

Dette dokument er maskinoversat til dansk. I tilfælde af uoverensstemmelser mellem den tyske og den dansk version af dokumentet, er det den tyske version, der er gældende.

Fjerde bekendtgørelse vedr. gennemførsel af Windenergie-auf-See-Gesetz

(Fjerde bekendtgørelse vindenergi til søs - 4. WindSeeV)

Af d. 20. februar 2024

På grundlag af § 15, stk. 1, i forordningen om vedvarende energikilder af 17. februar 2015 (BGBl. I, s. 146), som senest er ændret ved artikel 2 i forordningen af 2. februar 2024 (BGBl. 2024 I, nr. 34), sammenholdt med § 12, stk. 5, punktum 5, nr. 1, sammenholdt med punktum 1-4 og 8 i lov om offshorevindenergi af 13. oktober 2016 (BGBl. I, s. 2258, 2310), hvoraf § 12, stk. 5, andet punktum, blev indsat ved artikel 1, stk. 17, litra e), bb), i lov af 20. juli 2022 (BGBl. I, s. 1325), og § 12, stk. 5, første, tredje og fjerde punktum, § 5, stk. 1, og ottende punktum, blev ændret ved artikel 1, stk. 17, litra e), aa), bb), cc) og dd), i lov af 20. juli 2022 (BGBl. I, s. 1325), bestemmer Federal Maritime and Hydrographic Agency herved, at:

Indholdsfortegnelse

Del 1

Generelle bestemmelser

§ 1 Forordningens anvendelsesområde og genstand

Del 2

Egnethedsvurdering og nødvendigheden af at realisere offshore-vindmøller og specifikationer for det efterfølgende projekt

Kapitel 1

Egnetheds- og kravanalyse vedr. realisering af offshore-vindmøller

§ 2 Egnethedsvurdering

§ 3 Fastlæggelse af nødvendigheden af at realisere offshore-vindmøller

Kapitel 2

Specifikationer for det efterfølgende projekt

Afsnit 1

Særlige krav til areal N-9.2

§ 4 Spærrezone

Afsnit 2

Særlige krav til areal N-9.3

§ 5 Spærrezone

Del 3

Definition af den planlagte kapacitet

§ 6 Definition af den planlagte kapacitet

Del 4

Afsluttende bestemmelser

§ 7 Ikrafttrædelse

Del 1

Generelle bestemmelser

§ 1

Forordningens anvendelsesområde og genstand

For arealerne N-9.1, N-9.2 og N-9.3 i den tyske eksklusive økonomiske zone i Nordsøen, der er defineret i arealudviklingsplanen af 20. januar 2023, som blev offentliggjort på webstedet for Federal Maritime and Hydrographic Agency den 20. januar 2023¹, denne forordning

1. der er fundet egnet til udbud i henhold til § 12, stk. 5, 1. punktum, i lov om offshore vindenergi,
2. i medfør af havvindmøllelovens § 12, stk. 5, 2. pkt. og i overensstemmelse med havvindmøllelovens § 1, stk. 3, at realiseringen af offshore-vindmøller på det centralt indledende undersøgelse areal er nødvendig af hensyn til væsentlige samfundsinteresser og den offentlige sikkerhed,
3. specifikationer for det efterfølgende projekt i overensstemmelse med § 12, stk. 5, 3. og 4. pkt. i havvindmølleloven, og
4. den kapacitet, der skal installeres på arealerne i henhold til § 12, stk. 5, pkt. 1, sammenholdt med § 10, stk. 3, i havvindmølleloven.

Del 2

Egnethedsvurdering og nødvendigheden af at realisere offshore-vindmøller og specifikationer for det efterfølgende projekt

Kapitel 1

Egnethedsvurdering og nødvendigheden af at realisere offshore-vindmøller

§ 2

Egnethedsvurdering

Arealerne N-9.1, N-9.2 og N-9.3 i den tyske eksklusive økonomiske zone i Nordsøen, der er defineret i arealudviklingsplanen af 20. januar 2023, er egnede til udbud af centralt indledende undersøgelse arealer i henhold til del 2, afsnit 2, i loven om vindenergi på havet i henhold til del 3, afsnit 5, i loven om vindenergi på havet på grundlag af resultatet af den centrale forundersøgelse af disse arealer.

§ 3

Fastlæggelse af nødvendigheden af at realisere offshore-vindmøller

Realiseringen af offshore-vindmøller på lokaliteterne N-9.1, N-9.2 og N-9.3 er nødvendig af hensyn til væsentlige samfundsinteresser og den offentlige sikkerhed i henhold til § 1, stk. 3, i havvindmølleloven.

¹⁾ Officiel meddelelse: Udgivet af og tilgængelig fra Federal Maritime and Hydrographic Agency, Bernhard-Nocht-Straße 78, 20359 Hamburg.

Kapitel 2

Specifikationer for det efterfølgende projekt

Afsnit 1

Særlige krav til areal N-9.2

§ 4

Spærrezone

(1) En spærrezone med en radius på 100 meter omkring skibsvraget med vragets centrum 54°24.3767'N, 005°37.1008'E WGS84 skal overholdes.

(2) En spærrezone med en radius på 90 meter omkring skibsvragets centrum på 54°27.7722'N, 005°40.4030'E WGS84 skal overholdes.

(3) En spærrezone med en radius på 90 meter omkring tyngdepunktskoordinaten 54°31.6523'N, 005°47.3679'E WGS84 skal opretholdes omkring skibsvraget med tyngdepunktet 54°31.6334'N, 005°47.3732'E WGS84 og det tilhørende vragdelsfelt.

Afsnit 2

Særligt krav til areal N-9.3

§ 5

Spærrezone

En spærrezone med en radius på 50 meter omkring skibsvraget med vragets centrum på 54°33.1555'N, 005°50.2961'E WGS84 skal opretholdes.

Del 3

Definition af den planlagte kapacitet

§ 6

Defintion af den planlagte kapacitet

(1) Den kapacitet, der skal installeres på N-9.1-arealet, er 2.000 megawatt.

(2) Den kapacitet, der skal installeres på N-9.2-arealet, er 2.000 megawatt.

(3) Den kapacitet, der skal installeres på N-9.3-arealet, er 1.500 megawatt.

Del 4

Endelige bestemmelser

§ 7

Ikrafttrædelse

Denne forordning træder i kraft dagen efter dens bekendtgørelse.

Dokumentation

Ad del 1 (Generelle bestemmelser)

Ad § 1 (forordningens anvendelsesområde og genstand)

Paragraffen definerer forordningens anvendelsesområde og genstand. Denne bekendtgørelse gælder for arealerne N-9.1, N-9.2 og N-9.3 i den tyske eksklusive økonomiske zone (i det følgende benævnt EEZ) i Nordsøen som defineret i arealudviklingsplanen af 20. januar 2023. For disse arealer bestemmes egnetheden, det fastslås, at realiseringen af offshore-vindmøller på det centralt forundersøgte areal er nødvendig af hensyn til overordnede offentlige interesser og af hensyn til den offentlige sikkerhed, der fastsættes specifikationer, og den kapacitet, der skal installeres, bestemmes.

Ad del 2 (Egnetheds- og kravanalyse vedr. realisering af offshore-vindmøller og krav til det efterfølgende projekt)

Ad kapitel 1

Ad § 2 (Egnethedsvurdering)

Retsgrundlaget for denne egnethedsvurdering er § 12, stk. 5, i havvindmølleloven. I henhold til dette bestemmes arealernes egnethed, hvis egnethedsundersøgelse i overensstemmelse med § 12, stk. 4, i lov om offshore vindenergi viser, at arealerne er egnede til udbud i overensstemmelse med del 3, afsnit 5, i lov om offshore vindenergi. Egnethedsundersøgelse blev afsluttet positivt den 31. januar 2024.

I henhold til § 12, stk. 4, i havvindmølleloven undersøger det organ, der er ansvarligt for den indledende undersøgelse, egnetheden i overensstemmelse med § 10, stk. 2, i havvindmølleloven. I henhold til § 11, stk. 1, i havvindmølleloven er det tyske netværksagentur ansvarligt for indledende undersøgelse. Det giver det føderale søfarts- og hydrografiskeagentur til opgave at gennemføre den indledende undersøgelse i individuelle tilfælde eller - som i det foreliggende tilfælde - i lignende tilfælde i overensstemmelse med en administrativ aftale for arealer i EEZ, § 11, sætning 2, nr. 1, i lov om offshorevindenergi. På grundlag af tilsvarende aftaler har Federal Maritime and Hydrographic Agency undersøgt egnetheden af arealerne N-9.1, N-9.2 og N-9.3 i den tyske EEZ i Nordsøen, der er defineret i arealudviklingsplan (nedenstående kaldt FEP) af 20. januar 2023. Denne egnethedsundersøgelse har vist, at de er egnede til opførelse og drift af offshore-vindmøller.

Der henvises til resultaterne i ekspertudtalelsen om egnethedsundersøgelsen, og denne test gentages ikke inden for rammerne af denne forordning.

Som forklaret i egnethedsundersøgelsen ligger denne del af den tyske EØZ i flyveinformationsområdet "AMSTERDAM". Her er der defineret et helikopterrutenetværk, som også tjener til at forsyne parker i den tyske EEZ. Der føres i øjeblikket drøftelser med de relevante myndigheder i Holland om brugen af instrumentflyvereglernes flyvehøjder. Dette vedrører også en mulig justering af helikopterrutenettet for konstruktionshøjder på mere end 300 m AMSL eller 304,80 m AMSL (1.000 ft AMSL). I godkendelsesproceduren skal forringelsen af sikkerheden og lethed i lufttrafikken undersøges på grundlag af den aktuelle faktiske og juridiske situation.

Udkastet til ekspertudtalelse om egnethedsundersøgelsen blev sammen med udkastene til miljørapporterne om de strategiske miljøvurderinger for lokaliteterne og udkastet til egnethedsvurderingen gjort tilgængelige for offentligheden fra den 1. september 2023 til og med den 4. oktober 2023, og den offentlige bekendtgørelse af 31. august 2023 gjorde opmærksom på den offentlige fremlæggelse.

Ad § 3 (Fastlæggelse af nødvendigheden af at realisere offshore-vindmøller)

I henhold til havvindmøllelovens § 12, stk. 5, 2. punktum, fremgår det af egnethedsvurdering efter havvindmøllelovens § 1, stk. 3, at realiseringen af offshore-vindmøller på det centralt forundersøgte areal er nødvendig af hensyn til væsentlige samfundsinteresser og af hensyn til den offentlige sikkerhed. Ifølge havvindmøllelovens § 1, stk. 3, er opførelsen af offshore-

vindmøller og havvindmølleledninger af væsentlig samfundsmæssig interesse og tjener den offentlige sikkerhed. Ifølge arealudviklingsplanen 2023 tjener bestemmelserne i arealudviklingsplanen opførelsen af offshore-vindmøller og offshore-forbindelseslinjer i den overordnede offentlige interesse og af hensyn til den offentlige sikkerhed i overensstemmelse med § 1, stk. 3, i lov om offshore vindenergi (se arealudviklingsplan 2023, side 1). Disse bestemmelser i arealudviklingsplanen omfatter også udpegning af areal N-9.1, udpegning af areal N-9.2 og udpegning af areal N-9.3 (se arealudviklingsplan 2023, side 3 ff.).

Ad kapitel 2

Ad afsnit 1 (Særlige krav til areal N-9.2)

Ad § 4 (Spærrezone)

Kravet er baseret på § 12, stk. 5, pkt. 3 og 4, § 10, stk. 2, sammenholdt med § 5, stk. 3, pkt. 2, nr. 2, og § 69, stk. 3, pkt. 1, nr. 1, i havvindmølleloven samt § 12, stk. 5, pkt. 3 og 4, § 10, stk. 2, pkt. 1, nr. 2, litra a, sammenholdt med § 69, stk. 3, pkt. 1, nr. 8, i havvindmølleloven og artikel 303 i havretskonventionen.

Der er tre kendte skibsvrag i areal N-9.2, hvilket gør det nødvendigt med særlige krav, som totalentreprenøren skal sørge for bliver overholdt.

Ad stk. 1

Skibsvraget med centrum på 54°24.3767'N, 005°37.1008'E WGS84 kan dateres til perioden fra midten af det 19. århundrede til 1945, ifølge den fælles monumentvurdering af 9. marts 2023 fra Mecklenburg-Vorpommerns statslige kontor for kultur og monumentbeskyttelse, Niedersachsens statslige kontor for monumentbeskyttelse og Slesvig-Holstens arkæologiske statslige kontor. Ifølge vurderingen kan det ikke udelukkes, at vraget er et arkæologisk monument. Indtil vraget kan kategoriseres mere detaljeret, bør dets placering derfor beskyttes. Fastlæggelsen af en eksklusionszone svarer til anbefalingen fra de statslige kontorer, der er ansvarlige for vurderingen.

Ingen påvirkning af havbunden eller skibsvraget er tilladt i spærrezonen.

Spærrezonerne i areal N-9.2 er kun defineret i lille skala omkring vragene. Grundlaget for at bestemme størrelsen af eksklusionszonen er anbefalingen fra de statslige kontorer, der er ansvarlige for vurderingen. Lokalteterne er spredt over et stort areal inden for N-9.2-området. ²Det samlede areal, der er udelukket fra udvikling på 0,0823 km for areal N-9.2, svarer til en andel på 0,05 % af det samlede areal i areal N-9.2. Det antages derfor, at de definerede spærrezoneer højst begrænser mulige vindmølleparklayouts ubetydeligt. Spærrezonen er ikke placeret ved neuralgiske punkter (søkabelsystemer, omformerplatforme eller lignende) eller ved deres beskyttelsesområder. Dette sikrer også den overordnede offentlige interesse i opførelsen af vindmøller på havet, jf. afsnit 1 (3) WindSeeG.

Ad stk. 2

Skibsvraget med vragcentrum 54°27.7722'N, 005°40.4030'E WGS84 skal sandsynligvis klassificeres i perioden fra midten af det 19. århundrede til 1945 ifølge oplysninger fra Mecklenburg-Vorpommerns statslige kontor for kultur og monumentbeskyttelse, Niedersachsens statslige kontor for monumentbeskyttelse og Slesvig-Holstens arkæologiske statslige kontor i henhold til deres fælles monumentvurdering af 9. marts 2023. Ifølge kulturarvsevalueringen er der dog ingen karakteristiske træk, der gør det muligt at kategorisere vraget klart. Ifølge vurderingen kan det derfor ikke udelukkes, at vraget er et arkæologisk monument. Indtil en mere detaljeret kategorisering af vraget er mulig, bør dets placering derfor beskyttes. Udpegningen af en eksklusionszone svarer til anbefalingen fra de statslige kontorer, der er ansvarlige for vurderingen.

Ingen påvirkning af havbunden eller skibsvraget er tilladt i spærrezonen.

Spærrezonerne i areal N-9.2 er kun defineret i lille skala omkring vragene. Grundlaget for at bestemme størrelsen af eksklusionszonen er anbefalingen fra de statslige kontorer, der er ansvarlige for vurderingen. Lokalteterne er spredt over et stort areal inden for N-9.2-

området. ²Det samlede areal, der er udelukket fra udvikling på 0,0823 km for areal N-9.2, svarer til 0,05 % af det samlede areal af areal N-9.2. Det antages derfor, at de definerede spærrezoner højst begrænser mulige vindmølleparklayouts ubetydeligt. Spærrezonen er ikke placeret ved neuralgiske punkter (søkabelsystemer, omformerplatforme eller lignende) eller ved deres beskyttelsesområder. Dette sikrer også den overordnede offentlige interesse i opførelsen af vindmøller på havet, jf. afsnit 1 (3) WindSeeG.

Ad stk. 3

Ifølge oplysninger fra Mecklenburg-Vorpommerns statslige kontor for kultur og monumentbeskyttelse, Niedersachsens statslige kontor for monumentbeskyttelse og Slesvig-Holstens arkæologiske statslige kontor er der et omfattende vragefelt omkring skibsvraget med tyngdepunktet 54°31.6334'N, 005°47.3732'E WGS84, som strækker sig til en afstand af 60 m nord for vragestedet, ifølge deres fælles monumentvurdering af 9. marts 2023. Det fælles tyngdepunktskoordinat for vragefeltet og vragedelen er 54°31.6523'N, 005°47.3679'E WGS84. Ifølge kulturarvsevalueringen stammer vragefeltet og vragedelene sandsynligvis fra det 19. århundrede. Ifølge kulturarvsevalueringen er der dog ingen karakteristiske træk, der gør det muligt at kategorisere vragefeltet klart. Ifølge vurderingen kan det derfor ikke udelukkes, at vragefeltet er et arkæologisk monument. Indtil en mere detaljeret kategorisering af vragefeltet er mulig, bør dets placering derfor beskyttes. Angivelsen af en spærrezone svarer til anbefalingen fra de statslige kontorer, der er ansvarlige for vurderingen. Den spærrezone, der er specificeret i afsnit 3, måles fra tyngdepunktskoordinaten for at beskytte både vragefeltet og vragedelene.

Ingen påvirkning af havbunden eller skibsvragefeltet er tilladt i spærrezonen.

Spærrezonerne i areal N-9.2 er kun defineret i lille skala omkring vragefeltene. Grundlaget for at bestemme størrelsen af eksklusionszonen er anbefalingen fra de statslige kontorer, der er ansvarlige for vurderingen. Lokaliteterne er spredt over et stort areal inden for N-9.2-området. ²Det samlede areal, der er udelukket fra udvikling på 0,0823 km for areal N-9.2, svarer til en andel på 0,05 % af det samlede areal i areal N-9.2. Det antages derfor, at de definerede spærrezoner højst begrænser mulige vindmølleparklayouts ubetydeligt. Spærrezonen er ikke placeret ved neuralgiske punkter (søkabelsystemer, omformerplatforme eller lignende) eller ved deres beskyttelsesområder. Dette sikrer også den overordnede offentlige interesse i opførelsen af vindmøller på havet, jf. afsnit 1 (3) WindSeeG.

Ifølge resultaterne af den strategiske miljøvurdering forekommer der en hummer på skibsvragefeltet i midten af vragefeltet på 54°31.6334'N, 005°47.3732'E WGS84 en hummer, som er omfattet af forbuddet mod at dræbe og skade i henhold til § 44, stk. 1, nr. 1, § 7, stk. 2, nr. 13, litra c), § 54, stk. 1 BNatSchG sammenholdt med § 1, pkt. 1, bilag 1 BArtSchV, og som følge heraf er vragefeltet som hvilested omfattet af forbuddet mod at skade i henhold til § 44, stk. 1, nr. 3, § 7, stk. 2, nr. 13, litra c), § 54, stk. 1 BNatSchG sammenholdt med § 1, pkt. 1, bilag 1 BArtSchV. Hvis det på et senere tidspunkt på grundlag af nye resultater konstateres, at skibsvragefeltet ikke er et kulturelt aktiv, og at spærrezonen derfor ikke er nødvendig, skal artsbeskyttelsesvurderingen af hummeren og dens hvileplads opdateres på dette grundlag, og eventuelle foranstaltninger, der kræves i henhold til artsbeskyttelseslovgivningen, skal træffes.

Ad afsnit 2 (Særlige krav til areal N-9.3)

Ad § 5 (Spærrezone)

Kravet er baseret på § 12, stk. 5, pkt. 3 og 4, § 10, stk. 2, sammenholdt med § 5, stk. 3, pkt. 2, nr. 2, og § 69, stk. 3, pkt. 1, nr. 1, i havvindmølleloven samt § 12, stk. 5, pkt. 3 og 4, § 10, stk. 2, pkt. 1, nr. 2, litra a, sammenholdt med § 69, stk. 3, pkt. 1, nr. 8, i havvindmølleloven og artikel 303 i havretskonventionen.

Der er et kendt skibsvrag i areal N-9.3, som kræver en særlig specifikation, som totalentrepreneur skal sørge for bliver overholdt.

En klassificering af skibsvraget med vragcentrum 54°33.1555'N, 005°50.2961'E WGS84 er ikke mulig på baggrund af de tilgængelige filer i henhold til oplysningerne fra delstatskontoret for kultur og monumentbeskyttelse i Mecklenburg-Vorpommern, delstatskontoret for monumentbeskyttelse i Niedersachsen og det arkæologiske delstatskontor i Slesvig-Holsten i henhold til deres fælles monumentvurdering af 9. marts 2023. Ifølge kulturarvsevalueringen kunne der ikke identificeres nogen karakteristiske træk, der ville gøre det muligt at kategorisere vraget klart. Kulturarvsevalueringen anbefaler, at resterne af skibsvraget beskyttes med en spærrezone, indtil en mere detaljeret kategorisering er mulig. Vragstedet bør derfor beskyttes, indtil en mere detaljeret kategorisering af vraget er mulig.

Ingen påvirkning af havbunden eller skibsvraget er tilladt i spærrezonen.

Spærrezonen er kun defineret i lille skala omkring vraget. Grundlaget for at bestemme størrelsen af eksklusionszonen er anbefalingen fra de statslige kontorer, der er ansvarlige for vurderingen. Der er en eksklusionszone på areal N-9.3. ²Det samlede areal, der er udelukket fra udvikling på 0,0079 km for areal N-9.3, svarer til en andel på 0,01 % af det samlede areal af areal N-9.3. Det antages derfor, at de definerede spærrezone kun begrænser mulige vindmølleparklayouts i et ubetydeligt omfang. Spærrezonen er ikke placeret ved neutralge punkter (søkabelsystemer, omformerplatforme eller lignende) eller ved deres beskyttelsesområder. Dette sikrer også den overordnede offentlige interesse i opførelsen af vindmøller på havet, jf. afsnit 1 (3) WindSeeG. Ifølge resultaterne af den strategiske miljøvurdering ligger skibsvraget med centrum på 54°33,1555'N, 005°50.2961'E WGS84, mindst to hummere, som er omfattet af forbuddet mod at dræbe og skade i henhold til § 44, stk. 1, nr. 1, § 7, stk. 2, nr. 13, litra c), § 54, stk. 1 BNatSchG sammenholdt med § 1, pkt. 1, bilag 1 BArtSchV, og på grundlag af hvilke vraget som deres hvileplads er omfattet af forbuddet mod at skade i henhold til § 44, stk. 1, nr. 3, § 7, stk. 2, nr. 13, litra c), § 54, stk. 1 BNatSchG sammenholdt med § 1, pkt. 1, bilag 1 BArtSchV. Hvis det på et senere tidspunkt på grundlag af nye resultater konstateres, at skibsvraget ikke er et kulturelt aktiv, og at spærrezonen derfor ikke er nødvendig, skal artsbeskyttelsesvurderingen af hummeren og dens hvileplads opdateres på dette grundlag, og eventuelle foranstaltninger, der kræves i henhold til artsbeskyttelseslovgivningen, skal træffes.

Ad del 3 (Definition af den planlagte kapacitet)

Ad § 6 (Definition af den planlagte kapacitet)

For hvert areal, hvis egnethedsundersøgelse viser, at det er egnet til udbud, skal den kapacitet, der skal installeres på området, bestemmes ved lov i overensstemmelse med § 10, stk. 3, og § 12, stk. 5, sætning 1, i loven om offshorevindenergi til det efterfølgende udbud af det føderale netagentur. I henhold til § 15, stk. 1, i forordningen om vedvarende energikilder er det føderale søfarts- og hydrografiske agentur bemyndiget til at fastlægge resultatet af egnethedsundersøgelsen for arealer i den eksklusive økonomiske zone ved bekendtgørelse i henhold til § 12, stk. 5, sætning 1, i loven om offshorevindenergi, at området er egnet til udbud i henhold til del 3, afsnit 5, i lov om offshorevindenergi, herunder kravene til det efterfølgende projekt i henhold til § 12, stk. 5, punktum 3, i lov om offshorevindenergi, og til at bestemme den kapacitet, der skal installeres på dette areal.

Til dette formål skal der foretages en samlet vurdering som en del af egnethedsundersøgelsen. Fastlæggelsen af den kapacitet, der skal installeres, skal især tage hensyn til den kapacitet, der forventes at blive installeret i henhold til arealudviklingsplanen som et væsentligt element i udbygningskontrollen. Desuden skal samspillet med den offshore-forbindelseslinje, der er planlagt til tilslutning af området, den kapacitet, der skal installeres eller allerede er installeret på andre arealer (især dem, der skal tilsluttes via den samme kollektive forbindelse), og udbygningen af vindenergi på havet også indgå i overvejelserne. Der skal tages hensyn til videnskabens og teknologiens stade med hensyn til omfanget af den installerede kapacitet på arealerne, hvor nøgleindikatoren er de byggeprojekter, der faktisk er realiseret på tidspunktet for egnethedsvurderingen. Samtidig skal der dog også tages højde for mulige udvidelser som følge af de tekniske fremskridt, der stadig kan forventes på opførelsestidspunktet.

Der henvises endvidere til § 24, stk. 1, nr. 3, i havvindmølleloven. Ifølge denne er retten til tilslutning og nettilslutningskapacitet begrænset til den tildelte budmængde. For at sikre den mest effektive udnyttelse af nettilslutningssystemet er "overplantning" generelt mulig: I henhold til bemærkningerne til § 24, stk. 1, nr. 2, i havvindmølleloven (BT-Drs. 18/8860, s. 293) og planlægningsprincippet (4.4.2.4) om afvigelse af den faktiske installerede kapacitet i 2023-arealudviklingsplanen har den totalentreprenør mulighed for at installere yderligere møller ud over den tildelte budmængde i det omfang, der er beskrevet heri, forudsat at dette er tilladt i godkendelsen. Dette muliggør en effektiv udnyttelse af forbindelseslinjen eller kompensation for reparationssager. Overskydende indføddning ud over den tildelte nettilslutningskapacitet er dog ikke tilladt på noget tidspunkt. Antallet af vindmøller, der skal installeres på stedet, og, hvis det er relevant, produktionskapaciteten ud over den tildelte budmængde, bestemmes som en del af godkendelsesproceduren. Realiseringen af mulige vindmøllelayouts blev undersøgt for at bestemme den kapacitet, der skal installeres for områderne N-9.1, N-9.2 og N-9.3. Til dette formål blev arealerne N-9.1, N-9.2 og N-9.3 justeret under hensyntagen til de nødvendige beskyttelsesområder (søkabesystemer, omformerplatforme, naboområder osv.) og andre spærrezoner, der fremgik af den indledende undersøgelse.

Ad stk. 1

I	FEP	2023	blev	der
defineret				en

forventet installeret kapacitet på 2.000 megawatt (MW) for areal N-9.1 på et overfladeareal på 158 km².

Ifølge FEP 2023 er nettilslutningssystemet NOR-9-1 med en samlet transmissionskapacitet på 2000 MW planlagt til tilslutning af areal N-9.1. Det andet udkast til Electricity Grid Development Plan 2037/2045, version 2023, indeholder ingen ændringer i denne henseende.

Det faktiske bebyggelige areal på site N-9.1, der anvendes som grundlag for at bestemme den kapacitet, der skal installeres, svarer til specifikationerne i FEP 2023. Der har ikke været nogen væsentlige ændringer i de antagelser, der er gjort i FEP som en del af den indledende undersøgelse.

På baggrund af ovenstående kriterier er der fastsat en installeret kapacitet på 2000 MW for areal N-9.1. Dette sikrer fuld udnyttelse af nettilslutningslinjen.

Fastlæggelsen af den forventede kapacitet, der skal installeres inden for rammerne af FEP, er baseret på en overvejelse af forskellige kriterier, herunder mellem arealøkonomi og omkostningseffektivitet på baggrund af det givne udbygningsmål (for detaljer om beregningen, se FEP 2023 begrundelse kapitel 1 [side 37ff.] sammenholdt med FEP 2020, kapitel 4.7.1). FEP 2023 angiver en forventet installeret kapacitet på 2000 MW for areal N-9.1, idet der tages højde for de planlagte vindmølleparker i Holland (se Rijksoverheid, Nationaal Water Programma 2022-2027) og areal N-21.1. Dette fastholdes for egnethedsundersøgelsen: Fuld udnyttelse af den respektive nettilslutningslinje er påkrævet for at opnå udvidelsesmålet. Dette kan opnås ved at specificere 2000 MW for areal N-9.1.

Ad stk. 2

I	FEP	2023	blev	der
defineret				en

forventet installeret kapacitet på 2.000 megawatt (MW) for areal N-9.2 på et overfladeareal på 157 km².

Ifølge FEP 2023 er nettilslutningssystemet NOR-9-2 med en samlet transmissionskapacitet på 2.000 MW planlagt til tilslutning af areal N-9.2. Det andet udkast til Electricity Grid Development Plan 2037/2045, version 2023, indeholder ingen ændringer i denne henseende.

Det faktiske bebyggelige areal på site N-9.2, der anvendes som grundlag for at bestemme den kapacitet, der skal installeres, svarer til specifikationerne i FEP 2023. Der har ikke været nogen væsentlige ændringer i de antagelser, der er gjort i FEP som en del af den indledende undersøgelse.

Fastlæggelsen af den forventede kapacitet, der skal installeres inden for rammerne af FEP, er baseret på en overvejelse af forskellige kriterier, herunder mellem arealøkonomi og omkostningseffektivitet på baggrund af det givne udbygningsmål (for detaljer om beregningen, se FEP 2023 begrundelse kapitel 1 [side 37ff.] sammenholdt med FEP 2020, kapitel 4.7.1). FEP 2023 specificerer den forventede installerede kapacitet på 2000 MW for areal N-9.2, idet der tages hensyn til de planlagte vindmølleparker i Holland (se Rijksoverheid, Nationaal Water Programma 2022-2027) og areal N-21.1. Dette overholdes i forbindelse med egnethedsundersøgelsen: Fuld udnyttelse af den respektive nettilslutningslinje er påkrævet for at opnå udvidelsesmålet. Dette kan opnås ved at angive 2000 MW for areal N-9.2.

Ad stk. 3

I FEP 2023 blev der defineret en forventet installeret kapacitet på 1.500 megawatt (MW) for areal N-9.3 på et overfladeareal på 106 km².

Ifølge FEP 2023 er nettilslutningssystemet NOR-9-3 med en samlet transmissionskapacitet på 2000 MW planlagt til tilslutning af areal N-9.3. Det andet udkast til elnetudviklingsplanen 2037/2045, version 2023, indeholder ingen ændringer i denne henseende.

Det faktiske bebyggelige areal på areal N-9.3, der anvendes som grundlag for at bestemme den kapacitet, der skal installeres, svarer til specifikationerne i FEP 2023. Sammenlignet med forudsætningerne i FEP 2023 er der ikke sket nogen væsentlige ændringer i den indledende undersøgelse.

Fastlæggelsen af den forventede kapacitet, der skal installeres inden for rammerne af FEP, er baseret på en overvejelse af forskellige kriterier, herunder mellem arealøkonomi og omkostningseffektivitet på baggrund af det givne udbygningsmål (for detaljer om beregningen, se FEP 2023 begrundelse kapitel 1 [side 37ff.] sammenholdt med FEP 2020, kapitel 4.7.1). FEP 2023 angiver en forventet installeret kapacitet på 1500 MW for areal N-9.3, idet der tages højde for de planlagte vindmølleparker i Holland (se Rijksoverheid, Nationaal Water Programma 2022-2027) og areal N-21.1. Dette fastholdes for egnethedsundersøgelsen: Fuld udnyttelse af den respektive nettilslutningslinje er påkrævet for at opnå udvidelsesmålet. Dette kan opnås ved at specificere 1.500 MW for areal N-9.3 og ved at inkludere de 500 MW kapacitet, der forventes at blive installeret i areal N-10.2. Ifølge FEP 2023 er naboområdet N-10 opdelt i arealerne N-10.1 og N-10.2. I areal N-10.2 angiver FEP 2023 en forventet installeret kapacitet på 500 MW. Tilslutningen af areal N-10.2 bestemmes, ligesom tilslutningen af areal N-9.3, via nettilslutningssystemet NOR-9-3 (FEP 2023, Tabel 6).