

Til: Lasse Nissen Kristiansen (lanik@mst.dk)
Cc: 'FES-MIL13 Mikkelsen, Sofie Lyngsø' (FES-MIL13@mil.dk)
Fra: FES-BCN105 Jokumsen, Jesper (FES-BCN105@mil.dk)
Titel: Svar vedr. udkast til til § 21-afgørelse [RELEASABLE TO INTERNET TRANSMISSION]
Sendt: 09-09-2024 09:52
Bilag: Depot Ålbæk, Knasborgvej 55 9982 Ålbæk_afgørelse om miljøvurderingspligt. [RELEASABLE TO INTERNET TRANSMISSION].eml; Afgørelse Dispensation til rydning af fredskov og opførelse af depotbygning. 21 Gårdbo, Råbjerg.pdf; Sv Vil afdrift af bevoksning være udnyttelse af dispensation (MST Id nr. 9906991).pdf; 2024.02.14 Rettelsesbrev 01.pdf; Depot Ålbæk - Visualisering.jpg;

[EKSTERN E-MAIL] Denne e-mail er sendt fra en ekstern afsender.

Vær opmærksom på, at den kan indeholde links og vedhæftede dokumenter, som ikke er sikre, medmindre du stoler på afsenderen.

RELEASABLE TO INTERNET TRANSMISSION

Hej Lasse

Nedenstående er svar til dine kommentarer/bobler under punkter i Word dokument - udkast til § 21-afgørelse.

hvor der blot kan svares ja/nej er dette gjort som kommentar direkte i word dokument.

Pkt. 2.1

Der henvises til mail (redegørelse af forløb) fremsendt til dig d. 23. august på baggrund af vores teams møde d. 22. august. (vedhæftet denne mail.)

Pkt. 2.3 kommentar 1.

Vi forventer der skal bruges disse maskiner på byggefeltet;

- 1 stk. Rendegraver
- 1 stk. 26 T gravemaskine
- 1 stk. 1740 Teleskoplæsser
- 1 stk. Minigraver
- 1 stk. Traktor med hænger
- 1 stk. Sættevogn med tiptrailer
- 1 stk. minilæsser

Pkt. 2.3 kommentar 2.

Alt opgravet jord vil blive kørt bort til godkendt modtager. Ændring i projekt kan ses i rettelsesblad 01. pkt. 5. (vedhæftet denne mail.)

Pkt. 2.4

[FJERNET FRA MATERIALET] (klassificering iht. høring)

Ved etablering af værkstedet forventes forøgelse fra 34 til 44 lastbils transporter om året. Hertil kommer daglig transport af 6 ekstra medarbejdere, forventeligt i personbil.

Pkt. 4.2 kommentar 1.

Det er korrekt.

Tagbelægning er tagpap. Overfladevand og tagvand afledes hhv. via ristebrønde og stålnedløb til regnvandsfaskiner for nedsivning.

Pkt. 4.2 kommentar 2.

Der bliver ikke oplagsplads til olie, rengøring eller andre kemikalier. Det eneste der bliver i bygningen er et kemiskab med spraydåser.

Pkt. 5.1

Der henvises til svar under pkt. 2.4.

Ved etablering af værkstedet forventes forøgelse fra 34 til 44 lastbils transporter om året. Hertil kommer daglig transport af 6 ekstra medarbejdere, forventeligt i personbil.

Pkt. 5.2.3

Formålet med bevoksningen er forsvarsmæssig sløring, og arealet består derfor af stabil og lukket skov, med overstandere af skovfyr og uden kvas- og stendyrer mv. Der er ingen grusvej, men asfaltbelægning. På den anden side af vejen er der contorta-bevoksning, der ligeledes skygger.

Pkt. 5.2.4

Bevoksningen består af hugstmoden nåletræ. Den er driftet med henblik på en forstlig god og sund bevoksning og er uden skadede eller veteran-træer. Bevoksningen indeholder derfor ikke egnede habitatområder for flagermus mv.

Pkt. 5.2.4.3

Se punkt 5.2.4. Der er ingen ældre løvtræer i bevoksningen.

Pkt. 6.1 kommentar 1.

Bygning opføres og indrettes således, at krav til lydforhold jf. BR18 overholdes, samt følgende specifikke lydkrav.

Lydkrav i terræn: 55 dB målt udenfor støjhegn. Lydkrav til tekniske installationer i bygningen: 35 dB. I daglig drift arbejdes der med håndværktøj som slibemaskine og- eller slibning i hånden. Alt daglig arbejde foregår indendørs.

Pkt. 6.1 kommentar 2.

Nærmeste bolig er 1400 meter fra værksted.

Pkt. 6.3 kommentar 1.

Korrekt.

Pkt. 6.3 kommentar 2.

Korrekt.

Pkt. 6.4

Alt opgravet jord vil blive kørt bort til godkendt modtager. Der genbruges intet.

Afsnit er udfyldt med korrekt tekst iht. Kørsler og perioder nedenstående.

Der vil under anlægsfasen være kørsel med materialer til og fra byggepladsen samt fra byggepladsen ved bortkørsel af jord. Denne kørsel vil i anlægsperioden generere en øget mængde trafik på de omkringliggende veje, og denne øgede trafik vil medføre en øget støjbelastning af nærområdet. Jordarbejdet (kørsel af jord fra byggepladsen til modtager) vurderes af bygherre at generere mellem ca. 15 og 30 transporter via lastbil (baseret på et estimat mellem 12-24 m³ kapacitet i lastvognene) fordelt over en periode på 8 uger. Ved det mest belastende estimat vil dette medføre ca. 1-2 lastvognstransporter ugenligt fordelt over de perioder der er angivet i kommunens forskrift for bygge og anlægsarbejder. Selve transporten af maskiner og materialer vil også medføre en mængde trafik som vurderes at svare til et byggeri i samme skala. Bygherre oplyser, at jorden skal transporteres med lastvognstræk eller dumper, hvilket resulterer i ca. 10 – 20 jordkørsler t/r til modtager af jorden, som sker via Knasborgvej. De nævnte veje har alle karakter af små veje uden midterstribe, som derfor ikke fremstår velegnede til mange tunge transporter. Transporterne vil ligeledes være spredt ud over ½-1 år, hvilket vil resultere i et gennemsnit på ca. 2 lastbiler om dagen i ½ år. Realistisk set vil transporterne formentligt ske i koncentrerede perioder, hvorfor der nogle dage kan forekomme flere transporter og andre dage færre. Da der... vurderer Miljøstyrelsen at denne midlertidige og begrænsede øgning af trafikken langs de nævnte veje ikke vil medføre en væsentlig påvirkning af omkringboende. På baggrund af ovenstående vurderer Miljøstyrelsen, at de nævnte mængder af transporter, i en midlertidig periode på ½-1 år, ikke vil medføre en væsentlig påvirkning af omkringboende eller på trafiksikkerheden.

Pkt. 7.1 kommentar 1.

Der køres ca. 3000 m³ jord væk til godkendt modtager. Der genbruges intet.

Pkt. 7.1 kommentar 2.

Området bliver ikke områdeklassificeret på grund af vores bygning. Vi har intet oplag af kemikalier i eller uden for bygning.

Pkt. 8.1 kommentar 1.

Projektet medfører at der skal anvendes nye råstoffer i form af ca. 1000 m³ sand og grus som underlag

til nye bygninger og belægnings. Op til 285 m³ erstattes muligvis med knust beton
Pkt. 8.1 kommentar 2.
Korrekt.

Pkt. 8.2 kommentar 1.
Der etableres 2 stk. skurvogne på byggepladsen.

Pkt. 8.2 kommentar 2.

Spildevand opsamles i septiktank under byggeperioden, denne tømmes ved behov og bortkøres til godkendt modtager.

Pkt. 8.2 kommentar 3.

Korrekt.

Pkt. 10 kommentar 1.

Frederikshavn kommune har forholdt sig til bygnings placering, i- og med de også sagsbehandler landzonetilladelse.

Pkt. 10 kommentar 2.

Korrekt.

Pkt. 13 kommentar 1.

Kommunen er i gang med Landzonetilladelse samt efterfølgende byggetilladelse med baggrund i projektmateriale og er dermed indstillet på godkendelse af projekt. Der bliver ikke lavet lokalplan for området.

Pkt. 13 kommentar 2.

Vi har været i dialog med Frederikshavn Kommune og der er ikke sket tilpasninger i projektet.

Frederikshavn Kommune sagsbehandler nu landzonetilladelse der afventer MST afgørelse.

Pkt.13 kommentar 3

Korrekt, bygningen vil ikke kunne ses for offentligheden.

Der vil fortsat være træer rundt om bygningen, dog vil der være en bufferzone rundt omkring bygning på ca. 5 meter iht. Beredskab og flugtveje samt drift. Skoven omkring bygning i sin helhed har FES ingen holdning til hvorvidt denne afdrives.

Med venlig hilsen

Jesper Jokumsen

Bygningskonstruktør

Projektleder

FORSVARSMINISTERIETS EJENDOMSSTYRELSE

Bygge- og anlægsafdelingen/ Byggecenter Nord

Bouet Møllevej 5, 9400 Nørresundby

Telefon: 728 130 93

Mobil: +45 2544 7344

E-mail: fes-bcn105@mil.dk

www.forsvaret.dk/fes

RELEASABLE TO INTERNET TRANSMISSION