

Oversigt over supplerende oplysninger i sagen om etablering af vejbro over Killeruprenden

Bygherres svar er skrevet i kursiv.

Supplerende oplysninger modtaget i perioden fra januar til august 2024

1. Bygherre bedes redegøre for hvilken del af gennemkørselsvejen som ikke er omfattet af det gennemførte projekt og dermed allerede indeholdt i den gennemførte VVM-vurdering.

Svar: Det eneste, som ikke er omfattet af den oprindelig VVM-redegørelse er selve broen over Killerup Rende. Det har hele tiden været meningen, at SDU har skullet varevognsbetjenes - både bygningerne nord for Killerup Rende og bygningen syd for Killerup Rende. Detaljen om adgang for varevogne til og fra bygningen syd for renden blev ikke tydelig italesat eller beskrevet i VVM-redegørelsen, da det var en detalje, som ikke var afklaret på daværende tidspunkt i planlægningen. SDU ser det i dag som en stor udfordring for den daglige drift i fald man ikke kan krydse for varetransport på den ønskede bro. Indretning af området fremgår af vedlagte bilag 2.

2. Det fremgår af den gennemførte VVM-vurdering s. 166 pkt. 9.4 at Killeruprenden skal reetableres til sit oprindelige udseende ved byggeriets afslutning. Bygherre bedes bekræfte at etablering af vejbroen i dette ansøgte projekt, vil ske efter at vandløbet er reetableret, da den del hører til det VVM vurderede projekt og de tilladelser som Odense Kommune har givet med vilkår i forbindelse med den midlertidige rørlægning.

Svar: Ja, SDU og VD kan bekræfte, at Killerup Rende er reetableret til sit oprindelige løb og i overensstemmelse med den dispensation til midlertidig rørlægning som er givet. Størstedelen af rørlægningen blev fjernet i 2023. Den sidste del af rørlægningen knytter sig til den nuværende midlertidige anlægsvej. Rørlægningen vil her blive fjernet når vi har fået tilladelse til den permanente vejbro.

3. Bygherre bedes redegøre for hvilke jordarbejder mv. der er nødvendige for at kunne anlægge den nye vejbro henover vandløbet samt den forventede påvirkning af vandløbet ved anlæg af broen.

Svar: Broen vil blive etableret i et helt brostykke, som placeres på kronekanterne af Killerup Rende på nord- og sydsiden af vandløbet. Broen vil blive understøttet af betonpiller på hver sin side af åen. Jordarbejder vil være yderst begrænset, men i forbindelse med frilæggelsen af Killerup Rende vil det

eksisterende midlertidige rør skulle graves fri, og de aftalte skråningsanlæg langs åen vil skulle retableres, jfr. vilkår i dispensation til midlertidig rørlægning. Selve anlæggelsen af broen indebærer ikke arbejder i vandløbet og der etableres ikke bropiller i selve vandløbet.

4. Bygherre bedes uddybe hvilken vej man skal køre hvis ikke den private servicevej blev etableret altså hvilken omvejskørsel bliver unødvendig? Bygherre bedes uddybe hvordan det sikres at det ikke vil være muligt at passere for gennemkørende trafik.

Svar: Såfremt den nye adgangsvej ikke blev etableret ville en varevogn, der leverer varer til Nyt SUND's bygninger først skulle mod nord af Fioniavej og derefter mod vest af Fioniavej. Herefter mod syd af Munkebjergvej, mod øst af V. Hospitalsvej og endelig af Hospitalsringen frem til SDU syd for Killerup Rende. I alt en strækning på ca. 3,4 km - se bilag 1. Ingen af de 2 bygherrer har en interesse i, at der generelt kan pågå trafik på tværs - måske bortset fra situationer med en brand eller redningsaktion. redningsaktion. Der vil ikke blive sat trådhegn op. I fald der vil blive anden trafik end som varetransport til kælderen under Retsmedicinsk institut, vil de blive opsat bomme med digital adgangskontrol.

5. Bygherre bedes beskrive de enkelte anlægstiltag, angive varighed af de forskellige anlægstiltag samt hvilken årstid anlægsperioden ligger i og hvor lang er anlægsperioden er samt hvilken påvirkning anlægsarbejdet har på omgivelserne.

Svar: Byggeriet af den permanente bro er blevet forsinket, på grund af nærværende VVM-screeningsanliggende. Når dette forhold er afgjort er det forventningen af broen etableres relativt hurtigt. Fjernelse af eksisterende midlertidige bro, fritlægning af Killerup Rende, præparering af bropiller, placering af brostykke og finisharbejder forventes at kunne gennemføres inden for en 4 måneders periode. Med start f.eks. i maj 2024 vil broen være klar ca. 1. september 2024. Anlægsarbejdet vil have minimal betydning for omgivelserne, da størstedelen af arbejdet gennemføres inden for et område som fortsat udgøres af en byggeplads. Broen er etableret midlertidigt som følge af forsinkelsen af byggeriet på den nye hospital. SDU er nødsaget til at have en adgangsmulighed for at kunne drifte universitetet og det retsmedicinske institut. Killerup Rende er retableret og broen er midlertidigt opsat.

6. Bygherre bedes redegøre for den kumulative effekt af dette støjbidrag ift. det miljøvurderede og gennemførte projekt i driftsfasen.

Svar: Det er vores vurdering, at broen vil skulle betjene en til to større varebiler/lastbiler om ugen og to til fem mindre varebiler dagligt. Vi anser ikke støjbidrag fra en trafik af denne størrelsesorden på tværs Killerup Rende som et reelt kumulativt støjbidrag, da der i den oprindelige VVM blev beregnet på at hospital og det Sundhedsvidenskabelige Fakultet skulle forsynes med varer. Denne varetransport indgår i de trafikprognoser og støjberegninger som den oprindelige VVM er baseret på. Der regnes i VVM-en med en døgntrafik på 2.000 på den nordlige del af Hospitalsringen. I princippet indgår de 2-6 daglige biltransporter i disse 2.000 køretøjer, så vi mener ikke der er tale om en merbelastning/kumulativ effekt.

7. Bygherre bedes redegøre for hvilke jordarbejder der bliver gennemført og hvad er påvirkningen af disse på omgivelserne?

Svar: Jordarbejder vil bestå i afrømning af overjord/belægning for anlæggelsen af tilslutningen på begge sider af vandløbet. Det skal bemærkes, at der allerede er etableret veje/asfalt på begge sider, og det forventes at disse anlæg vil kunne genbruges. Påvirkningen vil bestå i at entreprenørmaskiner over nogle få dage vil skulle gennemføre disse præparerende jordarbejder.

8. Bygherre bedes oplyse om stibelysning på de tilknyttede veje og stier er omfattet af det miljøvurderede gennemførte projekt og dermed ikke en del af dette ansøgte projekt.

Svar: Svar: Broen, som nærværende miljøscreening omfatter, vil ikke blive belyst, og effekter af lys er således irrelevant i nærværende screening. Belysning af veje af og stier i øvrigt er beskrevet og miljøvurderet i den oprindelige VVM-redegørelse.

9. Der fraviges ift. vejledningen om mindst frihøjde på 1,5 m under broen af hensyn til flagermus. Bygherre bedes argumentere for denne fravigelse.

Svar: Broens udformning er fastlagt ud fra de samme dimensioneringsprincipper som de 3 broer over Killerup Rende som allerede er anlagt på arealet øst for videnaksen - broerne for hhv. Odense Kommunes supercykelsti, Odense Letbane og SDUs sti umiddelbart øst for aksen. Vi finder ikke der er basis for at fravige de principper, som er gældende for øvrige broer.

10. Anlægsperiode:

Det fremgår at anlægsarbejdet vil foregå over en 4 måneders periode. Hvilken årstid (hvilke måneder) foregår anlægsarbejdet? Hvor lang tid tager de forskelle anlægstiltag at udføre?

Svar: Anlæggelse af forbindelsesvej og bro vil tage under en måned, og er planlagt til udførelse straks. Arbejderne udføres, som en del af anlægsarbejderne for tilbageføring af arealerne til naturligt vandløb og natur/park omkring Nyt SUND. Killerup Rende blev rørlagt under opstarten af byggeriet, således byggeriet i byggeperioden ikke skulle belaste vandløbet. Nu hvor byggeriet er færdigt, er Killerup Rende blevet lukket op på ny og henligger i dag som et roligt og naturligt vandløb, som før byggeriet startede.

11. Anlæg af betonpiller:

Det fremgår af projektbeskrivelsen at anlæg af bropiller kræver jordarbejde i form af afrømning af overjord/asfalt. Hvordan etableres bropillerne? Og i hvilken afstand etableres de på kronekanten i forhold til vandløbet? Hvor meget jord estimeres at skulle fjernes? Og/eller hvor meget asfalt? hvordan bortskaffes jord/asfalt? og hvordan påvirkes vandløbet af sedimentaflejring i forbindelse med jordarbejdet?

Svar: Det er fejlagtigt, at der skal anlægges bropiller i vandløbet for det nye interne bro, og det er forkert, hvis vi er kommet til at udtrykke det et sted. Der er tale om et relativt let bro. Broen funderes "på land" med en mindre udgravning, hvori betonbroen placeres. Betonpladen funderes med en simpel pælefundering under brostykket. Se omstående foto, hvoraf fremgår omfanget af udgravningen for broerne i området og pillernes størrelse: Den nye bro vil spænde over Killerup rende og vil ikke indskrænke det regulativmæssige profil for renden, og der etableres ikke bropiller i vandløbet.

Broen er funderet med 3 – 4 stk. ø 80 mm stålrør hvorpå der er lagt en langsgående bjælke – set i forhold til vandløbet – begge sider. Funderingen er ikke synlig og den ligger bag regulativmæssigt profil. Der vil ikke stort set ikke blive genereret jord i forbindelse med arbejdet. Området har været byggeplads i 4- 5 år, hvorefter hele byggepladsen er afgravet og opfyldt med den råjord, som oprindeligt blev afgravet for etablering af byggepladsen. Terrænet omkring Killerup rende bliver genskabt i det oprindelige niveau og form.

12. Placering af brostykke:

Beskrivelse af denne del af anlægsarbejdet. Hvordan udføres arbejdet, varighed og påvirkning på omgivelserne.

Svar: Broen leveres i et stykke og fundering og placering af bro på positionen foregår over en dag.

13. Det fremgår af projektbeskrivelsen at nedbør som falder under anlægsfasen ikke vil blive håndteret særligt, men vil løbe af til Killeruprenden. Der bedes redegjort for om der i forbindelse med anlægsarbejdet sker sedimentaflejring og mobilisering af miljøfarlige stoffer til Killeruprenden? eller hvordan sikres der mod påvirkning af vandløbet i anlægsfasen?

Svar: Overfladevandet i byggefasen og indtil reetablering af terræn vil blive opsamlet og ført til SDUs bundfældningsbassin for sand/grus mv, for derefter at blive tilført til SDUs nye nedslivningsbassin med overløb til Killerup Rende. Vandløbet vil ikke blive påvirket af arbejderne for broen eller broerne, da området omkring vandløb er rørlagt i den fase hvor broen bliver opført.

14. Det fremgår af projektbeskrivelsen at nedbør der falder på broen i driftsfasen vil løbe af til Killeruprenden. Vil der i vinterperioder være behov for brug af vejsalt på broen? og hvilken påvirkning vil det have på vandløbet?

Svar: Vandet, der falder på broen, løber ned i vandløbet. Tilsvarende øvrige broer over vandløbet. Der vil kun i meget begrænset omfang blive strøet salt på broen, idet SDU primært bruger grus på deres stier.

15. Er vandløbet ikke reetableret i henhold til vilkår i dispensationen, til den midlertidige rørlægning af vandløbet på strækningen, når den nye vejbro bliver etableret?

Svar: På den korte strækning, hvor broen etableres er Killerup rørlagt og derfor tabes der ikke sediment eller mobiliseres miljøfarlige stoffer til vandløbet.

16. Uddybning af risikoen for sediment-transport mod vandløbet i forbindelse med anlæggelse

Svar:

Vi skal bemærke, at SDU/Vejdirektoratet i forbindelse med opstart af projektet fik en dispensation (dateret 27. august 2018) til midlertidig rørlægning af Killerup Rende på området for passagen af SDU-byggepladsområde. Denne rørlægning havde ud over byggeplads-logistiske formål også det formål at beskytte selve vandløbet mod unødigt udvaskning/tab af sediment til renden i forbindelse med

byggepladsarbejder og i forbindelse med anlæggelse af broer på tværs af renden. Da projektet ikke blev helt færdigt til tiden er det aftalt at dispensationen er forlænget.

Udførelse af broarbejdet

VI synes egentlig spørgsmålet om risikoen for sediment-tilførsel til Killerup Rende mere er et spørgsmål, der hører til under den dispensation, som vi har fået til rørlægningen, og som ikke – udover at vi skal følge den projektbeskrivelse, der er udarbejdet – rummer nogle specifikke krav vedrørende sediment. Vi har følger den procedure, der er beskrevet i vores miljøscreening, og hvor vi i vores notat dateret 18. marts 2024 til MST har uddybet spørgsmålet om sedimenttransport. Det kan være, at vi ikke har fået udtrykt os tydeligt nok – og det skal vi i så fald beklage - men ved anlæggelsen af broen vil rørlægningen være bibeholdt, således at der ikke sker unødigt transport af sediment til vandløbet. Vi vil igen henviser til det foto, som vi sendte med sidst, som viser foto fra etablering af de første broer. Fotoet viser de pæle som bores ned og bærer broen. De 2 flader øverst og nederst på fotoet er udgravningen, hvor betonbroens sænkes ned. Renden i midten viser positionen for Killerup Rende, som her endnu ikke er reableret. Rørlægningen ligger i bunden af den dybe del af udgravningen. Rørlægningen er bibeholdt for sikre mod sediment-spredning til vandløbet. Arbejdet med at placere pladen/broen i udgravningen tager 1 dag. Denne metode er den metode, der er accepteret i forbindelse med dispensation og metoden har ikke tidligere givet anledning til diskussioner.

Med andre ord finder vi ikke, at selve broen og anlæggelsen af den, som er objektet for miljøscreeningen, medfører risiko for uønsket sedimenttransport, og i øvrigt at dette mere er et forhold, som er relateret til den oprindelige VVM-redegørelse med tilhørende §25-tilladelse og til dispensationen for rørlægningen. Det er aktiviteten med frilægningen af det rørlagte vandløb og fjernelse af rør, der i princippet kortvarigt udløser et mindre sedimenttab, da vi her udgraver/opererer nede i selve vandløbet. Men som sagt er disse forhold for os at se egentlig mere forhold, der relaterer sig til VVM-redegørelse, §25-tilladelse og til dispensationen for rørlægningen og ikke forhold der er en konsekvens af anlæggelsen af den aktuelle bro.

17. Det fremgår af besvarelse på supplerende oplysninger, at nedbør der falder på broen i driftsfasen vil løbe af til Killeruprenden og at der i meget begrænset omfang blive strøet salt på broen, idet SDU primært bruger grus på deres stier. Da udledningen af grus og salt sker direkte til Killeruprenden er der behov for en redegørelse for om den salt der bliver spredt ud på broen vil føre til en øget alkalitet i vandløbet, hvilket ferskvandslevende dyr ikke tåler. Derudover bedes redegjort for hvordan påvirkningen af grus der anvendes på broen og som indeholder metaller vil påvirke vandløbet og evt. gydebanker.

Svar: Vi kan kort svare at SDU har besluttet at vinterdriften af broen alene sker ved mekanisk fejning.
