



Energinet Eltransmission A/S
Tonne Kjærvej 65
7000 Fredericia

Landskab og Skov
J.nr. 2020-13210
Ref. CHKIT
Den 3. juli 2020

Sendt som e-mail til msl@energinet.dk og
info@energinet.dk

Afgørelse om at vedligeholdelse af 400 kV-luftledningsforbindelse mellem Landerupgård og Henneberg Ladegaard i Kolding og Fredericia kommuner ikke er omfattet af krav om miljøvurdering

Miljøstyrelsen har den 14. april 2020 modtaget jeres ansøgning via Fredericia og Kolding kommuner om Energinets vedligeholdelsesprojekt af 400 kV-luftledningsforbindelsen mellem Landerupgård i Kolding Kommune og Henneberg Ladegaard i Fredericia Kommune. Strækningen er ca. 8,5 km.

Afgørelse

Miljøstyrelsen har på baggrund af en screening vurderet, at projektet ikke vil kunne påvirke miljøet væsentligt og derfor ikke er omfattet af krav om miljøvurdering. Afgørelsen er truffet efter § 21 i miljøvurderingsloven¹.

Afgørelsen er ikke en tilladelse, men alene en afgørelse om, at projektet ikke skal gennemgå en miljøvurderingsproces. Bygherre har ansvar for at indhente eventuelle nødvendige tilladelser og dispensationer for at realisere projektet.

Screeningen er gennemført med udgangspunkt i det projekt, som er beskrevet i ansøgningen og på baggrund af de miljømæssige forudsætninger, som er gældende på screeningstidspunktet.

Hvis projektet ændres, er bygherre forpligtet til at ansøge igen med henblik på at få afgjort om ændringen er omfattet af krav om miljøvurdering.

Afgørelsen bortfalder, hvis den ikke er udnyttet inden 3 år efter, at den er meddelt eller ikke har været udnyttet i 3 på hinanden følgende år, jf. miljøvurderingslovens § 39.

Sagens oplysninger

Ansøgningen er indgivet i henhold til § 18 i miljøvurderingsloven. Ansøgningen er fremsendt til Miljøstyrelsen, som varetager kommunalbestyrelsens opgaver og beføjelser for anlægget, jf. §3, stk. 1, nr. 2 i miljøvurderingsbekendtgørelsen², da

¹ LBK nr. 1225 af 25/10/2018 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).

² BEK nr. 913 af 30/08/2019 om samordning af miljøvurderinger og digital selvbetjening m.v. for planer, programmer og konkrete projekter omfattet af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).

Energinet er bygherre. Bygherres ansøgning er vedlagt som bilag 1, kortbilag fremgår af bilag 2 og væsentlighedsvurdering for Natura 2000 områder fremgår af bilag 3.

Projektet er omfattet af bilag 2, 13a i miljøvurderingsloven: Ændringer eller udvidelser af projekter i bilag 1 eller nærværende bilag, som allerede er godkendt, er udført eller er ved at blive udført, når de kan have væsentlige skadelige indvirkninger på miljøet (ændring eller udvidelse, som ikke er omfattet af bilag 1).

Projektbeskrivelse

På den ca. 8,5 km strækning mellem Landerupgård i Kolding Kommune og Henneberg Ladegaard i Fredericia Kommune er der to parallelle 400 kV luftledninger, jf. figur 1. Den nordligste ledning fra 1971-1973 kræver vedligeholdelse til sikring af anlæggets fortsatte drift, idet komponenterne er udslidte.



Figur 1. Oversigtskort med luftledningen fra Landerupgård og Henneberg Ladegaard. På strækningen er der to parallelle luftledninger. Nærværende projekt omfatter den nordlige ledning.

Projektet omfatter udelukkende vedligeholdelsesaktiviteter i form af udskiftning af jordtråd, faseledere og fire master (nr. 325, 326, 327 og 328). Ved de fire master repareres fundamenter og isolatorer og armaturdele udskiftes. Mastetyper, placering af master m.v. ændres ikke i forbindelse med realisering af projektet.

Der ændres ikke ved anlæggets drift, idet overføringskapaciteten er uændret. Luftledningsanlægget er beskyttet ved tinglyst servitut. Arealanvendelsen og det servitutbelagte areal under luftledningsanlægget er uændret efter projektets gennemførelse.

Servitutten for anlægget giver Energinet ret til at føre tilsyn med og vedligeholde anlægget.

Det fremtidige, samlede bebyggede og befæstede areal er uændret. Der vil ikke blive befæstet nye arealer ifm. projektet.

Udskiftning af jordtråde og faseledere:

Vedligeholdelsesprojektet omfatter udskiftning af jordtråde på strækningen. Begge jordtråde udskiftes og etableres som OPGW (Optical Ground Wire), der er en kombineret jord-/fibertråd. Nedhængen har samme bøjning før og efter udskiftning.

Faselederne på hele strækningen udskiftes med nye tilsvarende.

Master og fundamenter:

De fire master nr. 325, 326, 327 og 328 ligger i industrikvarter tæt på Henneberg Ladegård. Disse fire Y-master udskiftes til nye af samme type, dimensioner og udseende. Masterne er af stål med zinklegering.

Fundamenterne til nævnte master repareres, hvilket kræver et arbejdsareal (masteplads).

Udskiftning af komponenter:

Isolatorrækker på strækningen udskiftes kun på de master, som udskiftes, dvs. på mast nr. 325, 326, 327 og 328. Som led i den teknologiske udvikling udskiftes eksisterende glasisolatorer med mere moderne kompositisolatorer med længere levetid. Kompositisolatoren er smallere end glasisolatoren.

Arealbehov beskrives herunder.

Arbejdsveje:

For at komme ind til masterne er der behov for midlertidig adgang til transport af entreprenørmaskiner - oftest i form af en mandskabslift. Adgang vil så vidt muligt ske fra enten offentlige eller private veje. De steder, hvor veje ophører eller ikke eksisterer, sikres adgang via allerede etablerede sprøjtespor eller hen over marken. Adgangsvejene bruges kortvarigt og kun få gange, når der er behov for at tilgå masterne med en lift, og over en samlet periode på op til 3 måneder. Såfremt der er behov for at udlægge køreplader, udlægges disse i 3-5 meters bredde.

Liftpladser:

Ved hver mast opstilles midlertidigt en mandskabslift på et areal på ca. 15x20 m. Hvor master udskiftes er arealet dog større. Der udlægges køreplader efter behov, ligesom terrænet reetableres efter endt arbejde.

Trækpladser:

Der etableres 7 trækpladser hvorimellem jordtråden trækkes. På trækpladserne er der entreprenørmaskiner på et arbejdsareal på ca. 30 x 50 m (i alt ca. 1.500 m²). Placering af trækpladser fremgår af ansøgningsmaterialet. Der udlægges køreplader efter behov, ligesom terrænet reetableres efter endt arbejde.

Masteplads:

Ved hver af de fire master, der udskiftes, etableres en arbejdsplads på 30x50 m. Efter endt arbejde reetableres terrænet efter behov.

Oplagsareal:

Der indrettes en kombineret skurvogns-, materiel- og oplagsplads på ca. 5.000 m² på Møllersmindevej 31, 7000 Fredericia (matrikel nr. 3d, Taulov By, Taulov).

Anlægsperiode:

Den samlede anlægsperiode forventes at være fra 4. kvartal 2020 – 2. kvartal 2021, svarende til ca. 3 måneder.

Anlægsarbejdet i projektets etableringsfase kommer til at strække sig over ca. 1-3 uger per delstrækning (3-6 i alt). Dertil skal lægges udlægning og fjernelse af køreplader. Køreplader til både adgangsveje og øvrige arbejdsarealer kommer til at ligge i terrænet under hele anlægsarbejdet, dvs. i op til ca. tre måneder.

Der startes med fundamentarbejdet og reparation af soklerne ved de fire master tæt på Henneberg Ladegaard. Udskiftning af de fire master følger. Dernæst udskiftes isolatorkæder ved samtlige øvrige master, hvorefter jordtråd og faseledere udskiftes pr. delstrækning.

Begrundelse

Miljøstyrelsen har på baggrund af ansøgningsmaterialet vurderet, at projektet ikke vil medføre en væsentlig indvirkning på miljøet, og derfor ikke kræver udarbejdelse af en miljøvurdering. Dette er uddybet og begrundet nedenfor.

Beskyttet natur

Før Miljøstyrelsen kan meddele afgørelse efter miljøvurderingsloven skal det sikres, at projektet ikke i sig selv eller kumulativt med andre projekter medfører væsentlig påvirkning af Natura 2000-områders integritet. Ansøger har på den baggrund udarbejdet en Natura 2000-væsentlighedsvurdering for det af projektet nærmeste internationale beskyttede naturområde, jf. bilag 3.

Miljøstyrelsen er enig i ansøgers betragtning om afgrænsning af væsentlighedsvurderingens omfang. Ingen habitat- eller fuglebeskyttelsesområder krydses af luftledningsforbindelsen mellem Landerupgård og Henneberg Ladegaard.

Nærmeste Natura-2000 område nr. 112 Lillebælt, omfatter habitatområde H96 og fuglebeskyttelsesområde F47, der er sammenfaldende med ramsarområde R15. Projektet vurderes ikke at påvirke Natura 2000-områder, herunder habitatområder, der ikke berøres direkte/fysisk, idet ledningsanlægget i øvrigt har samme dimensioner og placering som det eksisterende anlæg. Projektet vurderes dermed ikke at have nogen væsentlig påvirkning på naturtyper eller arter i de respektive habitatområder.

Fuglebeskyttelsesområde F47 ligger ca. 7 km fra luftledningsforbindelsen, der primært forløber i landbrugsområder.

Af væsentlighedsvurderingen (bilag 3) fremgår en nærmere vurdering af projektets påvirkning af Havørn og Sangsvane i relation til fuglebeskyttelsesområdet. Projektet vurderes ikke at medføre væsentlige påvirkninger af nævnte arter idet:

- Havørne tilknyttet fuglebeskyttelsesområdet vurderes at have mange andre ligeså egnede fourageringsområder som Rands Fjord og tilmed på langt kortere afstand.
- Havørne, der flyver længere strækninger, flyver gerne i en højde, hvor der ingen kollisionsrisiko er med højspændingsledninger³.
- Den nationale NOVANA-overvågning for havørn har vist, at bestanden af havørn er vokset markant siden de første ynglepar etablerede sig i midten af 1990'erne, og arten er nu udbredt i hele landet med de største tætheder i Østdanmark. Stigningen er sket samtidig med tilstedeværelsen af luftledningerne.
- På baggrund af luftfotomateriale vurderes der at være ligeså egnede raste- og fødesøgningsområder for sangsvane i landbrugsområderne syd for Kolding og på Fyn-siden. Områderne her er langt større og ligger nærmere fuglebeskyttelsesområdet, hvorfor projektet ikke vurderes at kunne få væsentlig betydning for antallet af overvintrende sangsvaner i området.

Samlet vurderes projektet ikke at kunne få væsentlige konsekvenser for arter på fuglebeskyttelsesområdets udpegningsgrundlag, herunder opnåelse af gunstig bevaringsstatus.

På baggrund af projektets kortvarige karakter, og uden væsentlige emissioner eller øvrige udledninger til og gener for omgivelserne, vurderes det, at projektet ikke i sig selv eller i forbindelse med andre planer og projekter vil påvirke Natura 2000-området og dets udpegningsgrundlag væsentligt, hvorved der ikke skal foretages en konsekvensvurdering af projektets virkninger på nævnte Natura 2000-område jf. habitatbekendtgørelsen³.

Der findes flere naturområder beskyttet i henhold til naturbeskyttelseslovens § 3 langs med og direkte under/omkring luftledningsanlægget. Disse områder berøres med en enkelt undtagelse ikke, da arbejdsarealerne er planlagt uden for de beskyttede områder, og fordi arbejdet med trådtræk foregår i højden/luften uden at komme i kontakt med jorden. Arbejdet ved mast nr. 321 kan dog ikke undgå berøring med et beskyttet naturområde (eng).

Fredericia Kommune har d. 29. april 2020 meddelt dispensation til bygherres arbejde inden for det § 3 omfattede areal. Af afgørelsen fremgår det, at der ved kørsel i engen skal udlægges kørepladerne, og disse skal fjernes, så snart arbejdet på luftledningsmasten er færdiggjort.

Ved en besigtigelse af arealet d. 24/4- 2020 kunne kommunen ud fra artssammensætningen konstatere, at arealet bærer præg af at være næringspåvirket. På arealet voksede der på besigtigelsestidspunktet næringskrævende arter som bl.a. agertidsel, stor nælde og rejnfan.

Miljøstyrelsen vurderer, at projektet ikke medfører tilstandsændringer i § 3-områder beliggende under luftledningen, dvs. hvor der ikke er placeret master, da tråde vil blive udskiftet i højden/luften uden at komme i kontakt med jorden.

³ BEK nr. 1595 af 06/12/2018 Gældende om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter.

Miljøstyrelsen vurderer på det foreliggende grundlag, at naturområdet (engen) der berøres direkte af projektet, vil kunne blive midlertidigt påvirket, men at projektet ikke vil medføre negative tilstandsændringer i området på baggrund af den meddelte dispensation fra Fredericia Kommune. Påvirkningen vil være lille, da aktiviteterne foretages på en afgrænset del af naturområdet og i en kortere periode.

I forbindelse med adgang til enkelte master kan det komme på tale at beskære eller fælde enkelte træer. Såfremt dette er nødvendigt i fredskov kontaktes Miljøstyrelsen med henblik på afklaring og evt. ansøgning.

Projektet vil ikke være i strid med eller til hinder for etableringen af reservater, naturparker eller lignende områder til beskyttelse af natur og biodiversitet, idet der ikke er faktiske planer herom inden for projektområdet.

Beskyttede arter

Bygherre har oplyst, at der ved gennemgang af offentligt tilgængelige artsdatabaser er følgende Bilag IV-arter, der er relevante at inddrage i relation til projektområdet: Spidssnudet frø og stor vandsalamander. Disse arter kan potentielt træffes nær masterne på strækningen.

Spidssnudet frø og stor vandsalamanders vandrings-, fouragerings- og rastemuligheder vurderes ikke at blive væsentligt påvirket af anlæggelse af midlertidige adgangsveje til de enkelte master. For så vidt angår padden vurderes den største påvirkning at ske som følge af udlægning af køreplader. Kørevejenes bredde på op til 5 m, samt tilstedeværelsen af dem i højst tre måneder i vinterperioden, vurderes ikke at være en hindring for paddernes mulighed for passage igennem terrænet i øvrigt. Projektet genererer ikke ændringer i håndtering eller afledning af overfladevand, og der vil ikke blive foretaget grundvandssænkninger, der potentielt kunne påvirke et ynglested. På baggrund heraf vurderes det, at potentielle ynglesteder for padderne ikke bliver påvirket væsentligt af projektet.

Padderne er fortrinsvis aktive om natten, og arbejdet vil foregå i dagtimerne. Arbejdet vil endvidere blive udført fra januar til marts (2021), hvilket betyder, at langt hovedparten af arbejdet foretages uden for paddernes vandringsperioder.

Miljøstyrelsen har hverken kendskab til eller forventning om tilstedeværelse af yderligere bilag IV arter og/eller rødlistearter, som vil kunne blive påvirket væsentligt. Projektet indebærer ikke ændring af jord- og stendiger, fældning af gamle træer, nedrivning af ældre bygninger, ændringer af overfladevand herunder søer eller andre lokaliteter, som ville kunne fungere som yngle- eller rasteområde for flagermus, markfirben, padder eller øvrige bilag IV-arter. Ligeledes medfører projektet ikke andre væsentlige påvirkninger uden for ledningstraceet, idet arbejdsarealer og oplagsplads etableres på eksisterende arealer til formålet, og trækpladserne kun anvendes kortvarigt.

Projektet vurderes ikke i sig selv eller i forbindelse med andre planer og projekter at forurene, beskadige eller ødelægge yngle- eller rasteområder i det naturlige

udbredelsesområde for dyrearter, eller ødelægge de plantearter, der er optaget på habitatdirektivets bilag IV.

Støv, støj og vibrationer, lys, luft og lugt

Støj og vibrationer fra projektet forårsages af, at der til udskiftning af jordtråd anvendes almindelige entreprenørmaskiner så som mandskabslift, mobilkran, trækspil, lastbiler mv. Maskinerne har forskellige kildestyrker, der kan sammenlignes med landbrugsmaskiner og varierer mellem 90 dB til 110 dB. Maskinerne vil nødvendigvis ikke blive anvendt kontinuert igennem anlægsarbejdet. Ansøger har oplyst, at naboer kan blive påvirket af støj under anlægsarbejdet i kortere perioder. Arbejdet udføres så vidt muligt inden for normal arbejdstid, eller fastlægges alternativt i dialog med kommunerne herunder i forhold til kommunernes gældende regulativer for midlertidige bygge- og anlægsarbejder.

Det kan ikke udelukkes at borgere langs projektets trace kan opleve perioder, mens maskiner kører, med forhøjede støjniveauer i forhold til de vejledende støjkrav. Erfaringsmæssigt medfører anlægsarbejdet af denne karakter i pågældende type områder ikke væsentlig påvirkning i forhold til støj og vibrationer.

Miljøstyrelsen vurderer, at eventuelle gener fra støj og vibrationer er af kortvarig karakter og vurderes ikke væsentlige for omkringboende, når kommunerens regulativer overholdes.

I anlægsperioden kan der forekomme støvdannelser på og omkring arbejdsbæltet på markerne ved udskiftning af luftledninger, specielt i tørre perioder, hvor jordpartikler hvirvles op, hvis maskiner kører på jordveje. I tørre perioder kan der sprinkles med vand for at dæmpe støvdannelsen, f.eks. i områder med beboelse eller områder med rekreative interesser.

Regulering af evt. gener fra anlægsarbejdet vurderes i nærværende sag at være et tilsynsanliggende, der henhører under de berørte kommuner.

Projektet vurderes ikke at genere støv- og støjgener i driftsfasen, ligesom der ikke vil blive generet affald i driftsfasen.

Evt. lyspåvirkning af omkringliggende arealer i anlægsperioden vurderes at være af midlertidig karakter og ikke til væsentlig gene for omkringboende. I driftsfasen vil projektet ikke være oplyst, og dermed vil det ikke medføre væsentlige lysgener for omgivelserne.

Projektet vurderes ikke at medføre væsentlige lugtgener for omkringboende i hverken anlægs- eller driftsfasen, da der ikke opføres anlæg til spildevand eller slam, der ikke sker opstuvning af stillestående vand, ligesom der ikke opføres bygninger eller afkast med potentielle lugtemissioner.

På baggrund af ovenstående vurderes projektet samlet set ikke at være til væsentlig gene for befolkningen i området, da det ikke vil medføre væsentlige påvirkninger fra støv, støj, lys eller lugt i hverken anlægs- eller driftsfasen.

Ressourcer og affald inklusivt spildevand

Strækningen for luftlederen er ca. 8,5 km. Lederen er lavet af stål og vejer ca. 2.160 kg /km. Der skal anvendes ca. 54 km leder, i alt ca. 116 ton.

Den kombinerede jordtråd-fibertråd (OPGW) er lavet af aluminium/stål og vejer ca. 717 kg/km. Der skal anvendes ca. 2 x 8,5 km OPGW, i alt ca. 12 ton.

Masterne vejer mellem 6.045 kg og 17.680 kg. Der udskiftes i alt 4 master. Samlet er det ca. 24-70 ton stål med ca. 200 µm zinklegering.

Der monteres 3 komposit-isolatorer pr mast. Isolatorerne består af en fiberglasstang med HTV-gummi og vejer 3-400 kg, i alt 3,6-4,8 ton. Der skal ligeledes anvendes en mindre mængde beton til reparation af fundamenter samt brændstof til drift af maskiner.

Affaldet består af de nedtagne master, tråd og glas-isolatorer. Mængderne svarer til ovenfor nævnte. Dog vejer glasisolatorerne ca. 424 kg pr. stk., hvilket resulterer i en samlet mængde på ca. 5 ton.

Der vil være begrænset mængde andet byggeaffald og overskudsjord.

I forbindelse med reparation af fundamenter, skal der fjernes evt. asbest- og PAH-holdig overfladebehandling samt fuger indeholdende PCB og klorerede paraffiner.

I den forbindelse kan der være behov for at fjerne en mindre mængde beton omkring indstøbningsprofiler. Ansøger har beskrevet tre metoder til fjernelse af forurenede byggeaffald fra fundamenterne. Metoderne inkluderer fuldstændig opsamling af forurenede materiale i lukkede beholdere og sikring af omgivelserne ved afdækning og støvminimering.

Når affaldet, herunder evt. overskudsjord, håndteres og bortskaffes efter gældende regler og i dialog med kommunen vurderer Miljøstyrelsen, at projektet for så vidt angår affald ikke vil påvirke miljøet væsentligt.

Projektet genererer ikke spildevand, og overfaldevand på terræn håndteres ved nedsivning på baggrund af ansøgning om udledningstilladelse fra kommunen. Spildevand fra skurby på oplagsplads udledes til kloak på baggrund af ansøgning om byggetilladelse hos kommunen. Miljøstyrelsen vurderer, at projektet på baggrund af ovenstående ikke vil medføre udledning af spildevand til recipient, der kan forhindre målopfyldelse for målsatte overfladevandområder.

Bygge- og beskyttelseslinjer samt fredninger

Der er tale om vedligehold og udskiftning af eksisterende anlæg til nye komponenter af samme type. Luftledningsstrækningen krydser flere bygge- og beskyttelseslinjer. Krav om dispensationer til anlægsarbejdet afklares med og ansøges ved kommunerne. De fire master der udskiftes er ikke beliggende inden for bygge- eller beskyttelseslinjer.

Miljøstyrelsen kan konstatere, at luftledningsanlægget ikke overlapper med beskyttelseslinjer omkring fredede fortidsminder.

Nærmeste fredede kulturarvsareal (lokalitets nr. 170304-102) ligger ca. 200 m nord for ledningsanlægget ved Gammelmose. Området rummer den tætteste koncentration af megalitanlæg i området mellem Vejle Fjord og Kolding Fjord.

Ledningstraceet krydser flere fortidsminde arealer hhv. lokalitet 170304-120, 170304-107, 170302-81 og 170302-77. Gravearbejdet ved to af materne 327 og 328 finder sted inden for fortidsminde areal lokalitets nr. 170302-81.

Museum Sønderjylland har i forbindelse med myndighedshøring vurderet, at der er minimal risiko for at støde på arkæologiske fortidsminder under anlægsarbejdet på det aktuelle område, og mener derfor at en arkæologisk forundersøgelse ikke er nødvendig for den del af projektet, der ligger i Kolding Kommune.

VejleMuseerne har i forbindelse med myndighedshøringen vurderet, at projektet ikke medfører væsentlig risiko ift. fortidsminder, idet der ikke er egentlige hot spots på strækningen. Det forventes, at jorden omkring selve masterene allerede har været opgravet i forbindelse med etableringen heraf.

Luftledningsanlægget ved Henneberg Ladegaard ligger ca. 1,2 km nord for Hagenør Slotsbanke, som er en arealfredning. Sdr. Vilstrup Kirke, som er en kirkefredning, ligger ca. 1 km syd for Landerupgård.

Miljøstyrelsen vurderer, at anlægsarbejdet ikke påvirker de fredede områder, ligesom der ikke ændres på luftledningsanlæggets placering i landskabet.

Hverken luftledningsanlægget eller anlægsarbejdet berører områder, hvor der er rejst forslag til en fredning.

Jordforurening og drikkevandsinteresser

Luftledningerne krydser enkelte V1- og V2-kortlagte områder. Der forventes ikke udført jordarbejde i de kortlagte arealer, idet masterne der skal udskiftes er ikke placeret på arealer med kortlagte jordforureninger.

Mast nr. 325 er placeret på areal, der er omfattet af kommunens områdeklassificering, mens de øvrige tre master, der skal udskiftes, og hvor jordarbejde skal foregå ikke er placeret på områdeklassificeret areal. Jordflytning fra denne matrikel skal anmeldes til kommunen i henhold til jordflytningsbekendtgørelsen⁴.

Dele af luftledningsstrækningen er placeret i et område, der er registreret med særlige drikkevandsinteresser (OSD) og drikkevandsinteresser. Gravearbejdet foregår ved fundamenterne ved mast nr. 325, 326, 327 og 328, som alle ligger uden for område med udpegede drikkevandsinteresser. Det kan ligeledes konstateres, at nævnte master ikke er beliggende inden for indsatsområder for drikkevand, boringsnære beskyttelsesområder (BNBO) eller nitrat- eller sprøjtemiddelfølsomme indvindingsområder.

Ansøger har oplyst, at der ikke forventes foretaget grundvandssænkning i forbindelse med realisering af projektet.

På baggrund af projektets karakter, uden afledning af overfladevand og spildevand og uden gravearbejde i områder med kortlagte jordforureninger, vurderer

⁴ BEK nr. 1452 af 07/12/2015 om anmeldelse og dokumentation i forbindelse med flytning af jord (jordflytningsbekendtgørelsen).

Miljøstyrelsen, at projektet ikke medfører mobilisering af jordforurening, der kan påvirke grundvandsforekomster negativt.

På det foreliggende grundlag vurderer Miljøstyrelsen, at projektet ikke medfører risiko for at forringe den eksisterende tilstand eller forhindre målopfyldelse for målsatte overfladevandområder og grundvandsforekomster, jf. lov om vandplanlægning.

Arealer, landskab og oversvømmelsesrisici

Luftledningsstrækningen er ca. 8,5 km og krydser dermed mange ejendomme i Fredericia og Kolding kommuner.

Projektet medfører ingen væsentlige visuelle ændringer, der kan påvirke landskabet. Endvidere inddrages ikke nye arealer, ligesom der ikke sker ændring i den nuværende arealanvendelse som følge af projektet. Luftledningsanlægget holder sig således indenfor servitútbæltet efter projektets realisering.

I forbindelse med anlægsarbejdet vil der blive indgået aftale med lodsejere om placering af bl.a. adgangsveje og trækpladser. I perioden for anlægsarbejdet vil der således være midlertidige begrænsninger for anvendelse af disse arealer efter aftale med lodsejerne.

Projektområdet omfatter ikke arealer, der er udpeget som risikoområde for oversvømmelse i henhold til de berørte kommuners kommuneplan, ligesom det ikke er et risikoområde jf. oversvømmelsesloven⁵.

Da projektet kun vedrører udskiftning af luftledningen samt fire master af samme type, materiale og dimension som eksisterende vurderes projektet ikke at tilsidesætte evt. udpegninger i de berørte kommuners kommuneplan.

Renovering af luftledningsforbindelsen berører lokalplaner Fredericia Kommune. Ansøger har i ansøgningen redegjort herfor, og det vurderes, at projektet med vedligeholdelse af eksisterende luftledningsanlæg ikke vil være i konflikt med bestemmelserne for områderne i de berørte lokalplaner.

Luftledningsstrækningen fra mast nr. 321 til Henneberg Ladegaard ligger inden for de tre km fra kysten, som defineret af kystnærhedszonen. Kystnærhedszonens hovedsigte er, at de åbne kyster fortsat kan udgøre en væsentlig naturværdi og landskabelig værdi. Projektet vil dog ikke medføre ændringer til det visuelle udtryk, da masteplaceringer fastholdes og masterne udskiftes med nye af tilsvarende type.

Bygherre har ikke oplyst om, og Miljøstyrelsen har ikke kendskab til, historiske, kulturelle, arkæologiske eller geologiske landskabstræk inden for projektområdet, som kan blive væsentligt påvirket af projektet, da det visuelle udtryk ikke ændres væsentligt, der ikke inddrages nye arealer, og der ikke ændres på eksisterende placering af master og øvrige anlæg.

⁵ LBK nr. 1085 af 22/09/2019 om vurdering og styring af oversvømmelsesrisikoen fra vandløb og søer.

Ledningstraceet krydser ingen råstofområder eller råstofinteresseområder ligesom masteplaceringen ikke er sammenfaldende hermed.

Kumulative påvirkninger

Ansøger har oplyst følgende vedr. kumulation: "Fra Henneberg Ladegaard (HLA) fortsætter eltransmissionsnettet mod Fyn. Eltransmissionsnettet er forbundet via en kabelforbindelse fra HLA og under Lillebælt til Kauslunde på Vestfyn, hvor eltransmissionsnettet igen er synligt som luftledning frem til Fraugde, sydøst for Odense. Energinet planlægger vedligeholdelse af 400 kV-luftledningsforbindelsen mellem Kauslunde og Fraugde med udskiftning af faseledere, master og isolatorkæder samt reparation af mastefundamenter".

Af ansøgningen fremgår det, at nærværende projekt gør adskiller sig fra vedligeholdelsesprojektet på Fyn:

- Geografisk adskillelse: På grund af kabelstrækningen på Lillebælt kan luftledningen på Fyn ses isoleret fra strækningen LAG-HLA. Der er ingen overlappende miljøpåvirkninger.
- Funktionalitet. Strækningen på Fyn kan stå alene i forhold til det øvrige transmissionsnet. Når enten strækningen på Fyn eller LAG-HLA-strækningen tages ud af drift i en periode, er forsyningssituationen intakt.
- Anlægstidspunkt og idriftsættelsestidspunkt: Projektet på Fyn går tidligst i gang sommeren 2021 og afsluttes sommeren 2022 med mulig forlængelse til 2023.
- Vedligeholdelsesarbejdet er forskelligt. På Fyn udskiftes stort set samtlige master. Derudover er der på Fyn ikke behov for udskiftning af jordtråd.

Energinet anlægger desuden en gastransmissionsrørledning tværs over Danmark, der skal være klar til drift i oktober 2022 (projekt Baltic Pipe). Traceet for gasrørledningen er beliggende i nærhed af luftledningstraceet.

Miljøstyrelsen har ikke kendskab til projekter i nærområdet, der vil kunne medføre væsentlige kumulative påvirkninger af natur, miljø eller befolkningen.

Miljøpåvirkning på tværs af landegrænser (Espoo)

Projektet vurderes ikke at have grænseoverskridende miljøpåvirkninger, idet det ikke forårsager emissioner til miljøet, sammenholdt med, at afstanden til den dansk-tyske grænse er over 75 km.

Samlet vurdering

Projektet vurderes ikke at påvirke Natura 2000-områdernes udpegningsgrundlag eller bilag IV arter. Projektet vil heller ikke påvirke rødlistede eller andre fredede arter negativt.

Der vurderes ikke at ske tilstandsændringer i omkringliggende naturområder omfattet af naturbeskyttelseslovens § 3 som følge af realisering af projektet. Der forventes ikke væsentlige gener for befolkningen i området i hverken anlægs- eller driftsfasen, ligesom projektet ikke generer emission eller udledning af stoffer til luften eller våde recipienter.

Det er derfor Miljøstyrelsens vurdering, at det anmeldte projekt ikke er omfattet af krav om miljøvurdering, da det ud fra det oplyste ikke vil kunne få en væsentlig indvirkning på miljøet.

Høring

Miljøstyrelsen har foretaget en høring af Fredericia og Kolding kommuner, Vejdirektoratet, Bane Danmark, VejleMuseerne og Museum Sønderjylland i perioden 9. -17. juni 2020. De modtagne høringssvar er indarbejdet i afgørelsen, hvor Miljøstyrelsen har fundet det relevant.

Der er endvidere foretaget partshøring i perioden 18. juni - 2. juli 2020, hvor der ikke indkom bemærkninger.

Offentliggørelse

Miljøstyrelsens afgørelse offentliggøres udelukkende digitalt. Materialet kan tilgås på Miljøstyrelsens hjemmeside www.mst.dk. Offentliggørelsen finder sted den 3. juli 2020.

Offentligheden har adgang til sagens øvrige oplysninger med de begrænsninger, der følger af lovgivningen.

Klagevejledning

Afgørelsen kan påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet for så vidt angår retlige spørgsmål af enhver med retlig interesse i sagens udfald samt af landsdækkende foreninger og organisationer, der som formål har beskyttelsen af natur og miljø eller varetagelsen af væsentlige brugerinteresser inden for arealanvendelsen og har vedtægter eller love, som dokumenterer deres formål, og som repræsenterer mindst 100 medlemmer, jf. miljøvurderingslovens § 50.

Du klager via Klageportalen, som du finder et link til på forsiden af www.naevneneshus.dk/. Klageportalen ligger også på www.borger.dk og www.virk.dk. Du logger på www.borger.dk eller www.virk.dk.

Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen. Når du klager, skal du betale et gebyr, på 900 kr. for private og 1.800 kr. for virksomheder og organisationer. Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen.

Du kan læse mere om gebyrordningen og klage på Miljø- og Fødevareklagenævnets hjemmeside (<https://naevneneshus.dk/start-din-klage/miljoe-og-foedevareklagenaevnet/vejledning/>).

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der ikke modtages gennem Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til Miljøstyrelsen, som videresender anmodningen til Miljø- og

Fødevareklagenævnet, der træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes.

Klagen skal være modtaget senest fire uger efter offentliggørelsen af afgørelsen dvs. den 31. juli 2020.

Betingelser mens en klage behandles

Klage over afgørelsen har ikke opsættende virkning, medmindre Miljø- og Fødevareklagenævnet bestemmer noget andet. Det betyder, at du kan handle efter Miljøstyrelsens afgørelse. Udnytter du afgørelsen, indebærer dette ingen begrænsning i klagenævnets mulighed for at ændre eller ophæve afgørelsen. Hvis nævnet tillægger en klage opsættende virkning, skal du afvente nævnets afgørelse før det anmeldte projekt kan gennemføres, og nævnet kan i den forbindelse påbyde påbegyndte bygge- og anlægsarbejder standset.

Miljøstyrelsens afgørelse kan indbringes for domstolene inden 6 måneder fra afgørelsens offentlige bekendtgørelse.

Kopi til:

Fredericia og Kolding kommuner
Berørte parter

Med venlig hilsen

Christina Kittner
+45 2144 7988
chkit@mst.dk

Bilag:

Bilag 1: Ansøgning
Bilag 2: Kortbilag
Bilag 3: Energinets væsentlighedsvurdering