

Notat over indkomne høringssvar i 1. offentlighedsfase for EVIDA CO2. Rørinfrastruktur fra Aalborg til Purhus

Nærværende notat omhandler høringssvar for ovennævnte projekt indkommet i perioden 21. januar 2026 – 24. februar 2026

I skemaet herunder oplistes indkomne høringssvar, og der gives et kort resumé. I skemaets højre side oplistes bygherres (EVIDA CO2's) og SGAVs kommentarer til høringssvarene. De indkomne høringsbemærkninger er, hvor relevant, inkorporeret i SGAV afgrænsningsudtalelse.

Nr.	Afsender	Høringssvarets indhold	Bygherres bemærkninger	SGAVs bemærkninger
1	Erhvervsstyrelsen Markedsovervågning	Høringspart har ingen bemærkninger		Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø har noteret høringssvaret.
2	Privat borger, Hobro	Privat borger, Hobro, gør opmærksom på at røret går tværs over en drikkevandsinteresse på matr. 34m og 34c ved Ouevej 31. Privat borger spørger desuden til oplysninger om sikkerhedszone, hvad er afstanden til sikkerhedszonen.	Bygherren takker for oplysning om drikkevandsinteresser på adressen. Drikkevandsinteresser vil blive behandlet i miljøkonsekvensvurderingen under grundvand i anlægsfasen. Bygherren kan oplyse, at sikkerhedszonen ved drift af CO ₂ -rørledningen er 40 m, dvs. 20 m på hver side af rørledningen.	Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø har noteret bemærkninger og opmærksomhedspunkter i høringssvaret.
3.	Privat borger, Hobro (samme som 2)	Privat borger, Hobro, anfører, at de som direkte naboer til anlægsstrækningen har følgende spørgsmål og bekymringer, som borgeren anmoder om bliver taget i betragtning i afgrænsningen: Grundvandsinteresser og beskyttelse; • Risikovurdering af udslip, lækage eller materialefejl i CO₂-ledningen. • Beskrivelse af beskyttelses- og overvågningstiltag i både anlægs- og driftsfasen. Nabo- og miljøpåvirkninger i anlægsfasen • Støj, vibrationer og tung kørsel under anlægsarbejdet.	Bygherren takker for input fra borger, og har følgende bemærkninger: Bygherren noterer sig bekymringen for grundvandsinteresser. Grundvandsinteresser og -beskyttelse i anlægsfasen vil blive behandlet i miljøkonsekvensvurderingen,	Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø har noteret bemærkninger og opmærksomhedspunkter i høringssvaret.

		• Risiko for strukturskader på nærliggende bygninger ved jordarbejde og komprimering. • Eventuelle ændringer i dræningsforhold, overfladevand og terræn. • Varige landskabelige eller miljømæssige konsekvenser fra ventilstationer eller tilknyttede anlæg. Muligheder for erstatning eller kompensation • Om naboer inden for kort afstand kan være omfattet af erstatning eller kompensation • Om der er fastlagt et influensområde omkring rørledningen, som omfatter vurdering af naboejendomme. Afgrænsning og teknisk dokumentation • Kort over arbejdsbælte, midlertidige arbejdsarealer og adgangsveje. • Planlagte støj- og vibrationszoner. • Eventuelle sikkerheds- og beskyttelseszoner omkring rørledningen.	ligesom potentiel forurening af grundvandet ifm. eventuelle større uheld vil indgå. Bygherren bemærker generelt, at der af lov om rørført transport af CO₂ følger en række krav til den tilladelse, der giver mulighed for at anlægge og drifte et rørført transportsystem. Heri indgår bl.a. krav til udarbejdede overvågningsprogrammer og løbende beskyttende tiltag, og dertil vil sikkerhedsforhold relateret til rørsystemet blive reguleret af lov om rørført transport af CO₂. Projektets potentielle påvirkninger af mennesker, miljø og omgivelser, herunder i relevant omfang konsekvenser ved uheldsscenarier, såsom brud eller lækage fra rørledningen. Omfanget og detaljeringsgraden af analyser fastlægges på baggrund af gældende lovgivning, myndighedskrav og projektets karakter. Bygherren noterer sig ønske om vurdering af miljøpåvirkninger i anlægsfasen. Projektets påvirkninger i anlægsfasen i form af støj, trafik, overfladevand og landskabelige	
--	--	---	---	--

			påvirkninger vil indgå i miljøkonsekvensrapporten. Traceet er fastlagt med en minimumsafstand på 50 m til eksisterende bygninger, hvorfor der erfaringsmæssigt ikke vil kunne ske bygningsskader grundet vibrationer ved jordarbejde og komprimering. Emnet medtages derfor ikke i miljøkonsekvensvurderingen. Bygherren noterer sig spørgsmål om mulig erstatning til naboer. Jf. Vejledning om miljøvurdering af konkrete projekter ligger begrænsningen i beskrivelsen af indvirkningen, som kun kan være en undersøgelse af de miljømæssige indvirkninger på de materielle goder – og ikke den værdimæssige indvirkning på de materielle goder. Der kan med andre ord ikke kræves en vurdering af, om projektet vil påvirke værdien af fast ejendom og i givet fald, hvor stor en eventuel op- eller nedgang anslås at være. Miljøkonsekvensvurderingen vil indeholde kort over arbejdsarealer og adgangsveje samt sikkerhedszone mv. Der planlægges ingen støj- og vibrationszoner omkring rørledningen.	
--	--	--	--	--

4.	Aarhus Stift	Aarhus Stift udtaler, at det er svært på det foreliggende grundlag at komme med en konkret udtalelse, men ønsker at blive hørt igen • hvis der skal graves inden for kirkebyggelinjen. • hvis der skal opstilles en linjeventilstation eller en aftagestation tæt på en kirke (dvs. inden for kirkebyggelinje eller de særlige kirkebeskyttelsesområder)	Bygherren takker for input fra Aarhus Stift, og har følgende bemærkninger: Eventuel placering af rørledning og anlæg over terræn i forhold til kirkebyggelinjer og kirkebeskyttelsesområder vil blive beskrevet og vurderet i miljøkonsekvensrapporten.	Projektets synlighed og eventuelle påvirkning af kirker vil blive undersøgt og vurderet i miljøkonsekvensrapporten (MKR).
5.	Aalborg Stift	Aalborg stift meddeler at idet den endelige linjeføring endnu ikke er endeligt fastlagt opfordres der til at der også er fokus på hvor vidt der sker en påvirkning af de kirker, der er beliggende i nærheden af linjeføringen.	Bygherren takker for input fra Aalborg Stift, og har følgende bemærkninger: Eventuel placering af rørledning og anlæg over terræn i forhold til kirkebyggelinjer og kirkebeskyttelsesområder vil blive beskrevet og vurderet i miljøkonsekvensrapporten.	Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø har noteret bemærkninger og opmærksomhedspunkter i høringssvaret. Projektets synlighed og eventuelle påvirkning af kirker vil blive undersøgt og vurderet i miljøkonsekvensrapporten (MKR).
6.	Ejendomsselskabet Assensvej	Ejendomsselskabet Assensvej anfører at de ikke er interesseret, og ikke vil acceptere, at der nedgraves rørledning på deres jord (matr. Nr. 2ce Uttrup, Aalborg Jorder)	Bygherre takker for borgeres input, og har følgende bemærkning: Rørledningen berører ikke direkte den anførte matrikel.	Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø har noteret sig høringssvaret. Bygherre anfører, at rørledningen ikke direkte berører den anførte matrikel.
7-	Landboforeningen Agilix	Agilix anfører at da CO₂-rørinfrastrukturprojektet er et statsligt projekt, og da dets planlægning og realisering tidsmæssigt overlapper med implementeringen af trepartens omlægningsplaner, opfordrer Agilix til, at: • samspillet mellem rørføringen og kommende arealomlægninger analyseres og beskrives eksplicit i miljøkonsekvensrapporten, • der etableres en klar koordinering mellem statslige myndigheder, kommuner og relevante aktører, og • lodsejernes muligheder for frivillig deltagelse i trepartens arealomlægninger sikres og ikke begrænses som følge af rørføringsprojektet.	Bygherre takker for input fra Agilix, og har følgende bemærkninger: - samspillet mellem rørføringen og kommende arealomlægninger vil indgå i vurderingen af projektets arealforhold, og blive vurderet i	Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø har noteret bemærkninger og opmærksomhedspunkter i høringssvaret.

			miljøkonsekvensrapporten under kumulative effekter. - forhold vedrørende koordinering af den grønne trepart mellem statslige myndigheder, kommuner og øvrige aktører vedrører den generelle planlægning og myndighedsproces og ligger uden for rammerne af miljøkonsekvensrapporten, som omhandler projektets miljømæssige påvirkninger. - spørgsmål om lodsejernes deltagelse i frivillige arealomlægningsordninger relaterer sig til implementering af trepartsaftalen og ligger uden for miljøkonsekvensrapportens indhold.	
8	Fjord PTX og CIP fonden	Fjord PtX gør opmærksom på, at der er delvist sammenfald mellem Fjord PtX' planlagte CO ₂ -rør og Evidas foreslåede rørføring. Særligt er der overlap i et område ved Romdrup Ådal nordøst for Nordværk. Høringspart henstiller til, at SGAV og Miljøstyrelsen koordinerer processerne mellem de to projekter for at undgå modstridende forhold.	Bygherren takker for bemærkningerne og har følgende kommentarer: Bygherren er opmærksom på, at der kan være geografiske overlap mellem den foreslåede rørføring og andre planlagte infrastrukturanlæg, herunder det af Fjord PtX nævnte projekt. Eventuelle overlap vil indgå i vurderingen af projektets arealforhold, tekniske bindinger og kumulative påvirkninger og vil blive behandlet i miljøkonsekvensrapporten i det	Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø har noteret bemærkninger og opmærksomhedspunkter i høringssvaret.

			omfang, det er relevant for miljøvurderingen. Spørgsmål om koordinering mellem forskellige projekter og myndigheder vedrører den videre planlægning og myndighedsbehandling og ligger uden for miljøkonsekvensrapportens formål, som er at belyse projektets miljømæssige påvirkninger.	
9	Vejdirektoratet	Vejdirektoratet har følgende bemærkninger som det forudsættes, at ledningsprojektet tager højde for eller indgår i den videre planlægning. <u>Vejbyggelinje</u> Rørledningen og linjeventilstationer ligner umiddelbart, at disse er placeret langs Nordjyske Motorvej og Hadsund Landevej. Vi gør opmærksom på, at hvis ledningen og stationer placeres inden for statsvejenes vejbyggelinje, inkl. højde- og passagetillæg, kræver det Vejdirektoratets tilladelse efter vejlovens § 40, stk. 2. Ansøgning om tilladelse til etablering af ledningen inden for vejbyggelinjen indsendes via <u>Vejbyggelinjer</u>. Hvis Vejdirektoratet kan give tilladelse til det ansøgte, skal det som udgangspunkt forventes, at tilladelsen bl.a. gives på fjernelses- og ikke-fordyrelsesvilkår, hvilket betyder, at anlæg inden for vejbyggelinjen skal fjernes/forstærkes uden udgift for Vejdirektoratet, hvis det vejbyggelinjepålagte areal i fremtiden skal inddrages til vejformål. <u>Krydsning af statsvejen</u> Ledningen krydser i henhold til projektets oversigtskort ligeledes statsvejene. Krydsning af statsvejene skal helst ske vinkelret på statsvejen og kræver ligeledes Vejdirektoratets tilladelse. Dette behandles i grave- og rådhedsansøgningen <u>Råden Over Vejareal</u>. I bedes derfor indhente en graveansøgning hos Vejdirektoratet, hvis rørledningen krydser statsvejen.	Bygherre takker for input fra Vejdirektoratet, og har følgende bemærkninger: Krydsning af Nordjyske Motorvej og Hadsund Landevej projekteres med vinkelret krydsning. Der vil i forbindelse med detailprojekteringen blive søgt tilladelser til etablering af ledningen inden for vejbyggelinjen og gravetilladelser.	Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø har noteret bemærkninger og opmærksomhedspunkter i høringssvaret.

10	Erhvervsstyrelsen	Erhvervsstyrelsen har kommenteret følgende direkte i det udsendte ideoplæg: Det kan anbefales at installere en ”sluse” i hver ende af CO₂ rørledningen til afsendelse og modtagelse af rensegrise. Da topografien i området omkring linjeføring har stor indflydelse på konsekvensområdet, må det forventes, at der skal laves en 3D-modellering, langs traceet, der skal påvise udbredelsen af CO₂ i tilfælde af brud.	Bygherren takker for bemærkningerne fra Erhvervsstyrelsen og har følgende kommentarer: Byggeherren bemærker generelt, at der i lov om rørført transport af CO₂ er fastsat en række krav til tilladelse til etablering og drift af rørførte transportsystemer, herunder krav vedrørende sikkerhed, overvågning og tekniske foranstaltninger. Forhold vedrørende rørledningens tekniske udformning, herunder installation af udstyr til drift og vedligehold, vil blive reguleret i forbindelse med den efterfølgende tilladelsesproces efter denne lovgivning og behandles af de relevante myndigheder. Miljøkonsekvensrapporten vil indeholde en vurdering af projektets potentielle påvirkninger af mennesker, miljø og omgivelser, herunder i relevant omfang konsekvenser ved uheldsscenarier. Omfanget af analyser og modellering fastlægges på baggrund af gældende lovgivning og myndighedskrav og vil blive tilpasset projektets karakter og risikoforhold.	Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø har noteret bemærkninger og opmærksomhedspunkter i høringssvaret.
----	-------------------	--	--	---

11	Aalborg Kloak A/S (Aalborg Forsyning)	Aalborg Forsyning anfører, at de ikke har specielle ønsker til afgrænsningen af miljøkonsekvensrapporten, men ønsker at blive inddraget i processen, når det præcise trace kendes, så de kan vurdere og sikre, at der bliver taget det nødvendige hensyn til ledningsnet for de forskellige forsyningsarter.	Bygherren takker for bemærkningen og understreger, at projektet ifbm. detailprojektering vil foretage undersøgelser af eksisterende ledninger og indgå i dialog med ledningsejere.	Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø har noteret bemærkninger og opmærksomhedspunkter i høringssvaret.
12	Daniel Lux, CEO CEMTEC	Daniel Lux udtrykker bekymring vedrørende sikkerhedsafstande og om toxicitet af CO₂ underestimeres, og at det er afgørende, at miljøkonsekvensrapporten adresserer følgende kritiske punkter: 1. Forkaster standard-zoner: Der skal foretages specifikke, terrænafhængige spredningsberegninger (3D CFD-modellering) for CO₂ ved eventuelt brud på rørledningen. 2. Vurderer "Cold shock": Risikoen for, at rørledningen ved brud "lyner op" (running ductile fracture) på grund af nedkøling, skal dokumenteres med specifikt materialevalg. 3. Redefinerer sikkerhedsafstande: En sikkerhedszone på 20 meter er utilstrækkelig til at beskytte mod toksicitet og kvælning. Afstanden til beboelse bør revurderes baseret på 10% letalitets-grænsen, ikke naturgas-standarder. 4. Beredskabsplan: Der skal fremlægges en plan for, hvordan beboere varsles ved et eventuel udslip af CO₂.	Bygherren takker for bemærkningerne og har følgende kommentarer: Bygherren bemærker generelt, at der i lov om rørført transport af CO₂ er fastsat en række krav til etablering og drift af rørførte transportsystemer, herunder krav vedrørende sikkerhed, materialevalg, overvågning, beredskab og beskyttelsesforanstaltninger. Disse forhold vil blive behandlet i forbindelse med den efterfølgende tilladelsesproces og reguleres af de relevante myndigheder i henhold til gældende sikkerheds- og beredskabsregler. Miljøkonsekvensrapporten vil indeholde en vurdering af projektets potentielle påvirkninger af mennesker, miljø og omgivelser, herunder i relevant omfang konsekvenser ved uheldsscenarier, såsom brud eller lækage fra rørledningen. Omfanget og detaljeringsgraden af analyser fastlægges på baggrund af gældende lovgivning,	Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø har noteret bemærkninger og opmærksomhedspunkter i høringssvaret.

			myndighedskrav og projektets karakter.	
13	Banedanmark	Banedanmark har ingen bemærkninger til denne høring		Det er noteret
14	Miljøstyrelsen	Miljøstyrelsen bemærker, at i det omfang der er sammenfald - tidsmæssigt eller placeringsmæssigt - med den rørledning, som skal etableres fra Aalborg Portland til Aalborg havn i forbindelse med Aalborg Portlands CO₂-fangst projekt, bør de eventuelle kumulative effekter belyses i Evidas miljøkonsekvensrapport. Miljøkonsekvensrapport med udkast til godkendelser af CO₂-fangstanlægget på Aalborg Portland er pt. i 8 ugers høring. Link til materialet kan findes her: https://mst.dk/annonceringer/2026/januar/co2-fangstanlaeg-paa-aalborg-portland-og-tilhoerende-co2-roerledning-hoering-over-miljoekonsekvensrapport-og-udkast-til-miljoegodkendelservvm-tilladelse	Bygherren takker for input fra Miljøstyrelsen, og har følgende bemærkninger: Eventuelle kumulative effekter vil blive belyst i miljøkonsekvensrapporten.	Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø har noteret bemærkninger og opmærksomhedspunkter i høringssvaret.
15	Danmarks Naturfredningsforenings afdelinger i Ålborg, Rebild, Mariagerfjord og Randers kommuner (DN)	I høringssvaret gøres følgende gældende: Projektet i høring omfatter alene transporten af CO₂ fra Ålborg til Purhus-området, og omfatter således hverken CO₂ fangst i Ålborg eller lagring i Purhus-området. Det er ikke anvendelsen af CCS som helhed, der er i høring og derfor ikke dette, der er primært fokus på i nærværende høringssvar. Når det i ideoplægget anføres, af CCS er nødvendigt for at indfri de nationale mål om at reducere CO₂-udledningen med 70% i 2030 og 100% i 2045 i forhold til udledningerne i 1990, må vi dog konstatere, at anvendelsen af CCS er et element i de danske klimaplaner, men man kunne alternativt have satset mere på elektrificering, dekarbonisering af elsektoren og på at anvende indfanget CO₂ til produktion af electrofuels og syntese af kulstofbaserede materialer. DN tager det for givet, at krydsninger af Natura 2000 områder foretages som styret underboring, for at minimere forstyrrelser i anlægsfasen, og at mulighederne for at begrænse risikoen for og konsekvenserne af blow-out belyses. DN opfordrer til, at vurderingen belyser en alternativ linjeføring vest om Rold Skov tæt ved motorvejen for ikke at påvirke Lindenberg Ådal og Villestrup Ådal, samt ophængning under motorvejsbro for krydsning af Kongsvad Mølleå og Onsild Å. DN opfordrer til, at den landskabelige påvirkning fra linjeventilstationer	Bygherren takker for høringssvaret og har følgende bemærkninger: Projektet omfatter etablering af en rørledning til transport af CO₂ mellem Aalborg og Purhus-området. Miljøkonsekvensrapporten omfatter alene dette projekt og ikke CO₂ fangst eller lagring, som behandles i særskilte projekter og tilladelser. Bemærkninger vedrørende den overordnede anvendelse af CCS i forhold til alternative klimaløsninger ligger uden for miljøkonsekvensrapportens formål, som er at belyse miljøpåvirkningerne fra det konkrete projekt. Bygherren noterer sig bekymringen ved krydsning af Natura 2000 områder, og kan	Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø har noteret bemærkninger og opmærksomhedspunkter i høringssvaret.

		medtages i vurderingen, og regnvand fra stationernes befæstede områder afledes lokalt.	oplyse, at krydsning af Natura 2000 områder er planlagt udført ved styret underboring. Risikoen for og konsekvenserne af blow-out vil blive belyst i miljøkonsekvensrapporten. Alternative linjeføringer er blevet undersøgt som led i projektudviklingen, og det foreslåede tracé er udpeget på baggrund af en samlet vurdering af miljømæssige, tekniske og planlægningsmæssige forhold. Miljøkonsekvensrapporten vil redegøre for de undersøgte alternativer og begrundelsen for det valgte tracé i overensstemmelse med gældende regler. Bygherren noterer sig opfordringen til at den landskabelige påvirkning af linjeventilstationer medtages i miljøkonsekvensvurderingen, og at lokal afledning af overfladevand bør overvejes. Bygherre vil efterkomme opfordringen.	
16	Rebild Kommune	Af Rebild Kommunes høringssvar fremgår følgende ønsker til miljøkonsekvensvurderingen: Ledningens beskaffenhed. Ledningen skal kunne holde til våde forhold, da tracéet krydser flere lavbundsarealer og randzoner til disse. Eksisterende rørføringer og ledninger. CO₂-ledningen skal tage hensyn til nuværende borer, samt eksisterende rørføringer (vandløb, spildevands- og regnvandsledninger) og ledningsinfrastruktur. Der ligger en markvanding-	Bygherren takker for input fra Rebild Kommune, og har følgende bemærkninger: Bygherren noterer sig bekymringen om placering af rørledning i lav- og vådområder, og kan oplyse at ledningen	Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø har noteret bemærkninger og opmærksomhedspunkter i høringssvaret.

		/gartneriboring i tracéet for CO₂-ledningen. Boringen tilhører ejendommen Askildrupvej 17, 9520 Skørping. Målsatte vandløb og andre vandforekomster Projektet skal tage hensyn til målsatte vandløb og andre vandforekomster (f.eks. ved aktiviteter i og nær vandløb, udledning til vandløb, grundvandssænkning og dets påvirkning på tilstanden i vandløbet, vurdere påvirkning af grundvandsspejlet og indarbejde dette i miljøkonsekvensvurderingen. Placering inden for indvindings- og grundvandsdannende oplande Idet det planlagte tracé ligger inden for både St. Brøndum Vandværks indvindingsopland og Terndrup Vandværks indvindingsopland og grundvandsdannende opland skal det vurderes, om anlægsarbejdet samt den efterfølgende drift af CO₂-ledningen kan medføre risiko for påvirkning af grundvandsressourcerne hertil, og om der er risiko for forurening ved eventuelle lækager, eller påvirkning af nedsivningsforhold, eller strømningsforhold. Eventuelle kumulative effekter i de sårbare zoner skal også indgå i vurderingen.	gennem lav- og vådområder vil blive sikret mod opdrift. Bygherren noterer sig informationen om vandboring til markvanding/gartneri. Bygherre noterer sig anbefaling om at tage hensyn til den eksisterende infrastruktur og gøre ledningsejere opmærksom på evt. omlægninger i god tid. Bygherre noterer sig anbefalingen om at vurdere projektets påvirkning på målsatte vandløb og andre vandforekomster. Dette medtages i miljøkonsekvensrapporten. Bygherre noterer sig oplysningen om indvindingsoplande og grundvandsdannende opland. Grundvandsinteresser og -beskyttelse i anlægsfasen vil blive behandlet i miljøkonsekvens-vurderingen, ligesom potentiel forurening af grundvandet ifm. eventuelle større uheld vil indgå.	
17	Energinet	Energinet Eltransmission har været i dialog med bygherren angående mulighederne for, at det planlagte røranlæg kan krydse Eltransmission eksisterende eltransmissionsanlæg på en række lokaliteter mellem Aalborg Havn og Purhus. Spørgsmål og yderligere afklaringer må håndteres i den kommende planlægning og projekteringsfase.	Bygherre takker for input fra Energinet, og er enige i at fortsætte dialogen.	Tak for bemærkningen.

18	Aalborg Kommune	Aalborg Kommune har følgende bemærkninger til ideoplægget, som ønskes vurderet i miljøkonsekvensrapporten. Landskab og natur Ledningstraceet krydser områder, der i Aalborg Kommuneplan er udpeget til hhv. Bevaringsværdige Landskaber og Grønt Danmarkskort (Økologisk forbindelse og Særlige naturområder). Udover er område i Omlægningsplanen ifm. Grøn trepart også berørt. Grundvand og spildevand Ift. grundvand og spildevand ønsker kommunen følgende aspekter vurderet for anlægsfasen: * Grundvandssænkning: herunder bl.a. behov, metode, vandmængder, varighed etc. * Evt. grundvandssænkningens påvirkning af øvrige indvindere. * Indpasning i forhold til kommunens retningslinjer i Kommuneplan og Indsatsplaner for grundvandsbeskyttelse og udledning/bortledning af oppumpet grundvand For driftsfasen ønsker kommunen, at miljøkonsekvensrapporten adresserer påvirkning af grundvandsdannelsen, ændrede strømningsveje og evt. påvirkning af vandkvalitet i grundvandsmagasinerne, risiko for vandkvaliteten i grundvandsmagasinerne og drikkevandet, samt hvis der sker udslip af CO₂ fra ledningen og hvad gøres for at sikre mod udslip. Indvindingsoplande og kildepladser Foreningen Grundvandssamarbejde Aalborg bemærker, at idet den planlagte placering af rørledningen fra Aalborg til Purhus løber gennem indvindingsopland til Klarup Vandværks kildeplads Kochs Vase og Vaarst Vandværk er det er vigtigt, at der vises hensyn og tages forhåndsregler således der ikke opstår forurening af drikkevandsressourcen. Jordforurening I forbindelse med etablering af rørlægning og anlægsarbejder skal alle aktiviteter, der omfatter flytning, håndtering eller bortskaffelse af jord, gennemføres i overensstemmelse med gældende lovgivning. Det omfatter blandt andet reglerne i jordflytningsbekendtgørelsen, herunder anmeldelseskrav, dokumentation samt korrekt håndtering. Hvis der i forbindelse med gravearbejdet etableres midlertidige oplag af jord, skal det bemærkes, at dette forhold kan kræve en tilladelse efter § 19 eller § 33 i miljøbeskyttelsesloven, afhængigt af mængde, varighed og placering samt	Bygherre noterer sig følgende: Landskaber og Grønt Danmarkskort bør vurderes i miljøkonsekvensrapporten. Dette vil blive imødekommet i miljøkonsekvensrapporten. Eventuelle grundvandssænkninger i anlægsfasen vil blive vurderet i miljøkonsekvensrapporten, ligesom der vil blive redegjort for afledning af eventuelt oppumpet grundvand. Potentiel påvirkning af indvindingsoplande, grundvandsmagasiner og borer, og nødvendige hensyn og forhåndsregler således der ikke opstår forurening af drikkevandsressourcen ifm. anlægs- og driftsfasen, vil indgå i miljøkonsekvensvurderingen. Flytning, håndtering eller bortskaffelse af jord mv. skal gennemføre i overensstemmelse med gældende lovgivning. Højtryksskorporatorstation skal placeres indenfor rammerne af nyt kommuneplantillæg for erhverv, og at CO₂-rørledning skal placeres under hensyn til nye reservationer til vandløb, der skal bruges ift. klimasikring af det nye erhvervsområde i ådalen.	Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø har noteret bemærkninger og opmærksomhedspunkter i høringssvaret.
----	-----------------	--	---	---

		påvirkningsgrad for omgivelserne. Hvis projektet omfatter anlægsarbejde på arealer, som er kortlagt efter jordforureningsloven (V1- eller V2-kortlægning), kan det udløse krav om, at der skal der indhentes en § 8-tilladelse fra kommunen, før arbejdet må påbegyndes. Fysisk planlægning Aalborg kommune oplyser desuden at de er ved at udarbejde et nyt kommuneplantillæg for erhverv, der bl.a. udlægger nye rammer ved Østhavnen i Aalborg. Kommuneplantillægget forventes i offentlig høring fra 1/4 2026. Den præcise placering af kompressorstation skal ligge indenfor rammerne af denne. Der er endvidere konflikter med reservationer til andre projekter, hvilket kræver koordinering.		
19	Port of Aalborg	Port of Aalborg opfordrer til, at miljøkonsekvensrapporten kommer til at omfatte følgende emner: - en samlet vurdering af konsekvenserne for både havnens eksisterende arealer og de fremtidige erhvervsarealer, der naturligt ligger i havnens opland. - en detaljeret kortlægning af sikkerhedszoner, herunder blowout-zoner og afledte driftsmæssige restriktioner, der kan ramme nærliggende virksomheder, specielt ved højtrykskompressoren. - en redegørelse for hvordan højtryksanlæg, CO₂-anlæg og rørføring påvirker de planlagte klimatilpasningsprojekter, som er afgørende både for Port of Aalborgs langsigtede udvikling og for Aalborgs erhvervsstrategi. - en vurdering af, om rørføringens placering vil påvirke den planlagte forlængelse af Korinthvej, der udgør en strategisk vigtig sekundær adgangsvej. - Port of Aalborg anbefaler desuden, at rørledningen dimensioneres til en større kapacitet end den, der fremgår af Evidas nuværende projekt, som de oplever som for småt fra starten. Alternativt ønskes det belyst, hvilke kumulative påvirkninger et fremtidigt behov for yderligere rørinfrastruktur, som følge af statens lagringsambitioner, vil medføre.	Bygherren takker for høringssvaret fra Port of Aalborg og har følgende bemærkninger: Miljøkonsekvensrapporten vil indeholde en vurdering af projektets påvirkning af eksisterende arealanvendelse samt planlagte og mulige fremtidige arealinteresser i området, herunder i forhold til erhvervsudvikling og infrastrukturanlæg. Vurderingen vil omfatte projektets arealreservationer og eventuelle restriktioner, som kan have betydning for nuværende og fremtidig anvendelse af arealer i havnens opland, i det omfang det er relevant for miljøvurderingen. Forhold vedrørende sikkerhedszoner, risikoforhold og driftsmæssige foranstaltninger og restriktioner i relation til rørledningen og	Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø har noteret bemærkninger og opmærksomhedspunkter i høringssvaret.

			tilhørende tekniske anlæg reguleres i henhold til lov om rørført transport af CO₂ samt anden relevant sikkerheds- og beredskabslovgivning og vil blive behandlet i forbindelse med den efterfølgende tilladelsesproces. herunder etablerings- og driftstilladelsen samt sektorspecifikke sikkerhedskrav for rørførte infrastruktursystemer. Miljøkonsekvensrapporten vil dog i relevant omfang belyse sikkerhedsmitigerende forhold og konsekvenser ved uheldsscenarier, herunder for omgivelserne. Projektets samspil med gældende planlægning, herunder klimatilpasningstiltag, vandhåndtering og øvrige kommunale og statslige planer, vil blive beskrevet i miljøkonsekvensrapporten i det omfang, disse har betydning for projektets placering eller miljøpåvirkninger. Miljøkonsekvensrapporten vil desuden belyse projektets forhold til eksisterende og planlagt infrastruktur, herunder vejanlæg og tekniske anlæg, i det omfang dette er relevant for vurderingen af miljøpåvirkninger og arealforhold.	
--	--	--	---	--

			Projektets dimensionering og kapacitet fastlægges som led i projektets overordnede planlægning og ligger uden for miljøkonsekvensrapportens formål. Miljøkonsekvensrapporten vil tage udgangspunkt i det konkrete projekt, men vil i relevant omfang forholde sig til alternativer og kumulative påvirkninger, herunder i forhold til andre kendte eller planlagte projekter.	
20	Norne	I høringssvaret gør Norne følgende ønsker til miljøkonsekvensvurderingen gældende: 1. At flere kapacitetsscenarioer (min. 5, 10 og 15 mio. ton CO₂/år) indgår, så miljøpåvirkninger, anlægsomfang og samfundsmæssige konsekvenser vurderes i et realistisk fremtidsperspektiv. 2. At rørdimensioneringens miljøeffekter analyseres og dokumenteres, herunder forskelle i anlægsarbejde, underboringer, arbejdsbælter og midlertidige arealindgreb ved forskellige rørdimensioner. 3. At der gennemføres en reel alternativvurdering af rutevalg, herunder fjordkrydsninger, baseret på sammenlignelige kriterier for miljøpåvirkning, anlægsrisici, samfundsøkonomi og langsigtet driftssikkerhed. 4. At designets tekniske modenhed (FEED-niveau) adresseres eksplicit, så VVM'en baseres på et tilstrækkeligt robust og kvantificerbart datagrundlag. 5. At sikkerhed, borgerinddragelse og social accept indgår som selvstændige temaer, herunder med fokus på risikoscenarier, overjordiske anlæg, informationsniveau og løbende dialog med berørte lokalsamfund. Undersøgelse af alternative traceer:	Bygherren takker for det omfattende høringssvar, og for de faglige bemærkninger til projektet. Projektets overordnede designforudsætninger, herunder transportprincip, trykniveau, dimensionering og kapacitet, fastlægges som led i projektets tekniske planlægning og ligger uden for miljøkonsekvensvurderingens formål. Miljøkonsekvensrapporten vil tage udgangspunkt i det projekterede anlæg, men vil i relevant omfang belyse konsekvenser af projektets udformning, herunder i forhold til arealinddragelse, anlægsarbejde, tekniske anlæg og påvirkning af omgivelserne.	

		Norne påpeger, at den foreslåede rute føres uden om Randers Fjord og i betydeligt omfang tæt på eksisterende infrastruktur og beboede områder skal være godt dokumenteret. Det kræver blandt andet, at den: • indeholder en transparent og sammenlignende vurdering af realistiske rutealternativer, • herunder både landbaserede ruter og fjordkrydsning med kontrolleret underboring, der er designet med alle risici for øje. • med fokus på samlet miljøpåvirkning, anlægsrisici, samfundsøkonomi og langsigtet driftssikkerhed. Konceptstudier som grundlag for VVM Norne peger på, at de ser udarbejdelse af et konceptstudie, er afgørende for, at der kan evalueres og vælges optimale korridorer, placeringer, dimensioner, skalering og minimal fremtidig impact. FEED-studiet er således vigtigt for at sikre projektets udformning er teknisk muligt og ikke ændrer udformning undervejs, samt at kunne: • vælge optimal rørkorridor og dimensionering, • kvantificere miljøpåvirkninger (fx støj, jordindgreb, underboringer), • reducere risikoen for senere ændringer, fordyrelser og nye høringer. Uden et tilstrækkeligt modnet designgrundlag vil miljøkonsekvensrapporten nødvendigvis hvile på et mere usikkert datagrundlag, hvilket kan svække beslutningsgrundlaget og øge risikoen for senere omprojektering. Norne anbefaler derfor, at SGAV i afgrænsningen tydeligt stiller krav om et tilstrækkeligt underbygget valg af rute og dimensioner samt modnet designgrundlag, før afgrænsning fastlægges og VVM analyseres. Borgerinddragelse, sikkerhed og social accept Norne peger på vigtigheden af borgerinddragelse og anbefaler, at miljøvurderingen udvides, så den omfatter: • Forhold relateret til en effektiv udnyttelse af det danske CCS-potentiale, • Hensynet til, at den samlede miljøpåvirkning optimeres for hele værdikæden, • Tydelig formidling af risikoscenarier og sikkerhedsprincipper, • Begrundelse for valg af afstand mellem linjeventilstationer, • Overvejelser om borgernes oplevelse af overjordiske anlæg, • En plan for løbende information og dialog med lokalsamfundet.	Miljøkonsekvensrapporten vil indeholde en redegørelse for undersøgte alternativer, herunder alternative linjeføringer, i overensstemmelse med miljøvurderingslovens krav. Det foreslåede tracé er fastlagt på baggrund af en samlet vurdering af miljømæssige, tekniske og planlægningsmæssige forhold, og rapporten vil redegøre for grundlaget for dette valg. Forhold vedrørende fremtidig udbygning af infrastrukturen, herunder større kapacitet, yderligere rørledninger eller ændret anvendelse, indgår ikke som en del af det konkrete projekt, men miljøkonsekvensvurderingen vil i relevant omfang forholde sig til alternativer og kumulative påvirkninger fra andre eksisterende, godkendte eller planlagte projekter, som er tilstrækkeligt konkretiserede på tidspunktet for vurderingen. Miljøkonsekvensrapporten vil desuden belyse projektets påvirkning af omgivelserne i både anlægs- og driftsfase, herunder i relation til sikkerhed, permanente anlæg, landskab, arealanvendelse og påvirkning af lokalsamfundet. Forhold vedrørende teknisk sikkerhed, drift, beredskab og myndighedskrav reguleres efter	
--	--	--	---	--

			lov om rørført transport af CO₂ og anden relevant lovgivning og behandles i den efterfølgende tilladelsesproces, herunder etablerings- og driftstilladelsen samt sektorspecifikke sikkerhedskrav for rørførte infrastruktursystemer. Miljøkonsekvensrapporten vil dog i relevant omfang belyse sikkerhedsmitigerende forhold og konsekvenser ved uheldsscenarier, herunder for omgivelserne. Offentlighedens inddragelse sker i overensstemmelse med reglerne i miljøvurderingsloven, og der vil som led i processen blive gennemført høring af miljøkonsekvensrapporten, hvor borgere, myndigheder og interessenter har mulighed for at afgive bemærkninger.	
--	--	--	---	--

Borgermøder

1	Borgermøde d. 2. februar 2026 i Hobro	Følgende punkter/spørgsmål blev fremført af de fremmødte: - Alternativ placering langs motorvejen - Lugt - Afstand til vandboringer	Bygherren noterer sig forslagene om alternativ e placeringer af rørledningen. Spørgsmålet om lugtgener blev rejst fra salen. CO₂ er en lugtfri gas. Hensyn til vandboringer og vandindvindinger vil indgå i miljøkonsekvensrapporten.	Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø har noteret bemærkninger og opmærksomhedspunkter på borgermøderne.
---	---------------------------------------	--	---	---

2	Borgermøde d. 3. februar 2026 i Aalborg	Følgende punkter/spørgsmål blev fremført af de fremmødte: - Alternativt transport af CO₂ med lastbil - Alternativ placering langs med eksisterende hoved methangasledning - Alternativ placering langs motorvejen - Materielle goder - Servitútbælte (særlige planter som ikke må anvendes eller må anvendes) - Sikkerhedsbælte	Bygherren noterer sig forslaget til alternativ placering af rørledningen og alternativ transport af CO₂. Materielle goder i form af direkte påvirkninger og restriktioner ifm. dyrkning af de enkelte arealer vil blive drøftet direkte med den enkelte lodsejer. Der vil i miljøkonsekvens-rapporten blive redegjort for servitútbælte og sikkerhedszoner, og hvilke restriktioner, disse vil medføre for lodsejere.	Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø har noteret bemærkninger og opmærksomhedspunkter på borgermøderne.
---	---	--	---	--