

HFORS

# BESVARELSE AF SPØRGSMÅL VEDR. MILJØVURDERING AF RENTVANDSLEDNING - V5.0.

ADRESSE COWI A/S  
Parallelvej 2  
2800 Kongens Lyngby

TLF +45 56 40 00 00

FAX +45 56 40 99 99

WWW cowi.dk

## INDHOLD

|     |                                                               |    |
|-----|---------------------------------------------------------------|----|
| 1   | Spørgsmål modtaget af SGAV                                    | 1  |
| 2   | Uddybende besvarelse                                          | 9  |
| 3   | Svar på supplerende spg. fra d. 14. juli og d. 22. juli 2026. | 11 |
| 3.1 | Spg./svar d. 14. juli.                                        | 11 |
| 3.2 | Spg./svar d. 22. juli                                         | 13 |

### 1 Spørgsmål modtaget af SGAV

Spørgsmål tilsendt til COWI d. 28. maj 2026, til den indsendte screeningsansøgning. Spørgsmål og svar er skrevet ind i skema herunder. Svarene er løbende udbygget med supplerende spg. og svar.

Denne udgave er opdateret d. 06-08 2026 med svar på spg. fra SGAV d. 14. og 22. juli 2026. Spørgsmålene og svar er indsat i afsnit 3.

| Nr.                                                                                           | Spørgsmål fra SGAV                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Svar |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| <b>Supple-<br/>rende<br/>spørgs-<br/>mål/be-<br/>mærknin-<br/>ger fra<br/>SGAV<br/>2/7-26</b> | <b>Spørgsmål/bemærkninger</b><br><br><b>Valgte additiver (bilag 7)</b> – der mangler en argumentation for hvorfor disse vælges.<br><br>Revideret Bilag 7 vedlægges denne besvarelse. Bilaget er revideret i forhold til den nye risikovurdering for borevæsker, maj 2026, som også er vedlagt denne besvarelse.<br><br>Henvisning til rapport <a href="#">bilag-6-risikovurdering-af-borevaeskeprodukter-maj-2026.pdf</a> |      |

PROJEKTNR.

A256393

DOKUMENTNR.

-

VERSION

4.0

UDGIVELSESDATO

15. juli 2026

BESKRIVELSE

Besvarelse af spørgsmål vedr.  
miljøvurdering af rentvands-  
ledning

UDARBEJDET

EBKA, BBH, TEHS

KONTROLLERET

BBH

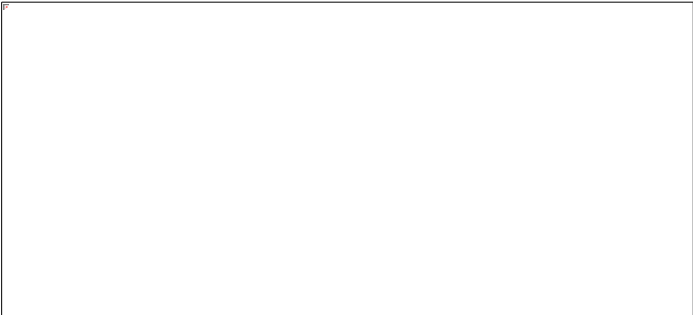
GODKENDT

BBH

| Nr. | Spørgsmål fra SGAV                                                                                                                                                                                                                                                   | Svar                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                                                                                                                                                                                                                                                                      | <p>Der er tale om produkter hvor der er udført en risikovurdering af borevæske produkter af underboringer på land, i vandløb og i kystområder. Disse vurderinger danner udgangspunkt til at vurdere risiko for en uacceptabel påvirkning af vandområder, set i forhold til de nationale vandområdeplaner. I skemaet herunder fremgår produktgrupper, og herunder hvilke specifikke produkter der må anvendes og hvilke der ikke må anvendes i projektet. De produkter der må anvendes, er vurderet hverken at udgøre en risiko for jord eller vand. Såfremt der i risikovurderingen er angivet en mulig risiko, er stoffet valgt fra, og fremgår af listen med stoffer der ikke må bruges.</p> <p>Det der er væsentligt for jeres vurdering og valg af produkter, er at I i jeres projekt tager direkte stilling til det vandløb (kategori) og den mose, der krydses, og at valg af additiver sker på baggrund heraf, det skal fremgå af teksten</p> <p>I projektet skal der underbores et vandløb og en mose. Vandløbet er blevet vurderet til et kategori 2 vandløb, og valg af additiver sker på baggrund heraf, dvs. alene produkter som overholder kravene til kategori 2 vandløb benyttes. Mosen er ved besigtigelse vurderet tør, men der vil blive stillet samme krav til valg af produkter ved underborig af mosen, som ved vandløbskrydsningen.</p> <p>Additiver indeholdende pesticider eller biocider er fravalgt og må ikke benyttes i projektet.</p> <p><b>Henvisning</b><br/>Kaldenavn: Risikovurdering af borevæskeprodukter – Maj 2026 Navngivning i rapporttekster og lignende = DHI 2026 Referencenavn i referencelister = DHI (2026). Risikovurdering af borevæskeprodukter - Maj 2026. [Rapport nr. 11834121]. 19 maj 2026.</p> <p>Denne er vedlagt dette dokument.</p> <p><b>Vandløb besvaret neden for i skema.</b></p> <p>Svarer de 10 l boremudder overens med længde og dimension af underboring (længde og dimension)?</p> <p>Uddybende beskrivelse under punkt 1.</p> <p>Svaret omformuleres, så der ikke indgår en specifik mængde, men en henvisning til, at min. 95% af boremudderet ved et blowout opsamles, og at den samlede mængde er klart under den mængde på 5m<sup>2</sup> som i DHI rapporten (maj 2026) er angivet som et standard-blowout.</p> <p>Geoteknisk boring i umiddelbar nærhed af Usserød Å – hvor langt fra er dette.<br/>Boringen er udført inden for få meter af åbrinken i ved den lokalitet hvor den styrede underboring føres.</p> <p><b>Tabel opdateret.</b></p> <p>Gunderød vandværk – Det ser ikke ud til at borerer er aktive, det ser ud til at dette er slået sammen med Fredensborg Forsyning. <u>Gunderød Vandværk sammenlægges med Fredensborg Forsyning   Fredensborg Forsyning</u>. Må gerne bekræftes og ændrer dette hvorvidt BNBO nævnt i projektbeskrivelse krydses.</p> <p>Indvindingsboringerne til Gunderød Vandværk er ifølge GEUS blevet sløjfet i efteråret 2025, dvs. samtidig med at VVM-screeningen blev sendt ind. Projektet kommer således ikke inden for BNBO i Gunderød.</p> <p><b>Vedr. svar 5</b><br/>Af jeres svar fremgår: "I forbindelse med Natura 2000-væsentlighedsvurderingen og bilag IV-vurderingen, er områderne omkring tracéet blevet screenet og vurderet ift. deres egnethed som rasteområde for padder."<br/>Kan I pege på, hvor dette fremgår?</p> <p>Dette fremgår af afsnit 6 – Bilag IV-arter.</p> |
| 1   | <p>Der ønskes en nærmere beskrivelse af de fysiske forhold og anlægsarbejdet ved underboringen af det målsatte vandløb Usserød Å og en redegørelse for håndtering af et eventuelt blow-out. Herunder skal det vurderes, hvordan dette vil påvirke vandløbet samt</p> | <p>Vandløbet er en type -2 vandløb, dvs. Mere end 2 m bredt. Denne strækning af vandløbet er tydeligt sø-påvirket.</p> <p>I Projektbeskrivelsen (Bilag 1) er der i afsnit 6.1.2 beskrevet risiko ved blow-out og minimering af risici for og ved blowouts.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |

| Nr. | Spørgsmål fra SGAV                                                                              | Svar                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     | eventuelle nedstrøms beliggende målsatte vandområder i henhold til indsatsbekendtgørelsens § 8. | <p>Derudover foretages følgende tiltag for at reducere risiko for blowouts samt minimering af evt. miljøpåvirkning i tilfælde af blowouts.</p> <p>Vand fra Sjælsø Sø løber ud i Usserød Å og videre mod Øresund. Der er placeret en sluse opstrøms det sted hvor underboringen placeres. Det betyder at der ved et potentielt blowout hurtigt kan standses helt for vandflowet i Usserød Å ved at lukke slusen.</p> <p>Slusen opstrøms underføringen lukkes de timer selve underboringen af Usserød Å foregår, og der etableres mulighed for spærring (med bigbags) umiddelbart nedstrøms underføringen (se billede 1). Suppleret med mulighed for hurtig fjernelse med slamsuger/dykpumpe ved evt. blowout.</p> <p>Ved blowout spærres vandløbet helt af, med sluse i den ene ende, og der udlægges halmballer umiddelbart nedstrøms underboringen.</p> <p>Vedr. vandføring, se indsat graf herunder, samt <a href="#">Vandføringsdata Usse-rød Å</a>.</p> <p>Der vil være beredskab på pladsen, når selve underboringen udføres, til at føre vandet i åen forbi et eventuelt blowoutet. Denne løsning vil særligt være anvendelig ved høj vandføring i åløbet. Vandet føres forbi et evt. blowout ved at lægge et Ø700 mm rør i vandløbet. Dernæst udlægges gydegrus beklædt med geotekstil som spærring i åløbet, og vandet føres gennem Ø700 mm røret forbi området med blowout.</p> <p>Denne løsning kan suppleres med overpumpning af vandet. Pumper vil være på pladsen.</p> <p>For yderligere at minimere risikoen for bundbrud, etableres der et aflastningshul på den sydlige side af Usserød Å. Aflastningshullet etableres som en mindre boring, der føres ned til ca. samme dybde som borehovedet. Borehullet afstives midlertidigt med en plastik-casing. Aflastningshullets primære funktion er at forhindre ukontrolleret udslip af boremudder, ved at fungere som en kontrolleret ventil, der udligner trykket i borehullet. Metoden er velkendt, og gennemprøvet.</p> <p>Boringen føres min. 5 m under bundkoten af åen. Den geologiske lagfølge består af moræneler, verificeret ved en undersøgelsesboring, som er placeret få meter fra åen ved det sted, hvor underboringen skal udføres. Hvilket er yderst gunstigt i forhold til at minimere risikoen for bundbrud.</p> <p>Der føres fuldt tilsyn med underboring af åen, og dermed kan borearbejdet stoppes øjeblikkeligt hvis der konstateres nogen form for blowout eller væsentligt trykfald. Når trykket tages af borevæsken, vil udviklingen af blowoutet stoppe. (<a href="#">Hvor lang + dimension er boringen – hvorfor 10 l væsentligt om hele vandløb kan spærres af og alt opsamles</a>).</p> <p>Min 95 % af boremudderet fra et blowout opsamles. Dette er begrundet i de mitigerende tiltag som er beskrevet.</p> |

| Nr. | Spørgsmål fra SGAV | Svar                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|-----|--------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                    | <p>Derudover udføres underboringen tidligt i entreprisen hvor slusen ofte er naturligt lukket se figur 1. Når slusen er lukket, er der lukket helt af for vandtilførsel til vandløbet.</p> <p>De fysiske forhold på strækningen i Usserød Å er præget af den hydrauliske påvirkning af slusepraksis ved Sjælsø. Vandløbsstrækningen har beskedne vandforhold (0,4 ‰; Regulativ for Usserød Å 1999) og er kraftigt påvirket af sluseaktiviteten. Slusen (billede 2) ved udløbet af Sjælsø ligger i regulativ station 0. Underboringen af Usserød Å sker ca. i regulativstation 220 meter nedstrøms slusen og umiddelbart opstrøms betydelige tilløb af skyllevand fra selve Sjælsø Vandværk (billede 3). Beredskabsmæssigt er det vigtigt at evt. spærring etableres opstrøms disse tilløb (fra Sjælsø Vandværk) for ikke at skulle tilbageholde unødige vandmængder og dermed risiko for ineffektiv spærring.</p> <p>Der blev ved tilsyn ikke registreret gydebanks i Usserød Å på strækningen 0-800 meter (regulativ stationering). Hvilket er naturligt med de ringe faldforhold på strækningen.</p> <p>Derudover er vandløbsfaunaen kraftigt "sø-påvirket" med dominans af blandt andre den forureningstolerante art Asellus sp.</p> <p>Som følge af de beskrevne anlægs- og beredskabstiltag er der ikke væsentlig risiko for miljøpåvirkning af Usserød Å. Projektet vil ikke være til hinder for målopfyldelse i selve vandområdet ej heller i de nedstrøms vandområder.</p>  <p>Billede 1</p> |

| Nr. | Spørgsmål fra SGAV | Svar                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|-----|--------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                    | <div data-bbox="721 271 1236 949">  </div> <div data-bbox="713 949 804 974"> <p>Billede 2</p> </div> <div data-bbox="721 992 1417 1305">  </div> <div data-bbox="713 1305 788 1332"> <p>Figur 1</p> </div> <div data-bbox="721 1350 1171 1948">  </div> <div data-bbox="713 1948 804 1973"> <p>Billede 3</p> </div> <div data-bbox="713 2056 1390 2085"> <p>Usserød Å er ca. 2,5 meter bred og ca. 20 cm dyb ved underføringen.</p> </div> |



| Nr. | Spørgsmål fra SGAV                                                                                                                                                         | Svar                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                                                                                                                                                                            | <p>Se projektbeskrivelse afsnit 6.2 og 6.1.2 (bilag 1), som også uddyber projektets minimering af risici for blowouts.</p> <p>Ved underboring af Usserød Å bores der fra ANS 1 ved Isterødvejen ned under åen, en strækning på ca. 450 meter. Røret føres på terræn ved RSP1, der ligger ca. 50 meter fra åen. Der er således ingen gruber i umiddelbar nærhed af åen.</p> <p>Krav vedr. boremudder (rettes til entreprenør):</p> <p>Det er bygherres ansvar, at projektet gennemføres indenfor for screeningsafgørelsens rammer. Såfremt der anvendes andre produkter, end dem, der er belyst i projektet og afgørelsen skal dette håndteres efter mv-loven bilag 2 punkt 13 a.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Der fremsendes oplysninger til relevant kommune om anvendte produkter/additiver iht. Krav i § 19 tilladelser – se desuden krav til entreprenør om brug additiver i opdateret bilag 7.</li> <li>• Bygherre skal sikre, at boremudder ikke kommer i kontakt med beskyttede naturområder, herunder vandløb. Start- og slutgruber skal etableres og sikres mod overløb – også ved regnhændelser. Der skal kunne fremvises fotodokumentation med koordinater og dato på forlangende.</li> <li>• Boremudder skal bortskaffes til godkendt modtageanlæg, og dokumentation skal opbevares i minimum 5 år og kunne fremvises ved forespørgsel.</li> <li>• Desuden anvendes kun udvalgte additiver fra det studie som Energinet i samarbejde med DHI har gennemført i forhold til en risikovurdering af borevæske produkter, som ikke er miljøskadelige for vand og jord (DHI Maj 2026). Der henvises også til svar vedr. Bilag 7, under Supplerende spørgsmål/bemærkninger fra SGAV 2/7-26.</li> </ul> <p>Der vurderes ikke at ske en forringelse af Usserød Å eller en hindring af målopfyldelse af vandområder. Dette skyldes at der er taget alle tænkelige forholdsregler for at minimere risikoen for et potentielt blowout med bore-mudder. Endvidere foretages der konstant overvågning ved tilsyn og trykmåling samt etablering af normale beredskabstiltag til håndtering af evt. Blowout herunder hel lokal oprensning, skulle det blive nødvendigt.</p> |
| 2   | <p>Der ønskes en redegørelse for håndtering af evt. udslip af boremudder i de to § 3-områder, der underbores, samt en vurdering af de miljømæssige konsekvenser heraf.</p> | <p>Ved underboring af §3-områder, og langs alle andre strækninger, vil der gå en person langs borehovedet som via radiokontakt med boreformanden kan oplyse om blowout. Ved blowout standses borearbejdet øjeblikkeligt, hvilket reducerer omfanget af boremudder på terræn væsentligt. Det skal bemærkes, at boremudderen ikke vil indeholde additiver, herunder pesticider, der er vurderet skadelige for jord og vandmiljø, jf. bilag 7 (opdateret version, se også under nr. Supplerende spørgsmål/bemærkninger fra SGAV 2/7-26). Vandledningen etableres alene ved styret boring under §3 beskyttet natur.</p> <p>Vedr. ANS 18 er vist et §3 overdrev, helt tæt på gravegruben, den egentlige arealanvendelse er hestefold.</p> <p>Der er foretaget besigtigelse af selve ledningstraceet ind over overdrevet i forbindelse med projektet. Under besigtigelsen blev der ikke registreret naturtype karakteristiske arter i det kommende ledningstrace. Der blev konstateret et stort antal tidsler, kløver og lign. ved besigtigelsen. Ledningstraceet ligger på den del af marken der mest intensivt benyttes af de løsgående heste.</p> <p>Der er indhentet oplysninger om arealet fra Naturdatabasen (se link <a href="#">Danmarks Miljøportal</a>). Arealet har i år 2023 fået tildelt en estimeret naturtilstand på 4, hvor 5 er den dårligste og 1 er den bedste.</p> <p>Floraen er domineret af arterne Almindelig Hvene og Rød svingel.</p> <p>Der er ikke registreret nogen arter på habitatdirektivets bilagsliste, rødlistede arter eller fredede arter ved besigtigelsen i år 2023.</p> <p>Desuden vil der som led i den beredskabsplan, som entreprenøren skal udarbejde og følge, foreligge en plan for opsamling af eventuelt udslip af bore-mudder, som følge af en blowouthændelse på land. Der stilles krav om at entreprenør skal opsamle al boremudder (tilnærmelsesvis alt, og min 95%).</p> <p>Adgangen til placeringen for blowouthændelser varierer fra område til område, og kan enten ske ved kørsel (slamsuger) direkte i terræn, ved anvendelse af køreplader, eller ved håndkraft, hvis naturtypens sårbarhed eller</p>                               |

| Nr. | Spørgsmål fra SGAV                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Svar                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | <p>tilgængelighed ikke tillader adgang for køretøjer. Desuden henvises til bilag 1 afsnit 6.2.1 hvor aflastningshuller mv. er beskrevet.</p> <p>Tiltag til begrænsning, inddæmning og oprensning af spild med boremudder i tilfælde af blowout vil således være omfattet af entreprenørens beredskabsplan, som er et krav, når der skal udføres styrede underboringer. Beredskabsplanen vil følge ovenstående beskrivelse.</p> <p>Vedr. håndtering blowout i mose:<br/>Området umiddelbart nord for krydsningen af Usserød Å er den beskyttede naturtype mose. Mosen er ikke med frit vandspejl, og mosen fremstod tør ved besigtigelse, dvs. der var ikke frit vandspejl på terrænet.<br/>Såfremt der konstateres blowout, standses borearbejdet straks. I moseområder skal der anvendes flytbare barrierer for at inddæmme et eventuelt udslip, f.eks. sandposer, halmballer, siltheegn (såfremt dette er muligt for terrænet) eller andet. Der skal samtidig være fokus på at der ikke skabes køreskader. Frit mudder skal opsuges/oppumpes straks, inden for det inddæmmede område. Der kan også fjernes rester af slam manuelt med håndredskaber, hvis mudder ligger i et tyndt lag, som ikke kan suges op.</p>                                                                                                                                                        |
| 3   | Beskrivelse af, hvordan boregruber indrettes og tilrettelægges for at sikre, at der ikke sker overløb af boremudder til beskyttet natur og vandområder.                                                                                                                                                                                                                                               | <p>Boregrupper indrettes som en fordybning i terrænet. Den opgravede jord lægges som en mindre midlertidig vold omkring boregruben, der sikrer mod overløb. Der er ingen boregruber inden for beskyttet natur eller vandområder, så et eventuelt overløb fra en grube kan/skal håndteres uden påvirkning af beskyttet natur eller natur i øvrigt.</p> <p>For afstande til §3 natur, se bilag 6, hvor alle afstande til §3 er angivet.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 4   | Bilag IV-arter: Materialet angiver, at opsætning af hegn ikke vil udgøre en barriereeffekt for paddernes vandring. Da padder gerne krydser suboptimale levesteder, ønskes en konkret begrundelse for denne vurdering: Udføres arbejdet eks. uden for paddernes vandringsperiode, eller er strækningerne så korte, at padderne let kan ledes uden om kabelgraven med paddehegn?                        | <p>Etablering af ledninger over åbent land (over dyrkede marker og Hestefolde) sker alene ved styret underboring. Udførelse ved gravning/ Åben grav sker alene på vejmatrakter.</p> <p>Omkring de åbne ledningsgrave vil der blive etableret paddehegn, der skal sikre, at vandrede padder ikke falder i den åbne ledningsgrav, men i stedet ledes rundt om graveområdet således, at vandringsmulighederne mellem potentielle yngle-, raste- og fourageringsområder på hver side af ledningsgraven ikke afskæres.</p> <p>De arter af padder som forekommer indenfor og nær projektområdet, har en aktionsradius på op mod 1 km mellem yngle- og rasteområde. Paddehegn vil blive etableret efter Vejdirektoratets standarder, der leder vandrede padder den korstete vej uden om gravearbejdet.</p> <p>Endvidere vil en stor del af gravearbejdet foregå i paddernes dvaleperiode.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 5   | Bilag IV arter: Materialet angiver, at ingen yngleområder for padder (vandhuller) påvirkes, men der er ikke en vurdering af egentlige rasteområder. Det angives i projektbeskrivelsen 6.7, at "Anlægsarbejdet udføres primært i vej og på dyrkede arealer, hvor der ikke forventes at være rastende padder.", hvilket ikke rummer en tilstrækkelig høj sikkerhed for, at rasteområder ikke påvirkes). | <p>I forbindelse med Natura 2000-væsentlighedsvurderingen og bilag IV-vurderingen, er områderne omkring tracéet blevet screenet og vurderet ift. deres egnethed som rasteområde for padder. Og det er blevet vurderet, at disse ikke berøres eller på anden måde påvirkes i forbindelse med gravearbejdet og den midlertidige opsætning af paddehegn.</p> <p>For rasteområder er det væsentlige, at der ikke forekommer barrierer (veje, store bygninger eller vandløb) der forhindrer paddernes vandring mellem yngle- og rastested. Tracéet føres ved styret underboring igennem potentielt egnede rasteområder som marker, græsområder og §3-beskyttede naturtyper. Underboringerne sikrer at de egnede rasteområder ikke påvirkes, og at der heller ikke opstår midlertidige barrierer for padderne i det åbne landskab i form af åben kabelgrav eller paddehegn. De områder hvor der vil forekomme åben kabelgrav, vil være i vejarealer, der ikke udgør egnede rasteområder og i forvejen udgør barrierer for vandrede padder – dog kun kortvarigt imens gravearbejderne er i gang. Herved sikres det at egnede rasteområder for padder eller deres vandring dertil ikke påvirkes.</p> <p>Der forekommer ikke andre arter af padder (primært løgfrø), der benytter dyrkede arealer som rasteområde, indenfor eller nær tracéet – eller i vandringsafstand derfra.</p> |
| 6   | Bilag IV-arter: Der mangler en redegørelse for evt påvirkning af odder i forbindelse med anlægsarbejdet nær søer og vandløb (herunder underboringer) og evt. potentielle levesteder og yngleområder.                                                                                                                                                                                                  | <p>Vurdering: Arten er registreret ved Sjælsø der har afløb til Usserød Å. Odderen lever i tilknytning til vandområder, og findes såvel i stillestående som rindende vand. Arten kan findes i både saltvand og ferskvand, og foretrækker især uforstyrrede vandløb, søer, moser og fjordområder, med gode skjulesteder i form af tæt vegetation.</p> <p>Ved evt. blowouts i forbindelse med styret underboring, vil der være en begrænset (Se desuden spm. 1 vedr. afværgetiltag) midlertidig påvirkning af vandmiljøet, som vurderes at være uden betydning for søen og vandløbets funktion som fourageringsområde og som spredningsvej for odder. Det skyldes, at vandløb er en dynamisk naturtype med store årlige variationer og svingende vandkvalitet/turbiditet.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |

| Nr. | Spørgsmål fra SGAV                                                                                                                                                                                                                            | Svar                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                                                                                                                                                                                                                                               | <p>En eventuel blowouthændelse vil ikke medføre en påvirkning af et vandløbs eventuelle funktion som levested for odderen. Det vurderes ikke, at underboring af vandløb vil medføre væsentlige påvirkninger af odderen. Dette begrundes ved, at gennemgravning er kortvarigt, at odderen er nataktiv, at odderens territorium udgør mange kvadratkilometer og at der derfor ikke er risiko for at skade individer ved anlægsarbejder.</p> <p>På baggrund heraf kan en væsentlig påvirkning af odderen udelukkes.</p> <p>Krydsningsstedet ved Usserød Å er besigtiget gentagende gange, og der er ikke set odder eller spor efter odder i forbindelse med besigtigelserne.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 7   | Der mangler en generel vurdering af anlægsarbejdets påvirkning af fugle.                                                                                                                                                                      | <p>Det i væsentlighedsvurderingen behandlede Natura 2000-område (nr. 260), indeholder ingen fuglebeskyttelsesområder.</p> <p>For fugle i området generelt vurderes følgende: Da størstedelen af gravearbejdet foregår i vej og på dyrkede arealer, vil fugles yngle- eller rastesteder ikke påvirkes i forbindelse med anlægsarbejder.</p> <p>Fouragerende fugle, der evt. midlertidigt måtte blive fortrængt fra markarealer, som følge af det kortvarige gravearbejde, vil kunne finde lignende fourageringsområder nær tracéet.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 8   | I bedes sikre, at materialet er opdateret i forhold til de seneste opdateringer af vandområdeplanerne 2021-2027 (jf. genbesøget d. 18. december 2025).                                                                                        | Se afsnit 2 i dette dokument.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 9   | Der mangler en beskrivelse og vurdering af påvirkninger fra støj, lys, vibrationer, luft, lugt og trafik (herunder transport til/fra anlægsstedet).                                                                                           | <p>Når boremaskinen er opstillet ved hver anstillingsplads, vil den være stationær indtil den pågældende underboring er etableret. Der vil være transport til og fra de enkelte anstillingspladser af materiel og mandskab. Den største trafikbelastning vil være ved levering af rør til de enkelte anstillingspladser. Rørene forventes at kunne leveres inde for to til tre dage til hver anstillingsplads. Selve rørdlægget- og sammensvejsningen på terræn, forventes at vare ca. en uge, og her vil der være trafik med mandskab (to til 3 personer) og en svejsemaskine.</p> <p>Vedr. støj: Her følges de fire kommuners forskrifter og tidsbestemmelser for støj og vibrationer. Enkelte borgere er blevet kompenseret ved indgåelse af aftale for mulige støjgener (jf. punkt 15 i screeningsansøgningen).</p> <p>Vedr. Lys: Der arbejdes inden for de af kommunen fastsatte arbejdstider, og det vil om vinteren medføre at der i en kortere periode vil være lys på/ved arbejdspladsen.</p> |
| 10  | Der ønskes en mere uddybende beskrivelse af arbejdsareal og tilrettelæggelse af anlægsarbejdet generelt i forhold til anlæg i åben grav og forbindelse med underboringer samt forventet anvendelse af maskiner.                               | Det er op til entreprenøren at indrette sine arbejdspladser, både ved åben udgravning og ved underboringer. Det er ikke muligt for COWI at beskrive hvordan entreprenøren tilrettelægger sit arbejde inden for arbejdsarealet. Entreprenøren vil naturligvis udføre arbejdet efter retningslinjer i udbuddet og efter anvisning fra bygherrens tilsyn.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 11  | Da anlægsarbejdet flere steder ligger meget tæt på eller helt op til § 3-områder, ønskes en beskrivelse af, hvordan der sikres mod negativ påvirkning af disse områder.                                                                       | <p>Arbejdsarealer, oplagspladser og materielplacering holdes uden for § 3-beskyttede områder. Der vil desuden blive etableret en ekstra sikret, forhøjet vold mod § 3-arealerne.</p> <p>Vedr. §3 området ved ANS18 (overdrev) retter vi henvendelse til kommunen vedr. behov for §3 dispensation.</p> <p>Vedr. påvirkning § 3 sø og mose, er der vurderet, at tørholdelse af gravegruber ikke vil medføre en sænkning af vandspejl i sø/mose, og dermed ikke en tilstandsændring.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 12  | Nærmere redegørelse for anvendelse af additiver i forbindelse med underboringer og påvirkningen af jordmatricen og grundvand. (Der foreligger i øvrigt et senere udkast til DHI rapport (oktober 2025) end den der er anvendt i ansøgningen). | <p>Vedr. anvendelse af additiver. På ansøgningstidspunktet var listen angivet i bilag 7 den nyeste.</p> <p>Udgaven fra maj 2026 er anvendt <a href="https://sgavmst.dk/me-dia/53ihgw32/risikovurdering-af-borevaeskeprodukter-udkast-oktober-2025.pdf">https://sgavmst.dk/me-dia/53ihgw32/risikovurdering-af-borevaeskeprodukter-udkast-oktober-2025.pdf</a> og vedlagt denne besvarelse</p> <p>Bilag med tilladte additiver i projektet opdateres således at dette er i overensstemmelse med den opdaterede rapport. Der bliver stillet krav til entreprenør om at kun de anførte additiver uden risici må anvendes. Desuden inddrages eventuelle specifikke krav fra de respektive kommuner. Der er tilføjet ekstra vurderinger i bilaget.</p>                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 13  | Der mangler et afsnit om projektets ressource- og materialeforbrug.                                                                                                                                                                           | I ansøgningsskemaets pkt. 4 fremgår oplysninger om vandforbrug (ressourcer), affald/jord og spildevand. Samt vand og boremudder.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |



| Nr. | Spørgsmål fra SGAV                                                                                                                                                                      | Svar                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                                                                                                                                                                                         | <p>Præcisering af ansøgningsmateriale:</p> <p>Spildevand: Ifm. renskylning af ledningen afledes vandet til kloak.</p> <p>Jord: Der bortkøres op til ca. 1.500 m<sup>3</sup> jord fra det gravede ledningstrace. Mængder er reduceret, ifm. at option med ledning gennem Karlebo er udgået af ansøgningen.</p> <p>Boremudder:<br/>Boremudderet genanvendes i størst muligt omfang fra boring til boring, for at holde materialeforbruget og omkostningerne nede.<br/>Når borearbejdet er færdigt, bliver overskydende boremudder bortskaffet til godkendt modtager i føle gældende regler.</p> <p>Mht. forbrug af rør, så er ledningsstrækningen 12,4 km. Dette er ca. den samlede længde PE rør der skal bruges.</p> |
| 14  | Der ønskes oplysning om, hvorvidt der er forventede kumulative påvirkninger i forhold til andre igangværende eller planlagte projekter i området.                                       | Der er ikke kendskab til samtidighed med andre lignende projekter, som kan skabe en kumulativ virkning. Dette fremgår af ansøgningsskemaets punkt 40.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 15  | En forklaring af, hvad de tidligere fremsendte GIS-filer præcis viser. Og om det er muligt med GIS-filer, der viser, hvor der anlægges i åben grav, ved underboringer eller er valgfri. | Grøn linje er en gravet strækning, blå linje betyder valgfrihed for entreprenøren, mens rød linje er styret underboring (i attributtabel fremgår ligeledes om det er åben grav, underboring eller valgfri strækning). Der er fremsendt nye oversigtskort og detailkort efter at strækningen gennem Karlebo er udgået af materialet.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |

## 2 Uddybende besvarelse

### Grundvandsforekomster

Opdatering vedr. vandforekomster jf. Vandområdeplan 2021-27, opdateret version december 2025 (efter genbesøg).

Efter indsendelse af screeningsansøgningen, har SGAV opdateret vandområdeplanerne.

For dette projekt drejer det sig om følgende grundvandsvandforekomster (beskrevet i Væsentlighedsvurdering afsnit 7.1.4.)

| ID                 | Type      | Miljømål | Tilstand kvantitativ                | Tilstand kemisk                                              |
|--------------------|-----------|----------|-------------------------------------|--------------------------------------------------------------|
| DK203_dkms_3068_ks | Terrænnær | God      | God<br><br>(uændret siden genbesøg) | God<br><br>(uændret siden genbesøg)<br><br>Ukendt Cd, Cl, Hg |
| DK203_dkms_3064_ks | Terrænnær | God      | God                                 | God<br><br>Ukendt Al, As, Pb, Cd, Cl, Cr, Hg, Ni, Zn         |
| DK203_dkms_3072_ks | Terrænnær | God      | God                                 | God                                                          |

| ID                   | Type     | Miljømål | Tilstand kvantitativ                  | Tilstand kemisk                                                                             |
|----------------------|----------|----------|---------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|
|                      |          |          |                                       | Ukendt: Al, As, Pb, Cd, Cl, Cr, Cu, Hg, Ni, Zn                                              |
| DK203_dkms_3644_ks   | Regional | God      | God<br><br>(uændret siden genbesøg)   | Ringe (Nitrat)<br><br>Hg ukendt<br><br>(uændret siden genbesøg)                             |
| DK203_dkms_3617_ks   | Regional | God      | God<br><br>(uændret siden genbesøg)   | Ringe<br><br>Pb, Cr + pesticider<br><br>(uændret siden genbesøg)                            |
| DK203_dkms_3628_kalk | Dyb      | God      | Ringe<br><br>(uændret siden genbesøg) | Ringe<br><br>(uændret siden genbesøg)<br><br>Chlo opl + pesticider<br><br>Ukendt Cd, Cr, Hg |
| DK203_dkms_3664_ks   | Dyb      | God      | God                                   | God<br><br>Ukendt As, Pb, Cd, Cr, Hg, Cu, Zn                                                |
| DK203_dkms_3667_ks   | Dyb      | God      | God<br><br>(uændret siden genbesøg)   | God<br><br>(uændret siden genbesøg)<br><br>Ukendt Pb, Cd, Cr, Hg, Al, Zn                    |

## Udførsel

- På de strækninger hvor ledningen etableres over åbent land, anvendes alene styrede underboringer.

- Krydsningen af det rørlagte vandløb øst for Karlebo udgår af projektet, da ledningen etableres over åben mark.
- Ledningen etableres alene ved åben udgravning inden for vejmatrikel. Strækningen med gravet trace er reduceret til ca. 500 meter som følge af at optionen gennem Karlebo udgår.
- Isterødvejen. Arbejdet inden for vejmatriklen i Isterødvej (I Hørsholm Kommunen) sker i/langs cykelsti og med ved styret underboring. På denne strækning er vejen en kommunevej. Det er alene i den nordlige delstrækning er vejen er en statsvej (den øvre krydsning ved Kongens Vænge)

### 3 Svar på supplerende spg. fra d. 14. juli og d. 22. juli 2026.

Nedenfor er spg. fra SGAV besvaret med rød skrift. Spørgsmålene er stillet hhv. d. 14. juli og d. 22. juli. 2026.

#### 3.1 Spg./svar d. 14. juli.

- Er der risiko for dræneffekt i driftsfasen (bruges der sand til opfyldning af åbne ledningsgrave)? Begrund hvorfor ikke eller beskriv mitigerende tiltag.

Ved åben udgravning vil der blive benyttet sand til omfyldning af røret. Hvis der er risiko for drænende effekter langs røret installeret der ler-skot pr. 50 meter udgravning, således at der ikke opstår en drænende effekt langs røret. Drænende effekter opstår hvis røret etableres på strækninger med stort terrænfald og højtstående grundvand.

- Projektet krydser flere mindre arealer, som af kommunerne er udpeget med oversvømmelsesrisiko - kan det give udfordringer i anlægsfasen/hvordan håndteres dette i anlægsfasen?

Da røret etableres ved styret underboring, bores der under områder udpeget med oversvømmelsesrisiko. Entreprenøren vil i sin planlægning af arbejdet være opmærksom på hvilke strækninger der bedst udføres om sommeren. Som mitigerende tiltag kan nævnes etablering af små jordvolde, ca. 20 cm høje, inden for arbejdsarealet som holder vand væk fra arbejdsarealet. Arbejdsarealet reetableres til samme stade som før projektet.

- Projektet krydser enkelte arealer, der er udpeget som lavbundsarealer. Er ledningen til hinder for gennemførelse af lavbundsprojekter/tåler den at ligge i permanent vanddækket jord?

Ledningen vil ikke hindre at områderne benyttes som lavbundsarealer, da den ligger så dybt at det ikke vil påvirke overfladeaktiviteter som etablering af lavbundsarealer. Det er en vandledning, så ledningen kan tåle at ligge i jord der er permanent vanddækket.

- Hvor mange tunge transportere forventes der ca. til hver rørsamleplads og anstillingsplads med rør, entreprenørmaskiner og tilkørsel af øvrige materialer/frakørsel af overskudsjord, asfalt mv?

En fuld standard rørleverance på en sættevogn (en stor lastbil) rummer typisk mellem 240 og 288 meter Ø400 mm rør. Da rørene er 12 meter lange, svarer dette til cirka 20 til 24 rør pr. leverance. Der vil således samlet være ca. 48 leverancer med rør, fordelt ud på de forskellige oplagspladser som er blevet tildelt entreprenøren langs ledningstracéet.

Det er ikke muligt at svare præcis på hvor mange tunge transportere der vil være til hver rørsamleplads og anstillingsplads, men et overslag er som følger:

### **Rørsamleplads**

Ingen transport af rør, men gravemaskiner og svejseapparat. Forventet op til 5-8 tunge transportere pr. rørsamleplads.

### **Anstillingsplads**

Afhængig af længden af røret. Der skal opstilles boremaskine og der skal være blandeanlæg, tilkørsel af boremudder, vand og rør. Forventeligt op til 10-15 tunge transportere pr. anstillingsplads.

Strækningen hvor ledningen etableres som åben udgravning inde for vejareal er forventelig alene på strækningen ved Gunderød, og her vil der være bortkørsel af overskudsjord og asfalt, samt tilkørsel af rør og materialer og materiel. I forbindelse med etablering af åben udgravning i vej vil der være et større antal tunge transportere og aktivitet med maskiner mm.

- Forventet/ca. antal tunge transportere samlet for projektet?

Der er forventeligt op til 400 tunge transportere i projektet. (Tung transport er ikke defineret i spørgsmålet, men er i svarene forudsat at være lastbiler, gravemaskiner, borerig, vandvogn og blandemaskine).

- Ved åben grav i vejanlæg - hvor hurtigt flytter arbejdet sig (fx meter pr dag) ved fx opbrydning af asfalt og andet særligt støjende arbejde?

Det er forventningen, at entreprenøren kan anlægge mellem 10 og 20 meter pr. dag i åben udgravning i vejareal.

- Ved underboringer - hvor lang tid forventes selve underboringerne at tage?

Det afhænger stærkt af længden, men selve borearbejdet forventes at tage mellem ca. 14 arbejdsdage og 21 arbejdsdage ved hver anstillingsplads. Derefter installeres røret på 1 til 2 dage. Så skal rørenderne samles og området reetableret. Forventet tager dette arbejde op til ca. 5 til 7 arbejdsdage.

- Mængdeopgørelse - ca. hvor mange tons PE-rør forventes anvendt og ca. hvor mange tons bentonit?

Et ø400 mm rør vejer 29 kg/m. Der er i alt ca. 12.000 m rør, svarende til ca. 350 t rør.

Der anvendes bentonit svarende til mellem 12-15 kg/m boring, med da boremudderet i stor grad genanvendes, vil det samlede forbrug være væsentlig mindre for hele strækningen. Ved styret underboring bliver op mod 70 til 90% af boremudderet genanvendt under borearbejdet, svarende til et samlet forbrug af bentonit på ca. 35 t.

- Af punkt 4 i ansøgningsskemaet fremgår: "Der forbruges en mængde vand til borearbejde, estimeret 300 m<sup>3</sup>/km rør, dvs. i alt ca. 3700 m<sup>3</sup>." Dette stemmer ikke med de oplyste strækninger, der skal underbores (8,4 km + 1,5 km, hvor entreprenøren har frit valg mellem åben grav og underboring, dvs max 9,9 km). Det korrekte må være knap 3000 m<sup>3</sup>?

Ved ikke at føre røret op gennem Karlebo bliver strækningen med åben udgravning reduceret væsentligt, så den forventede vandmængde bliver mellem 3.000 og ca. 3.700 m<sup>3</sup>.

### 3.2 Spg./svar d. 22. juli

- Der er så vidt jeg kan se fredskovspligt for det areal på østsiden af Kulsviervej på den nordlige del af tracéet, hvor der i forbindelse med rørlægning skal fældes omkring 60-70 nåletræer. Hvordan håndteres dette?

Træerne fældes af entreprenøren og trækkes til side og bliver liggende i skovbunden.

Vedr. areal med Fredsskovspligt, så er projektet i dialog med Hillerød Kommune, hvor der ansøges om dispensation.

- I ansøgningsskemaets punkt 24 er det angivet, at ledningstracéet går igennem LP 142 Egedamscenteret i Hillerød øst og LP 364 Etageboliger ved Centervænget, plejeboligbebyggelse. Jeg kan ikke se, at disse berøres(?) Projektet ser derimod ud til at berøre LP136 øst for Kulsviervej "Lokalplan nr. 136 for et område øst for Kulsviervej", hvor der er planlagt fældning af træer( se også første punkt)) Hvordan harmonerer dette



med lokalplanen og har kommunen evt. bemærkninger hertil? Projektet ser også ud til at gå igennem BV24 " Byplanvedtægt nr. 24 for institutionsområdet i Østbyen" og BV29 " Byplanvedtægt nr. 29 for skole- og haveboligområdet i Østbyens sydlige del".

Det er korrekt at LP 142 og LP 364 ikke berøres af projektet.

LP136, BV24 og BV29 berøres alle af projektet, projektet kan rummes inden for lokalplanerne og konflikter derfor ikke.

Kommunen har udtalt at træerne inden for fredskoven ikke har nogen værdi rent naturmæssigt, og at kommunen i forvejen har planer om at tynde ud i træerne. COWI har ligeledes vurderet, at træerne ikke er ynglepladser for flagermus.

- Ligeledes i ansøgningsskemaets punkt 24 er det angivet at traceet går igennem LP 143 Bevaring i Hørsholm Kommune. Det ser dog ud til, at traceet ligger på modsatte side af Isterødvej ift lokalplan 143 i Hørsholm Kommune og således ikke berører LP 143. Kan I bekræfte dette?

Det er korrekt, LP143 berøres ikke af projektet.

- jf punkt 15 i ansøgningsskemaet har I anført arbejdstid jf kommunernes forskrifter: Fredensborg Kommune: 7:00 – 18:00, Hørsholm Kommune: 7:00 – 18:00, Hillerød Kommune: 07:00 – 17:00, Rudersdal Kommune: 07:00 – 18:00. Fredensborg. Vi forudsætter, at der menes hverdage mandag til fredag. Fredensborg, Hørsholm og Rudersdal tillader også arbejde lørdag 8-14. Vil der også blive arbejdet lørdage i de kommuner, hvor forskriften tillader dette?

Som udgangspunkt arbejdes der ikke om lørdagen.