

Beskrivelse af trace ændringer for projektet Hashøj forstærkningsledning

Dette notat har til hensigt at beskrive ændringer i tracéet for projektet Hashøj forstærkningsledning. Som bilag til dette notat, vedlægges gis-filer for projektets arbejdsareal.

Evida fremsendte den 22-10-2025 et opdateret ansøgningsmateriale (SGAV Id nr.: 12784538), inklusiv gis-filer for arbejdsareal (Bilag 7). Gisfilerne "arbejdsareal" og "underboringer" fra den 22-10-2025 skal erstattes med vedhæftede gisfiler "Arbejdsareal tilpasset NOV" og "underboringer_NOV".

1. Redegørelse for ændringer

Årsagen til tracéændringerne er, at projektet procesmæssigt er der, hvor man arbejder for at indgå lodsæjeraftaler for gaslednings-tracéet. De aftaler har affødt ændringer, som er beskrevet nedenfor.

Ændringerne består i forskydninger af tracéet, på op til 400 meter, samt deraf affødte ændringer i underboringer. Der er i alt foretaget ændringer på 6-delstrækninger.

Ændringerne beskrives fra vest mod øst.

Alle underboringer (UB) fremgår af tabel i vedhæftede excel-ark.

BLÅ tracé angiver oprindeligt tracé

GRØN tracé angiver nyt tracé

ORANGE angiver arbejdsareal

Alle henvisninger er realiteret til projektbeskrivelsen som blev fremsendt den 22-10-2025.

1.1. Hashøj – UB3

Ændring mellem Hashøj biogasanlæg og UB3



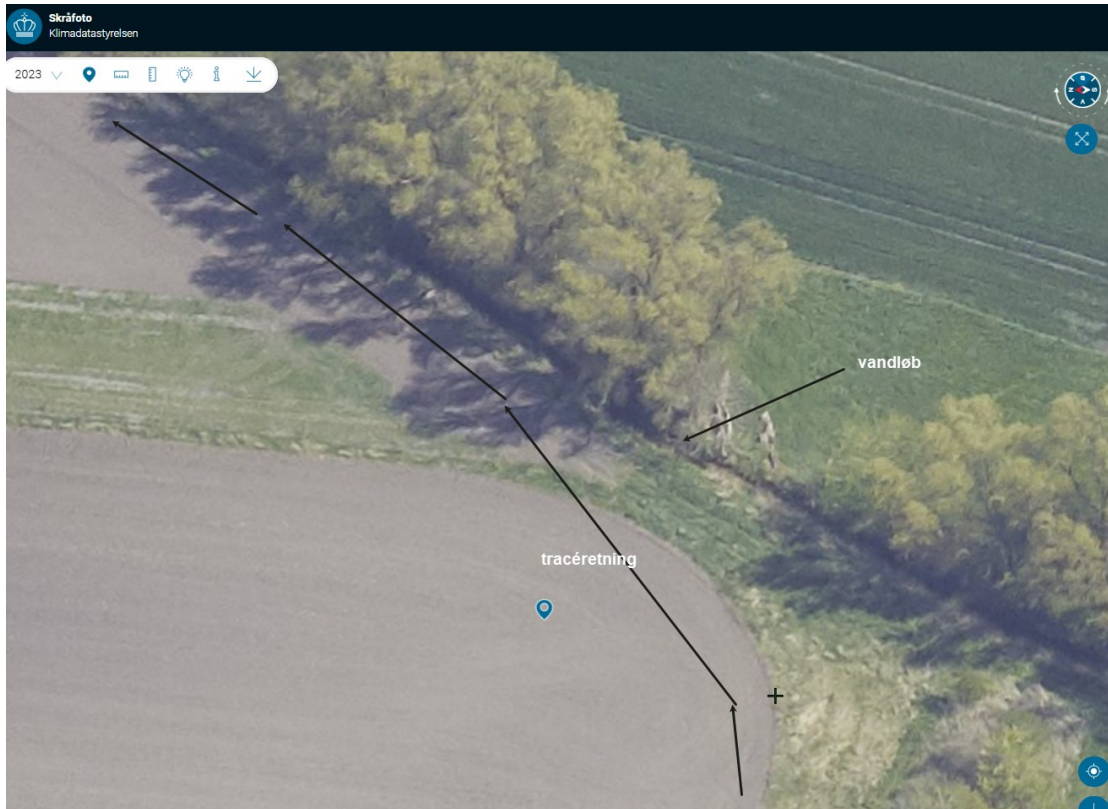
Lodsejer ønsker at tracéet forskydes mod syd, blandt andet grundet placering af kommende solcellepark.

Tracéet afviger maksimalt 130 meter fra det oprindelige tracé, på en strækning på ca. 2 km.

Det medfører en flytning af UB nr 1, dermed underbores vejen længere mod syd.

Øst for UB nr 1 anlægges tracéet langs med et vandløb, hvor arbejds-tracéet anlægges i en minimumsafstand på 6 meter til vandløbsbræmmen.

Moseområdet som er registreret øst for UB nr 1, ligger på modsatte side af vandløbet, ift. tracéet, jf. kortudklip fra skråfoto



Bygherre vurderer at ændringen af tracéet ikke ændrer på vurderingerne i projektbeskrivelsen.

1.2. UB21 – UB23

Ændring fra UB nr 21 til nr 23



Tracéet er ændret på en strækning på knap 500 m, hvor tracéet "afviger" fra det oprindelige tracé med maksimalt 100 m.

Ændringen medfører flytning af UB nr 21, 22 og 23 – maksimalt 75 meter.

Årsagen til ændringen er ønsker fra lodsejer ift. eksisterende dræn, samt tilstedeværelsen af højspændingskabler, lige vest for ejendommen, hvor der ligger en transformaerstation.

Bygherre vurderer at ændringen af tracéet ikke ændrer på vurderingerne i projektbeskrivelsen.

1.3. UB35 – UB39

Ændring fra UB nr 35 til nr 39



Ændring af tracé grundet ønsker fra lodsejer, på en strækning på knap 1,5 km.

Ændring medfører flytning af UB35, 36 og 38, samt etablering af en ekstra underboring (UB 35.1), fordi Sneslevvej skal krydses to gange.

Tracéet afviger med 175 m fra det oprindelige, og underboringerne flyttes maks 160 m (UB nr 35).

Bygherre vurderer at ændringen af tracéet ikke ændrer på vurderingerne i projektbeskrivelsen.

1.4. Suså – UB42

Ændring nord for Suså ved UB42 + 43



Grundet ønsker fra lodsejer er tracéet ændret på en strækning på 600 meter, hvor UB nr 42 flyttes 150 meter og UB nr 43 sløjfes.

UB nr 42 krydser Skebyvej i begge placeringer, men flyttes til et område hvor den både krydser vejen og et grønt område, hvorfor underboringen går fra at være 30 meter til at blive 70 meter.

Det grønne område har karakter af et plæneareal.

Bygherre vurderer at ændringen af tracéet ikke ændrer på vurderingerne i projektbeskrivelsen.

1.5. UB48 – UB52

Ændring fra UB nr 48 frem til UB nr 52

Tracéet ændres på en strækning på 1,3 km og består i forskydning af tracé , mod øst, samt ændring af placering af UB nr 48, 49 og 50, grundet ønsker fra lodsejer.

UB nr 51 udgår.

Den maksimale ændring af UB, er en forskydning på 160 meter, hvor de krydser de samme veje som i det oprindelige tracé, blot i et andet punkt.



Tracéet krydser forbi et levende hegn. Arbejdsarealet etableres i en afstand således at arbejdet ikke påvirker det levende hegn.

Bygherre vurderer at ændringen af tracéet ikke ændrer på vurderingerne i projektbeskrivelsen.

1.6. UB55 – UB60

Ændring mellem UB nr 55 og UB nr 60

Tracéet er forskudt på en strækning på omkring 2 km, således at det anlægges tæt på vejen på den strækning.

Ændringen medfører flytning af 4 underboringer, UB nr 56, 57, 58 og 59, den største forskydning er på 160 m.



UB 59 forlænges fra 20 meter til 70 meter for at kunne underbore et beplantet areal.

Ændringen medfører at diget ikke krydses i dette punkt, som oprindeligt.

Bygherre vurderer at ændringen af tracéet ikke ændrer på vurderingerne i projektbeskrivelsen.

1.7. Underboringer

Underboringer

Jævnfør det vedhæftede excel ark "ændring af UB_NOV25", er der samlet set ændret i placeringen af i alt 15 underboringern. Derudover er der sløjfet 2 oprindelige UB'er og tilføjet en ny UB, under en vej.

Det betyder at projektet går fra 63 til 62 underboringer, med en samlet længde på 2050 meter, hvor længden i det oprindelige tracé var på 2000 meter.

En forlængelse på 50 meter betyder et øget bentonitforbrug på ca. 0,3 tons, og en stigning på 18 tons i mængden af boremudder, som skal afsættes til godkendt affaldsmodtager.

Ovenstående medfører at tabel 2 i projektbeskrivelsen ændres med følgende tal;

	samlet bo- ringslængde	Vandforbrug (m ³)	Bentonit (t)	Boremudder/m underboring (kg)	Additiver (%)	Boremudder i alt (m ³) som fjernes
Oprinde- ligt trace	2000 m	498	12,4	6,2	0,1-1 % af den totale mængde bore- væske.	740
Nyt trace	2050 m	510	12,7	-	-	758

Bygherre vurderer at disse ændringer i mængder og placering af underboringer ikke ændrer på vurderingerne i projektbeskrivelsen

1.8. Støj

Beboelsesejendomme indenfor 50 meter fra tracéet, i alt 14 stk., hvor det inden ændring af tracéet var 15 stk

- Sorøvej 31 – ok uændret
- Palmevængevej 5 - **UDGÅR**
- Snesevej 43, 58, 81, 83 – OK uændret
- Grunderslevvej 5 – OK uændret
- Østergårdsvej 11,13,15,21,23,25,27,29 – Uændret

Beboelsesejendomme indenfor 50 meter fra en underboring, i alt 15 stk, hvor det inden tracé ændringen var 17 stk.

- Enghavevej 28 (UB2) - OK uændret
- Slagelsevej 5 + 7 (UB10) - OK uændret
- Sorøvej 38 (UB14) - OK uændret
- Sorøvej 33 (UB15) - OK uændret
- Snesevej 53 (UB 24) - OK uændret
- Snesevej 36 (UB29) - OK uændret
- Højbjergvej 20 (UB 30) - OK uændret
- Snesevej 87 (UB34) - OK uændret
- Grunderslevvej 4 (UB 40) - OK uændret
- Nødholmsvej 30 + 22 (UB 49+51) - **UDGÅR**
- Østergade 33+ 35 (UB 52) - OK uændret
- Skallerupvej 1 (UB52) - OK uændret
- Skovgårdsvej 6 (UB 53) - OK uændret
- Vinderupvej 7 (UB 54) - OK uændret

Næstved kommune har udarbejdet ”Regulativ for bygge-, anlægs- og nedrivningsaktiviteter - Vedrørende støj og støv”. Anlægsarbejdet i Slagelse og Næstved kommuner planlægges udført indenfor rammerne og retningslinjerne, som fremgår heraf.

Konklusionen er, at efter ændringen af tracéet vil støj forbundet til arbejdet i ledningstracéet, med undtagelse af 30 beboelsesejendomme, kunne overholde den *vejledende* grænseværdi for anlægsstøj, i dagtimerne, på 70 dB(A), for anlæg af både gasrørledningen og underboringerne. Det vurderes ikke væsentligt, at et begrænset antal boliger (~30 stk) i en dag, i dagtimerne, vil kunne opleve støjgener over 70 dB(A), fordi antallet af mennesker som påvirkes, er begrænset, de påvirkes ikke alle samtidigt, og de påvirkes kortvarigt. Støjpåvirkningen vurderes på den baggrund ikke væsentlig.

1.9. Beskyttet natur - vandhul

Nedenstående henviser til afsnit 19.2 i projektbeskrivelsen - *Beskyttet natur – vandløb og terrestrisk natur*. Jævnfør projektbeskrivelsens figur 42, er der sket en ændring af det punkt hvori et rørlagt vandløb krydses. Derudover passerer tracéet, efter ændringen, tættere forbi et beskyttet vandhul.

Figur nr 42, skal erstattes med følgende figur



Ændringen af tracéets placering, ændrer ikke vurderingen af påvirkningen af det rørlagte vandløb, som stadig underbores.

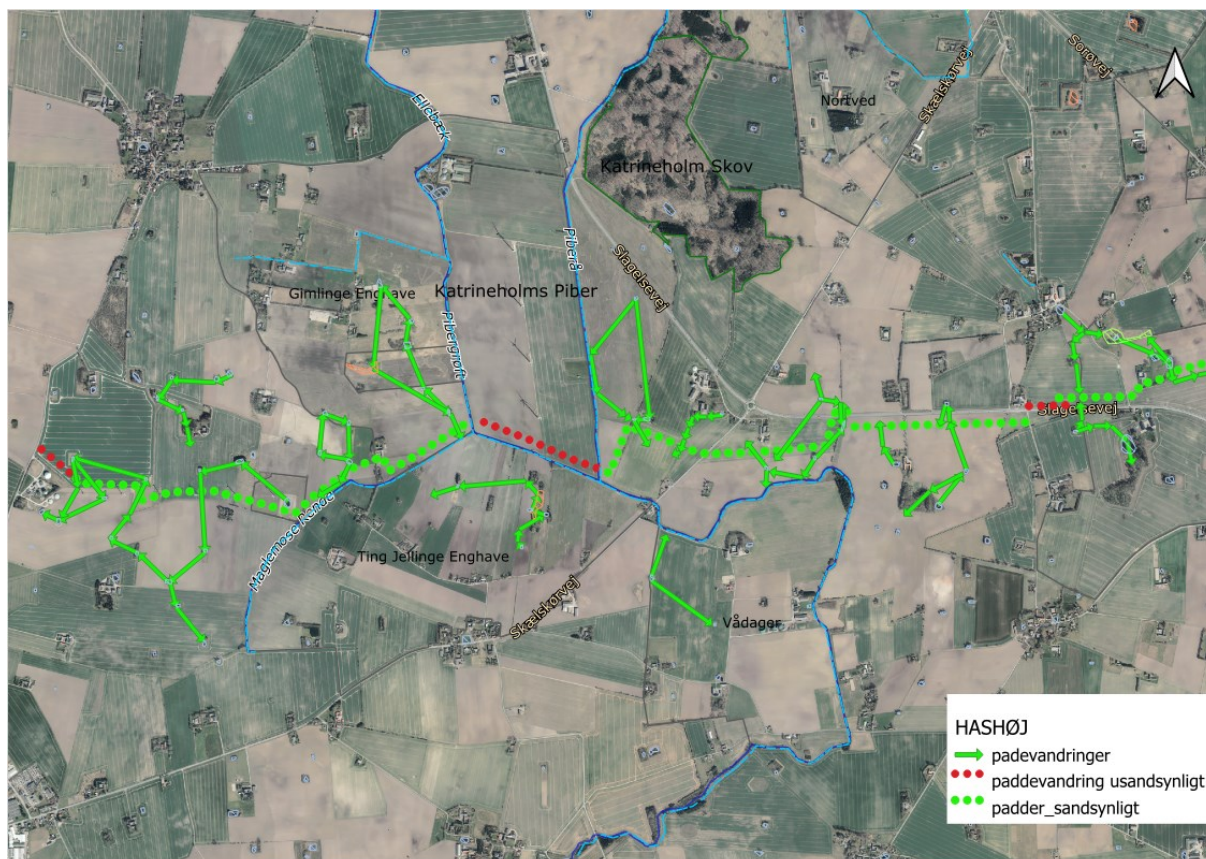
I forhold til det beskyttede vandhul, krydser rørgraven (grøn signatur) forbi vandhullet i en afstand af cirka 20 meter, med en underboring. Dvs. der er ingen risiko for at gravearbejdet påvirker vandhullet, fordi der ikke arbejdes på terræn. I en uheldssituation vurderes et blow out ikke at være i risiko for at løbe til vandhullet, grundet afstanden fra tracé til vandhul.

Paddevandring til og fra vandhullet påvirkes ikke af anlægsarbejdet, fordi padderne til en hver tid kan vandre frit, der hvor underboringen er placeret.

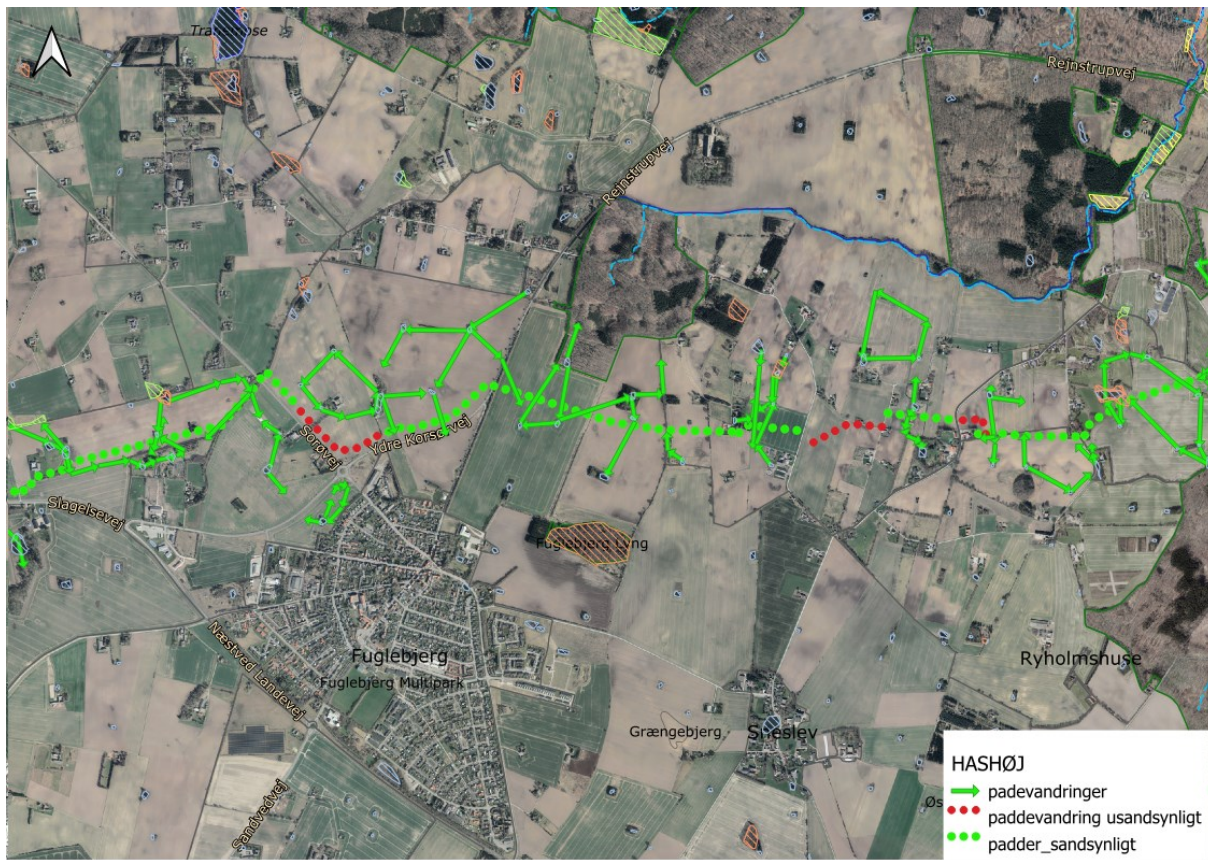
1.10. paddevandring

Padevandring

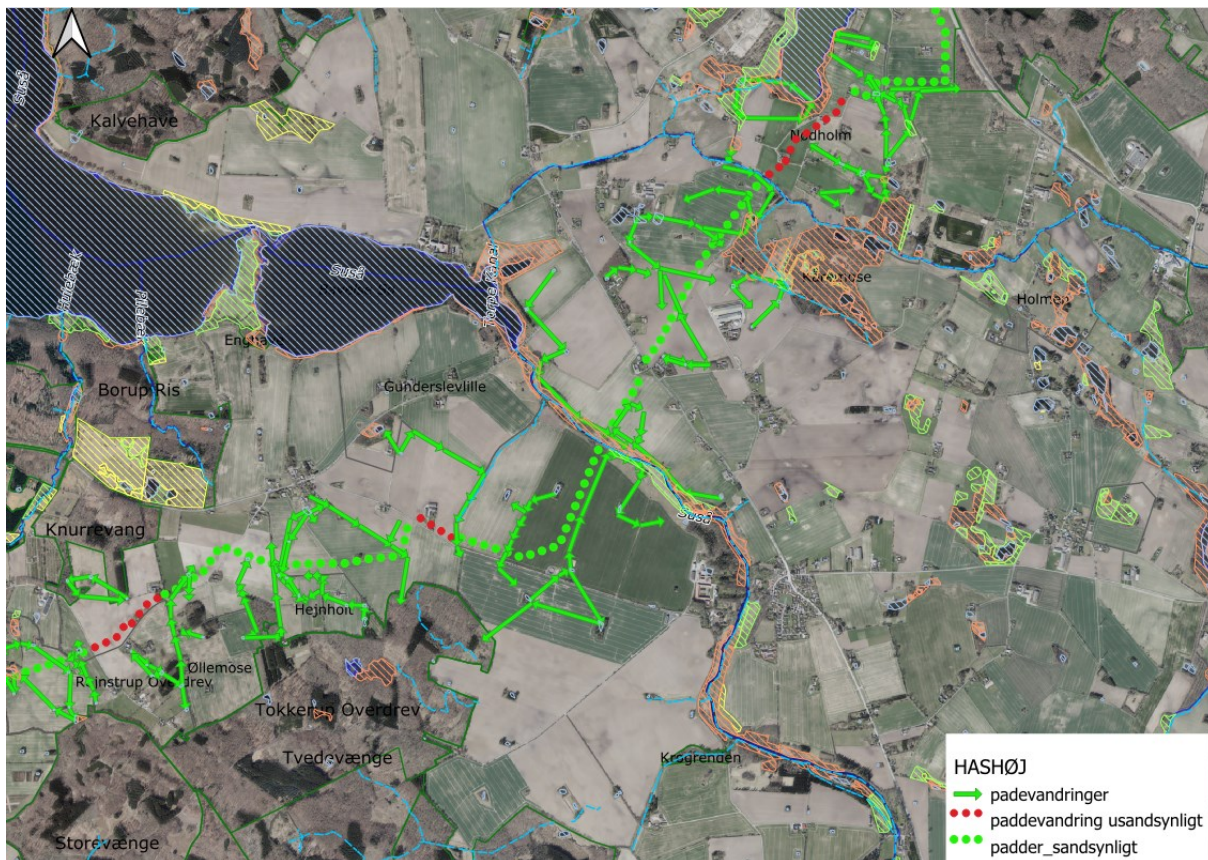
Nedenstående kortudsnit erstatter figur 58 – 62 i projektbeskrivelsen dateret oktober 2025



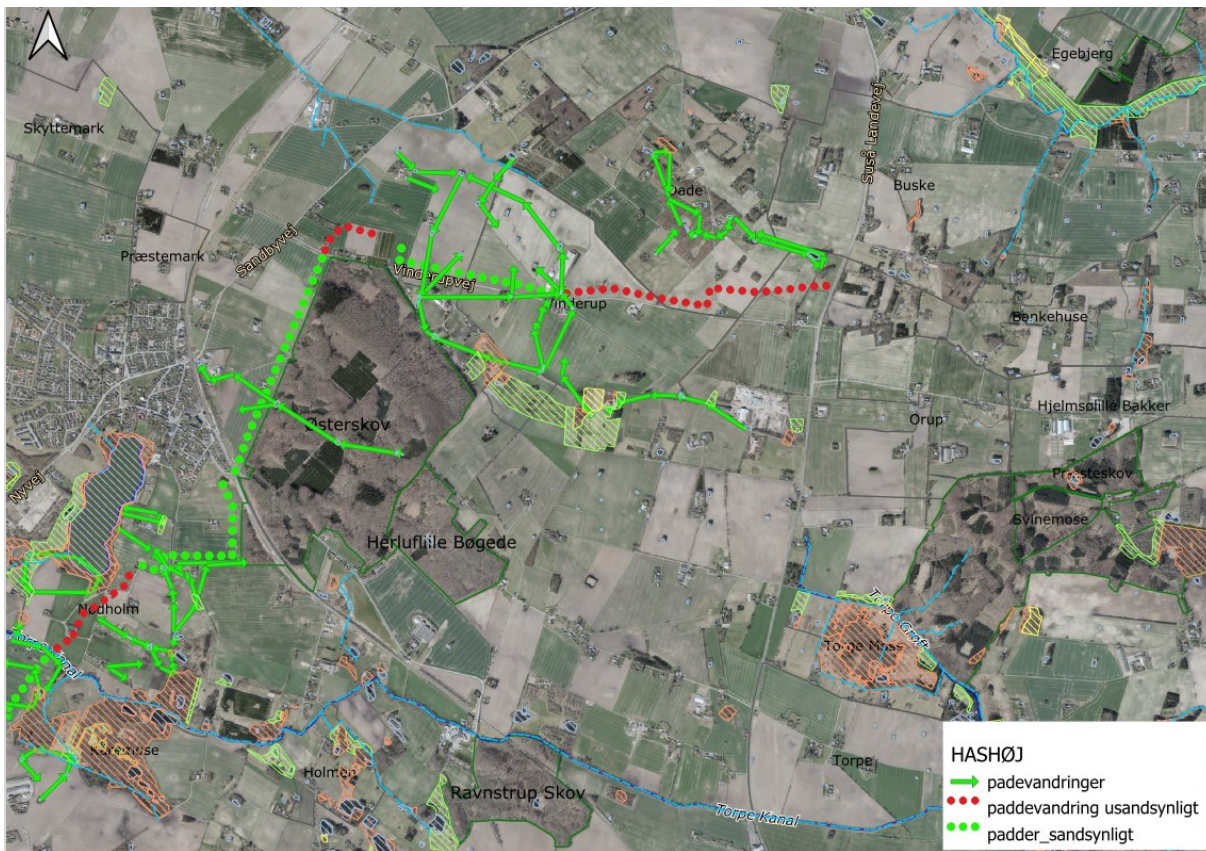
Figur 58



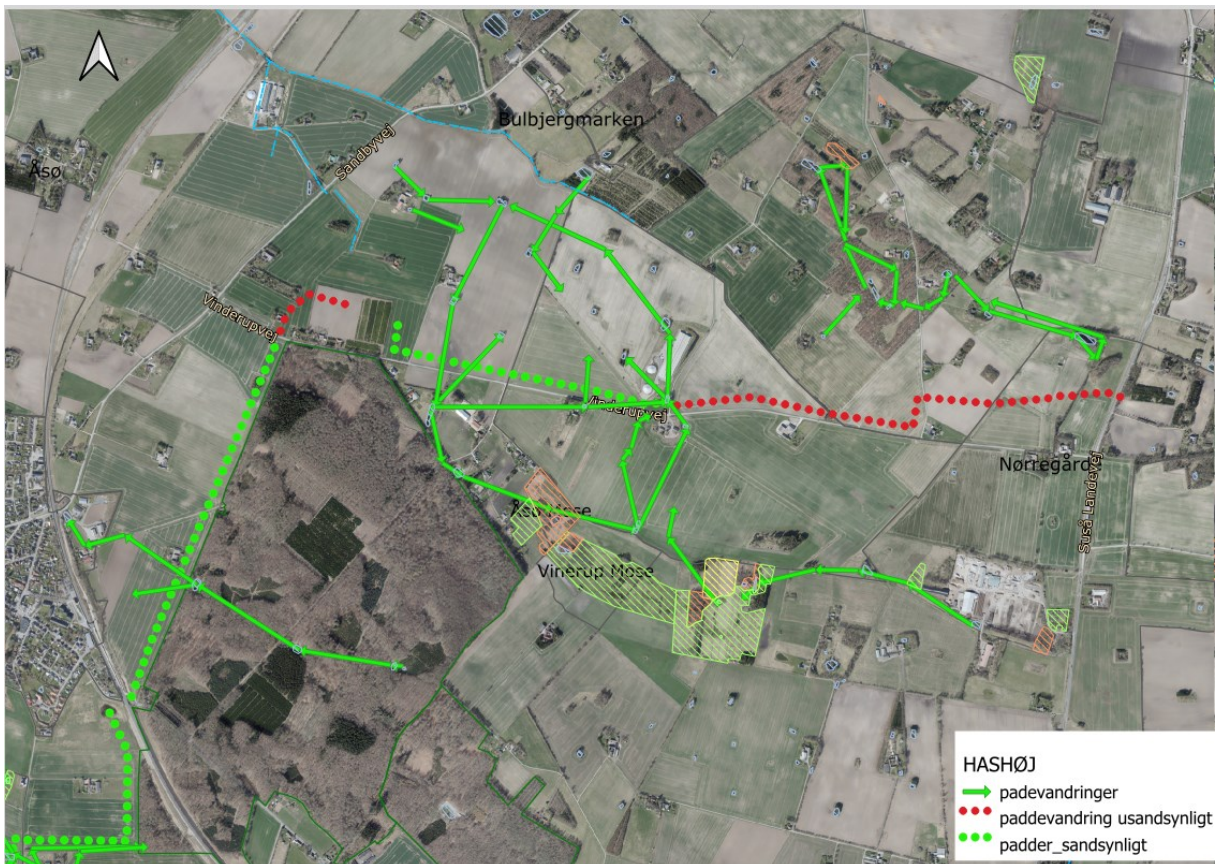
Figur 59



Figur 60



Figur 61



Figur 62

1.11. Konklusion

Konklusion

Bygherre vurderer at ovenstående ændringer af placering af projektets arbejdsareal ikke ændrer på vurderingerne i projektbeskrivelsens afsnit 3-33.