



DSB  
Telegade 2, 2630 Taastrup  
Att: Tina Provencher Blom  
  
Sendt per mail til [tipr@dsb.dk](mailto:tipr@dsb.dk)

Landskab & Skov  
Ref. NIEBJ  
J. nr. 2022-7722  
Den 30. august 2022

### **Afgørelse om, at etablering og drift af Ny vaskehal på Næstved Station ikke er omfattet af krav om miljøvurdering**

Miljøstyrelsen har den 25. januar 2022 modtaget jeres ansøgning via Næstved Kommune om etableringen af ny vaskehal på Næstved Station.

#### **Afgørelse**

Miljøstyrelsen har på baggrund af en screening vurderet, at projektet ikke vil kunne påvirke miljøet væsentligt og derfor ikke er omfattet af krav om miljøvurdering. Afgørelsen er truffet efter § 21 i miljøvurderingsloven<sup>1</sup>.

Afgørelsen er ikke en tilladelse, men alene en afgørelse om, at projektet ikke skal gennemgå en miljøvurderingsproces. Bygherre har ansvar for at indhente eventuelle nødvendige tilladelser og dispensationer for at realisere projektet.

Screeningen er gennemført med udgangspunkt i det projekt, som er beskrevet i ansøgningen og på baggrund af de miljømæssige forudsætninger, som er gældende på screeningstidspunktet.

Hvis projektet ændres, er bygherre forpligtet til at ansøge igen med henblik på at få afgjort om ændringen er omfattet af krav om miljøvurdering.

Afgørelsen bortfalder, hvis den ikke er udnyttet inden 3 år efter, at den er meddelt eller ikke har været udnyttet i 3 på hinanden følgende år, jf. miljøvurderingslovens § 39.

#### **Sagens oplysninger**

Ansøgningen er indgivet i henhold til § 18 i miljøvurderingsloven. Ansøgningen er fremsendt til Miljøstyrelsen, som varetager kommunalbestyrelsens opgaver og beføjelser for anlægget, jf. §3, stk. 1, nr. 1 i miljøvurderingsbekendtgørelsen<sup>2</sup>, da staten er bygherre. Bygherres ansøgning er vedlagt som bilag A, projektbeskrivelsen som bilag B og relevante kortbilag er vedlagt som bilag C.

---

<sup>1</sup> LBK nr. 1976 af 27/10/2021 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).

<sup>2</sup> BEK nr. 1376 af 21/06/2021 Bekendtgørelse om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter

Projektet er omfattet af miljøvurderingslovens bilag 2, pkt. 10b: Anlægsarbejder i byzoner, herunder opførelse af butikcentre og parkeringsanlæg.

### **Projektbeskrivelse**

I forbindelse med analysen af behov for tilpasninger i infrastrukturen inden idriftsættelsen af Fremtidens Tog, er DSB nået frem til, at der også i fremtiden er behov for vaskehalsfacilitet i Næstved.

DSB har behov for en togvaskehal på 10 x 90 x 8 m ekskl. teknikrum mm. på baneterrænet ved sporgruppe 40 på Næstved Station, da de eksisterende vaskeanlæg ikke kan vaske de nye elektriske tog.

Vaskehallen forventes ibrugtaget i forbindelse med idriftsættelsen af nye vogne, hvorfor der er et ønske om, at vaskehallen så vidt muligt er etableret i november 2023. Anlægsarbejderne udføres på DSB's, men også på Banedanmarks arealer, hvorfor Banedanmarks krav til anlæg og sikkerhedsledelse skal overholdes i projektet. Banedanmark er ikke fremkommet med bemærkninger til etablering og drift af vaskehallen.

Der etableres byggeplads på eksisterende asfalteret areal mellem vaskehal og P-hus ved Næstved Station. Vaskehallen bygges som en lukket klimaskal med dimensionerne ca. 10 x 90 m og sidebygning til teknik- og lagerrum på 5 x 70 m. Vaskehallen udformes, så den arkitektonisk passer ind med parkeringshusene ved Næstved Station.

I forbindelse med etableringen af vaskehallen nedrammes der pæle til pilotering af bygningen. Rammearbejdet sker i forborede huller for at reducere ramme- og vibrationspåvirkninger på omgivelserne. Pælene bliver forboret 3 m ned fra bunden af udgravningen til bygningen for at reducere støj og vibrationer. Rammearbejdet forventes at vare 33 arbejdsdage og udføres i det ovennævnte tidsrum.

Der vil etableres arbejdsbelysning på byggepladsen ved opførelsesstedet for vaskehallen, som vil supplere den eksisterende belysning over depot- og rangerspor.

I vaskehallen opsættes en vaskemaskine, der anvendes til at afise og vaske vogne og nye lokomotiver samt togsæt. Vaskehallen forventes at kunne håndtere 15 togstammer dagligt. Ud over vaskehallen kommer bygningen også til at indeholde lagerplads og teknikrum. Vaskehallen vil være placeret ca. 80 m fra de nærmeste beboere på Grønvej.

I driftsfasen vil togvasken typisk foregå i aften- og nattetimerne. Togene fremføres til vaskehallen med en hastighed på cirka 1,2 km/t. Efter vask rangeres togmateriellet til eksisterende depotspor, som er placeret ved Næstved Station.

Vaskevand og overfladevand ledes til offentlig kloak. Tagvand fra ny vaskehal opsamles og anvendes til togvask.

## Begrundelse

Miljøstyrelsen har på baggrund af ansøgningsmaterialet vurderet, at projektet ikke vil medføre en væsentlig indvirkning på miljøet, og derfor ikke kræver udarbejdelse af en miljøvurdering. Dette er uddybet og begrundet nedenfor.

## Beskyttet natur

### Natura 2000

Vaskehallen er placeret ca. 700 m fra nærmeste Natura 2000-område nr. 163: Suså, Tystrup-Bavelse Sø, Slagmosen, Holmegårds Mose og Posmose, som indeholder Habitatområdet H146, Rådmandshave. Udpegningsgrundlaget fremgår af nedenstående tabel.

| Udpegningsgrundlag for Habitatområde nr. 146 |                           |                      |
|----------------------------------------------|---------------------------|----------------------|
| Naturtyper:                                  | Vandløb (3260)            | Urtebræmme (6430)    |
|                                              | Bøg på muld (9130)        | Ege-blandskov (9160) |
|                                              | Elle- og askeskov* (91E0) |                      |
| Arter:                                       | Sumpvindelsnegl (1016)    |                      |

Naturtyper og arter, der udgør det gældende udpegningsgrundlag for Natura 2000-området. Tal i parentes henviser til de talkoder, som benyttes for naturtyper og arter fra habitatdirektivets bilag 1 og 2. \* angiver, at der er tale om en prioriteret naturtype. Udpegningsgrundlag for habitatområder er blevet revideret som beskrevet i basisanalysen.

Rådmandshave var indtil midt i 1800-tallet drevet som græsningsskov. Skoven blev delvist fredet i 1947, og hele den del, som ligger inden for habitatområdet, blev udlagt til urørt skov i 1997. Skoven er en gammel løvskov, men kun med spredte og meget gamle træer, da den blev hærget voldsomt under en storm i 1967.

Sumpvindelsneglen er en landsnegl, der lever på våde lokaliteter med bevoksning af forskellige stararter. Arten er særligt sårbar over for dræning, begrænsning af lysåbne forhold samt sprøjtning. Fra projektet er der ikke nogen luftemissioner, udledning af spildevand, afledning af regnvand eller på andre måder nogen forbindelse til områderne. Grundet artens specifikke krav til levested, samt at projektet ikke påvirker nogen af de ovenstående faktorer, forventes sumpvindelsneglen hverken at befinde sig i projektområdet eller at blive væsentligt påvirket af projektet.

Da projektet ligger uden for Natura 2000-området, samt at projektet desuden ikke forårsager nogen udledninger af forurenende stoffer eller luftemissioner, vil etableringen af vaskehallen ved Næstved Station ikke påvirke de fugtigheds- og næringsstofferforhold, som de terrestriske og våde naturtyper på udpegningsgrundlaget kræver. Det er således Miljøstyrelsens vurdering, at projektet ikke vil påvirke Natura 2000-området væsentligt, hvorved der ikke skal foretages en konsekvensvurdering af projektets virkninger på nævnte Natura 2000-område jf. habitatbekendtgørelsen<sup>3</sup>.

---

<sup>3</sup> BEK nr. 1595 af 06/12/2018 Gældende om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter.

### *§3-områder*

De nærmeste naturområder, der er omfattet af naturbeskyttelseslovens § 3, er et vandløb og en mose hhv. 800 m og 1 km nordvest for projektet, mens der er områder med overdrev 800 meter syd for projektet. Vandløbet, overdrevet og mosen vurderes ikke at blive påvirket af projektet, da etableringen af vaskehallen ikke medfører ændrede afledninger af overfladevand og processpildevand ledes fortsat til det kommunale kloaksystem. Da projektområdet i forvejen anvendes til intensiv banetrafik, forventes etableringen af anlægget ikke at ændre på faunas passage- eller fourageringsmuligheder forbundet med det beskyttede naturområder.

Samlet vurderes projektet således ikke at medføre tilstandsændringer i naturområder omfattet af naturbeskyttelseslovens § 3.

Projektet vil ikke være i strid med eller til hinder for etableringen af reservater, naturparker eller lignende områder til beskyttelse af natur og biodiversitet, idet der ikke er faktiske planer herom inden for projektområdet.

### **Beskyttede arter**

Bygherre oplyser, at der ikke er registreret nogen beskyttede arter inden for projektområdet. Næstved Kommune har heller ikke kendskab til beskyttede arter i området. Miljøstyrelsen har desuden gennemført en søgning i kendte databaser uden fund af bilag IV- eller rødlistearter. Grundet projektområdets nuværende anvendelse til intensiv banetrafik, er der derfor heller ingen forventning om, at beskyttede arter kan forekomme.

I Habitatområdet Rådmandshaven i Natura 2000-området, er der flere registreringer af flagermusarter, herunder vand-, syd-, dværg-, trolde-, frynse-, bredøret-, brun- og langøret flagermus. Projektet indebærer dog hverken fældning af gamle træer, nedrivning af ældre bygninger, ændringer af overfladevand, herunder søer, som vil kunne fungere som yngle-, raste- eller fourageringsområde for flagermusene eller andre bilag IV-arter. Miljøstyrelsen har desuden hverken kendskab til eller forventning om, at nogen bilag IV-arter kunne være til stede inden for projektområdet. Området omkring Næstved Station udgør ikke egnede yngle- eller rasteområder for bilag IV-arter. Projektet medfører desuden ikke nogen væsentlige påvirkninger uden for projektområdet.

Projektet vurderes derfor ikke i sig selv, eller i forbindelse med andre planer og projekter, at forurene, beskadige eller ødelægge yngle- eller rasteområder i det naturlige udbredelsesområde for dyre- eller plantearter, der er optaget på habitatdirektivets bilag IV eller er rødlistede.

### **Støv, støj, lys, lugt og vibrationer**

#### *Anlægsfasen*

Bygherre oplyser, at støvende anlægsarbejder begrænses med sprinkling i anlægsfasen, og at der ikke vil være nogen lugtgener ifm. etableringen af projektet. Miljøstyrelsen vurderer derfor, at der ikke vil være nogen væsentlige påvirkninger herfra.

Det fremgår af ansøgningen, at der forventes at være støjende aktiviteter i anlægsfasen ifm. etableringen af vaskehallen. DSB oplyser, at anlægsarbejderne

udføres i tidsrummet kl. 07.00-18.00 på hverdage og på lørdage fra kl. 07.00-14.00 og varer cirka 14 måneder. Det fremgår af Næstveds Kommunes regulativ for bygge-, anlægs- og nedrivningsaktiviteter, at der ikke er nogen støjrestriktioner i dette tidsrum. Rammearbejdet sker i forborede huller for at reducere ramme- og vibrationspåvirkninger på omgivelserne. I forbindelse med etableringen af vaskehallen, nedrammes der pæle til pilotering af bygningen. Pælene bliver forboret 3 m ned fra bunden af udgravningen til bygningen for at reducere støj og vibrationer. Rammearbejdet forventes at vare 33 arbejdsdage og udføres i det ovennævnte tidsrum. Naboer, hvor de nærmeste bor cirka 80 m fra vaskehallen, orienteres via en pjece om kommende anlægsarbejders karakter og varighed samt forventede gener. Endvidere informeres borgere via kommunens SMS-tjeneste forud udførelsen af støjende arbejder. SMS'en indeholder telefonnummer og navn på en kontaktperson, så det er muligt at komme i kontakt med den udførende på arbejdet.

Miljøstyrelsen vurderer, at projektet ikke vil medføre væsentlige påvirkninger fra støj i anlægsfasen, da arbejdet er af midlertidig karakter og udføres inden for almindelig arbejdstid, hvormed retningslinjerne i kommunens regulativ overholdes. Pæleramning er en gængs metode og vurderes ikke at medføre væsentlige vibrationsgener for omkringboende grundet forboringen, afstanden til de nærmeste naboer og anlægsarbejdets midlertidige varighed. Miljøstyrelsen har desuden noteret, at de nærmeste beboere informeres forud for de kortvarige, men ekstra støjende, aktiviteter.

Arbejdsbelysningen på byggepladsen ved opførelsesstedet for vaskehallen vil supplere den eksisterende belysning over depot- og rangerspor. Belysningen vil være vinklet ned over dette areal. Belysningen anvendes udelukkende i perioder med utilstrækkeligt lys og begrænses derfor mest muligt. Da lyspåvirkning vil være af midlertidig karakter, og i videst muligt omfang er skærmet, vurderer Miljøstyrelsen, at der ikke vil være væsentlige gener herfra.

#### *Driftsfasen*

Bygherre oplyser, at der ikke vil være nogen støvende processer i driftsfasen.

Togene ankommer til Næstved Station i tidsrummet kl. 18.00-21.00, hvorefter passagerer afsættes og togene klargøres og vaskes. Vasken vil derfor typisk ske i aften- og nattetimer, men bygherre oplyser, at støjniveauet vil opleves tilsvarende eller mindre end i dag. Fordi de nye togsæt er elektriske, vil støjniveauet overordnet set reduceres sammenlignet de tidligere diesellokomotiver.

Projektet er omfattet af Miljøstyrelsens vejledning nr. 5/1984 "Ekstern støj fra virksomheder" samt Miljøstyrelsens vejledning nr. 1/1997 "Støj og vibrationer fra jernbaner". Da det nuværende sporareal, hvor anlægget opføres, i forvejen anvendes til både intensiv banetrafik og rangering, vil opførelsen af anlægget ikke bidrage til væsentlige ændringer af det nuværende støjniveau. Vaskehallen vil, grundet sin længde og placering, stå i læ af det nuværende parkeringshus, som dermed vil reducere den støj, der når boligerne nær projektområdet.

Miljøstyrelsen lægger vægt på, at de vejledende støjgrænser, ifølge bygherres oplysninger, overholdes, og vurderer på den baggrund, at etableringen og drift af vaskehallen ikke vil medføre væsentlige støjgener.

Der er ingen lugtende processer forbundet med togvasken.

Vaskehallen bliver placeret på et areal, hvor der i dag er ranger- og depotspor med arbejdsbelysning. Der vil blive etableret belysning ved indkørselsporten til hallen. Da der udelukkende er belysning ved indkørselsporten, er det Miljøstyrelsens vurdering, at belysningen fra projektet ikke vil være til væsentligt gene for omkringboende i driftsfasen.

Samlet set vurderer Miljøstyrelsen, at projektet ikke vil være til væsentlig gene for beboerne i området, da det ikke vil medføre væsentlige påvirkninger fra støv, støj, lugt eller lys i hverken anlægs- eller driftsfasen.

### **Ressourcer og affald inklusivt spildevand**

#### *Anlægsfasen*

Til vaskehallen optages og bortskaffes 700 m spor med DSB45-skiner på træsveller, 3 stk. sporskifter, bladtegning 6500 og 1 stk. fortsat sporskifte, bladtegning 6650 fra eksisterende spor. Der afgraves desuden 3.700 m<sup>3</sup> jord, grus og skærver. Materialet bortskaffes til godkendt modtager efter aftale med Næstved Kommune.

Derudover optages og genindbygges 1. stk. sporskifte. Der bygges 205 m nyt spor på betonsveller og 90 m fastbefæstet spor i vaskehal. Der anvendes følgende råstoffer: 1.200 m<sup>3</sup> beton, betonelementer i form af 1150 m<sup>2</sup> dæk og 168 m facade, 340 m<sup>3</sup> grus, 400 m<sup>3</sup> skærver og 342 m<sup>2</sup> cortenstål.

I anlægsfasen genereres der udelukkende spildevand fra mandskabsfaciliteterne, som ledes til det kommunale renseanlæg.

På baggrund af dette er det Miljøstyrelsens vurdering, at projektet ikke vil medføre nogen væsentlige påvirkninger fra anvendelsen af ressourcer eller genereringen af affald.

#### *Driftsfasen*

Der forventes et vandforbrug på 2.900 m<sup>3</sup> samt 60 tons svanemærkede vaskemidler årligt, som svarer til en daglig vask af 15 togsæt.

Den anvendte vaskemaskine genanvender dele af vaskevandet efter rensning i et biologisk renseanlæg (BioCiron), således den enkelte vask gennemføres med cirka 2/3 genbrugsvand. Spildevand fra vaskehallen tilsluttes offentlig kloak med sandfang og olieudskiller. Der er søgt tilslutningstilladelse til processpildevand hos Næstved Kommune. Derudover opsamles en del af regnvandet fra taget og genbruges til vask. Der kommer ikke til at være graffiti afrensning i forbindelse med vask af togene.

Håndteringen og bortskaffelse af affald sker efter de gældende regler på området, og der vil kun være tale om begrænsede mængder, da vaskemidler leveres i

genbrugsmateriale. Affald kan derfor bortskaffes via kommunale virksomhedsordninger, og sanitært spildevand ledes til kommunalt renseanlæg. På baggrund af dette er det Miljøstyrelsens vurdering, at projektet ikke vil medføre nogen væsentlige påvirkninger fra anvendelsen af ressourcer eller genereringen af affald.

### **Bygge- og beskyttelseslinjer samt fredninger**

Projektområdet er ikke sammenfaldende med bygge- eller beskyttelseslinjer jf. Naturbeskyttelsesloven.

Nærmeste fredning er Rådmandshaven, der ligger ca. 800 m nordvest for projektområdet. Fredningens formål er at sikre, at arealet opretholder naturtilstand, således at skoven kan bevare sin karakter af højskov. Projektet vurderes ikke at være i strid med fredningens formål eller i øvrigt påvirke Rådmandshaven på baggrund af projektets karakter og afstanden hertil.

Projektet er ikke placeret i kystnærhedszonen.

### **Overfladevand og grundvand**

Det fremgår af ansøgningen, at der ikke er behov for sænkning af grundvandsspejlet. Projektet ligger uden for områder med særlige drikkevandsinteresser. Det vurderes, at der ikke vil være nogen mobilisering af jordforurening, der kan påvirke grundvandsforekomster negativt.

Projektområdet vil fortsat afvande til offentlig kloak, og der etableres ikke yderligere befæstede arealer. Projektet mindsker afledningen af overfladevand, da tagvand fra ny vaskehal opsamles og anvendes til togvask.

På det foreliggende grundlag er det således Miljøstyrelsens vurdering, at den projektet ikke medfører risiko for forringelse af den eksisterende tilstand eller forhindrer målopfyldelse for målsatte overfladevandområder og grundvandsforekomster, jf. lov om vandplanlægning.

### **Jordforurening og drikkevandsinteresser**

Hele projektområdet er områdeklassificeret. Den sydlige del af projektområdet er forureningskortlagt på vidensniveau 2 (V2). Der er udarbejdet en jordhåndteringsplan.

Der vil foregå afgravningsarbejder til vaskehallen, sporarbejder og til etablering af vandopsamlings-/afvandingssystem, herunder regnvandstank, rørbassin, renseanlæg og olieudskiller samt mindre jordarbejder i forbindelse med etablering af veje og anlæg. Der håndteres i alt cirka 4.920 ton jord, hvoraf ca. 500 ton antages at være kraftigt forurenede. Al overskudsjord, på nær en lille mængde som genindbygges direkte, køres til kartering på et godkendt modtageanlæg.

Al jord, der bortskaffes, anmeldes til Næstved Kommune via Jordweb.

### **Arealer, landskab og oversvømmelsesrisici**

Næstved Kommune oplyser, projektet ikke er i strid med lokal- eller kommuneplan.

Ifølge Klimatilpasningsplan for Næstved Kommune er ingen af jernbanestrækningerne i fare for oversvømmelse, men der kan samles vand på baneterrænet ved Næstved Station. Bygherre vurderer, at de mindre vandsamlinger der kan opstå i forbindelse med skybrud, ikke har betydning for driften af vaskehallen. Miljøstyrelsen har noteret dette og har ikke yderligere bemærkninger.

Projektområdet er omgivet af tæt befolkede arealer. Da projektområdet i forvejen er præget af markante bygninger og tekniske anlæg, som er højere og mere dominerende end vaskehallen, vurderer Miljøstyrelsen, at projektet ikke vil medføre en væsentlig negativ visuel påvirkning af bymiljøet. Der er oplyst, at vaskehallen facade udformes med rillet beton og cortenstål, så den visuelt og arkitektonisk passer ind med de eksisterende bygninger ved Næstved Station, herunder parkeringshuset. Længden og placeringen af vaskehallen betyder også, at den visuelt vil blive afskærmet af det eksisterende parkeringshus, så den ligeledes bliver mindre synlig for omgivelserne.

Opførelsen af vaskehallen øger det bebyggede areal med 1.215 m<sup>2</sup>, der tillægges parkeringshuset på 2.457 m<sup>2</sup> til et areal på 3.672 m<sup>2</sup> for den samlede bebyggelse. Hele arealet er befæstet på hovedsageligt skærver på drænet grus. Størrelsen på det befæstede areal forbliver uændret.

Bygherre har ikke oplyst, og Miljøstyrelsen har ikke kendskab til historiske, kulturelle eller arkæologiske forhold inden for projektområdet, som kan blive væsentligt påvirket af projektet. Næstved Museum har ikke haft bemærkninger til etablering af vaskehallen.

På baggrund af ovenstående vurderer Miljøstyrelsen, at projektet ikke vil medføre væsentlige påvirkninger af hverken arealer eller landskab.

### **Kumulative påvirkninger**

Anlægsarbejderne ifm. opgraderingen af Ringsted-Femern Banen og elektrificeringen er gennemført forud for dette projekt. Der er desuden også opført et klargøringsanlæg på stationens sydlige del halvandet år forud opførelsen af dette anlæg. Der er ikke kendskab til yderligere projekter, der er sammenfaldende med dette. Næstved Station har haft en central rolle som togklargøringsstation i mange år, hvorfor der altid være intens aktivitet på stationen. Der har også frem til nu været udført togvask på stationen på et ældre anlæg. De kumulative påvirkninger fra projektet er vurderet sammen med driften på den eksisterende station. Grundet stationens nuværende funktion, samt den tidsmæssige forskydning af øvrige projekters anlægsfase, er det Miljøstyrelsens vurdering, at der ikke vil være nogen kumulative effekter, der vil kan give væsentlige miljømæssige påvirkninger. I driftsfasen vil der ikke en væsentlig ændring på den samlede støjpåvirkning, idet støjen fra vaskehallen er uden betydning for det samlede støjbillede fra aktiviteterne ved Næstved Station.

### **Miljøpåvirkning på tværs af landegrænser (Espoo)**

Projektet vurderes ikke at have grænseoverskridende miljøpåvirkninger, idet det ikke forårsager emissioner til miljøet, den visuelle påvirkning er af stærk lokal karakter.

### **Samlet vurdering**

Projektet vurderes ikke at påvirke Natura 2000-områdernes udpegningsgrundlag eller bilag IV-arters yngle- og rasteområder. Projektet vil heller ikke påvirke rødlistede arter negativt.

Vandforekomster påvirkes ligeledes heller ikke af projektet.

Der vurderes ikke at ske tilstandsændringer i omkringliggende naturområder omfattet af naturbeskyttelseslovens § 3 som følge af realisering af projektet. Der forventes ikke væsentlige gener for befolkningen i området i hverken anlægs- eller driftsfasen, ligesom projektet ikke genererer emission eller udledning af stoffer til luften eller våde recipienter.

Det er derfor Miljøstyrelsens vurdering, at det anmeldte projekt ikke er omfattet af krav om miljøvurdering, da det ud fra det oplyste ikke vil kunne få en væsentlig indvirkning på miljøet.

### **Høring**

Miljøstyrelsen har foretaget en høring af Næstved Kommune, Næstved Museum og Banedanmark. Der er også foretaget en høring af mulige berørte parter.

#### *Myndighedshøring*

Næstved Kommune bekræfter, at projektet hverken er i strid med lokal- eller kommuneplan samt at projektet ikke vil hindre opfyldelse af vandområdeplanens målsætning på nuværende tidspunkt eller efter gennemførelse af alle tiltag i indsats-/handleplanen. Næstved Kommune vurderer, ligesom Miljøstyrelsen, at projektet ikke vil påvirke Natura 2000-området N163 Suså, Tystrup-Bavelse Sø, Slagmosen, Holmegårds Mose og Porsmose eller det fredede område, Rådmandshaven. Næstved Kommune har ikke kendskab til rød- eller gullistede arter i projektområdet, men bekræfter, at der er registreret otte arter af flagermus i Rådmandshaven.

Øvrige spørgsmål og bemærkninger fra Næstved Kommune er håndteret og indarbejdet i nærværende afgørelse i de relevante afsnit.

#### *Partshøring*

Der blev i perioden fra den 13. juni 2022 til den 27. juni 2022 foretaget en høring af potentielt berørte parter. Høringen omfattede etablering og drift af Ny vaskehal og Nye klargøringsfaciliteter ved Næstved Station. Miljøstyrelsen har i den forbindelse modtaget seks høringssvar hvoraf tre bemærkninger relaterede sig til vaskehallen. Én af parterne har udtrykt bekymring for vibrationsskader på sin ejendom ifm. pæleramningen. Bygherre har bemærket, at de vil opsætte vibrationsmålere på partens bolig samt udføre fotoregistrering forud for pælebankningen samt sikre, at rammearbejdet indstilles, hvis noget uforudset indtræffer. Miljøstyrelsen vurderer, at partens bekymring imødekommes og har ikke yderligere bemærkninger. De to øvrige parter har haft bemærkninger til tomgangsstøj ved depotsporene samt anlæggets bynære placering. Partshøringen har ikke givet anledning til væsentlige ændringer i afgørelsen.

### **Offentliggørelse**

Miljøstyrelsens afgørelse offentliggøres udelukkende digitalt. Materialet kan tilgås på Miljøstyrelsens hjemmeside [www.mst.dk](http://www.mst.dk). Offentliggørelsen finder sted den 30. august.

Offentligheden har adgang til sagens øvrige oplysninger med de begrænsninger, der følger af lovgivningen.

### **Klagevejledning**

Afgørelsen kan påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet for så vidt angår retlige spørgsmål af enhver med retlig interesse i sagens udfald samt af landsdækkende foreninger og organisationer, der som formål har beskyttelsen af natur og miljø eller varetagelsen af væsentlige brugerinteresser inden for arealanvendelsen og har vedtægter eller love, som dokumenterer deres formål, og som repræsenterer mindst 100 medlemmer, jf. miljøvurderingslovens § 50.

Du klager via Klageportalen, som du finder et link til på forsiden af [www.naevneneshus.dk/](http://www.naevneneshus.dk/). Klageportalen ligger også på [www.borger.dk](http://www.borger.dk) og [www.virk.dk](http://www.virk.dk). Du logger på [www.borger.dk](http://www.borger.dk) eller [www.virk.dk](http://www.virk.dk).

Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen. Når du klager, skal du betale et gebyr, på 900 kr. for private og 1800 kr. for virksomheder og organisationer. Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen.

Du kan læse mere om gebyrordningen og klage på Miljø- og Fødevareklagenævnets hjemmeside (<https://naevneneshus.dk/start-din-klage/miljoe-og-foedevareklagenavnet/vejledning/>).

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der ikke modtages gennem Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til Miljøstyrelsen, som videresender anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, der træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes.

Klagen skal være modtaget senest fire uger efter offentliggørelsen af afgørelsen dvs. den 27. september.

### **Betingelser mens en klage behandles**

Klage over afgørelsen har ikke opsættende virkning, medmindre Miljø- og Fødevareklagenævnet bestemmer noget andet. Det betyder, at du kan handle efter Miljøstyrelsens afgørelse. Udnytter du afgørelsen, indebærer dette ingen begrænsning i klagenævnets mulighed for at ændre eller ophæve afgørelsen. Hvis nævnet tillægger en klage opsættende virkning, skal du afvente nævnets afgørelse før det anmeldte projekt kan gennemføres, og nævnet kan i den forbindelse påbyde påbegyndte bygge- og anlægsarbejder standset.”

Miljøstyrelsens afgørelse kan indbringes for domstolene inden 6 måneder fra afgørelsens offentlige bekendtgørelse.

**Kopi til**

Næstved Kommune

Næstved Museum

Banedanmark

Berørte parter

**Bilag**

Bilag A: Bygherres ansøgning

Bilag B: Projektbeskrivelse

Bilag C: Relevante kortbilag