

**Indkaldelse af
idéer og forslag til
afgrænsning af**

**Miljøkonsekvensrap-
port for 400 kV kabel-
anlæg mellem Lande-
rupgård og Revsing**

j.nr. 2024 - 31813

Maj 2025

Hvad er en miljøkonsekvensrapport?

Projekter, der må antages at kunne påvirke miljøet væsentligt, kan kun realiseres på baggrund af en omfattende vurdering af konsekvenserne for miljøet. Vurderingen skal påvise, beskrive og vurdere projektets væsentlige direkte og indirekte virkning på:

- befolkningen og menneskers sundhed
- den biologiske mangfoldighed, med særlig vægt på arter og naturtyper, der er beskyttede
- jordarealer, jordbund, vand, luft og klima
- materielle goder, kulturarv og landskab
- større menneske- eller naturskabte katastroferisici og ulykker
- ressourceeffektivitet
- samspillet mellem disse faktorer

Miljøvurderingen bygger på en miljøkonsekvensrapport, som bygherre skal fremlægge¹. Inden miljøkonsekvensrapporten bliver udarbejdet, indkaldes ideer og forslag til miljøkonsekvensrapportens indhold. Formålet er, at borgere, virksomheder, myndigheder og andre interessenter, der kan blive berørt af projektet, får mulighed for at stille spørgsmål og komme med input til miljøkonsekvensrapportens indhold. Det kan f.eks. være idéer til, hvilke miljøpåvirkninger der skal tillægges særlig vægt i vurderingen, og det kan være forslag om alternativer til projektet eller dets placering.

Miljøkonsekvensrapporten skal give en samlet beskrivelse af projektet og dets miljøkonsekvenser og danne grundlag for en offentlig debat, såvel som miljømyndighedens endelige beslutning om, hvorvidt der kan gives tilladelse til projektet.

Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø gennemgår miljøkonsekvensrapporten. Rapporten vil, sammen med ansøgningen, eventuelle supplerende oplysninger fra bygherre og udkast til tilladelser, blive offentligt fremlagt i minimum 8 uger. Her bliver der igen mulighed for at sende bemærkninger til styrelsen. På baggrund af de indkomne bemærkninger og konklusionerne i miljøvurderingen, vil styrelsen afgøre, om der kan udstedes tilladelse til det ansøgte projekt.

Læs mere om miljøvurderinger på: <https://sgavmst.dk/natur-og-jagt/miljoevurdering>

¹ Gælder for projekter omfattet af § 15 i miljøvurderingsloven med tilhørende bekendtgørelse. Miljøministeriets LBK nr. 4 af 03/01/2023 vedr. bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM) og BEK nr. 1608 af 09/12/2024 vedr. bekendtgørelse om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter med senere ændringer jf. BEK nr. 430 af 02/05/2025 vedr. ændring af bekendtgørelse om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter.

Indhold

1.	400 kV kabelanlæg mellem Revsing og Landerupgård	4
1.1	Indledning	4
1.2	Baggrund for projektet	4
1.3	Projektbeskrivelse	5
1.3.1	Revsing højspændingsstation (REV)	6
1.3.2	Landerupgård højspændingsstation (LAG)	7
1.3.3	Kabelanlæg	8
1.3.4	Arbejdsarealer i forbindelse med anlægsarbejde	10
1.4	Myndighedsbehandling	10
1.4.1	Miljøvurdering	10
1.4.2	Plangrundlag	10
1.4.3	Øvrige tilladelser	11
2.	Projektets miljøpåvirkninger	12
2.1	Påvirkning fra støj, vibrationer og trafik	12
2.1.1	Påvirkning i anlægsfasen	12
2.1.2	Påvirkning i driftsfasen	12
2.2	Påvirkning fra luft, lugt, lys, klima og uheld	13
2.2.1	Påvirkning i anlægsfasen	13
2.2.2	Påvirkning i driftsfasen	13
2.3	Påvirkning af jord og jordarealer	13
2.3.1	Påvirkning i anlægsfasen	13
2.3.2	Påvirkning i driftsfasen	14
2.4	Påvirkning af grundvand og overfladevand	14
2.4.1	Påvirkning i anlægsfasen	14
2.4.2	Påvirkning i driftsfasen	15
2.5	Påvirkning af landskab	15
2.5.1	Påvirkning i anlægsfasen	15
2.5.2	Påvirkning i driftsfasen	15
2.6	Påvirkning af kulturhistorie og fortidsminder	16
2.6.1	Påvirkning i anlægsfasen	16
2.7	Påvirkning af Natura 2000-områder, beskyttede naturtyper og -arter, fredskov mv.	16
2.7.1	Påvirkning i anlægs- og driftsfasen	16
2.8	Magnetfelter	18
2.8.1	Påvirkning i driftsfasen	18
2.9	Rekreative forhold	18
2.9.1	Påvirkning i anlægsfasen	18
2.9.2	Påvirkning i driftsfasen	18
2.10	Kumulation med andre planer og projekter	18
3.	Alternativer	19
4.	Sådan får du indflydelse	20
4.1	Hvordan giver du din mening til kende?	20
4.2	Dialog med interessenter	20
4.3	Den videre proces	21

1. 400 kV kabelanlæg mellem Revsing og Landerupgård

1.1 Indledning

Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø inviterer hermed til at komme med ideer og forslag i forbindelse med miljøvurdering af det planlagte projekt ”400 kV kabelanlæg mellem Landerupgård og Revsing”.

Inden miljøkonsekvensrapporten udarbejdes, inviterer Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø offentligheden og berørte parter til at komme med ideer og forslag til projektet. Det kan f.eks. være ideer til hvilke miljøpåvirkninger, der skal tillægges særlig vægt i vurderingen eller forslag om alternativer til projektet eller dets placering.

Se nærmere information om muligheden for at sende ideer og forslag i dette ideoplægs afsnit 4. *Sådan får du indflydelse.*

1.2 Baggrund for projektet

Der er med *Klimaaftale om grøn strøm og varme 2022*² et ønske om at fremskynde den grønne omstilling, hvilket betyder, at der skal etableres anlæg, så der kan modtages og håndteres yderligere mængder af strøm fra bl.a. vindmølleparker. Dette betyder, at kapaciteten i Danmark skal øges, hvilket kræver en forstærkning og udbygning af transmissionsnettet.

Det er Energinets ansvar at udbygge, vedligeholde og drive transmissionssystemet, der skal modtage strøm fra vedvarende energikilder – såsom sol og vind. Transmissionsnettet transporterer strøm fra stedet, hvor den produceres til det område, hvor der er størst efterspørgsel både i Danmark og i udlandet.

I Energinets rapport *Langsigtet Netstruktur for eltransmissionsnettet 2020* er der identificeret et behov for en 400 kV forstærkning mellem de to højspændingsstationer Landerupgård nordøst for Kolding og Revsing ved Vejen. Forbindelsen skal bidrage til udnyttelse af handelskapaciteten med Tyskland og til forbedring af forsyningssikkerheden i Trekantområdet og på Fyn.

Der tilsluttes en række vedvarende energianlæg (VE-anlæg) samt øvrige forbrugstilslutningsprojekter i området, som vil påvirke belastningen af transmissionsnettet i de kommende år. Projektet er ligeledes nødvendigt for at opretholde forsyningssikkerheden, når andre dele af nettet skal vedligeholdes. Analyser baseret på de seneste 2030 målsætninger i Energinets analyseforudsætninger (AF20/AF21/AF22) har vist, at der er et behov for idriftsættelse af forbindelsen i god tid før 2030.

Dette er et idéoplæg for en udbygning af transmissionsnettet i området mellem Revsing og Landerupgård. Idéoplægget igangsætter Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø's miljøvurdering af etablering af et ca. 26 km langt 400 kV kabelanlæg mellem Revsing og Landerupgård stationer samt en udvidelse af begge højspændingsstationer. Idéoplægget sendes i offentlig høring og giver dermed alle,

² <https://www.regeringen.dk/media/11470/klimaaftale-om-groen-stroem-og-varme.pdf>

med interesse i projektet, mulighed for at stille spørgsmål og/eller komme med idéer, kommentarer og forslag til projektet samt emner i det videre arbejde.

For Revsing station findes et gældende plangrundlag, hvori den planlagte udvidelse på stationen kan rummes. Landerupgård station er ikke lokalplanlagt. Kolding Kommune har meddelt, at der i forbindelse med stationsudvidelsen ikke vil blive stillet krav om udarbejdelse af et nyt plangrundlag til etablering af projektet.

Yderligere information om projektet kan læses her: [Nyt 400 kV elkabel mellem Landerupgård og Revsing](#).³

1.3 Projektbeskrivelse

Projektet er beliggende i Syd- og Østjylland og forløber i øst-vestgående retning mellem Vejen Kommune og Kolding Kommune. Projektet omfatter et nyt kabelanlæg, der tilsluttes det eksisterende transmissionsnet i højspændingsstation Revsing (REV) og højspændingsstation Landerupgård (LAG).

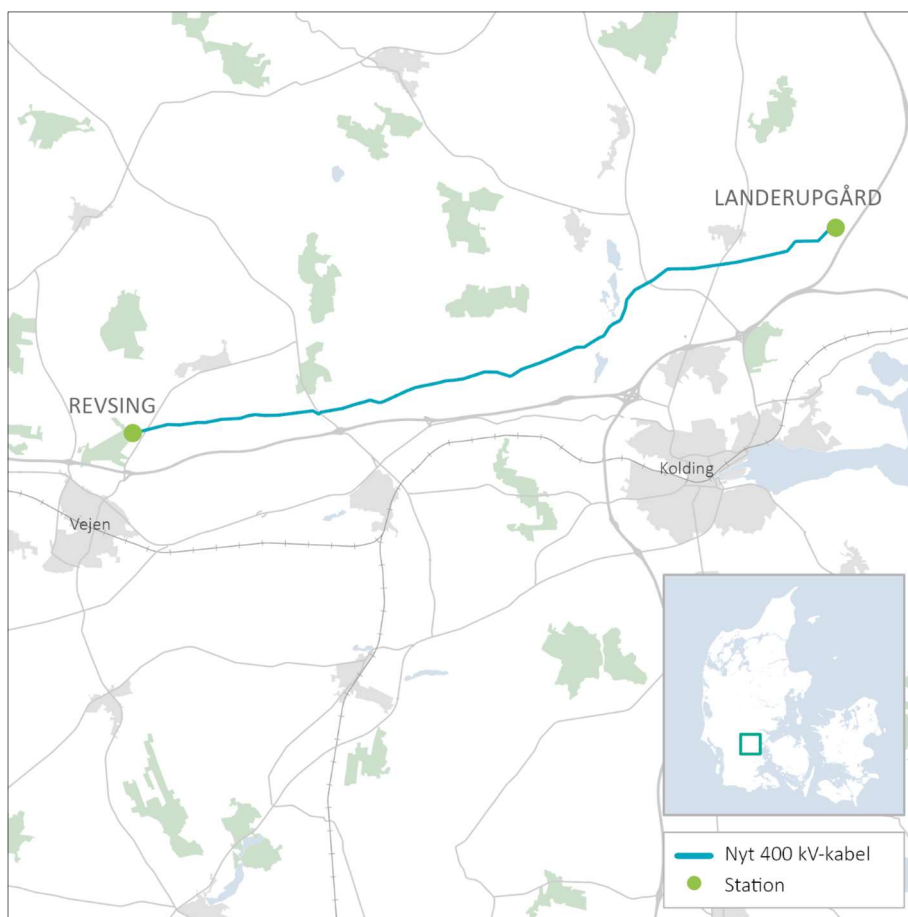
Kabeltracéet er placeret ud fra en samlet vurdering og under størst mulig hensyntagen til lodsejere, natur og miljø, landskab, kulturværdier, planforhold samt samfundsøkonomi og -interesser.

Projektet er karakteriseret ved:

- Etablering af nyt 400 kV kabelanlæg bestående af to kabelsystemer
- Etablering af tilslutningsanlæg på den eksisterende Revsing højspændingsstation
- Etablering af tilslutningsanlæg på den eksisterende Landerupgård højspændingsstation

Placeringen af Revsing og Landerupgård stationer samt det nedgravede kabelanlæg fremgår af nedenstående kortskitse:

³ <https://energinet.dk/anlaegsprojekter/projektliste/landerupgaard-revsing/>



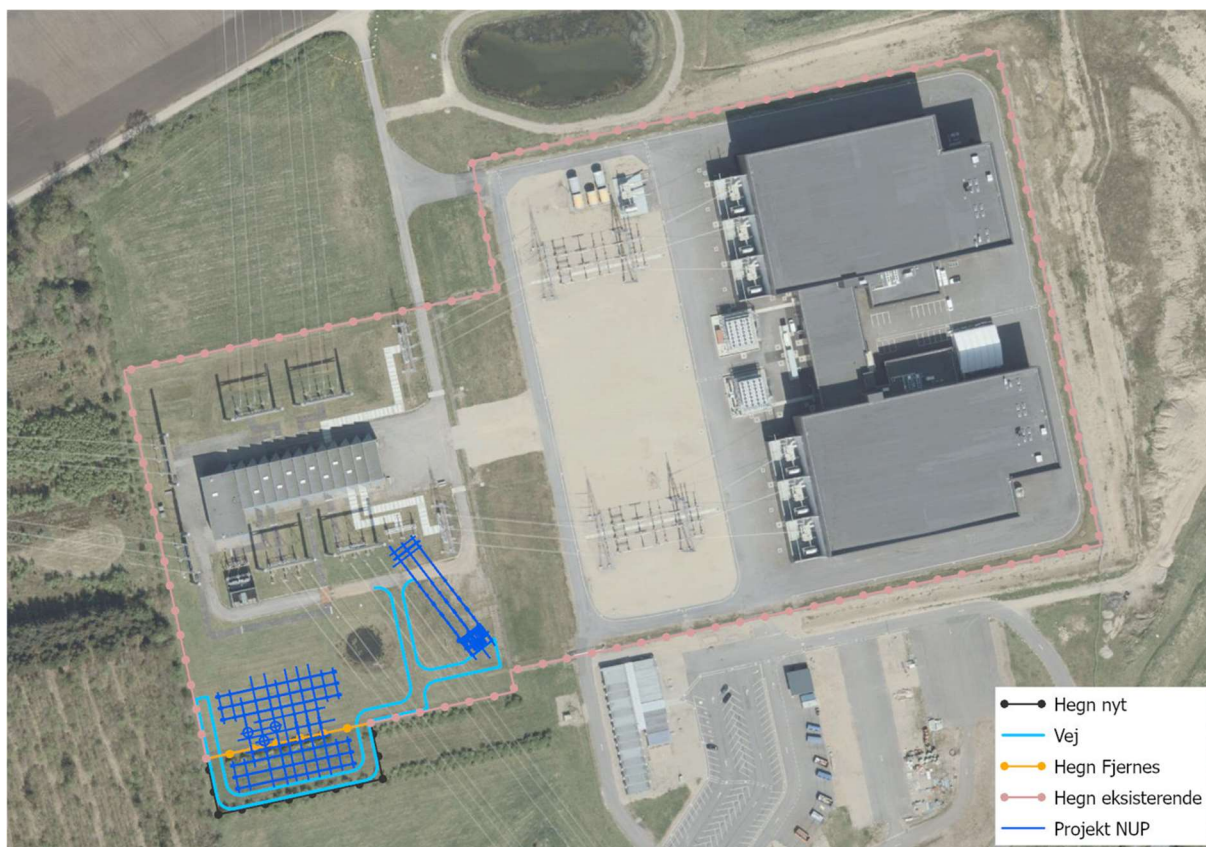
Figur 1. Oversigt over placering af kabeltrace samt de eksisterende stationer Revsing og Landerupgård

Herunder er de enkelte dele af projektet beskrevet yderligere. En mere detaljeret projektbeskrivelse kan findes på Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø's hjemmeside.

1.3.1 Revsing højspændingsstation (REV)

Det nye kabelanlæg tilsluttes eltransmissionsnettet via Revsing højspændingsstation. Revsing station er beliggende på matr.nr. 11, Revsing By, Gesten i Vejen Kommune.

Inden kablerne kan tilsluttes inde i den eksisterende GIS-bygning (Gas Insulated System), skal det føres igennem et nyt tilslutningsanlæg, som placeres udenfor den bestående bygning. Anlægget etableres dels indenfor, dels udenfor eksisterende stationsområde, men indenfor afgrænsningen af den gældende lokalplan.



Figur 2. Stationsudvidelsen på Revsing station

Ud over det tekniske anlæg etableres interne køreveje. Kørevejene er 5 meter bredde og anlægges som grusveje. Stationsudvidelsen berører en del af et eksisterende beplantningsbælte, som fjernes, og der opsættes nyt stålitterhegn. Vandhåndteringen på stationsudvidelsen planlægges håndteret via det eksisterende afvandingssystem på Revsing station.

Alle el-tekniske komponenter; Lynfangsmaster, serie reaktansanlæg, kompenseringspole mv. opføres på støbte fundamenter. Lynfangsmaster vil være ca. 25 meter høje.

Anlægsarbejderne vil blive udført indenfor normal arbejdstid, som på hverdage er kl. 07-18 og lørdage kl. 07-14. Dog kan Vejen Kommunes forskrifter for støj angive et andet og mere begrænset tidsrum og andre støjkrav. I forbindelse med planlægning af anlægsarbejdet er Energinet i dialog med Vejen Kommune og følger eventuelle støjforskrifter og indhenter dispensationer hos kommunen hvis påkrævet.

Anlægsperioden for stationen vil være ca. 2,5 år og forventes udført i perioden 3. kvartal 2027 – 1. kvartal 2030. Arbejdsomfanget vil variere gennem de forskellige faser i byggeprocessen, og der vil være perioder, hvor anlægsarbejdet ligger stille.

1.3.2 Landerupgård højspændingsstation (LAG)

Det nye kabelanlæg tilsluttes eltransmissionsnettet via Landerupgård højspændingsstation. Landerupgård station er beliggende på matr.nr. 5b, Sdr. Vilstrup By, Sdr. Vilstrup i Kolding Kommune.

Kablerne tilsluttes den nuværende AIS-station (Air Insulated System) via et nyt tilslutningsanlæg, som placeres i forlængelse af den eksisterende station. Stationsudvidelsen inddrager et areal på stationsområdet, som hidtil har været brugt som oplagsplads.



Figur 3. Stationsudvidelsen på Landerupgård station

Ud over det tekniske anlæg etableres interne køreveje. Kørevejene er 5 meter bredde og anlægges som grusveje. Med stationsudvidelsen opsættes et nyt stålgritterhegn uden, at det eksisterende beplantningsbælte berøres. Vandhåndteringen på stationsudvidelsen planlægges håndteret via det eksisterende afvandingssystem på Landerupgård station.

Alle el-tekniske komponenter; lynfangsmaster, kompenseringspoler, samleskinner og koblingsfelter mv. opføres på støbte fundamenter. Lynfangsmaster vil være ca. 25 meter høje.

Anlægsarbejderne vil blive udført indenfor normal arbejdstid, som på hverdage er kl. 07-18 og lørdage kl. 07-14. Dog kan Kolding Kommunes forskrifter for støj angive et andet og mere begrænset tidsrum og andre støjkrav. I forbindelse med planlægning af anlægsarbejdet er Energinet i dialog med Kolding Kommune og følger eventuelle støjforskrifter og indhenter dispensationer hos kommunen hvis påkrævet.

Anlægsperioden for stationen vil være ca. 2,5 år og forventes udført i perioden 3. kvartal 2027 – 1. kvartal 2030. Arbejdsomfanget vil variere gennem de forskellige faser i byggeprocessen, og der vil være perioder, hvor anlægsarbejdet ligger stille.

1.3.3 Kabelanlæg

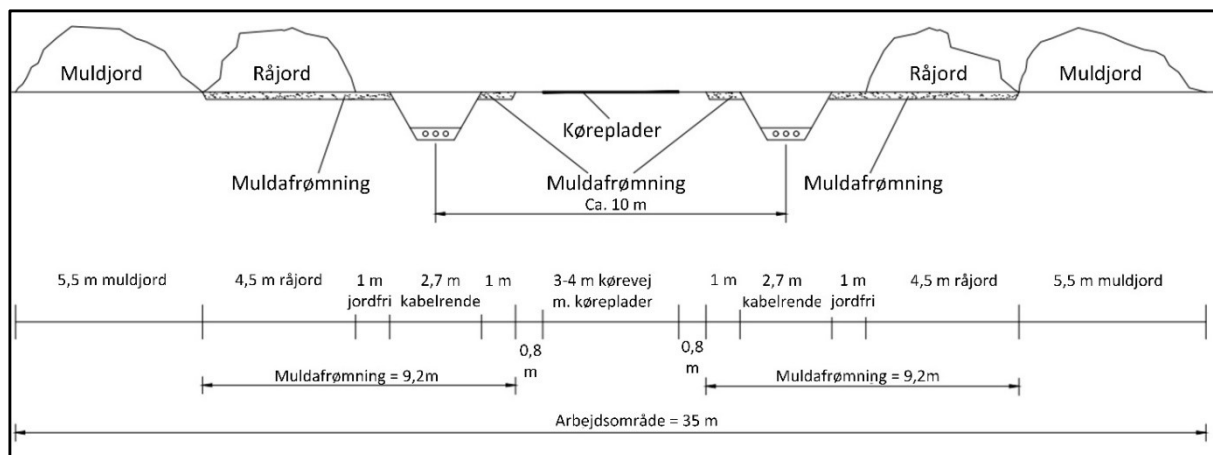
Projektet omfatter etablering af en kabelforbindelse mellem Revsing og Landerupgård højspændingsstationer. Strækningen er ca. 26 km.

Et kabelsystem består af 3 individuelle kabler (ledere), som tilsammen leder strømmen. De tre kabler ligger ved siden af hinanden i samme kabelgrav.

I dette projekt skal der etableres 2 400 kV kabelsystemer mellem Revsing Højspændingsstation og Landerupgård Højspændingsstation. De 2 systemer skal etableres i hver deres kabelgrav (se Figur 4) med en indbyrdes minimumsafstand på 10 m mellem de midterste ledere i hvert system for at sikre, at varmeafgivelsen fra systemerne ikke begrænser den effekt, hvert system kan overføre.

Hovedparten af kabelanlægget forventes lagt i åben kabelgrav, hvor der etableres et midlertidigt anlægsbælte på ca. 35 m. I dele af anlægsbæltet fjernes den øverste jord, og den opgravede muld- og råjord placeres i forskellige bunker på ydersiden af kabelrenderne. Kabelanlægget vil typisk medføre åbne render i op til 10 dage.

Ved etablering af to parallelle kabelsystemer trækkes kablerne til det ene kabelsystem først, og når det er afsluttet, trækkes kablerne til det andet kabelsystem. Ved anlæg medgår, fra anlægsperioden starter med etablering af adgangsveje til kabelgravene er retableret, ca. 3 uger pr. løbende km kabelanlæg. Arbejdet kan tilrettelægges, så køreplader udlægges på en længere strækning på en gang, hvorved den periode hvor anlægsarbejdet foregår bliver fordelt og varer længere end 3 uger, men den reelle arbejdstid vil dog fortsat være 3 uger/km.



Figur 4. Principskitse for tværsnit af arbejdsbælte til et 400 kV kabelanlæg i åben kabelgrav i dobbelt-trace mellem de to stationer

Dele af strækningen hvor projektet krydser særligt følsomme steder, f.eks. ved krydsning af veje, følsom natur, vandløb eller beskyttede diger, vil kablerne blive etableret i føringsrør enten via styret underboring eller rørlægning i åben kabelgrav. Læs mere herom i den detaljerede projektbeskrivelse.

På Energinets hjemmeside under "Sådan lægger vi højspændingskabler" eller direkte via <https://energinet.dk/anlaegsprojekter/anlaegsarbejde/hojspaendingskabler/>, kan der ses en video om, hvordan nedgravning af højspændingskabler foregår.

Når anlægsarbejdet er færdigt, vil kabelanlægget som udgangspunkt ikke længere være synligt, men der vil i driftsfasen langs med kabelanlæggene være et servitútbælte på op til ca. 18 m. På strækninger med underboring vil kablerne i driftsfasen ligge med større indbyrdes afstand end på strækninger anlagt i åben kabelgrav. Det betyder, at servitútbæltet bliver bredere, hvor der udføres underboringer.

Generelt vil der inden for servitutarealet være restriktioner i forhold til byggeri, vejanlæg, beplantning, terrænregulering, bore- og gravearbejder mv. Servituttten, som Energinet anvender til sikring af deres eltransmissionsanlæg, fremgår af landsaftalen for el- og fiberanlæg på landbrugsjord fra 2025, som kan tilgås via på Energinets hjemmeside via følgende link: [Landsaftale for el- og fiberanlæg på landbrugsjord](https://energinet.dk/anlaegsprojekter/aftaler-og-erstatninger/landsaftale-for-el-og-fiberanlaeg-pa-landbrugsjord/)⁴

⁴ <https://energinet.dk/anlaegsprojekter/aftaler-og-erstatninger/landsaftale-for-el-og-fiberanlaeg-pa-landbrugsjord/>

1.3.4 Arbejdsarealer i forbindelse med anlægsarbejde

Anlægsarbejder vil så vidt muligt blive udført uden for § 3-beskyttet natur, fortidsminder, diger osv. De steder, hvor det ikke er muligt at placere arbejdsarealerne uden for områder, vil muligheden for underboring blive undersøgt. Se mere under afsnit 2.7.

Der vil i forbindelse med etablering af kabelanlægget være behov for forskellige typer af midlertidig arbejdsarealer. De midlertidige arbejdsarealer står åbne så længe, som anlægsarbejdet begrundes det.

Der er behov for at etablere et antal oplagspladser tæt på linjeføringen. Der er dels tale om depotpladser til oplagring af sand og parkering af entreprenørmaskiner og dels om tromledepoter. Der er ligeledes behov for kabeltrækpladser/kabeludrulningspladser samt arbejdspladser til styret underboring.

Der vil blive etableret en midlertidig arbejdsvej langs hele linjeføringen, og der vil efter behov blive etableret midlertidige adgangsveje fra offentlig vej til de midlertidige arbejdsarealer til brug for transport af materialer og maskiner. Alle midlertidige adgangsveje vil som udgangspunkt blive udført som en 4 m bred kørepladevej. Køreplader transporteres på og udlægges fra lastbil. Der vil som udgangspunkt ikke blive kørt i områder, der er omfattet af naturbeskyttelse. Kan det ikke undgås, vil alle køreveje etableres med køreplader for at minimere strukturskader og for at skåne vegetationen.

Anlægsperioden for højspændingsstationerne Revsing og Landerupgård vil være ca. 2,5 år og forventes udført i perioden 3. kvartal 2027 – 1. kvartal 2030. Arbejdsomfanget vil variere gennem de forskellige faser i byggeprocessen, og der vil være perioder, hvor anlægsarbejdet ligger stille.

Anlægsarbejder i forbindelse med etablering af kabelforbindelsen vil løbende rykke sig langs kabeltracéet i anlægsperioden 3. kvartal 2027 – 1. kvartal 2030. Anlægsarbejdet vil ikke blive udført i et sammenhængende rul, men vil derimod blive udført i etaper. Til eksempel vil underboringer blive udført først, hvorimod eksempelvis rørlægning i åben kabelgrav vil blive udført i særlige perioder, som endnu ikke er fastlagt.

1.4 Myndighedsbehandling

1.4.1 Miljøvurdering

Der skal gennemføres en miljøvurdering af det konkrete projekt *400 kV kabelanlæg mellem Landerupgård og Revsing* i form af udarbejdelse af en miljøkonsekvensrapport med henblik på potentielt at opnå en § 25-tilladelse efter miljøvurderingsloven.

Idéhøringen er første led af miljøkonsekvensvurderingsprocessen. Her er det muligt at komme med idéer, bemærkninger og emner til projektet, som bør indgå i miljøkonsekvensvurderingen. På baggrund af projektbeskrivelsen og de indkomne bemærkninger bliver det besluttet, hvilke emner, som skal indgå i miljøkonsekvensrapporten. Det er Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø, der er myndighed for miljøvurderingen.

1.4.2 Plangrundlag

Stationsudvidelsen af Revsing station kan rummes indenfor rammerne af den gældende lokalplan for Revsing Koblingsstation (Lokalplan 221 Revsing Station, vedtaget 08.03.2011). For Landerupgård stations vedkommende stiller Kolding Kommune ikke krav om yderligere plangrundlag.

Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø kan dermed meddele en § 25-tilladelse til projektet på det foreliggende plangrundlag.

1.4.3 Øvrige tilladelser

Ud over den nødvendige § 25-tilladelse efter miljøvurderingsloven, kræver projektet andre myndigheds-godkendelser, inden anlægsarbejderne kan igangsættes. Nedenfor er oplistet eksempler på tilladelser og dispensationer, som potentielt skal tilvejebringes, men listen er ikke udtømmende:

- Byggetilladelse efter byggeloven
- Landzonetilladelser efter planloven til midlertidige arbejdspladser eller oplag i perioder over 6 uger.
- Dispensationer efter naturbeskyttelsesloven ift. påvirkning af beskyttet natur (§ 3), herunder beskyttede vandløb, søer mv.
- Dispensationer efter naturbeskyttelsesloven ift. påvirkninger indenfor beskyttelseslinjer herunder § 16-18.
- Tilladelser og dispensationer efter vandløbsloven til underboring eller gennemgravning af vandløb.
- Tilladelse til nedlæggelse af eller fældning af træer i områder med fredskov efter skovloven.
- Dispensationer fra artsfredningsbekendtgørelsen, evt. også fravigelse fra habitatreglerne (bilag IV-arter).
- Dispensationer fra museumsloven til påvirkning af beskyttede sten- og jorddiger samt gravearbejder inden for fortidsmindebeskyttelseslinjer.
- Dispensation fra miljøbeskyttelsesloven til anlægsarbejder i/ved registrerede jordforureninger.
- Tilladelse efter jordforureningsloven til grave-/anlægsarbejde i/ved registrerede jordforureninger.
- Tilladelser efter vejloven.

2. Projektets miljøpåvirkninger

Energinet skal for projektet *400 kV kabelanlæg mellem Revsing og Landerupgård* udarbejde en miljøkonsekvensrapport, som skal undersøge, hvordan projektet påvirker miljøet. Påvirkningerne vurderes både for projektets anlægs- og driftsfase, dvs. mens projektet anlægges, og når det står færdigt. Der vil blive vurderet på påvirkninger på kort og lang sigt, og der vil i muligt omfang også blive set på projektets påvirkninger i sammenhæng med påvirkningerne fra andre projekter, såkaldte kumulative virkninger.

I dette ideoplæg er projektets forventede miljøpåvirkninger overordnet beskrevet. De kan ændre sig på baggrund af mere information om projektet samt idéer og bemærkninger fra offentligheden og myndigheder i denne idéhøring. Efter høringen foretager Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø en afgrænsning af, hvilke emner der skal undersøges i miljøkonsekvensrapporten. Afgrænsningen offentliggøres på styrelsens hjemmeside.

Projektets miljøpåvirkninger vil komme fra kablerne, som skal nedgraves i jorden, samt fra ændringerne på de eksisterende stationer. Kabellægningen vil primært medføre miljøpåvirkninger i anlægsfasen, når kablerne lægges, mens ændringerne på højspændingsstationerne vil have påvirkninger i både anlægs- og driftsfasen.

2.1 Påvirkning fra støj, vibrationer og trafik

2.1.1 Påvirkning i anlægsfasen

I anlægsfasen vil entreprenørmaskiner medføre potentielle lokale gener i form af støj, vibrationer og trafik langs kabeltracéet og ved de to stationer.

Stationerne er beliggende i det åbne land, og kabeltracéet er overvejende placeret på landbrugsarealer. Anlægsarbejder og tung trafik til og fra projektområdet kan medføre både trafikale udfordringer i form af midlertidige vejspærringer, flere langsomt kørende entreprenørmaskiner og eventuelle støjpåvirkninger nær boliger og anden bebyggelse i umiddelbar nærhed af projektområdet. Eventuelle trafikale gener vil være knyttet til anlægsfasen.

Anlægsarbejdet vil i perioder omfatte støjende aktiviteter. Det præcise behov for maskiner kan ikke fastlægges på nuværende tidspunkt, men baseret på erfaringer fra tidligere projekter vil støjende aktiviteter kunne forekomme fra kørende materiel med fx blokvogn til transport af kompenseringsspole og transformere, lastbiler til jordtransport og leverance af materialer, krantraktor og lift til kompenseringsspole og gravemaskine til udgravning af fundament og flytning af overskudsjord. De anvendte maskiner har en støjemission på samme niveau som almindelige landbrugs- og entreprenørmaskiner.

Anlægsarbejderne vurderes ikke at skabe vibrationer, der vil overskride grænseværdierne for komfort. De væsentligste kilder til vibrationer vil være lastbiltransporter, almindeligt jordarbejde og eventuelt komprimering af jord.

Anlægsarbejderne udføres inden for normal arbejdstid, defineret af de berørte kommuners forskrifter for udførelse af midlertidige bygge- og anlægsaktiviteter.

2.1.2 Påvirkning i driftsfasen

I driftsfasen vil det vil alene være støjende komponenter på stationerne, der kan medføre lokale støjpåvirkninger, i nærheden af Revsing station og Landerupgård station. Støjberegninger viser, at de vejledende grænseværdier for støj ikke overskrides ved fremtidige forhold.

I driftsfasen vil stationerne være ubemandet. Der vil være kørsel til og fra højspændingsstationerne i forbindelse med tilsyn og vedligeholdelse. Dette vil fortrinsvist ske med lette køretøjer og ad offentlig vej, hvorved det ikke forventes at medføre væsentlige gener eller risici.

Der vil ikke være vibrationer fra stationerne i drift.

2.2 Påvirkning fra luft, lugt, lys, klima og uheld

2.2.1 Påvirkning i anlægsfasen

I anlægsfasen vil entreprenørmaskiner medføre potentielle lokale gener i form af støv og emissioner omkring Revsing og Landerupgård stationer, samt langs kabeltracéet, mens projektet ikke indeholder aktiviteter, som vil forårsage lugtgener. Idet projektet overvejende placeres på landbrugsarealer, forventes der at være gode spredningsmuligheder for udledningssgasser fra anlægsmaskiner. Anlægsarbejdet udføres med entreprenørmaskiner, som i øvrigt er underlagt normer for emissioner. Der er isoleret set tale om kortvarige gener. I tilfælde af støvgener kan disse afhjælpes ved f.eks. vanding, hvilket er en standardprocedure for Energinets projekter.

Anlæggets bidrag til klimateffekter ved CO₂-ækvivalenter i anlægsfasen vil komme fra udledning fra transport til og fra projektområdet og vil være begrænset i omfang og tid.

Det vil blive nødvendigt at opsætte midlertidig byggepladsbelysning ved anlæg på højspændingsstationerne for at muliggøre bygge-/anlægsarbejder i de mørke perioder af året, hvor det i ydertimerne af arbejdstiden vil være mørkt (normal arbejdstid er typisk mandag-fredag kl. 7-18 og lørdag kl. 8-14 med forbehold for den aktuelle kommunes forskrifter for midlertidige bygge- og anlægsaktiviteter). Lyskilderne afskærmes og rettes nedad mod arbejdsområderne til mindst gene for trafikanter og omkringboende.

Den øgede trafik i anlægsfasen i og nær projektområdet kan forøge risikoen for uheld og dermed behovet for omdirigering, skiltning og diverse andre midlertidige projekttiltag.

2.2.2 Påvirkning i driftsfasen

Der er ikke emissioner fra stationer i driftsfasen, men der kan ske mindre lækager af SF₆-gas i forbindelse med driften af stationerne. Stationerne vil i driftsfasen overholde gældende sikkerhedsforanstaltninger, og forventes ikke at medføre væsentlige risici.

Der opsættes belysning ved Revsing og Landerupgård på stationsudvidelserne, som i driftsfasen kortvarigt vil aktiveres ved servicearbejde og tilsyn, således at stationsområderne og de nære færdselsarealer oplyses. I driftsfasen vil der kun være kørsel til og fra højspændingsstationerne i forbindelse med tilsyn og vedligeholdelse. Dette vil fortrinsvist ske med lette køretøjer og ad offentlig vej, hvorved det ikke forventes at medføre væsentlige risici.

2.3 Påvirkning af jord og jordarealer

Forud for anlægsarbejderne vil der blive erhvervet ret til midlertidig brug af arbejdsarealer langs med kabelanlæggene. Energinet ejer arealerne til Revsing og Landerupgård stationer. Der skal dermed ikke erhverves jord til stationsudvidelserne.

2.3.1 Påvirkning i anlægsfasen

I forbindelse med etablering af kabeltracé og stationsudvidelser opgraves jord. Der forventes ikke at være overskudsjord ifm. projektet. Hvis det mod forventning bliver nødvendigt at bortskaffe jord fra stationsudvidelserne, vil jordflytning blive anmeldt kommunen. Ikke-forurenede jord genindbygges ved

anlægsarbejderne på hhv. kabelstrækningen og på stationsområderne. Eventuel håndtering af forurenede jord og jord omfattet af områdeklassificering i projektområdet håndteres efter en jordhåndteringsplan, der er godkendt af den pågældende kommune. For de situationer, hvor der under anlægsarbejdet træffes ikke registrerede forureninger, vil der være beredskabsplaner for håndtering af jorden, herunder hvordan og hvornår relevante myndigheder mv. inddrages.

På landbrugsjord vil muldjord og råjord generelt blive holdt adskilt, jf. Figur 4, så arealerne efter anlægsarbejdet kan retableres, og den landbrugsmæssige drift af arealerne kan fortsætte. Kørsel med tunge anlægsmaskiner kan ændre jordens struktur på visse jordbundstyper. Sammenpresses jordstrukturen, kan der skabes traktose, således at vand og planter efterfølgende har svært ved at trænge ned i jorden. Energinets generelle erfaring er, at der med udlægning af køreplader ikke er risiko for påvirkning af jordens struktur.

I forbindelse med retablering af arbejdsarealerne registreres og reetableres de dræn, som anlægsarbejderne har berørt. Endvidere må det forventes, at de berørte landbrugsarealer i en kort årrække efter anlægsarbejderne vil have en strukturskade, hvorfor der efter anlægsarbejderne blandt andet vil blive ydet en erstatning for afgrødetab og strukturskade i henhold til landsaftale om el- og fiberanlæg.

2.3.2 Påvirkning i driftsfasen

Der vil ikke ske forurening af jord på højspændingsstationerne eller langs tracéet i drift.

Tracéet og de rådhedsindskrænkninger, der er på arealanvendelsen efterfølgende, vil blive tinglyst. Rådhedsindskrænkningerne kan omfatte forbud mod beplantning med dybdegående rødder, jordarbejder nær kablet, bebyggelse oven på kablet samt sikring af fremtidig adgang til kablet. Landbrugsjorden kan dyrkes igen, når kabelstrækningen er etableret, og drænen, der afbrydes midlertidigt ved anlægsarbejdet, vil blive retableret. For kabelanlæg etableret som styret underboring eller ved rørlægning fraviges bestemmelsen omkring forbud om beplantning med dybdegående rødder. Det betyder, at evt. skov kan blive stående ved underboring eller blive genplantet ved rørlægning. Det er en meget lille del af det samlede landbrugsareal, der inddrages ifm. stationerne. Inddragelsen vurderes at være ubetydeligt for landbruget som helhed.

2.4 Påvirkning af grundvand og overfladevand

2.4.1 Påvirkning i anlægsfasen

Der vil på kabelstrækningen kunne forekomme behov for at bortlede regnvand og evt. højtstående grundvand, der samler sig i kabelgravene. Vand fra tørholdelse af kabelgravene vil blive udledt til nedsivning på terræn på omkringliggende arealer tilhørende ejendommen efter forudgående aftale med lods-ejer, og det sikres, at der ikke sker overfladeafstrømning til recipienter, sårbare eller beskyttede naturtyper. Højtstående grundvand i kabelgravene vil blive nedsivet til samme grundvandsmagasin, hvorved der ikke sker en kvantitativ forringelse af grundvandsmagasinerne.

Omkring anlægsarbejdet ved stationerne kan der ligeledes være behov for at bortlede regnvand og evt. højtstående grundvand fra eksempelvis fundamentgrave, for at holde arbejdsarealer tørre. Vand fra tørholdelse af arbejdsarealer vil blive udledt til nedsivning på terræn enten på stationsområdet eller på omkringliggende arealer tilhørende ejendommen efter forudgående aftale med lodsejer. Det sikres, at der ikke kan ske overfladeafstrømning til recipienter, sårbare eller beskyttede naturtyper. Højtstående grundvand vil blive nedsivet til samme grundvandsmagasin, hvorved der ikke sker en kvantitativ forringelse af grundvandsmagasinerne.

De steder, hvor kabeltracéet krydser naturtyper såsom vandløb, vil kablet blive ført under jorden ved styret underboring. Hvor det er miljømæssigt og teknisk muligt, vil disse krydsninger blive foretaget ved gennemgravning.

Der er ved alle anlægsarbejder en risiko for forurening af grundvand og overfladevand fra spild og uheld, som skal minimeres, f.eks. ved udarbejdelse af beredskabsplaner.

Projektets påvirkning på vandmiljøet og grundvandsforekomster vil blive nærmere undersøgt og vurderet op imod konkrete målsætninger og grænseværdier. Der foretages en vurdering af projektet i forhold til lov om vandplanlægning samt indsatsbekendtgørelsen for strækninger, hvor der er indvindingsoplande til vandværker og områder med særlige drikkevandsinteresser, ligesom der foretages en vurdering ift. havstrategi.

2.4.2 Påvirkning i driftsfasen

På stationsudvidelserne af Revsing og Landerupgård vil arealerne blive delvist befæstede, hvorved afstrømningen af regnvand vil ændres. Vandhåndteringen på stationsudvidelserne planlægges håndteret via det eksisterende afvandingssystem på stationerne. Der udarbejdes vandhåndteringsplaner for stationsudvidelserne samt vandhåndteringsplan for kabeltracéet ift. evt. højtstående grundvand, som danner grundlag for en konkret vurdering af projektets påvirkning. Det kan medføre ændringer ift. det planlagte.

2.5 Påvirkning af landskab

2.5.1 Påvirkning i anlægsfasen

I anlægsfasen vil der i forbindelse med etableringen af kabeltracéet være en midlertidig landskabspåvirkning. Anlægsarbejdet langs kabeltracéet vil være kortvarigt på de enkelte lokaliteter. Ved etablering af to parallelle kabelsystemer trækkes kablerne til det ene kabelsystem først, og når det er afsluttet, trækkes kablerne til andet kabelsystem. Anlægsperioden pr. løbende km kabelanlæg er ca. 3 uger, fra anlægsarbejdet starter med etablering af adgangsveje til kabelgravene er retableret. Arbejdet kan tilrettelægges, så køreplader udlægges på en længere strækning på en gang, hvorved den periode hvor anlægsarbejdet foregår bliver fordelt og varer længere end 3 uger, men den reelle arbejdstid vil dog fortsat være 3 uger/km. Varigheden af en styret underboring afhænger af lokalitet og kompleksiteten af underboringen. Hovedparten tager max 4 uger. Nogle få underboringer tager mellem 6 - 16 uger, og en enkelt underboring forventes at tage op til 30 uger.

Anlægsarbejdet vil desuden efterlade et spor i landskabet, som følge af synlig ændret struktur på marker og huller i levende hegn samt evt. skovområder. Over tiden vil sporene gradvist blive mindre synlige i landskabet.

2.5.2 Påvirkning i driftsfasen

De primære landskabelige påvirkninger vil i driftsfasen komme fra anlæg over terræn, dvs. stationsudvidelserne. Stationsudvidelsen ved Revsing opføres i tilknytning til eksisterende anlæg og har ingen markant synlige anlæg i forhold til eksisterende anlæg. Det vil fremstå således, at det falder i med de nuværende forhold. Med stationsudvidelsen fjernes en del af det eksisterende beplantningsbælte omkring stationen. Et nærliggende beskyttet dige med ældre træbevoksning vil til en vis grad skærme for indkig til stationen i det område, hvor beplantningsbæltet ikke genplanter. På sigt afgrænses stationsudvidelsen yderligere af et skovbælte i tilknytning til omformerstationen Viking Link. Landerupgård station er omkranset af et gammelt beplantningsbælte, der skærmer for indkig. Stationsudvidelsen sker inde bag beplantningsbæltet og dermed er indblik til højspændingsstationen uændret.

2.6 Påvirkning af kulturhistorie og fortidsminder

2.6.1 Påvirkning i anlægsfasen

Projektet kan i anlægsfasen potentielt påvirke kulturhistoriske elementer og miljøer såsom arkæologiske værdier, fortidsminder, fredede områder, diger, kirker og bevaringsværdige bygninger. Der er foretaget arkivalsk kontrol af Revsing station og Landrupgård station, og der er ikke behov for arkæologiske forundersøgelser. Forud for anlægsarbejdet udføres en arkivalsk kontrol af kabeltracéet for at afdække behovet for arkæologiske forundersøgelser. Der redegøres for eksisterende fund og fortidsminder, for udstrækningen af kulturarvsområder samt for områder, der er omfattet af kulturhistorisk interesse. Projektet tilpasses efter disse arealer. Langs kabeltracéet vil der ligeledes blive foretaget arkæologiske forundersøgelser.

2.7 Påvirkning af Natura 2000-områder, beskyttede naturtyper og -arter, fredskov mv.

2.7.1 Påvirkning i anlægs- og driftsfasen

I Danmark er der udpeget såkaldte Natura 2000-områder, som består af et netværk af internationale naturbeskyttelsesområder, som omfatter habitatområder og fuglebeskyttelsesområder. Områderne er udpeget for at beskytte levesteder og rasteområder for fugle, naturtyper samt truede, sårbare og sjældne arter af planter og dyr.

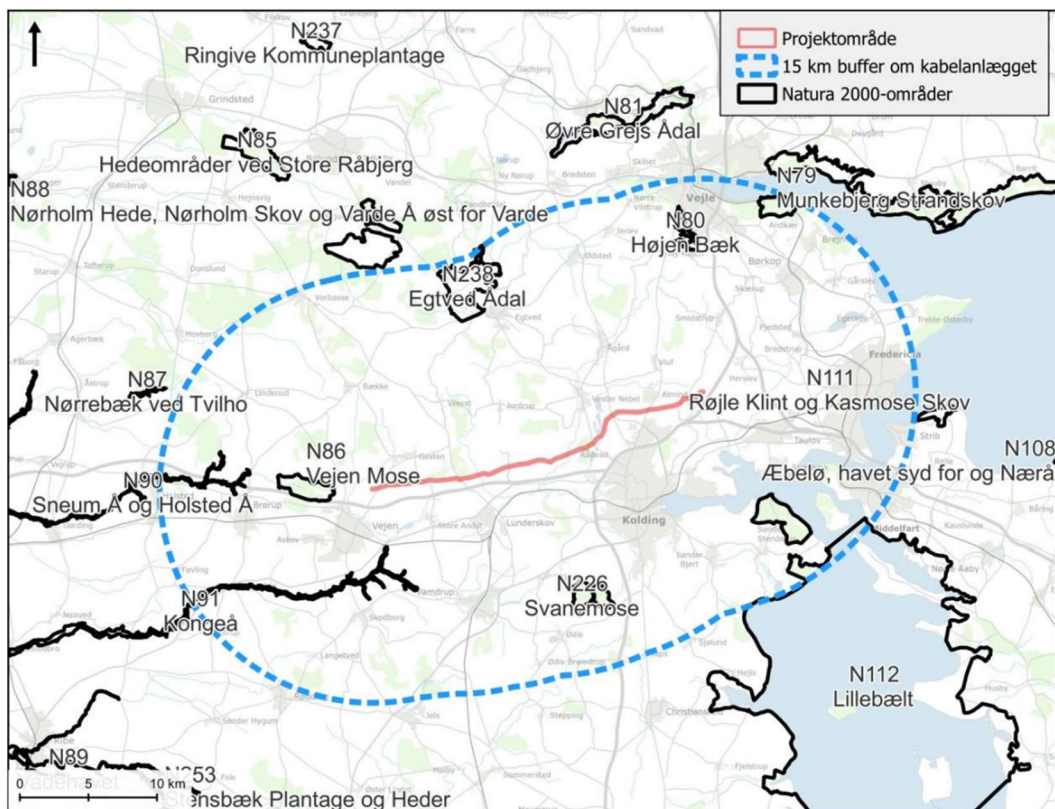
I henhold til habitatbekendtgørelsen, der implementerer de to EU-direktiver om fugle og naturbeskyttelse, skal det sikres, at planlagte projekter ikke i sig selv eller i kombination med andre projekter medfører direkte eller indirekte skadelige påvirkninger af de arter og naturtyper, som Natura 2000-områderne er udpeget for at beskytte. Der kan som udgangspunkt kun gives tilladelse eller godkendelse til projektet, hvis projektet ikke vil være i konflikt med bevaringsmålsætningerne for de udpegede arter og naturtyper eller ikke vil skade det internationale naturbeskyttelsesområdes integritet.

Kabelanlægget krydser ikke Natura 2000-områder. Der findes 8 Natura 2000-områder indenfor en afstand af 15 km af projektet (Figur 5).

De Natura 2000-områder, som enten har hydraulisk kontakt til projektet, er beliggende indenfor kort afstand af projektet eller er i risiko for at komme i kontakt med projektet, vil indgå i væsentlighedsvurderingen på baggrund af relevante dele af udpegningsgrundlaget.

Det omfatter Natura 2000-områderne:

- N86 Vejen Mose, med habitatområde H75 og fuglebeskyttelsesområde F54 (hydraulisk forbindelse og kort afstand, 2,7 km)
- N90 Sneum Å og Holsted Å, med habitatområde H79 (hydraulisk forbindelse)
- N91 Kongeå, med habitatområde H80 (hydraulisk forbindelse og kort afstand, 4,3 km)
- N112 Lillebælt, med habitatområde H96 og fuglebeskyttelsesområde F47 (fugle)
- N238 Egtved Ådal, med habitatområde H238 (hydraulisk forbindelse)



Projektområdet indeholder naturområder beskyttet efter naturbeskyttelseslovens § 3, såsom vandløb, vandhuller, moser og enge. De § 3-beskyttede områder, hvor der sker gravearbejder, kan potentielt blive påvirket som følge af anlægsarbejdet. Desuden kan midlertidige sænkninger i det terrænnære grundvandsspejl potentielt påvirke nærliggende fugtige § 3-beskyttede områder i en kort periode.

Hvis anlægsarbejdet ikke kan tilrettelægges udenfor § 3-beskyttet natur, vil muligheden for underboring blive undersøgt. Ved underboring af beskyttet natur vil der i hvert enkelt tilfælde udarbejdes en beredskabsplan i samarbejde med boreentreprenøren og den pågældende kommune. Hvor det er miljømæssigt og teknisk muligt, vil disse krydsninger blive foretaget ved gennemgravning.

Forud for projektet gennemføres feltbesigtigelser, hvor tilstanden af de § 3-beskyttede områder, indenfor projektområdet, kortlægges og vurderes.

Flere steder inden for projektets undersøgelsesområde må det forventes, at der findes bilag IV-arter, dvs. arter, der er opført som beskyttede i EU's habitatdirektivs bilag IV, såsom alle flagermusarter og visse arter af padder, insekter, pattedyr og krybdyr. Der er en potentiel risiko for, at anlægsaktiviteter kan medføre negativ påvirkning af bilag IV-arter og fredede arter, som måtte forekomme indenfor og i nærheden af projektområdet.

Potentielle påvirkninger i anlægsfasen indebærer bl.a. bortgravning af yngle- og rasteområder, forringelse af levesteder som resultat af grundvandssænkning, trafikdrab af individer ved anlægskøretøjer, afskæring af vandringsruter og forstyrrelse som følge af støj, vibrationer og lys.

Forud for projektet gennemføres feltbesigtigelser med det formål at kortlægge yngle- og rasteområder for bilag IV-arter samt tilstedeværelsen af fredede arter. På baggrund af feltkortlægningen og øvrige eksisterende tilgængelige data udføres en kvalitativ vurdering af projektets påvirkning på bilag IV-arter og fredede arter.

2.8 Magnetfelter

2.8.1 Påvirkning i driftsfasen

Magnetfelter forekommer omkring strømførende kabelanlæg og stationer, idet de opstår overalt, hvor der løber elektrisk strøm. Magnetfelternes størrelse afhænger af størrelsen på strømmen, som går igennem anlæggenes kabler, opbygningen af kablerne og afstanden til magnetfeltets kilde. Fælles for alle magnetfelter er, at størrelsen aftager, når man fjerner sig fra kilden.

Energinet anvender Sundhedsstyrelsens forsigtighedsprincip, når der anlægges nye højspændingsanlæg. Forsigtighedsprincippet siger, at der ikke bør etableres nye højspændingsanlæg tæt på eksisterende boliger eller børneinstitutioner, og at der ikke bør bygges nye boliger eller børneinstitutioner tæt på eksisterende højspændingsforbindelser. Begrebet "tæt på" er ikke nærmere defineret, men beror på en konkret vurdering.

Der er lavet en beregning af magnetfeltet omkring 400 kV kabelanlægget. Beregningen angiver en udredningsafstand målt fra midten mellem de to kabelsystemer. I dette projekt er afstanden mellem kabeltrace og boliger/børneinstitutioner længere end udredningsafstanden. Overstiger afstanden mellem midten af kabelsystemerne og nærmeste bolig/børneinstitution udredningsafstanden, er forsigtighedsprincippet opfyldt.

2.9 Rekreative forhold

2.9.1 Påvirkning i anlægsfasen

Rekreative forhold, som f.eks. færdsel på stier, sportsaktiviteter og jagt, kan blive midlertidigt påvirket i anlægsfasen ved støj og midlertidig omlægning eller lukninger af kortere varighed af stier, veje og uden-dørs rekreative områder. Der er ikke væsentlige rekreative interesser nær stationerne. Stationerne vil heller ikke hindre adgangen til områder længere væk med rekreative interesser eller påvirke indtrykket/oplevelsen af disse områder.

2.9.2 Påvirkning i driftsfasen

Der er ikke væsentlige rekreative interesser nær stationerne, som vil blive påvirket.

2.10 Kumulation med andre planer og projekter

Revsing rummer i dag to stationer. Revsing station, som er en 400 kV højspændingsstation (GIS-station) samt en omformerstation (Viking Link). Det nye 400 kV kabelanlæg mellem Landerupgård og Revsing skal tilsluttes Revsing station via et nyt tilslutningsanlæg. Den planlagte etablering af et nyt tilslutningsanlæg på Revsing station kan medføre øgede miljøpåvirkninger, og kumulationen af disse påvirkninger skal vurderes for alle relevante miljøemner.

Der planlægges med projektet 400 kV Revsing St. for etablering af en ny 400 kV højspændingsstation, som vil blive opført på naboarealet. Den nye AIS-station skal afløse GIS-stationen, som vil blive lukket.

Etableringen af den nye 400 kV højspændingsstation tager ca. 4 år, og anlægsperioden forventes at ligge i 3. kvartal 2027 – 2. kvartal 2031. Når den nye højspændingsstation er taget i drift, vil den nuværende GIS-station blive dekommissioneret. Bygningen bliver dog stående. Dekommissioneringen vil tage ca. 6 måneder og forventes udført i perioden 2. kvartal 2031 – 4. kvartal 2031.

Dele af anlægsperioden for den nye højspændingsstation *400 kV Revsing St.* forventes at overlappe anlægsperioden for *400 kV kabelanlægget mellem Revsing og Landerupgård.*

Den planlagte etablering af den nye højspændingsstation *400 kV Revsing St.* kan ligeledes medføre øgede miljøpåvirkninger, og kumulationen af disse påvirkninger skal vurderes for alle relevante miljøemner i dette projekts miljøkonsekvensvurdering.

Eventuelle øvrige planlagte projekter, som der i løbet af miljøvurderingsprocessen opnås kendskab til, skal ligeledes behandles i det relevante omfang.

3. Alternativer

Bygherre har ikke fremlagt alternative linjeføringer for kabelstrækningen. Placeringen af kabelstrækningen er indledningsvist valgt ud fra en grundig analyse af lokale forhold, såsom hensyn til lods ejere/naboer, natur og miljøforhold mv. samt tekniske forhold. Forudgående dialog med bl.a. lodsejere, kommuner og Energinets magnetfeltudvalg har efterfølgende bidraget til at konkretisere projektet og medført nogle tilpasninger til linjeføring og anlægsmetode, hvor det er vurderet muligt.

Ud fra indkomne input og høringssvar i forbindelse med denne idéfase, og den senere 2. offentlighedsfase, vil der efterfølgende kunne foretages justeringer.

o-alternativet, der beskriver den sandsynlige udvikling og påvirkning på miljøet i den situation, hvor projektet ikke gennemføres, vil indgå i miljøvurderingen.

4. Sådan får du indflydelse

4.1 Hvordan giver du din mening til kende?

Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø vil gerne have input fra borgere, foreninger, organisationer, virksomheder og berørte myndigheder om hvilke miljøforhold, der er vigtige at undersøge i forbindelse med den miljøkonsekvensrapport, som bygherre skal udarbejde. Det gælder særligt, hvis der er miljøforhold, der ikke er nævnt i de foregående afsnit, men som er relevante at inddrage.

Vi skal have modtaget dine idéer og forslag skriftligt per brev eller e-mail **senest den 15. juni 2025**.

Dit bidrag skal sendes til:

Styrelsen for Grøn Arealomlægning
Tolderlundsvej 5
5000 Odense C

eller som e-mail til:

mail@sgav.dk

Anfør venligst emnet:

Miljøvurdering af 400 kV kabelanlæg mellem Landerupgård og Revsing, j.nr. 2024 - 31813.

Herudover bedes du/I anføre navn og adresse i høringsvaret.

Flere oplysninger kan fås hos Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø, tlf.: 3395 8000 eller e-mail: mail@sgav.dk.

4.2 Dialog med interessenter

Projektet blev oprindeligt startet som et screeningsprojekt (§ 21 i miljøvurderingsloven). I den forbindelse blev der afholdt et borgermøde omkring projektet i maj 2022, hvor interesserede kunne få information om projektet, og Energinet gav lejlighed til at besvare borgernes spørgsmål. Borgermødet blev efterfuldt af lodsejermøder med alle lodsejere i perioden februar-april 2023.

Energinet har haft forudgående dialog med både Kolding og Vejen Kommune omkring afstemning af behov for plangrundlag til stationsudvidelserne, og givet kommunerne lejlighed til at komme med bemærkninger til Energinets projekt. Der er ikke blevet foretaget en konkret sagsbehandling i drøftelsen af linjeføringen med myndighederne.

Region Syddanmark har givet udtalelse til Energinets spørgsmål om råstofområderne i det område, hvor projektet ligger.

Projektet blev i maj 2024 ændret til et miljøvurderingsprojekt.

Da linjeføringen er blevet justeret siden screeningsansøgningen, er der afholdt en ny runde lodsejermøder med alle direkte berørte lodsejere i november 2024. Formålet var at give en generel orientering om godkendelsesproces og rettighedserhvervelse samt indhente input til linjeføringen for det nye kabelanlæg på den enkelte ejendom.

Vejen og Kolding Kommuner er ligeledes blevet forelagt den ændrede linjeføring, så de fik lejlighed til at komme med bemærkninger til det ændrede projekt.

Region Syddanmark har givet en udtalelse ift. de traceændringer, der er foretaget indenfor to berørte råstofområder. Vejdirektoratet er blevet bedt om en udtalelse ift. linjeføringens krydsning af den kommende midtjyske motorvej og en statsvej, men den er endnu ikke modtaget.

Museet Sønderkov og Museum Sønderjylland har foretaget arkivalisk kontrol af hhv. Revsing station og Landerupgård station.

Energinets Magnetfeltudvalg har foretaget beregninger af magnetfeltet omkring de to 400 kV kabelsystemer og fastlagt udredningsafstande ift. kabellægning i åben kabelgrav og ift. underboringer.

Tilbage meldinger fra lodsejere, kommuner og magnetfeltudvalg har bidraget til at konkretisere projektet og medført nogle tilpasninger til linjeføring og anlægsmetode, hvor det er vurderet muligt. Det tilpassede trace offentliggøres i forbindelse med 1. offentlighedsfase for projektet.

Energinet vurderer, at der på baggrund af den forudgående dialog med lodsejere samt berørte myndigheder ikke er behov for afholdelse af et borgermøde i forbindelse med 1. offentlighedsfase.

I høringsperioden kan eventuelle spørgsmål til projektet rettes til Energinet. Kontaktoplysninger fremgår af projektets hjemmeside: [Nyt 400 kV elkabel mellem Landerupgård og Revsing⁵](https://energinet.dk/anlaegsprojekter/projektliste/landerupgaard-revsing)

4.3 Den videre proces



Når høringen er afsluttet, sammenfatter Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø de indkomne forslag i en udtalelse (afgrænsning), der fastlægger, hvad der skal indgå i bygherres videre arbejde med udarbejdelsen af miljøkonsekvensrapporten.

Miljøkonsekvensrapporten danner grundlaget for Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljøes vurdering af, om projektet kan tillades. Her vil eventuelle påvirkninger af mennesker, natur og miljø i området blive vurderet, herunder om der er behov for foranstaltninger til at forebygge eller begrænse forventede væsentlige skadelige indvirkninger.

Bygherres ansøgning, miljøkonsekvensrapport og Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljøes udkast til afgørelse sendes i offentlig høring i 8 uger. Herefter vil Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø vurdere, om der kan meddeles § 25-tilladelse til projektet.

4.4 Tidsplanen for miljøvurderingen af projektet

Miljøvurderingsprocessen planlægges udført efter nedenstående hovedtræk:

Idéfase (1. offentlighedsfase):	19. maj 2025 – 15. jun. 2025
Natur- og miljøundersøgelser:	jul. 2024 – jun. 2025
Udarbejdelse af miljøkonsekvensrapport:	aug. 2025 – dec. 2026

⁵ <https://energinet.dk/anlaegsprojekter/projektliste/landerupgaard-revsing/>

2. offentlighedsfase:	mar. 2027 – apr. 2027
Afgørelse om § 25-tilladelse:	jul. 2027

Projektets anlægsaktiviteter forventes gennemført i perioden 3. kvartal 2027 – 1. kvartal 2030 efter nedenstående hovedtræk:

- Dispensationer og tilladelser
- Rettighedserhvervelse og ekspropriation
- Arkæologi på trace
- Anlægsperiode - Revsing station
- Anlægsperiode - Landerupgård station
- Anlægsperiode – Kabelanlæg mellem Revsing og Landerupgård

Idriftsættelse	1. kvartal 2030
----------------	-----------------



Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø
Tolderlundsvej 5
5000 Odense C

www.sgav.dk