlige forurenende stoffer, herunder pesticider. SGAV vurderer, at projektet ikke vil påvirke den nuværende eller fremtidige drikkevandsindvinding i området.

12.2 Samlet vurdering af påvirkninger på drikkevandsinteresser

SGAV vurderer på det foreliggende grundlag, at projektet ikke vil medføre væsentlig påvirkning af drikkevandsinteresser. Det skyldes projektets karakter og placering i forhold til eksisterende drikkevandsindvinding og udpegede beskyttelsesområder. I driftsfasen har rense- og vandbehandlingsanlægget ingen emissioner eller aktiviteter, der kan mobilisere jordforurening, da projektområdet etableres med fast belægning samt da der etableres kontrolleret afledning af nedbør til lufthavnens overfladevandssystem, hvorfor det er SGAVs vurdering, at projektet i driftsfasen ikke vil udgøre en risiko for at forringe forureningstilstanden i områderne for drikkevandsinteresse.

13 Kystnærhedszonen

Projektområdet er placeret inden for kystnærhedszonen. Formålet med kystnærhedszonen er, at de åbne kyster fortsat kan udgøre en væsentlig naturværdi og landskabelig værdi i området. SGAV vurderer, at projektet ikke er i strid med kystnærhedszonens bestemmelser, da projektet omfatter etablering af en bygning med maksimum højde på 7,5 meter placeret inde i et industriområde, som ikke vil sløre eller forringe hverken de landskabelige eller naturmæssige værdier i området.

14 Oversvømmelsesrisici og lavbundsområder

Projektområdet er placeret inden for et areal, hvorpå Tårnby Kommune i kommuneplanen har vurderet, at der ikke er risiko for oversvømmelse. Bygherre oplyser, at regnvand vil blive opsamlet og ledt til virksomhedens regnvandssystem. Dette gælder regnvand fra tagflader der ledes gennem sandfang til regnvandssystemet, samt regnvand opsamlet fra rampen ned til containergraven og regnvand opsamlet i regnvandsbrønde på de øvrige befæstede arealer, hvor der ikke sker håndtering af behandlingskrævende affaldsfraktioner. Dette ledes gennem olieudskiller og sandfang til regnvandssystemet. Tømning og vedligehold af regnvandssystemet indgår i virksomhedens plan for vedligehold og tømning af regnvandssystemet.

SGAV vurderer, at projektet er i overensstemmelse med bestemmelserne i den eksisterende lokalplan, som tillader lufthavnens drift og tilknyttede aktiviteter i området og vurderes hensigtsmæssigt placeret inden for risikooversvømmelsesområdet. SGAV bemærker desuden, at i henhold til Tårnby Kommunes retningslinjer for klimatilpasning i forhold til havvandsstigning og stormflod (jf. Kommuneplan 2021-2033) § 10.7 vurderes lufthavnsområdet, herunder projektområdet, først at blive oversvømmet ved 1000-års hændelser eller kraftigere hændelser jf. Risikostyringsplanen.

Projektområdet krydser ikke udpegede lavbundsarealer og vil derfor ikke påvirke fremtidige vådområde- eller lavbundsprojekter i området.

15 Nærmeste fredning

Projektområdet krydser ikke fredede områder. Nærmeste fredede område er Kastrup Strandpark, som ligger ca. 2 km nordøst for projektområdet. Ifølge fredningskendelsen (nr. 0819400) er formålet med fredningen, at ”Den nye fredning skal sikre, at et samlet areal i Kastrup Strandpark – fra kommune-grænsen i nord til Jacob Fortlingsvej i syd – indgår i fredningen og fremadrettet danner et samlet grønt bælte på hele strækningen langs Amager Strandvej”. Projektet vurderes ikke at være i strid med fredningens formål eller i øvrigt påvirke det fredede område på baggrund af afstanden hertil.

16 Reservater og naturparker

Projektområdet er beliggende ca. 3,4 km øst for Natura 2000-fuglebeskyttelsesområde, der er det nærmeste natur- og vildtreservat samt ca. 46 km øst for Bidstrupskovene, der er den nærmeste naturnationalpark. SGAV vurderer på det foreliggende grundlag, at projektet ikke svækker bestanden af vildtlivende fugle eller pattedyr, hvorfor projektet hverken i anlægs- eller driftsfasen vil være i strid med eller til hinder for etableringen af reservater, naturparker eller lignende områder til beskyttelse af natur og biodiversitet. SGAV har ikke kendskab til faktiske planer herom inden for projektområdet.

17 Bygge- og beskyttelseslinjer samt råstofgraveområder

Projektet er beliggende uden for bygge- og beskyttelseslinjer og er således ikke omfattet af hverken å- og sø-beskyttelseslinjer, skov- og kirkebyggelinjer, beskyttede sten- og jorddiger eller råstofgraveområder.

18 Arealanvendelse og landskabspåvirkning

Projektområdet, som er beliggende på matrikel nr. 130a Maglebylille By, Tårnby, er i kommuneplanramme 4.To1 udlagt som tekniske anlæg, trafik anlæg og lufthavnserhverv i landzone samt delområde Syd A i Lokalplan KLK97 for Københavns Lufthavn. Tårnby Kommune vurderer i udkast til miljøgodkendelse (bilag 6), at etableringen af rense- og vandbehandlingsanlægget er i overensstemmelse med §

4.1.1. i KLK97, der giver mulighed for etablering af lagerbebyggelse med relation til lufthavnens drift. Rense- og vandbehandlingsanlægget vurderes således at være i overensstemmelse med KLK97.

Projektområdet, der er beliggende inden for Københavns Lufthavn, som er præget af eksisterende tekniske anlæg, fremstår primært uden fast belægning med kort græs.

I Kommuneplan 2021-2033⁷ for Tårnby Kommune er projektområdet udpeget som:

- Fremtidig byzone
- Kystnærhedszone
- Støjbelastet areal
- Virksomhed med særlige beliggenhedskrav
- Oversvømmelsesrisiko

At projektområdet er beliggende inden for et areal, der jf. Kommuneplan 2021-2033 for Tårnby Kommune er udpeget som fremtidig byzone er irrelevant for så vidt angår nærværende projekt. SGAV bemærker, at projektet kræver landzonetilladelse ved Tårnby Kommune, da projektområdet er beliggende i landzone (se bilag 5). Se hhv. afsnit 13 vedrørende kystnærhedszone samt afsnit 14 vedrørende oversvømmelsesrisiko.

Projektområdet ligger inden for et støjbelastet areal grundet dets placering inden for lufthavnsområdet. Støjzonen omkring Københavns Lufthavn angiver områder med restriktioner på støjfølsom anvendelse, hvor der ikke må etableres nye selvstændige boliger eller anden støjfølsom anvendelse. Nærværende projekt vurderes ikke at være "anden støjfølsom anvendelse". Det følger af Kommuneplan 2021-2033, at ved planlægning af nybyggeri, anlæg eller anvendelsesændringer skal der tages hensyn til, om det konkrete område er påvirket af støj, i hvilken grad og hvorvidt det er muligt at dæmpe eller helt afhjælpe støj. Tilsvarende skal det sikres, at tilvejebringelsen af nye aktiviteter og funktioner ikke skaber uacceptable nye støjpåvirkninger af omgivelserne.

Københavns Lufthavne A/S er jf. Kommuneplan 2021-2033 for Tårnby Kommune en virksomhed, hvor til der af hensyn til forebyggelse af forurening jf. planlovens § 11a, pkt. 6 må stilles særlige beliggenhedskrav. Københavns Lufthavne A/S er desuden en produktions-, transport og logistikvirksomhed af national interesse, hvorfor projektområdet også ligger inden for "opmærksomhedszone omkring produktions-, transport og logistikvirksomheder af national interesse".

Projektområdet ligger i en afstand af ca. 2,5 km til et område udpeget som naturbeskyttelsesområde jf. Kommuneplan 2021-2033 samt ca. 1,7 km fra et kulturarvsareal, der jf. kommuneplanen er udpeget som kulturhistorisk bevaringsværdi. Da projektet ikke er beliggende inden for disse udpegninger og ikke vurderes at medføre hverken direkte eller indirekte påvirkninger herpå grundet dets karakter og afstanden hertil, vurderes projektet ikke at have væsentlig påvirkning herpå.

SGAV vurderer, at arealanvendelsen ikke vil have væsentlige påvirkninger for de landskabelige eller kulturhistoriske interesser i området, da der ikke er behov for at fælde træer og buske, eller rydning af levende hegn samt at anlægget primært vil være synligt inden for lufthavnens matrikel. Arealanvendelsen vurderes ej heller at have væsentlig påvirkning for omkringboende, da der i forbindelse med projektet ikke skal erhverves arealer og der er ca. 300 meter til nærmeste naboejendom. Bygherre har ikke oplyst, og SGAV har ikke kendskab til øvrige historiske, kulturelle, arkæologiske eller geologiske landskabstræk inden for projektområdet, som kan blive væsentligt påvirket af projektet.

⁷ <https://www.taarnby.dk/politik/politikker-strategier-og-planer/byudvikling/planer/kommuneplan/>

19 Forventelige kumulative påvirkninger

Kumulative effekter er en helhedsvurdering med hensyntagen til områdets sårbarhed i forhold til miljøpåvirkninger fra indeværende projekt sammenholdt med områdets andre planer og projekter. Bygherre oplyser, at der er ingen potentielle kumulative effekter, herunder andre projekter i nærheden.

Det er SGAVs vurdering, at der med projektet ikke er risiko for kumulative effekter, der kan give væsentlige miljømæssige gener. Det skyldes, at eventuelle gener i forbindelse med anlægsarbejdet vurderes at være lokale og af midlertidig karakter, hvorfor projektet ikke medfører øget kumulative påvirkninger af miljøet sammen med andre lignende anlæg eller aktiviteter i området.

20 Miljøpåvirkning på tværs af landegrænser (Espoo)

Projektet vurderes ikke at have grænseoverskridende miljøpåvirkninger, idet projektet ikke forårsager emissioner til miljøet. Der skal dermed ikke ske sagsbehandling efter Espoo-reglerne.

21 Samlet vurdering af projektet

Projektet vurderes ikke at medføre væsentlige negative påvirkninger af bilag IV-arter, udpegningsgrundlaget for nærmeste Natura 2000-områder eller andre fredede arter. Realisering af projektet vurderes ikke at medføre tilstandsændringer for målsatte vandområder, jf. lov om vandplanlægning og indsatsbekendtgørelsen, eller i omkringliggende naturområder omfattet af naturbeskyttelseslovens § 3. Der forventes ikke væsentlige gener for befolkningen i området i hverken anlægs- eller driftsfasen, ligesom projektet ikke generer emissioner eller udledninger af miljøfarlige forurenende stoffer til luften eller til våde recipienter. Det er derfor SGAVs vurdering, at det anmeldte projekt ikke er omfattet af krav om miljøvurdering, da det ud fra det oplyste grundlag ikke vil kunne få væsentlig indvirkning på miljøet.

22 Høring af myndigheder og berørte parter

SGAV foretager en høring af Tårnby Kommune, Kroppedal Museum, Danmarks Naturfredningsforening og Dansk Ornitologisk Forening. Eventuelle kommentarer indarbejdes i afgørelsen.

Tårnby Kommune har indgivet et høringssvar. Høringssvar er indarbejdet i afgørelsen i relevante afsnit eller fremgår herunder. Høringssvaret omhandler faktuelle fejl ift. anlæggets placering i henhold til drikkevandsinteresser. SGAV vurderer at høringssvar ikke giver anledning til yderligere ændringer ift. screeningsafgørelsen.

23 Offentliggørelse

SGAV's afgørelse offentliggøres udelukkende digitalt. Materialet kan tilgås på SGAV's hjemmeside www.sgavmst.dk. Offentliggørelsen finder sted den 23. oktober 2026. Offentligheden har adgang til sagens øvrige oplysninger med de begrænsninger, der følger af lovgivningen.

24 Klagevejledning

Afgørelsen kan påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet for så vidt angår retlige spørgsmål af enhver med retlig interesse i sagens udfald samt af landsdækkende foreninger og organisationer, der som formål har beskyttelsen af natur og miljø eller varetagelsen af væsentlige brugerinteresser inden for arealanvendelsen og har vedtægter eller love, som dokumenterer deres formål, og som repræsenterer mindst 100 medlemmer, jf. miljøvurderingslovens § 50. Du klager via Klageportalen, som du finder et link til

på forsiden af www.naevneneshus.dk/. Klageportalen ligger også på www.borger.dk og www.virk.dk. Du logger på www.borger.dk eller www.virk.dk.

Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen. Når du klager, skal du betale et gebyr. Du kan læse mere om gebyrordningen og klage på Miljø- og Fødevareklagenævnets hjemmeside (<https://naevneneshus.dk/start-din-klage/miljoe-og-foedevareklagenaevnet/vejledning/>).

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der ikke modtages gennem Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til SGAV, som videresender anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, der træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes.

Klagen skal være modtaget senest fire uger efter offentliggørelsen af afgørelsen dvs. den 20. november 2026.

SGAV's afgørelse kan indbringes for domstolene inden 6 måneder fra afgørelsens offentliggørelse, jf. Miljøvurderingslovens § 54. På www.domstol.dk findes vejledning om at anlægge en retssag ved domstolene.

24.1 Betingelser mens en klage behandles

Klage over afgørelsen har ikke opsættende virkning, medmindre Miljø- og Fødevareklagenævnet bestemmer noget andet. Det betyder, at du kan handle efter SGAV's afgørelse. Udnytter du afgørelsen, indebærer dette ingen begrænsning i klagenævnets mulighed for at ændre eller ophæve afgørelsen. Hvis nævnet tillægger en klage opsættende virkning, skal du afvente nævnets afgørelse før det anmeldte projekt kan gennemføres, og nævnet kan i den forbindelse påbyde påbegyndte bygge- og anlægsarbejder standset.

25 Bilag

Bilag A – Ansøgningsskema

Bilag B – Udkast til Miljøgodkendelse for CPH Rense- og behandlingsanlæg

Bilag 1 – Udgået plantegning

Bilag 2 – Oversigt placering

Bilag 3 – Opdateret plantegning

Bilag 4 – Opdateret facadetegninger

Bilag 5 – Ændringer i projekt ift. landzonetilladelse

Bilag 6 – Geoteknisk rapport

Bilag 7 – Tårnby Kommune Tilslutningstilladelse

Med venlig hilsen

Martin Vestergård Jensen

Miljøvurdering og Plan

mveje@sgav.dk