



Nordsøen I – A3 - Hvidbog over indkomne hørings svar fra 1. offentlighedsfase 24. november - 22. december 2023 og fra den supplerende høring 15. april - 6. maj 2024

Nærværende notat omhandler hørings svar for projektet Landanlæg til Nordsøen I – A3 - Vedersø Klit til Idomlund, indkommet som led i de offentlige idéhøringer foretaget i perioden 24. november - 22. december 2023 og fra den 15. april - 6. maj 2024.

I skemaet herunder oplyses indkomne hørings svar (nr. på hørings svar og afsender), og der gives et resumé af disse. I skemaets to kolonner i højre side oplyses Energinets og Miljøstyrelsens (MST) bemærkninger til hørings svarene.

Nordsøen I A3 - Opsamling på høringsvar fra 1. offentlighedsfase: Idéhøring 24. november - 22. december 2023 og supplerende høring 15. april – 6. maj 2024

Høringsvar nr.	Afsender/Navn	Emner	Resume af høringsvar	Bygherres bemærkninger til høringsvar	Miljøstyrelsens bemærkninger
1	Joachim Maier	Forslag om ændret placering af stationer Kumulative forhold Trafiksikkerhed i anlægsfasen/adgangsveje Støj fra stationer Natur og dyreliv Landskab Vandaflledning	<p>Bor tæt på planlagte højspændingsstation i Idomlund , hvor der allerede er en udvidelse af eksisterende station i gang.</p> <p>Er bekymret for påvirkning af familiens sundhed, landskabet, dyrelivet, naturen og miljøet og lavfrekvent støj fra transformatorerne, som er en stor belastning samt for om terrænregulering og regnvand/LAR kan påvirke hans jord.</p> <p>Påpeger endvidere at Idomlundvej er smal og det vil være farligt for cyklister, fx. skolebørn hvis der er meget trafik under etableringsfasen.</p> <p>Foreslår at:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Planlægge anlæg længere ned til Ringkøbing vej hvis det er virkelig nødvendig at bygge stationen. 2. Isolere transformatorerne mod støj 3. Etablere jordvold omkring anlæg for at beskytte mod støj og visuel påvirkning. Jordvold er også godt for smådyr, planter og insekter. 4. Plante skov mellem jordvold og beboelse som beskyttelse. 5. Sikre at nedløb og aflledning af regnvand ikke har negativ indflydelse på grundvandsniveau og overfladevand. Samt at der ikke sker påvirkning på hus og jord 6. Adgang til arealet i anlægsfasen sker via Ringkøbingvej. 	<p>Grunden til at der løbende planlægges og udbygges med nye el- og kabelanlæg ved Idomlund, er at St. Idomlund højspændingsstation er national kritisk infrastruktur og et vigtigt knudepunkt i landets overordnede eltransmissionsnet hvorfra stømmen fordeles rundt i landet via de store 400 kV forbindelser der allerede er etableret eller under udbygning. Der kan også forventes store aftagere af strøm i kommende PtX-anlæg og andre energianlæg der allerede er på tegnebrættet i forbindelse med Holstebro kommunes helhedsplan for grøn energi og følgeerhverv i området.</p> <p>Folketingets beslutninger og målsætninger for den grønne omstilling lægger op til en firedobling af elproduktionen de kommende år. Dette giver behov for arealer til stationsudvidelser, nye stationer og korridorer til nødvendige kabelforbindelser til det kollektive elnet samt tilslutning af 3. parter. I dette tilfælde drejer det sig om tilslutning af strøm fra vindmølleparken A3 i Idomlund. El-infrastrukturen er lige så nødvendig for realiseringen af den grønne omstilling, som f.eks. vejinfrastruktur er for bolig- og erhvervsudvikling.</p> <p>Den foreslåede placering af koblingsstationen ved Idomlund er i dialog med Holstebro kommune udpeget som den bedst egnede placering i området. Stationen er tæt på St. Idomlund højspændingsstationer hvilket giver en række teknisk og anlægsmæssige fordele da der er kort vej mellem de 2 stationer. For</p>	<p>Bygherre har redegjort for nødvendigheden af stationsudvidelser, nye stationer og kabelforbindelser og for den foreslåede placeringen af koblingsstationen., som er aftalt i dialog med Holstebro Kommune.</p> <p>Bygherre har redegjort for, at det foreslåede alternativ ikke er muligt grundet fortidsmindebeskyttelse på arealerne, hvorfor stationsplaceringen fastholdes. Begrundelserne herfor vil blive behandlet i miljøkonsekvensrapporten. Miljøkonsekvensrapporten vil indeholde beskrivelse af forslag som har været indkommet i høringsfasen. Forslaget om flytning af stationen mod syd vil blive behandlet som et fravalgt alternativ.</p> <p>Miljøkonsekvensrapporten vil indeholde en beskrivelse af de mulige påvirkninger, som projektet kan medføre i forhold til de nævnte miljøparametre og konkrete forslag om at plante skov og anlægge volde for at skærme for udsyn til og støj fra stationen vil sammen</p>

Høringssvar nr.	Afsender/Navn	Emner	Resume af høringssvar	Bygherres bemærkninger til høringssvar	Miljøstyrelsens bemærkninger
				<p>at minimere påvirkningerne fra tekniske anlæg i det åbne land, jf. planloven, er den valgte placering foreslået tæt på den eksisterende. Koblingsstationen ligger desuden centralt inden for Holstebro kommunes helhedsplanlægning for et udviklingsområde for grøn energi og følgeerhverv omkring St. Idomlund højspændingsstation.</p> <p>Forslaget om at flytte stationen længere mod syd til Ringkøbingvej er ikke muligt da der er fortidsmindebeskyttelse på arealerne.</p> <p>Den foreslåede stationsplacering placering fastholdes ud fra ovenstående vurderinger. Stationsplaceringen og de tekniske og miljømæssige begrundelser for dette vil blive behandlet i miljøvurderingen. Forslaget om flytning af stationen mod syd vil blive behandlet som et fravalgt alternativ.</p> <p>De nævnte miljøparametre og konkrete forslag om at plante skov og anlægge volde til afskærmning af anlægget og støj vil sammen med de øvrige forslag og bemærkninger for bekymringer om sundhed, landskabet og dyrelivet samt natur, støj, grundvand, vandafledning og veje i øvrigt bliver behandlet i miljøvurderingen.</p> <p>I driftsfasen vil anlægget udsende driftsstøj der skal overholde Miljøstyrelsens vejledende støjgrænseværdier for virksomheder. Der udføres støjberegninger ud fra stationslayoutet og disse beregninger vil indgå i miljøkonsekvensrapporten for projektet. Hvis beregninger viser at det er nødvendigt, dæmpes støjen af afskærmende</p>	<p>med de øvrige forslag og bemærkninger, herunder trafiksikkerhed på Idomlundvej i anlægsfasen, ligeledes blive behandlet i miljøvurderingen. Miljøstyrelsen har ikke yderligere at tilføje.</p>

Høringssvar nr.	Afsender/Navn	Emner	Resume af høringssvar	Bygherres bemærkninger til høringssvar	Miljøstyrelsens bemærkninger
				<p>foranstaltninger der etableres enten lige ved de enkelte støjkluder eller omkring anlægget efter hvordan der opnås den nødvendige effekt. Støjmålinger vil efterfølgende blive udført, når anlæggene er i drift.</p> <p>Påvirkning fra trafikstøj i anlægsfasen ved omkringliggende boliger indgår i miljøvurderingen. På samme måde vil trafiksikkerhed på Idomlundvej blive behandlet i miljøvurderingen herunder sikkerheden for cyklister og forslag om at etablere midlertidig adgangsvej til arbejdsområdet i anlægsfasen.</p> <p>Ovenstående emner behandles ligeledes i forbindelse med udarbejdelsen af lokalplanen for koblingsstationen sammen med Holstebro Kommune.</p> <p>Det vurderes ikke at høringssvaret giver anledning til ændringer i øvrigt i forhold til projektets omfang eller placering.</p>	

Høringssvar nr.	Afsender/Navn	Emner	Resume af høringssvar	Bygherres bemærkninger til høringssvar	Miljøstyrelsens bemærkninger
2	Ringkøbing-Skjern Kommune	Okkerrisiko Krydsningstilladelser for vandløb Lokalplan Naturgenopretningsprojekter	<p>Der henvises til tidligere dialog mellem Energinet og kommunen. Herudover har kommunen følgende bemærkninger:</p> <p>-Der er ikke kulstofrig lavbund i området, så der kommer ikke klimalavbundsprojekter, men der kan senere gennemføres naturgenopretningsprojekter i lave områder, så undgå installationer/samlinger/muffer her.</p> <p>-Der er stor okkerrisiko mellem Husby Klitvej og Vesterhavsvej så projektet må ikke forøge afvandingen.</p> <p>-Der skal søges krydsningstilladelser ved passage af offentlige og private vandløb.</p> <p>-Ved krydsning af lokalplanområde 04.048 for klitgårde må terrænreguleringer af enhver art ikke finde sted. Jf. bestemmelser i 8.4 i lokalplanen.</p>	<p>Kommunens bemærkninger omkring natur- og planlægningsmæssige forhold samt myndighedsbestemmelser tages til efterretning og vil indgå i den videre planlægning.</p> <p>De nævnte miljøparametre (okker) vil blive behandlet i miljøvurderingen.</p> <p>Det vurderes ikke at høringssvaret giver anledning til ændringer i øvrigt i forhold til projektets omfang eller placering.</p>	<p>Bygherre har forholdt sig til kommunens bemærkninger, og det er Miljøstyrelsens indtryk at de vil indrette projektet herefter. På den baggrund har Miljøstyrelsen ikke videre at tilføje.</p>

Høringssvar nr.	Afsender/Navn	Emner	Resume af høringssvar	Bygherres bemærkninger til høringssvar	Miljøstyrelsens bemærkninger
3 (1 af 2)	Rita Irene Sønderby	Forslag om ændret placering af stationer Landskab og udsigt Arkæologi Skærmende beplantning	<p>Hører sammen med høringssvar nedenfor</p> <p>Lodsejer foreslår en alternativ placering af stationen på egen ejendom; på den sydlige del af matr.nr. 12b Husby By, Husby øst for Øbyvej. Placering syd for de eksisterende minkhaller vil være mindre generende, og vil ikke være synlig fra beboelsesbygning på grund af eksisterende to rækker beplantning, som vil skærme.</p> <p>Den foreslåede placering i høringen vil være generende for udsigt fra beboelse på ejendom da det ligger meget højt i landskabet. Der vil være stor sandsynlighed for omfattende arkæologiske fund på placeringen ligesom en skærmende beplantning vil have meget svære opvækstvilkår på stedet.</p>	<p>Den foreslåede alternative placering til kompenseringstationen ved Husby er undersøgt af Holstebro kommune som et muligt alternativ. Alternativet berører matriklerne 23ag, 10b, 12b og 33e Husby By, Husby.</p> <p>I kommunens undersøgelse af det foreslåede område ved Husby blev følgende problematikker klarlagt:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Indenfor det undersøgte område er der lokaliseret et lukket offentligt vandløb til Vandborg flod. Det er ikke muligt at ændre placeringen af vandløbet og samtidig opretholde de nuværende afvandringsforhold grundet tilløbets svage fald. • Den foreslåede placering er lavt beliggende i landskabet, hvorfor kompenseringstationen vil være uhensigtsmæssigt placeret ud fra et regnvands- og grundvandsperspektiv. <p>På baggrund af overstående er det ikke muligt at imødekomme ønsket om den alternative placering og forslaget behandles som et fravalgt alternativ i miljøvurderingen.</p> <p>Holstebro kommune har i perioden 15.4. - 6.5. 2024 indkaldt supplerende ideer og forslag til kommunernes planlægning på baggrund af indkomne høringssvar til kommunens planlægning. Den supplerende høring foretages på baggrund af at kommunen ønsker at planlægge for et større areal, end det der nævnt og vist i idefasen.</p> <p>De nævnte miljøparametre (landskab og udsigt, herunder etablering af en skærmende beplantning, samt arkæologi) vil blive i behandlet i miljøvurderingen.</p>	<p>Bygherre har på baggrund af kommunens undersøgelser redegjort for, at det foreslåede alternativ til placering af kompenseringstationen ikke er muligt, hvorfor stationsplaceringen fastholdes. Miljøkonsekvensrapporten vil indeholde beskrivelse af forslag som har været indkommet i høringsfasen. Forslaget om flytning af stationen mod syd vil blive behandlet som et fravalgt alternativ. Miljøkonsekvensrapporten vil indeholde en beskrivelse af de mulige påvirkninger, som projektet kan medføre i forhold til de nævnte miljøparametre landskab og udsigt, herunder etablering af en skærmende beplantning, samt arkæologi. Miljøstyrelsen har ikke yderligere at tilføje.</p>

Høringssvar nr.	Afsender/Navn	Emner	Resume af høringssvar	Bygherres bemærkninger til høringssvar	Miljøstyrelsens bemærkninger
				Det vurderes ikke at høringssvaret giver anledning til ændringer i øvrigt i forhold til projektets omfang eller placering.	

Høringssvar nr.	Afsender/Navn	Emner	Resume af høringssvar	Bygherres bemærkninger til høringssvar	Miljøstyrelsens bemærkninger
3 (2 af 2)	Rita Irene Sønderby	Hører til ovennævnte høringssvar	Lodsejer har som bilag til høringssvar nr. 3 ovenfor fremsendt et referat udarbejdet af Energinet fra et møde mellem lodsejer og bygherre om den alternative stationsplacering.	<p>Den foreslåede alternative placering til kompensationsstationen ved Husby er undersøgt af Holstebro kommune som et muligt alternativ. Alternativet berører matriklerne 23ag, 10b, 12b og 33e Husby By, Husby.</p> <p>I kommunens undersøgelse af det foreslåede område ved Husby blev følgende problematikker klarlagt:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Indenfor det undersøgte område er der lokaliseret et lukket offentligt vandløb til Vandborg flod. Det er ikke muligt at ændre placeringen af vandløbet og samtidig opretholde de nuværende afvandingsforhold grundet tilløbets svage fald. • Den foreslåede placering er lavt beliggende i landskabet, hvorfor kompensationsstationen vil være uhensigtsmæssigt placeret ud fra et regnvands- og grundvandsperspektiv. <p>På baggrund af overstående er det ikke muligt at imødekomme ønsket om den alternative placering og forslaget behandles som et fravalgt alternativ i miljøvurderingen.</p> <p>Holstebro kommune har i perioden 15.4. - 6.5. 2024 indkaldt supplerende ideer og forslag til kommunernes planlægning på baggrund af indkomne høringssvar til kommunens planlægning. Den supplerende høring foretages på baggrund af at kommunen ønsker at planlægge for et større areal, end det der nævnt og vist i idefasen.</p> <p>Det vurderes ikke at høringssvaret giver anledning til ændringer i øvrigt i forhold til projektets omfang eller placering.</p>	Som ovenfor. Høringssvaret er en del af ovennævnte høringssvar

Høringssvar nr.	Afsender/Navn	Emner	Resume af høringssvar	Bygherres bemærkninger til høringssvar	Miljøstyrelsens bemærkninger
4	Viborg Stift	Ind- og udsyn til kirker	Der opfordres til at vurdere om projektet påvirker ind- og udsyn til kirkerne i området. Særligt ses Husby Kirke at ligge i relativ nærhed til kompenseringstationen.	Stiftets bemærkninger tages til efterretning, og den visuelle landskabspåvirkning indgår i miljøvurderingen. Det vurderes ikke at høringssvaret giver anledning til ændringer i øvrigt i forhold til projektets omfang eller placering.	Det fremgår af bygherres bemærkninger, at mulig påvirkning af ind- og udsyn til kirkerne vil indgå i miljøkonsekvensrapporten. Miljøstyrelsen har ikke yderligere at tilføje.
5	Skovgaard Energy	Forslag om projektændringer	Bemærker, at højspændingsstationen ved Idomlund ligger tæt op ad en stor helhedsplan for etablering af PtX anlæg og følgeerhverv, som Holstebro Kommune er ved at udarbejde. Bemærker, at der skal bruges store mængder ultrarent vand til brintproduktion. Det foreslås, at planlægningen også omfatter nedgravning af 2 tomrør til senere fremføring af havvand til PtX-anlæg ved Idomlund.	Af hensyn til driftssikkerhed lader det sig ikke gøre at lægge andre typer anlæg i kabelgraven. Det vurderes ikke at høringssvaret giver anledning til ændringer i øvrigt i forhold til projektets omfang eller placering.	Det fremgår af bygherres bemærkninger, at det af hensyn til driftssikkerhed ikke er muligt at lægge andre typer anlæg i kabelgraven. Miljøstyrelsen har ikke yderligere at tilføje.

Høringssvar nr.	Afsender/Navn	Emner	Resume af høringssvar	Bygherres bemærkninger til høringssvar	Miljøstyrelsens bemærkninger
6	Vejdirektoratet og BaneDanmark	Kabelkrydsning af statsvej Kabelkrydsning af jernbane Vejbyggelinje og vejinteressezoner Tilladelser	<p>Vejdirektoratet bemærker, at en stor del af kabelanlægget parallelføres med statsvej 418 Ringkøbing – Holstebro og at der er desuden planlagt to krydsninger af statsvejen.</p> <p>Som vejmyndighed for de berørte statsvej forudsætter Vejdirektoratet følgende:</p> <ul style="list-style-type: none"> - at der ved parallelføring af kabelanlæg langs statsvejene ikke vil være servitutsammenfald med statens vejinteressezoner eller vejbyggelinjepålagte arealer, - at kabelkrydsning af statsvejene udføres ved styret underboring efter særskilt tilladelser fra Vejdirektoratet, og at krydsningen sker tilnærmelsesvis vinkelret på statsvejen, - at arbejdskørsel til både de forberedende arbejder og selve anlægsarbejdet som udgangspunkt sker fra kommuneveje, - at etablering af midlertidige adgange fra statsvejene sker efter særskilt tilladelser fra Vejdirektoratet og efter de almindelige betingelser, som Vejdirektoratet opstiller, - at etablering af eventuelle midlertidige arbejdspladser sker uden for vejbyggelinjerne langs statsvejene og - at der søges om tilladelse til 	<p>Bemærkninger fra Vejdirektoratet og BaneDanmark tages til efterretning og vil indgå i den videre planlægning.</p> <p>Vejdirektoratet og BaneDanmark ansøges om relevante tilladelser i planlægnings- og anlægsfasen.</p> <p>Vejdirektoratet og BaneDanmark inddrages i planlægningen ved krydsning af statsveje og jernbaner. Der indledes endvidere dialog med Vejdirektoratet om projektets afgrænsning mod vejbyggelinjen på Ringkøbingvej samt mulig brug af areal til arbejds- og depotarealer.</p> <p>Det vurderes ikke at høringssvaret i øvrigt giver anledning til ændringer i forhold til miljøvurderingen eller i projektets omfang eller placering.</p>	<p>Bygherre har forholdt sig til Vejdirektoratets og BaneDanmarks bemærkninger og det fremgår af bygherres bemærkninger, at Vejdirektoratet og BaneDanmark vil blive inddraget i forbindelse med planlægning af krydsning af statsveje og jernbaner, og at der vil blive søgt de relevante tilladelser, herunder for jernbaneloven, i forbindelse med krydsningerne. Miljøstyrelsen bemærker endvidere, at bygherre oplyser at der indledes dialog med Vejdirektoratet om projektets afgrænsning med vejbyggelinjen ved Ringkøbingvej. Miljøstyrelsen bemærker, at alle relevante efterfølgende tilladelser skal indhentes efter en eventuel § 25-tilladelse, og at opstillingen af øvrige tilladelser ikke er udtømmende. Der henvises i øvrigt til besvarelsen af høringssvar nr. 7 fra Holstebro Kommune ift tracéændringer.</p>

Høringssvar nr.	Afsender/Navn	Emner	Resume af høringssvar	Bygherres bemærkninger til høringssvar	Miljøstyrelsens bemærkninger
			<p>eventuelle særtransporter i henhold til gældende regler.</p> <p>Vejdirektoratet ønsker at blive tidligt inddraget omkring krydsning af statsvejene, særligt hvis interimskonferencer eller trafikreguleringer er nødvendige.</p> <p>Vejdirektoratet bemærker endvidere, at der af trafiksikkerhedsmæssige hensyn ikke kan forudsættes tilladelse til udlægning af køreplader på statsvejens areal nær kørebaneløbet.</p> <p>Banedanmark bemærker, at der skal søges tilladelse til krydsning af jernbanen og at under øvrige tilladelser i Ideoplægget skal jernbaneloven tilføjes.</p>		

Høringssvar nr.	Afsender/Navn	Emner	Resume af høringssvar	Bygherres bemærkninger til høringssvar	Miljøstyrelsens bemærkninger
7	Holstebro Kommune	Ændring af linjeføring Forslag om projektændringer Spildevand Boremudder Grønt Danmarkskort Beskyttede arter og naturområder Drikkevand Grundvand Pumpelag	<p>Ændringsforslag:</p> <p>Foreslår at ledningstraceet i området for kommunens Helhedsplan Idomlund flyttes så tæt på Ringkøbingvej som muligt for at sikre, at placering af traceet ikke vil være til hinder for områdets videre udvikling. Kommunen forventer ikke, at eksisterende ejendomme vil være til hinder for flytningen, da disse enten er opkøbt eller ligger i forhandling herom.</p> <p>Foreslår, at der lægges to tomrør i kabelgraven, så der skabes mulighed for i fremtiden at anvende havvand til elektrolyseprocesser i Idomlund.</p> <p>Bemærkninger:</p> <p>Spildevand: Kommunen vurderer at det er muligt at opnå tilladelse til etablering af nedsivning i LAR-anlæg de påtænkte steder, der er ikke store begrænsninger set ift. grundvandsinteresserne i områderne.</p> <p>Boremudder: Kommunen gør opmærksom på, at hvis boremudder ønskes udbragt på landbrugsjord, så skal der foretages en vurdering heraf i forbindelse med Miljøstyrelsens § 25 tilladelse efter Miljøvurderingsloven. Kommunen gør desuden opmærksom på, at DHI-rapporten ikke har taget stilling til, hvorvidt boremudder kan overholde jordkvalitetskriterierne ved udbringning på landbrugsjord, hvorfor det derfor bør undersøges nærmere,</p>	<p>Ændringsforslag til ledningstrace undersøges nærmere. Det er en forudsætning at ejendomme garanteres nedlagt af lodsejere og der gives bindende tilsagn om mulighed for kabellægning på strækning. Alternativt kan projektområdet udvides lokalt så der er mulighed for at gå uden om ejendomme. Forslaget drøftes videre med Holstebro kommune.</p> <p>Energinet er indstillet på at imødekomme ønsker om mere hensigtsmæssig placering af traceet gennem VE området.</p> <p>Af hensyn til driftssikkerhed lader det sig ikke gøre at lægge andre typer anlæg i en kabelgrav.</p> <p>De nævnte miljøparametre (natur, pumpelag, lavbund og boremudder) vil blive behandlet i miljøvurderingen.</p> <p>Energinet har ikke adgang til en ikke-cencureret DHI-rapport.</p> <p>Kommunens øvrige bemærkninger tages til efterretning og vil indgå i den videreplanlægning.</p> <p>Det vurderes ikke at høringssvaret ud over en eventuelt ændret linjeføring langs med sydsiden af Ringkøbingvej giver anledning til ændringer i forhold til projektet.</p>	<p>Det fremgår af bygherres bemærkninger, at de nævnte miljøparametre natur, pumpelag, lavbund og brug af boremudder vil blive behandlet i miljøvurderingen og at kommunens bemærkninger i øvrigt tages til efterretning og vil indgå i det videre planlægning.</p> <p>Ifølge bygherre er det af hensyn til driftssikkerhed ikke muligt at lægge andre typer anlæg i kabelgraven.</p> <p>Miljøstyrelsen bemærker, at kommunens forslag om ny linjeføring så tæt på Ringkøbingvej som muligt har været i supplerende høring 15. april - 6. maj 2024. Det er denne reviderede linjeføring som bygherre arbejder videre med og vurderer på i miljøkonsekvensrapporten.</p>

Høringssvar nr.	Afsender/Navn	Emner	Resume af høringssvar	Bygherres bemærkninger til høringssvar	Miljøstyrelsens bemærkninger
			<p>hvorvidt det kan overholde jordkvalitetskriterierne, hvis det skal udsprede på landbrugsjord. Ved eventuelle fremtidige vurderinger ift. boremudder vil det som udgangspunkt være nødvendigt at have adgang til en ikke censureret udgave af DHI-rapporten i forhold til de borevæskeprodukter, der anvendes.</p> <p>Jordflytning: Kommunen gør opmærksom på problemstillinger, hvis der graves i v1/v2 kortlagte områder og om situationer, hvor der stilles krav om jordflytningsanmeldelser.</p> <p>Grønt Danmarkskort, beskyttede arter og naturområder, drikkevand, pumpelag: Kommunen henleder opmærksomheden på kommuneplanens retningslinjer for Grønt Danmarkskort og regler og bestemmelser for beskyttede arter og naturområder. Derudover gøres opmærksom på tilstedeværelsen af drikkevandsinteresser og brug af grundvand i området. Og at der langs traceet bør tages højde for de mange offentlige og private pumpelag og mulige fremtidige potentielle oversvømmelser samt passage af offentlige eller private rørlagte vandløb.</p>		

Høringssvar nr.	Afsender/Navn	Emner	Resume af høringssvar	Bygherres bemærkninger til høringssvar	Miljøstyrelsens bemærkninger
8	Vestforsyning	Forsyningsinfrastruktur	<p>Gør opmærksom på placering af forsyningsinfrastruktur, herunder: Vandforsyning nord for området ved Idomlund station.</p> <p>Trykledning (spildevand) nord for området hvor kompenseringstationen skal placeres og nord for Idomlund st. Vestforsyning Varmes forsyning til Idom ligger nord for påtænkte udstykning.</p> <p>Overskudsvarme/energi transport vil ikke kunne anvendes på denne forsyningsledning.</p>	<p>Bemærkninger tages til efterretning og inddrages i det videre arbejde med miljøkonsekvensrapporten.</p> <p>Giver ikke anledning til at ændre i afgrænsningsnotatet eller i projektets omfang og placering.</p>	<p>Miljøstyrelsen bemærker, at bygherre tager oplysningerne om forsyningsinfrastruktur til efterretning og inddrager dem i det videre arbejde med miljøkonsekvensrapporten. Miljøstyrelsen har ikke yderligere at tilføje</p>
9	BP	<p>Forslag om projektændringer</p> <p>Natura2000</p> <p>Jordbundsundersøgelser</p> <p>Metodebeskrivelser</p> <p>400 kV kabelanlæg</p> <p>Kabelafstande ved underboring af klitter</p>	<p>Foreslår 275 kV kabler i stedet for 220 kV kabler.</p> <p>Der foreslås etablering af 3 kabelforbindelser i stedet for 2 særligt hvis der benyttes 220 kV kabler og at der planlægges for 275 kV forbindelser i stedet for 220 kV.</p> <p>Det foreslås, at Energinets planlægning, samtykke og interessentinddragelse inkluderer behovet for PtX kabler i det mindste fra ilandføringspunktet til kompenseringstationen, hvilket forventes at være 7-10 kabler i stedet for de projekterede to kabelsystemer.</p> <p>Det er uklart hvem der har ansvar for jordbundsundersøgelser.</p> <p>Der bør i miljøkonsekvensvurderingen gives mulighed for nedlægning af tomrør eller microtunnel og andre gravefri metoder, da disse kan være bedre miljømæssigt og kommercielt.</p>	<p>Forslag om at give mulighed for 275 kV spænding i kablerne imødekommes og indarbejdes i projektbeskrivelsen.</p> <p>Miljøvurderingen udføres med udgangspunkt i det politisk besluttede pålæg til Energinet om at gennemføre forundersøgelser for anlæg af 1 GW kabelforbindelse fra vindmølleparkerne under Nordsøen I her A3 frem til tilslutning til det overordnede elnet under Energinet. Der inddrages derfor ikke forslag om flere kabelforbindelser eller udvidelse af anlægsbredden i miljøvurderingen.</p> <p>Der udføres screenende jordbundsundersøgelser på udvalgte lokaliteter hvor der planlægges underboringer, og der udføres pejlinger for grundvandsstand på udvalgte lokaliteter som led i miljøvurderingen. Disse data stilles til rådighed for koncessionsvinder.</p> <p>Der laves miljøvurdering for de beskrevne metoder i projektbeskrivelsen med nedlægning af kabler eller rørlægning i åben</p>	<p>Energinet har redegjort for, at miljøvurderingen udføres med udgangspunkt i et politisk besluttet pålæg til Energinet og at det ikke ligger inden for dette at medtage yderligere udvidelser af projektet. Miljøstyrelsen har ikke yderligere at tilføje.</p> <p>Miljøstyrelsen er enig i at punkterne vedrørende Natura 2000 og jordbundsundersøgelser vil indgå i miljøkonsekvensrapporten. Hvis der findes jordforurening under gravearbejdet skal bygherre (Energinet eller koncessionsvinder) overholde alle lovkrav til undersøgelser.</p> <p>Miljøstyrelsen bemærker, at der i miljøkonsekvensrapporten skal indgå en beskrivelse af hele projektet, hvorfor nedlægning af 400 kV kabler, samt den</p>

Høringssvar nr.	Afsender/Navn	Emner	Resume af høringssvar	Bygherres bemærkninger til høringssvar	Miljøstyrelsens bemærkninger
			<p>Krav til godkendelser ved underboring af Natura 2000 områder bør specificeres.</p> <p>Opmærksomhed på beskrivelse af metoder for nedlægning af 400 kV kabler, da materialet kun beskriver metoder for nedlægning af 220 kV kabler.</p> <p>Ved underboring af kysten og klitterne bør der være større afstand mellem kablerne end den skitserede.</p>	<p>grav samt underboring af udvalgte strækninger. Koncessionsvinder kan vælge optimere til miljømæssigt eller kommercielt bedre anlægsmetoder. Dette vil en kræve screening af den ønskede projektændring inden anlæg.</p> <p>Miljøvurderingen og vilkårene ved underboring af Natura2000 områder og beskyttede naturarealer gives ud fra metoderne beskrevet i projektbeskrivelsen.</p> <p>Metoder for nedlægning 400 kV kabel er grundlæggende de samme som for 275 kV og der vil være samme krav til servitútbælte og øvrige tekniske forhold.</p> <p>Der vil være mulighed for større afstand mellem kablerne ved underboring af kysten og klitterne i forhold til de tekniske behov som beskrevet i projektbeskrivelsen.</p> <p>Det vurderes ikke at høringssvaret giver anledning til ændringer i øvrigt i forhold til miljøvurderingen eller i projektets omfang eller placering.</p>	<p>interne afstand mellem kabler ved underboringer også skal indgå i relevant omfang.</p>

Høringssvar nr.	Afsender/Navn	Emner	Resume af høringssvar	Bygherres bemærkninger til høringssvar	Miljøstyrelsens bemærkninger
10	Kystdirektoratet	Klitfredning Kystbeskyttelse	<p>Det bemærkes, at arealerne omkring ilandføringspunktet er omfattet af klitfredning jf. Naturbeskyttelseslovens §8 med forbud mod tilstandsændringer, og at Kystdirektoratet er myndighed for dette.</p> <p>Ethvert tiltag skal godkendes/dispenseres for af myndigheden og omfattes af miljøvurderingen.</p> <p>Kystdirektoratet gør opmærksom på, at kyststrækningen ved ilandføringspunktet skal kystbeskyttes enten som strandfodring eller kystnær fodring fra 2030 af direktoratet, da der på stedet er en naturlig tilbagerykning af kysten på 2 m/år. Kystbeskyttelsen skal kunne udføres uden hindring og det skal derfor sikres at der kan køres med store maskiner på stranden uden at skade kabelanlægget.</p> <p>Der må ikke graves eller på anden måde ske svækkelse af klitterne i vinterhalvåret i forbindelse med etablering af kabelanlægget.</p>	<p>Bemærkninger om beskyttelsesbestemmelser og sikring af kabelanlægget på stranden i forbindelse med kystfodring tages til efterretning og vil indgå i den videre planlægning.</p> <p>Forhold omkring særlige kystbeskyttelsestiltag tages til efterretning og følges op med dialog med Kystdirektoratet.</p> <p>Bemærkninger om kystfodring tages til efterretning og ilandføringen af kabelanlægget indgår i miljøvurderingen for den del af kabelanlægget der ligger inden for miljøvurderingens afgrænsning mellem landdelen og miljøvurderingen til vands af projektet.</p> <p>Løsninger til sikring af kørsel på stranden med tunge køretøjer vil indgå i miljøkonsekvensrapporten.</p> <p>Det vil ikke være Energinet, der varetager miljøvurderingen af søkablet/-kablerne til havs. Det vil være den kommende koncessionsvinder som skal håndtere spørgsmålene om kystfodring hensigtsmæssigt i dialog med Kystdirektoratet.</p>	<p>Miljøkonsekvensrapporten vil redegøre for anlægsarbejdets gennemførelse og mulige påvirkninger omkring ilandføringspunktet og klitområderne. Bygherre oplyser, at forhold omkring særlige kystbeskyttelsestiltag følges op med dialog med Kystdirektoratet. Miljøstyrelsen videreformidler Kystdirektoratets bemærkninger til Energistyrelsen, som vil være miljøvurderingsmyndighed for anlægget på havet. Miljøstyrelsen har ikke yderligere bemærkninger</p>

Høringssvar nr.	Afsender/Navn	Emner	Resume af høringssvar	Bygherres bemærkninger til høringssvar	Miljøstyrelsens bemærkninger
11	RWE Renewables Denmark A/S	Forslag om projektændringer Adgangsveje anlægsfase Beskyttet natur Kystarbejdspladser Servitútbælter Afskærmning v. stationer	<p>Foreslår at Energinet etablerer 400 kV kabler fra koblingsstationen til højspændingsstation Idomlund i stedet for koncessionsvinder, da Energinet har større erfaring med sådanne kabelforbindelser.</p> <p>Foreslår, at der i planlægningen og miljøvurderingen tages højde for at koncessionsvinder gives mulighed for at etablere større anlæg og flere kabelforbindelser end et anlæg dimensioneret til 1 GW som ideoplægget beskriver.</p> <p>Foreslår kortlægning af veje og tilkørselsruter af hensyn til tung trafik i anlægsfasen grundet kort anlægstid.</p> <p>Det bør så vidt muligt undgås at krydse områder med beskyttet natur.</p> <p>Spændingsniveauet for kabelanlægget foreslås øget til 275 kV.</p> <p>Nuværende 100 m brede kabeltraceer foreslås udvidet til 400 m.</p> <p>Foreslår at kabelsystemet består af 6 forbindelser i stedet for to.</p> <p>Der mangler beskrivelse af adgang til kystarbejdspladser.</p> <p>Foreslår anlægstid ændret fra 3-5 uger/km til 5-7 uger/km for at imødekomme muligheden for 6 kabelsystemer.</p>	<p>Koncessionsvinder har ansvaret for anlæg af egne 400 kV kabler frem til tilslutning til det overordnede elnet under Energinet, her højspændingsstation Idomlund. Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet har besluttet, at den fremtidige koncessionsvinder skal bygge, eje og drive havmølleparken frem til tilslutning til det overordnede el-net.</p> <p>Miljøvurderingen udføres med udgangspunkt i det politisk besluttede pålæg til Energinet om, at gennemføre forundersøgelser for anlæg af 1 GW kabelforbindelse fra vindmølleparkerne under Nordsøen i her A3 frem til tilslutning til det overordnede elnet under Energinet. Der inddrages derfor ikke forslag om flere kabelforbindelser eller udvidelse af anlægsbredden i miljøvurderingen.</p> <p>De nævnte miljøparametre (veje og tung transport, beskyttet natur, kystarbejdspladser, støjforhold og særlige forhold ved ilandføringspunktet) vil blive behandlet i miljøvurderingen.</p> <p>Forslag om at give mulighed for 275 kV spænding i kablerne imødekommes og indarbejdes i projektbeskrivelsen.</p> <p>Projektområdet, hvor anlægsarbejdet skal foregå indenfor, på 100 m fastholdes under hensyntagen til en afvejning af de forskellige hensyn til miljø, arealanvendelse, natur, landskab mm. der ligger til grund for placering og anlæg af kabelanlæggene.</p> <p>Servitútbælter kan tilpasses relevante steder</p>	<p>Energinet har redegjort for, at miljøvurderingen udføres med udgangspunkt i et politisk besluttet pålæg til Energinet og at det ikke ligger inden for dette at medtage yderligere udvidelser af projektet. Miljøstyrelsen har ikke yderligere at tilføje.</p> <p>Miljøstyrelsen er enig i at miljøparametrene veje og tung transport, beskyttet natur, kystarbejdspladser, støjforhold og særlige forhold ved ilandføringspunktet vil indgå i miljøkonsekvensrapporten.</p> <p>Vurderinger af støjpåvirkningen og den landskabelige påvirkning i driftsfasen vil indgå i miljøkonsekvensrapporten, herunder alternativer til i nødvendigt omfang at minimere støj og den landskabelige påvirkning fra projektet.</p> <p>Miljøstyrelsen vil forholde sig konkret til hvorvidt der stilles krav til det visuelle udtryk når Miljøstyrelsen har forholdt sig til miljøkonsekvensrapporten og udkast til afgørelse bliver udarbejdet.</p>

Høringssvar nr.	Afsender/Navn	Emner	Resume af høringssvar	Bygherres bemærkninger til høringssvar	Miljøstyrelsens bemærkninger
			<p>Tung transport i anlægsperioden vil stille krav til adgangsvejene.</p> <p>Er behovet for sand 500 m3 sand pr. kilometer kabelsystem og forslag om andre kabeltyper end aluminium?</p> <p>Det foreslås, at servitútbæltet kan udvides relevante steder. f.eks. ved underboringer.</p> <p>Foreslår, at der inden for kompenserings- og koblingsstationens byggefelt bør være plads til op til 3000 m2 bebyggelse inden for byggefeltet samt mulighed for at bygge i mere end et plan, op til 20 m højde og etablere kælder på bygningerne. Desuden foreslås mulighed for opførelse af GIS-anlæg på koblingsstationen.</p> <p>Der foreslås mulighed for at etablere jordvold eller vægge omkring kompenseringsstationen for at sikre yderligere afskærmning. Samme foreslås i forhold til koblingsstationen, hvor det også foreslås, at højden på støjskærme som minimum kan bygges 10 m høje, at jordvold som minimum kan være 5 meter høj og 35 meter bred og at der ikke stilles specifikke visuelle krav.</p> <p>Bemærker, at der er uoverensstemmelse mellem det indtegnede areal af kompenseringsstationen ved Husby i materialet fra henholdsvis Holstebro Kommune og Energinets</p>	<p>f.eks. ved underboringer og er beskrevet i projektbeskrivelsen.</p> <p>Valg af andre materialetyper til f.eks. kabelforbindelser end beskrevet i projektbeskrivelsen og deraf afledte mulige ændringer i materialeforbrug og metoder til kabellægning er koncessionsvindere eget valg og ansvar. Et ændret materialevalg eller metode til kabellægning vil kræve en screening af den ønskede projektændring inden anlæg.</p> <p>Udtryk og størrelse på kompenseringsstationer og koblingsanlæg er projekteret og dimensioneret som Energinet ville bygge anlæggene til den angivne 1 GW forbindelse, og det er de forudsætninger der er indgået i forbindelse med at finde egnede arealer til stationerne, og i dialogen med kommunen i øvrigt. Ønsker til ændringer af disse forhold må koncessionsvinder tage op med relevante myndigheder inden anlæg.</p> <p>Der bliver i forbindelse med miljøvurderingen og den sideløbende planlægning i Holstebro kommune foretaget nødvendige undersøgelser og vurderinger af de landskabelige påvirkninger. Miljøvurderingen vil indeholde en analyse af planen og projektets påvirkning af landskabelige og visuelle forhold, herunder påvirkningen af det omkringliggende landskab. Visualiseringer laves fortrinsvis fra omkringliggende veje, hvor der er adgang. Det forventes der i lokalplanen bliver givet bestemmelser om afværge af den landskabelige påvirkning med f.eks. beplantningsbælter eller lign. i tråd med det omgivende landskab, herunder vil</p>	

Høringssvar nr.	Afsender/Navn	Emner	Resume af høringssvar	Bygherres bemærkninger til høringssvar	Miljøstyrelsens bemærkninger
			<p>projektbeskrivelse.</p>	<p>forslagene om jordvolde og støjskærme blive vurderet.</p> <p>Den bemærkede forskel på det det indtegnede areal af kompensationsstationen ved Husby mellem kommunens materiale og Energinets projektbeskrivelse er blevet tilrettet og ens nu.</p> <p>Det vurderes ikke at høringssvaret giver anledning til ændringer i øvrigt i forhold til projektets omfang eller placering.</p>	

Høringssvar nr.	Afsender/Navn	Emner	Resume af høringssvar	Bygherres bemærkninger til høringssvar	Miljøstyrelsens bemærkninger
12	Vattenfall Vindkraft A/S	Forslag om projektændringer	<p>Foreslår mulighed for 3 kabelsystemer</p> <p>Foreslår forøgelse af kabelkorridoren fra 100 til 200 m</p> <p>Foreslår mulighed for 275 kV forbindelse</p> <p>Foreslår beskrivelse af fiberoptisk kabel i kabelgrav</p>	<p>Miljøvurderingen udføres med udgangspunkt i det politisk besluttede pålæg til Energinet om at gennemføre forundersøgelser for anlæg af 1 GW kabelforbindelse fra vindmølleparkerne under Nordsøen I her A3 frem til tilslutning til det overordnede elnet under Energinet. Der inddrages derfor ikke forslag om flere kabelforbindelser eller udvidelse af anlægsbredden i miljøvurderingen.</p> <p>Projektområdet, hvor anlægsarbejdet skal foregå indenfor, på 100 m fastholdes under hensyntagen til en afvejning af de forskellige hensyn til miljø, arealanvendelse, natur, landskab mm. der ligger til grund for placering og anlæg af kabelanlæggene.</p> <p>Forslag om at give mulighed for 275 kW spænding i kablerne imødekommes og indarbejdes i projektbeskrivelsen.</p> <p>I projektbeskrivelsen er der beskrevet 1-2 fiberkabler, som trækkes i et ø40 mm plastrør.</p> <p>Det vurderes ikke at høringssvaret giver anledning til ændringer i øvrigt i forhold projektets omfang eller placering.</p>	<p>Energinet har redegjort for, at miljøvurderingen udføres med udgangspunkt i et politisk besluttet pålæg til Energinet og at det ikke ligger inden for dette at medtage yderligere udvidelser af projektet. Miljøstyrelsen har ikke yderligere at tilføje.</p>

Høringssvar nr.	Afsender/Navn	Emner	Resume af høringssvar	Bygherres bemærkninger til høringssvar	Miljøstyrelsens bemærkninger
13	Danmarks Naturfredningsforening - Ulfborg	Forslag om ændret placering af stationer Landskab og udsigt Biodiversitetsspør	<p>Støtter forslaget i høringssvar 3 om alternativ placering af kompenseringstation, da bygherres foreslåede placering ligger meget højt i landskabet og hindrer udsigt til Husby Sø og Nørresø.</p> <p>Foreslår, at kabeltraceet efterlades som et biodiversitetsspør i landskabet.</p>	<p>Den foreslåede alternative placering til kompenseringstationen ved Husby er undersøgt af Holstebro kommune som et muligt alternativ. Alternativet berører matriklerne 23ag, 10b, 12b og 33e Husby By, Husby.</p> <p>I kommunens undersøgelse af det foreslåede område ved Husby blev følgende problematikker klarlagt:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Indenfor det undersøgte område er der lokaliseret et lukket offentligt vandløb til Vandborg flod. Det er ikke muligt at ændre placeringen af vandløbet og samtidig opretholde de nuværende afvandringsforhold grundet tilløbets svage fald. • Den foreslåede placering er lavt beliggende i landskabet, hvorfor kompenseringstationen vil være uhensigtsmæssigt placeret ud fra et regnvands- og grundvandsperspektiv. <p>På baggrund af overstående er det ikke muligt at imødekomme ønsket om den alternative placering og forslaget behandles som et fravalgt alternativ i miljøvurderingen.</p> <p>Holstebro kommune har i perioden 15.4. - 6.5. 2024 indkaldt supplerende ideer og forslag til kommunernes planlægning på baggrund af indkomne høringssvar til kommunens planlægning. Den supplerende høring foretages på baggrund af at kommunen ønsker at planlægge for et større areal, end det der nævnt og vist i idefasen.</p> <p>Der erhverves ikke arealer til kabelanlægget og når kabelanlægget er færdigt, vil der blive tinglyst en servitut i et bælte på tværs af linjeføringen på op til 17 m. I det</p>	<p>Miljøstyrelsen henviser til bemærkninger til høringssvar 3, som vedrører samme forslag til flytning af kompenseringstationen. Miljøkonsekvensrapporten vil indeholde en beskrivelse af de mulige påvirkninger, som projektet kan medføre i forhold til de nævnte miljøparametre (landskab og udsigt). Bygherre har redegjort for, at det ikke er muligt at pålægge koncessionsvinder at etablere et biodiversitetsspør i landskabet. Miljøstyrelsen har ikke yderligere bemærkninger.</p>

Høringssvar nr.	Afsender/Navn	Emner	Resume af høringssvar	Bygherres bemærkninger til høringssvar	Miljøstyrelsens bemærkninger
				<p>servitutbelagte bælte må der ikke opføres bebyggelse eller etableres beplantning med dybdegående rødder. Lodsejer kan i øvrigt fortsætte ordinær landbrugsmæssig dyrkningsaktivitet eller anden drift som før. Der er på denne baggrund ikke mulighed for at pålægge koncessionsvinder, at etablere et biodiversitetsspor i landskabet.</p> <p>Kommunen kan i lokalplanerne til stationerne indarbejde betingelser om biodiversitet på de grønne arealer omkring højspændingsstationerne.</p> <p>Det vurderes ikke at høringssvaret giver anledning til ændringer i øvrigt i forhold til projektets omfang eller placering.</p>	

Høringssvar nr.	Afsender/Navn	Emner	Resume af høringssvar	Bygherres bemærkninger til høringssvar	Miljøstyrelsens bemærkninger
14	Ørsted	Forslag om projektændringer Arkæologi	<p>Foreslår mulighed for 3 kabelsystemer for at give større mulighed for overplantning i det endelige projekt og en hurtigere gennemførelse af kommende anlægsarbejder.</p> <p>Foreslår at projektområde udvides fra de 100 m til min. 200 m for større fleksibilitet i projekteringen i forhold til lodsejerforhold, magnetfelter, andre ledninger, potentiel blød bund, jordforureninger, grundvand, natur - og kulturinteresser o.s.v.</p> <p>Foreslår at anlægsbæltet udvides fra de 35 m til minimum 50 m for 2 kabelsystemer og 25 m for hvert tilføjede kabelsystem, dog med fleksibilitet, så anlægsbæltet reduceres til 25 m, hvor der skal tages hensyn til natur og kulturbeskyttede arealer.</p> <p>Anmoder om at resultat af arkæologiske forundersøgelser stilles til rådighed for udbud.</p>	<p>Miljøvurderingen udføres med udgangspunkt i det politisk besluttede pålæg til Energinet om at gennemføre forundersøgelser for anlæg af 1 GW kabelforbindelse fra vindmølleparkerne under Nordsøen I her A3 frem til tilslutning til det overordnede elnet under Energinet. Der inddrages derfor ikke forslag om flere kabelforbindelser eller udvidelse af anlægsbredden i miljøvurderingen.</p> <p>Projektområdet, hvor anlægsarbejdet skal foregå indenfor, på 100 m fastholdes under hensyntagen til en afvejning af de forskellige hensyn til miljø, arealanvendelse, natur, landskab mm. der ligger til grund for placering og anlæg af kabelanlæggene.</p> <p>Arkæologiske forundersøgelser vil ikke være til rådighed i udbud, da de ligger i anlægsprojektet.</p> <p>Det vurderes ikke at høringssvaret giver anledning til ændringer i øvrigt i forhold projektets omfang eller placering.</p>	<p>Energinet har redegjort for, at miljøvurderingen udføres med udgangspunkt i et politisk besluttet pålæg til Energinet og at det ikke ligger inden for dette at medtage yderligere udvidelser af projektet. Miljøstyrelsen har ikke yderligere at tilføje.</p> <p>Energinet har redegjort for at forslaget om udvidelse af projektområdet ikke er et rimeligt alternativ, da det vil medføre højere potentielle miljøpåvirkninger.</p> <p>Kulturarv og arkæologi vil indgå i miljøkonsekvensrapporten.</p>

Høringssvar nr.	Afsender/Navn	Emner	Resume af høringssvar	Bygherres bemærkninger til høringssvar	Miljøstyrelsens bemærkninger
15	Kerstin Leemhuis Kopitzki	Forslag om ændret placering af stationer Landskab og udsigt	<p>Foreslår at kompenseringstationen ved Husby flyttes, som foreslået i høringssvar 3 og høringssvar 13 (DN).</p> <p>Mener at bygherres foreslåede placering skæmmer unødigt i landskabet og blokerer for udsigten.</p>	<p>Den foreslåede alternative placering til kompenseringstationen ved Husby er undersøgt af Holstebro kommune som et muligt alternativ. Alternativet berører matriklerne 23ag, 10b, 12b og 33e Husby By, Husby.</p> <p>I kommunens undersøgelse af det foreslåede område ved Husby blev følgende problematikker klarlagt:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Indenfor det undersøgte område er der lokaliseret et lukket offentligt vandløb til Vandborg flod. Det er ikke muligt at ændre placeringen af vandløbet og samtidig opretholde de nuværende afvandingsforhold grundet tilløbets svage fald. • Den foreslåede placering er lavt beliggende i landskabet, hvorfor kompenseringstationen vil være uhensigtsmæssigt placeret ud fra et regnvands- og grundvandsperspektiv. <p>På baggrund af overstående er det ikke muligt at imødekomme ønsket om den alternative placering og forslaget behandles som et fravalgt alternativ i miljøvurderingen.</p> <p>Holstebro kommune har i perioden 15.4. - 6.5. 2024 indkaldt supplerende ideer og forslag til kommunernes planlægning på baggrund af indkomne høringssvar til kommunens planlægning. Den supplerende høring foretages på baggrund af at kommunen ønsker at planlægge for et større areal, end det der nævnt og vist i idefasen.</p> <p>De nævnte miljøparametre (landskab) vil blive behandlet i miljøvurderingen.</p> <p>Det vurderes ikke at høringssvaret giver</p>	<p>Miljøstyrelsen henviser til bemærkninger til høringssvar 3, som vedrører samme forslag til flytning af kompenseringstationen. Miljøkonsekvensrapporten vil indeholde en beskrivelse af de mulige påvirkninger, som projektet kan medføre i forhold til de nævnte miljøparametre (landskab og udsigt).</p>

Høringssvar nr.	Afsender/Navn	Emner	Resume af høringssvar	Bygherres bemærkninger til høringssvar	Miljøstyrelsens bemærkninger
				anledning til ændringer i øvrigt i forhold projektets omfang eller placering.	
16	Herning Kommune	Landskab og udsigt	Ønsker det belyst gennem visualiseringer, hvorvidt placeringen af højspændingsstationerne i Holstebro Kommune ca. 6 og 15 km væk ville kunne påvirke Herning Kommunes nyudpegede større, uforstyrrede landskab.	<p>Herning kommune har foreslået 3 konkrete punkter til visualisering af stationerne fra deres nyudpegede uforstyrrede landskaber.</p> <p>Der vil ud fra en konkret og begrundet vurdering blive udarbejdet visualiseringer på et eller flere af de udpegede punkter. De punkter der evt. ikke bliver lavet visualiseringer fra, vil stadig blive behandlet i miljøvurderingen.</p> <p>Det vurderes ikke at høringssvaret giver anledning til ændringer i øvrigt i forhold projektets omfang eller placering.</p>	<p>Høringssvaret er indgået til Holstebro Kommune og vedrører høring af plangrundlaget for stationerne. Miljøstyrelsen har modtaget en kopi heraf.</p> <p>Det fremgår af bygherres bemærkninger, at der ud fra en konkret og begrundet vurdering vil blive udarbejdet visualiseringer på en eller flere af de udpegede punkter, og at evt. fravalgte punkter også behandles i miljøkonsekvensrapporten. Miljøstyrelsen har ikke yderligere bemærkninger hertil.</p>

Høringssvar nr.	Afsender/Navn	Emner	Resume af høringssvar	Bygherres bemærkninger til høringssvar	Miljøstyrelsens bemærkninger
17	Forsvarets Ejendomsstyrelse	Ændring af linjeføring	Ejendomsstyrelsen anbefaler, at kabelanlægget flyttes nord for Ringkøbingvej af hensyn til forsvarets nuværende og fremadrettede anvendelse af Holstebro øvelsesterræn.	<p>Der er dialog med forsvaret omkring deres høringssvar. Vi har fremført at vi ikke umiddelbar forstår baggrunden for deres ønske om at flytte traceet på nordsiden af Ringkøbing vej, da vi ikke berører eller kommer i væsentlig nærhed af deres øvelsesterræn. Andre tekniske anlæg er tættere på deres øvelsesterræn, blandt andet den nye 400 kV Endrup-Idumlund luftledningsforbindelse. Holstebro Kommune er ligeledes involveret i drøftelserne.</p> <p>Vi er som udgangspunkt indstillet på at finde en løsning som både Holstebro Kommune og forsvaret kan acceptere.</p> <p>Det er dog vores vurdering at en placering syd for vejen er bedst, da der på nordsiden af Ringkøbingvej er flere byer og skovområder der gør det teknisk og miljømæssigt noget mere kompliceret at anlægge kabelanlægget.</p> <p>Det vurderes ikke at høringssvaret giver anledning til ændringer i øvrigt i forhold projektets omfang.</p>	Miljøstyrelsen bemærker, at forslag til ny linjeføring så tæt på Ringkøbingvej som muligt har været i supplerende høring 15. april - 6. maj. Miljøstyrelsen henviser i den sammenhæng til høringssvar fra Forsvarets Ejendomsstyrelse (supplerende høringssvar nr. 5) samt styrelsens bemærkninger hertil.

Høringssvar nr.	Afsender/Navn	Emner	Resume af høringssvar	Bygherres bemærkninger til høringssvar	Miljøstyrelsens bemærkninger
1 Supplerende høring	Plug Power Idomlund Denmark Aps. (Plug)	Ændring af linjeføring Ejendomsforhold	<p>Det bemærkes, at Plug er i gang med at planlægge og projektere en 1 GW brintproduktion ved projektområdet langs med og syd for Ringkøbingvej (matr.nr 9e, 15c, 15h og 3i).</p> <p>Plug ejer i dag matr.nr 9e, 15c og 3i og har bindende købsaftale på matr. nr 15h. og anfører at bygningerne på ejendommene vil være nedrevet og traceet langs Ringkøbingvej vil være frit, når kabelanlægget skal etableres.</p> <p>Ønsker at det udvidede projektområde ved Plugs sløjfes og at kablet lægges længst muligt op mod Ringkøbingvej (inden for eller som minimum på Vejdirektoratets byggelinje), da kabeltraceet ellers vil forhindre opførelsen af den planlagte brintfabrik syd for vejen, da den brugbare afstand mellem beskyttelseszonen for kablet og Energinets egen matrikel 3h mod syd derved vil blive for lille.</p>	<p>Forslaget er imødekommet for så vidt at linjeføringen er flyttet så tæt på Ringkøbingvej som muligt efter forslag fra Holstebro kommune, jf. høringssvar nr. 7 i første idehøring.</p> <p>Det udvidede Projektområde på 180 m fastholdes til sikring af muligheden for at etablere kabelanlægget hvis ejendommen, matr. nr. 15h, mod forventning ikke nedrives inden anlæg. Alternativt kan der indgås en bindende aftale med ejer som sikrer ret til nedrivning af ejendommen med bestemmelser for at der er midler til nedrivning, ex. ved bankgaranti, samt sikring af mulighed for gennemførelse af nedrivning i rette tid inden anlæg af koncessionsvindere kabelanlæg.</p> <p>Holstebro kommune har igangsat planlægning af en helhedsplan for området ved Idomlund til anlæg for og produktion af grøn energi og følgeerhverv. Kommunen vil i denne forbindelse sikre at forsyningskorridorer anlægges så de ikke begrænser udviklingsmulighederne for området. Kabelanlægget vil blive planlagt inden for rammerne, som den kommende planlægning giver kabelanlægget.</p> <p>Holstebro kommune er i dialog med Vejdirektoratet om mulighed for at lægge kabeltraceet ved vejbyggelinjen eller inden for denne. Det vil evt. være muligt at flytte kabelanlægget tættere på Ringkøbingvej alt efter resultatet af disse drøftelser da projektområdet mod nord følger Ringkøbingvej, men det kræver vejmyndighedens respekt af fuld</p>	<p>Miljøstyrelsen bemærker, at der arbejdes på at få lagt kablet så tæt på Ringkøbingvej som muligt. Bygherre har redegjort for, hvorfor det udvidede projektområde fastholdes. Miljøstyrelsen har ikke yderligere at tilføje.</p>

Høringssvar nr.	Afsender/Navn	Emner	Resume af høringssvar	Bygherres bemærkninger til høringssvar	Miljøstyrelsens bemærkninger
				<p>tilstedeværelsesret for kabelanlæg indenfor byggelinjen eller en partiel reduktion af byggelinjen.</p> <p>Det vurderes ikke at høringssvaret giver anledning til ændringer i øvrigt i forhold projektets omfang eller placering.</p>	

Høringssvar nr.	Afsender/Navn	Emner	Resume af høringssvar	Bygherres bemærkninger til høringssvar	Miljøstyrelsens bemærkninger
2 Supplerende høring	Vejdirektoratet	Kabelkrydsning af statsvej Vejbyggelinje og vejinteressezoner Tilladelser	<p>Det bemærkes:</p> <ul style="list-style-type: none"> - at der ved parallelføring af kabelanlæg langs statsveje ikke må være servitutsammenfald med statens vejinteressezoner eller vejbyggelinjepålagte arealer - at kabelkrydsning af statsvejene udføres ved styret underboring efter særskilt tilladelse fra Vejdirektoratet, og at krydsningen sker tilnærmelsesvis vinkelret på statsvejen - at arbejdskørsel til både de forberedende arbejder og selve anlægsarbejdet som udgangspunkt sker fra kommuneveje - at etablering af midlertidige adgange fra statsvejene sker efter særskilt tilladelser fra Vejdirektoratet og efter de almindelige betingelser, som Vejdirektoratet opstiller - at etablering af eventuelle midlertidige arbejdspladser sker uden for vejbyggelinjerne langs statsveje - at der søges om tilladelse til eventuelle særtransporter i henhold til gældende regler - at der trafiksikkerhedsmæssigt ikke kan forudsættes, at der kan gives tilladelse til udlægning af køreplader på statsvejens areal nær kørebanekanten 	<p>Bemærkninger fra Vejdirektoratet tages til efterretning og vil indgå i den videre planlægning.</p> <p>Vejdirektoratet ansøges om relevante tilladelser i planlægnings- og anlægsfasen.</p> <p>Vejdirektoratet inddrages i planlægningen ved krydsning af statsveje.</p> <p>Det vurderes ikke at høringssvaret i øvrigt giver anledning til ændringer i forhold til miljøvurderingen eller i projektets omfang eller placering.</p>	<p>Miljøstyrelsen henviser til bemærkninger fra første høring (høringssvar nr. 6). Miljøstyrelsen har ikke yderligere tilføjelser.</p>

Høringssvar nr.	Afsender/Navn	Emner	Resume af høringssvar	Bygherres bemærkninger til høringssvar	Miljøstyrelsens bemærkninger
3 Supplerende høring	ArkVest	Fortidsminder Arkæologiske forundersøgelser	<p>Det bemærkes, at ilandsføringspunktet ved Vedersø klit ligger i Ringkøbing-Skjern kommune, og ikke i Holstebro kommune som angivet i projektbeskrivelsen.</p> <p>Der er i kabeltraceer, arbejdsarealer og på stationsarealer stor mulighed for at støde på fortidsminder hvorfor det anbefales at der udføres arkæologiske forundersøgelser inden anlægsarbejdet igangsættes.</p> <p>Opfordrer til tidlig dialog og tilbyder arkivalisk kontrol. Henviser til museumslovens bestemmelser vedr. fund af fortidsminder under jordarbejder.</p>	<p>Museets yderligere bemærkninger tages til efterretning.</p> <p>Projektbeskrivelsen tilrettes i forhold til ilandsføringspunktet og koncessionsvinder anbefales at indlede dialog med museet.</p> <p>Det vurderes ikke at høringssvaret i øvrigt giver anledning til ændringer i forhold til miljøvurderingen eller i projektets omfang.</p>	<p>Miljøstyrelsen bemærker, at bygherre tager museets bemærkninger til efterretning. Kulturarv og arkæologi vil indgå i miljøkonsekvensrapporten. Miljøstyrelsen har ikke yderligere at tilføje.</p>

Høringssvar nr.	Afsender/Navn	Emner	Resume af høringssvar	Bygherres bemærkninger til høringssvar	Miljøstyrelsens bemærkninger
4 Supplerende høring	RWE Renewables Denmark A/S	Forslag om projektændringer Ændring af linjeføring Kystarbejdspladser Servitútbælter Afskærmning v. stationer Ejendomsforhold	<p>Det nuværende 100 m brede projektområde foreslås udvidet til 400 m.</p> <p>Foreslår kortlægning og krav til veje og tilkørselsruiter af hensyn til tung trafik i anlægsfasen grundet kort anlægstid herunder beskrivelse af adgang til kystarbejdspladser.</p> <p>Det ønskes bekræftet at der kan anvendes 500 m³ sand pr. kilometer kabelsystem.</p> <p>Det foreslås, at servitútbæltet kan udvides relevante steder. f.eks. ved underboringer.</p> <p>Der foreslås mulighed for at valg af kabelmateriale ændres således den ikke begrænser udvikler til et bestemt materialevalg (Aluminium).</p> <p>Foreslår, at der inden for kompenserings- og koblingsstationens byggefelt bør være plads til op til 3000 m² bebyggelse samt mulighed for at bygge i mere end et plan - op til 20 m højde og med etableret kælder. Desuden foreslås mulighed for opførelse af GIS-anlæg på koblingsstationen.</p> <p>Der foreslås mulighed for at etablere jordvold eller vægge omkring kompenseringsstationen for at sikre yderligere afskærmning. Samme foreslås i forhold til koblingsstationen, hvor det også foreslås, at højden på</p>	<p>Miljøvurderingen udføres med udgangspunkt i det politisk besluttede pålæg til Energinet om, at gennemføre forundersøgelser for anlæg af 1 GW kabelforbindelse fra vindmølleparkerne under Nordsøen I (her A3) frem til tilslutning til det overordnede elnet under Energinet. Der inddrages derfor ikke forslag om flere kabelforbindelser eller udvidelse af anlægsbredden i miljøvurderingen.</p> <p>De nævnte miljøparametre (veje og tung transport, beskyttet natur, kystarbejdspladser, støjforhold og særlige forhold ved ilandføringspunktet) vil blive behandlet i miljøvurderingen.</p> <p>De angivne mængder af sand pr. km kabelanlæg i projektbeskrivelsen tager udgangspunkt i de beskrevne dimensioner af kabelgraven og udlægning af sand under og over kabellanlægget.</p> <p>Projektområdet, hvor anlægsarbejdet skal foregå indenfor, på 100 m fastholdes under hensyntagen til en afvejning af de forskellige hensyn til miljø, arealanvendelse, natur, landskab mm. der ligger til grund for placering og anlæg af kabelanlæggene.</p> <p>Servitútbælter kan tilpasses relevante steder f.eks. ved underboringer og er beskrevet i projektbeskrivelsen.</p> <p>Valg af andre materialetyper til f.eks. kabelforbindelser end beskrevet i projektbeskrivelsen og deraf afledte mulige ændringer i materialeforbrug og metoder til kabellægning er koncessionsvindere eget valg</p>	<p>Bygherre har redegjort for, hvorfor den foreslåede ændring og forlængelse af linjeføringen med 400 m ikke er et rimeligt alternativ.</p> <p>Miljøstyrelsen vurderer, at den foreslåede linjeføring ikke er et miljømæssigt mere fordelagtigt alternativ. Forslaget vil blive behandlet som et fravalgt alternativ i miljøkonsekvensrapporten.</p> <p>Miljøstyrelsen henviser derudover til styrelsens bemærkninger fra første høring (høringssvar nr. 11).</p> <p>Miljøstyrelsen har ikke yderligere tilføjelser.</p>

Høringssvar nr.	Afsender/Navn	Emner	Resume af høringssvar	Bygherres bemærkninger til høringssvar	Miljøstyrelsens bemærkninger
			<p>støjskærme som minimum kan bygges 10 m høje, at jordvold som minimum kan være 5 meter høj og 35 meter bred, og at der ikke stilles specifikke visuelle krav.</p> <p>Det foreslås, at linjeføringen langs Ringkøbingvej i den supplerende høring mellem Idom og Idomlund, flyttes nord for Ringkøbingvej i en ny linjeføring ind til koblingsstationen ved Idomlund.</p> <p>RWE har overtaget ejendommen matr.nr. 3b,4b og 8d ved Ringkøbingvej og mener at den foreslåede linjeføring vil give begrænsninger i de fremtidige udviklingsmuligheder for RWE. Dette særligt i forhold til en fremtidig planlægning af forsyningskorridorer og evt. yderligere kabelsystemer i forhold til Holstebros kommunes planlægning af en helhedsplan for området ved Idomlund til anlæg for og produktion af grøn energi og følgeerhverv. RWEs forslag til linjeføring nord for Ringkøbingvej er ca. 3,3 km og den foreslåede linjeføring ved Ringkøbingvej er ca. 2,9 km.</p>	<p>og ansvar. Et ændret materialevalg eller metode til kabellægning vil en kræve screening af den ønskede projektændring inden anlæg.</p> <p>Udtryk og størrelse på kompenseringstationer og koblingsanlæg er projekteret og dimensioneret som Energinet ville bygge anlæggene til den angivne 1 GW forbindelse, og det er de forudsætninger der er indgået i forbindelse med at finde egnede arealer til stationerne, og i dialogen med kommunen iøvrigt. Ønsker til ændringer af disse forhold må koncessionsvinder tage op med relevante myndigheder inden anlæg.</p> <p>Der bliver i forbindelse med miljøvurderingen og den sideløbende planlægning i Holstebro kommune foretaget nødvendige undersøgelser og vurderinger af de landskabelige påvirkninger. Miljøvurderingen vil indeholde en analyse af planen og projektets påvirkning af landskabelige og visuelle forhold, herunder påvirkningen af det omkringliggende landskab. Visualiseringer laves fortrinsvis fra omkringliggende veje, hvor der er adgang.</p> <p>Det forventes at kommunens lokalplan vil blive udarbejdet med en vis rummelighed i forhold til visuelt udtryk, under forudsætning af, at der ved planlægningen skal sikres, at fremtidig bebyggelse tilpasses omgivelserne i forhold til kulturmiljø, landskab og natur.</p> <p>Forslag om ændret linjeføring nord for Ringkøbingvej imødekommes ikke. Det vurderes ikke at den foreslåede ændring og</p>	

Høringssvar nr.	Afsender/Navn	Emner	Resume af høringssvar	Bygherres bemærkninger til høringssvar	Miljøstyrelsens bemærkninger
				<p>forlængelse af linjeføringen med 400 m vil give en så stor fordel i forhold til det politisk besluttede pålæg til Energinet om, at gennemføre forundersøgelser for anlæg af 1 GW, at det begrundes en større justering af linjeføringen for anlæg af 2 kabelanlæg. Forslaget fra RWE om ændret linjeføring behandles som et fravalgt alternativ i miljøvurderingen.</p> <p>Det udvidede projektområde på 180 m fastholdes til sikring af muligheden for at etablere kabelanlægget hvis ejendommen, matr. 3b, ikke nedrives inden anlæg. Alternativt kan der indgås en bindende aftale med ejer som sikrer ret til nedrivning af ejendommen med bestemmelser for at der er midler til nedrivning, ex. ved bankgaranti, samt sikring af mulighed for gennemførelse af nedrivning i rette tid inden anlæg af koncessionvinders kabelanlæg.</p> <p>Holstebro kommune har igangsat planlægning af en helhedsplan for området ved Idomlund til anlæg for og produktion af grøn energi og følgeerhverv. Kommunen vil i denne forbindelse sikre at forsyningskorridorer anlægges så de ikke begrænser udviklingsmulighederne for området. Kabelanlægget vil blive planlagt indenfor rammerne, som den kommende planlægning giver kabelanlægget.</p> <p>Holstebro kommune er i dialog med Vejdirektoratet om mulighed for at lægge kabeltraceet ved vejbyggelinjen eller inden for denne. Det vil evt. være muligt at flytte kabellægget tættere på Ringkøbingvej alt efter resultatet af disse drøftelser da</p>	

Høringssvar nr.	Afsender/Navn	Emner	Resume af høringssvar	Bygherres bemærkninger til høringssvar	Miljøstyrelsens bemærkninger
				<p>projektområdet mod nord følger Ringkøbingvej, men det kræver vejmyndighedens respekt af fuld tilstedeværelsesret for kabelanlæg indenfor byggelinjen eller en partiel reduktion af byggelinjen.</p> <p>Det vurderes ikke at høringssvaret giver anledning til ændringer i øvrigt i forhold til projektets omfang eller placering.</p>	

Høringssvar nr.	Afsender/Navn	Emner	Resume af høringssvar	Bygherres bemærkninger til høringssvar	Miljøstyrelsens bemærkninger
5 Supplerende høring	Forsvarets Ejendomsstyrelse	Ændring af linjeføring	<p>Har ingen yderligere bemærkninger, til at linjeføringen syd for Ringkøbingvej flyttes på en cirka 2.900 meter strækning mod nord således, at linjeføringen løber parallelt med Ringkøbingvej mod syd.</p> <p>Det bemærkes at hvis der ikke opnås aftale med ejere af ejendomme på strækningen, om at linjeføringen løber parallelt med Ringkøbingvej, fastholdes tidligere fremsendte høringssvar.</p>	<p>Høringssvaret er imødekommet for så vidt at linjeføringen er flyttet så tæt på Ringkøbingvej som muligt.</p> <p>Der henvises i øvrigt til det tidligere høringssvar nr. 17 til Ejendomsstyrelsen at en linjeføring på nordsiden af Ringkøbingvej vil berøre flere byer og skovområder der gør det teknisk og miljømæssigt noget mere kompliceret at anlægge kabelanlægget ligesom linjeføringen vil blive forlænget væsentligt.</p> <p>Det vurderes ikke at høringssvaret ud over ændring af linjeføringen giver anledning til ændringer i forhold til miljøvurderingen eller i projektets omfang.</p>	<p>Miljøstyrelsen bemærker, at Forsvarets Ejendomsstyrelse ikke har bemærkninger til den foreslåede linjeføring. Bygherre har redegjort for, hvorfor en linjeføring nord om Ringkøbingvej ikke er et rimeligt alternativ. Jf bemærkningerne til supplerende høringssvar nr. 4 vil en linjeføring nord for Ringkøbingvej indgå som fravalgt alternativ i miljøkonsekvensrapporten.</p>
6 Supplerende høring	De Kulturhistoriske Museer i Holstebro	Arkæologi	<p>Har ingen indsigelser i forbindelse med idéoplægget til Landanlæg til Nordsøen I-A3 - Vedersø Klit til Idomlund.</p> <p>Museet forventer at bygherre tager kontakt til museet inden realisering.</p>	<p>Museets bemærkninger tages til efterretning.</p> <p>Det vurderes ikke at høringssvaret i øvrigt giver anledning til ændringer i forhold til miljøvurderingen eller i projektets omfang.</p>	<p>Miljøstyrelsen bemærker, at bygherre tager museets bemærkninger til efterretning. Kulturarv og arkæologi vil indgå i miljøkonsekvensrapporten. Miljøstyrelsen har ikke yderligere at tilføje.</p>